



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

Nº

20

2021

AVISOS 160 - 169

2ª QUINZENA  
OUTUBRO

# AVISOS AOS NAVEGANTES

## ÁREA MARÍTIMA E HIDROVIAS EM GERAL

FOLHETO QUINZENAL ELABORADO PELO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

VENDA PROIBIDA

---

### SEÇÕES

---

- I – Informações Gerais
- II – Avisos-Rádio Náuticos
- III – Correções às Cartas Náuticas
- IV – Correções às Publicações Náuticas
- V – Avisos Permanentes Especiais
- VI – Notícias Diversas
- VII – Reproduções de Trechos, Quadros e Notas

---

Os navegantes e usuários em geral estão convidados a notificar a Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre a descoberta de quaisquer alterações que possam afetar a segurança da navegação, ou quaisquer observações nas Cartas e Publicações Náuticas digitais e em papel.

Para isso, deve ser utilizado o Formulário de Observação Marítima, anexo ao final deste folheto. Os seguintes canais estão disponíveis:

Envio do Formulário, outras informações, dúvidas e sugestões:

e-mail: [avrado@marinha.mil.br](mailto:avrado@marinha.mil.br)  
e-mail: [chm.cartografia@marinha.mil.br](mailto:chm.cartografia@marinha.mil.br)  
Internet: <https://www.marinha.mil.br/dhn/>  
Telefones: +55 (21) 2189-3210 / 99678-1948

Correio: CHM - Divisão de Planejamento e Coordenação  
Complexo Naval da Ponta da Armação  
Rua Barão de Jaceguai, S/N  
Ponta d'Areia  
24048-900 – Niterói – RJ

## SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação Avisos aos Navegantes “Área Marítima e Hidrovias em Geral” é um folheto quinzenal elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha, sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN). Seu propósito principal é fornecer, aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras relativas à área marítima e às hidrovias nacionais (áreas fluviais e lacustres), em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1974). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes, exceto as relativas às cartas e publicações náuticas dos rios Paraguai, Paraná e Tietê, e afluentes, as quais são tratadas pelos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná” e “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”.

### 1 – DIVULGAÇÃO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES

Os Avisos aos Navegantes “Área Marítima e Hidrovias em Geral” podem ser acessados livremente na Internet, no sítio: <https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos>.

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná são divulgadas, exclusivamente, por meio dos Avisos aos Navegantes “Hidrovia Paraguai-Paraná”, de periodicidade mensal, os quais estão disponíveis para acesso gratuito na Internet em: <https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/hidrovia-paraguai>.

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná são divulgadas, exclusivamente, por meio dos Avisos aos Navegantes “Hidrovia Tietê-Paraná”, de periodicidade trimestral, os quais estão disponíveis para livre acesso na Internet, em: <https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/hidrovia-tiete-parana>.

### 2 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

A divulgação de Avisos-Rádio Náuticos e Avisos-Rádio SAR está resumida no quadro apresentado na Tabela 1, na página seguinte. Para maiores detalhes, os navegantes devem consultar a “Lista de Auxílios-Rádio”.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos e SAR em vigor pode ser acessada pela Internet, no sítio: <https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/avisos-radio-nauticos-e-sar>. Esta relação é atualizada, em média, duas vezes por dia. Para recepção dos Avisos-Rádio Náuticos via sistema Inmarsat-C, os navegantes devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V e selecionar a(s) letra(s) designativa(s) da(s) região(ões) costeira(s) de interesse.

Semanalmente, às quartas-feiras, é divulgado um Aviso-Rádio Náutico NAVAREA com a relação de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Os navegantes que necessitarem receber quaisquer Avisos-Rádio Náuticos ou SAR em vigor, fora dos horários normais de transmissão, podem solicitar por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), suas transmissões às estações da Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) da Embratel, cuja relação consta no Apêndice VIII-2 da “Lista de Auxílios-Rádio”. As frequências de chamada constam no quadro apresentado na Tabela 1.

### 3 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE “BACALHAUS” (CORREÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos folhetos Avisos aos Navegantes disponibilizados na Internet, ter os seguintes cuidados:

- Certificar-se de que a opção de ajuste tipo “Fit to Page” ou “Dimensionamento de páginas”, no menu de impressão do Adobe Acrobat, esteja desabilitada, para que não haja compressão das imagens.
- Utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta, com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com suas respectivas imagens no monitor, para assegurar que todas as cores estejam reproduzidas adequadamente.
- Utilizar papel tamanho A4, com gramatura mínima de 75 g/m<sup>2</sup>.

### 4 – COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes e usuários em geral que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à estação-rádio costeira (RENEC), e que ao perceberem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas e publicações náuticas da DHN, encaminhem, em ambos os casos, o **Formulário de Observação Marítima**, modelo anexo ao final deste folheto.

**Tabela 1 - DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA**  
(Avisos-Rádio Náuticos, Avisos SAR e Informações Meteorológicas) para a NAVAREA/METAREA V

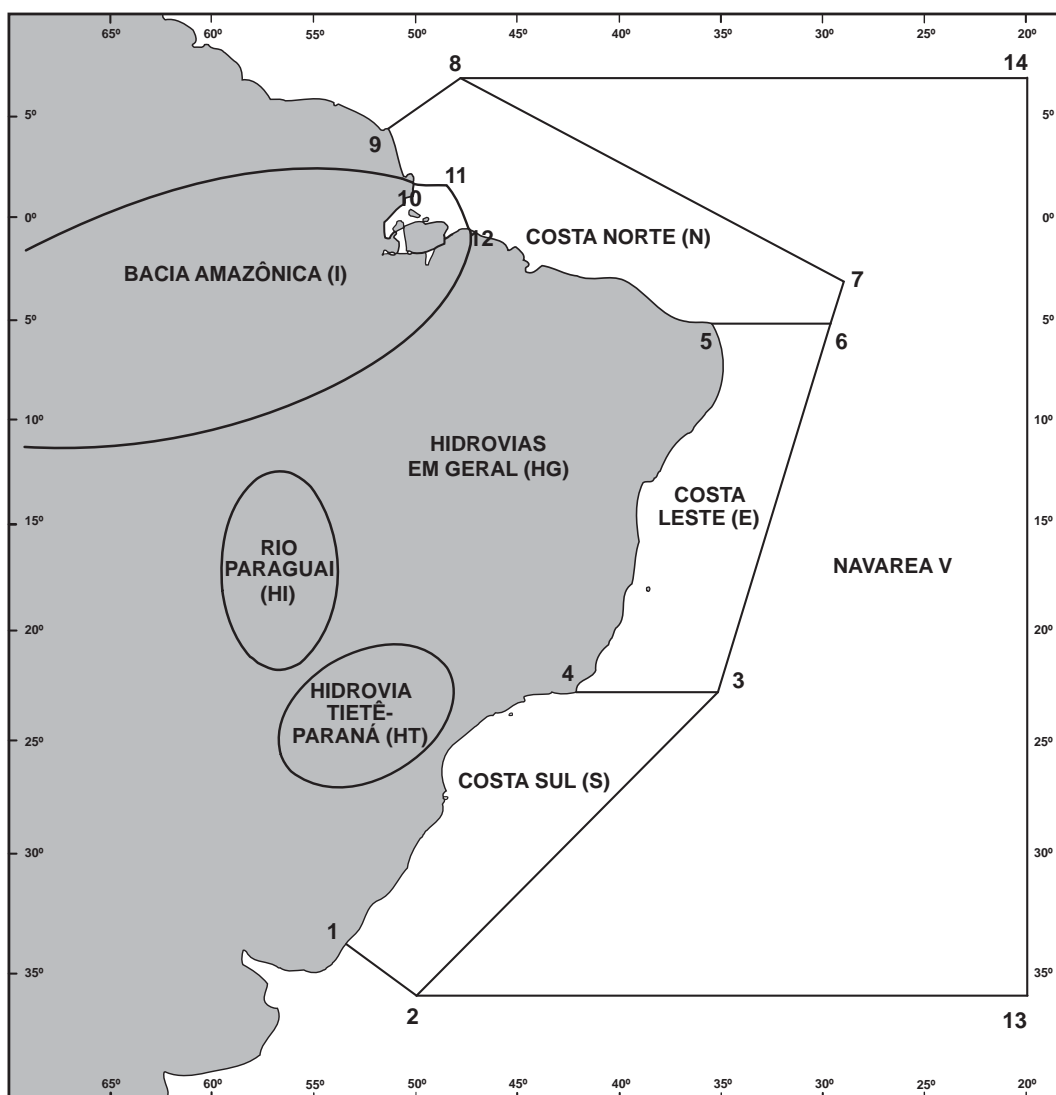
| <b>A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) – ESTAÇÃO–RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO</b>                   |  |                         |   |   |
|---|--|-------------------------|---|---|
| <b>SERVIÇOS</b>   | <b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>  | <b>CANAIS</b>           | <b>FREQUÊNCIAS</b>  | <b>CONTEÚDOS</b>  |
| AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR  | 0400Z às 0445Z   | RD (1)                  | - 4.266,0 kHz   | - Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (exceto os que já constam nos “Avisos aos Navegantes”) e Avisos SAR<br>- Avisos-Rádio Náuticos Locais, exceto os que já constam nos “Avisos aos Navegantes” |
|   | 1430Z às 1530Z   |                         | (a pedido do navegante)   |   |
|   | 2130Z às 2215Z   |                         | - 6.448,0 kHz   |   |
| METEOROMARINHA  | 0230Z às 0330Z   |                         | - 8.580,0 kHz   | - Previsões meteorológicas<br>- Avisos de mau tempo   |
|   | 0600Z às 0730Z   |                         | - 12.709,0 kHz  |   |
|   | 1845Z às 1930Z   |                         | - 16.974,0 kHz  |   |
| <b>B) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE VHF E HF) – REDE NACIONAL DE ESTAÇÕES COSTEIRAS – RENEK (EMBRATEL)</b> |  |                         |   |   |
| <b>SERVIÇOS</b>   | <b>HORÁRIOS</b>  | <b>CANAIS</b>           | <b>FREQUÊNCIAS</b>  | <b>CONTEÚDOS</b>  |
| METEOROMARINHA, AVISOS DE MAU TEMPO   | A pedido   | RL (2)                  | VHF: Chamada em 156,8 MHz (Canal 16) e tráfego em Canal a ser designado pela estação. | - Previsões meteorológicas.<br>- Avisos de mau tempo.   |
| AVISOS DE MAU TEMPO, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR   | Conforme a necessidade   |                         | HF: Chamada em 4.125,0 kHz e tráfego em frequência designada pela estação.            | - Avisos de mau tempo.<br>- Avisos-Rádio Náuticos Costeiros e Locais de maior relevância.<br>- Avisos SAR.  |
| <b>C) TRANSMISSÕES VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) – ESTAÇÃO TERRENA COSTEIRA, BURUM - HOLANDA</b>                  |  |                         |   |   |
| <b>SERVIÇOS</b>   | <b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>  | <b>SATÉLITE</b>         |   | <b>CONTEÚDOS</b>  |
| AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR  | 0030Z e 1230Z ou conforme a necessidade  | Atlântico Leste (AOR-E) |   | - Avisos SAR<br>- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês), exceto os que já constam nos “Avisos aos Navegantes”  |
| <b>D) INTERNET</b>  |  |                         |   |   |
| <b>SERVIÇOS</b>   | <b>ENDEREÇOS E LINKS</b>   |                         |   | <b>CONTEÚDOS</b>  |
| AVISOS-RÁDIO NÁUTICOSE AVISOS   | <a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/avisos-radio-nauticos-e-sar">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/avisos-radio-nauticos-e-sar</a>  |                         |   | - Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais e Avisos SAR.   |
| FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES  | <a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos</a><br>(Escolha o link do folheto de interesse)  |                         |   | - Na Seção II: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais em vigor há mais de 6 semanas. (3)   |
| METEOROMARINHA  | <a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-meteoromarinha/previsao-24-horas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-meteoromarinha/previsao-24-horas</a>  |                         |   | - Previsões meteorológicas.<br>- Avisos de mau tempo.   |
| AVISOS DE MAU TEMPO   | <a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-avisos-de-mau-tempo/avisos-de-mau-tempo">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-avisos-de-mau-tempo/avisos-de-mau-tempo</a>  |                         |   | - Avisos de mau tempo.  |
| CARTAS METEOROLÓGICAS   | <a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas</a><br><a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-modelagem-numerica-tela-de-chamada/modelagem-numerica">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-modelagem-numerica-tela-de-chamada/modelagem-numerica</a> |                         |   | - Análise da pressão atmosférica à superfície e produtos derivados de modelagem numérica.   |

(1) RD: Radiodados (USB-A3J/J2D).

(2) RL: Radiotelefonia (F3E e J3E).

(3) Não são incluídos os Avisos-Rádio Náuticos SAR, os relativos a interdição de área, regatas e outros eventos de curta duração.

Figura 1 - Representação esquemática da NAVAREA V, das Regiões Costeiras e das Águas Interiores, para efeito de classificação e identificação dos Avisos-Rádio Náuticos e Avisos aos Navegantes.



a) NAVAREA V: compreende a área marítima delimitada pelos seguintes pontos:

| Pontos | LATITUDE  | LONGITUDE  |
|--------|-----------|------------|
| 1      | 33° 45' S | 053° 22' W |
| 2      | 35° 50' S | 050° 10' W |
| 13     | 35° 50' S | 020° 00' W |
| 14     | 07° 00' N | 020° 00' W |
| 8      | 07° 00' N | 049° 28' W |
| 9      | 04° 30' N | 051° 35' W |

b) REGIÕES COSTEIRAS: compreendem as áreas marítimas delimitadas pelas coordenadas geográficas abaixo relacionadas, bem como as baías, enseadas e portos abrangidos:

COSTA SUL (S)

| Pontos | LATITUDE  | LONGITUDE  |
|--------|-----------|------------|
| 1      | 33° 45' S | 053° 22' W |
| 2      | 35° 50' S | 050° 10' W |
| 3      | 23° 01' S | 035° 00' W |
| 4      | 23° 01' S | 042° 00' W |

COSTA LESTE (E)

| Pontos   | LATITUDE  | LONGITUDE  |
|----------|-----------|------------|
| <b>3</b> | 23° 01' S | 035° 00' W |
| <b>4</b> | 23° 01' S | 042° 00' W |
| <b>5</b> | 05° 10' S | 035° 29' W |
| <b>6</b> | 05° 10' S | 029° 33' W |

COSTA NORTE (N)

| Pontos    | LATITUDE  | LONGITUDE  |
|-----------|-----------|------------|
| <b>5</b>  | 05° 10' S | 035° 29' W |
| <b>6</b>  | 05° 10' S | 029° 33' W |
| <b>7</b>  | 03° 00' S | 028° 55' W |
| <b>8</b>  | 07° 00' N | 049° 28' W |
| <b>9</b>  | 04° 30' N | 051° 35' W |
| <b>10</b> | 01° 40' N | 049° 55' W |
| <b>11</b> | 01° 40' N | 048° 35' W |
| <b>12</b> | 00° 37' S | 047° 22' W |

BACIA AMAZÔNICA (I)

Área estuarina<sup>1</sup> dos rios Amazonas e Pará, até os seguintes pontos:

| Pontos    | LATITUDE  | LONGITUDE  |
|-----------|-----------|------------|
| <b>10</b> | 01° 40' N | 049° 55' W |
| <b>11</b> | 01° 40' N | 048° 35' W |
| <b>12</b> | 00° 37' S | 047° 22' W |

- c) AVISOS DO TIPO NAVAREA: são os compreendidos na área marítima externa aos limites das regiões costeiras.
- d) ÁREA OCEÂNICA: compreende a área marítima externa aos limites das regiões costeiras.
- e) ÁGUAS INTERIORES (rios, lagos e lagoas):

- BACIA AMAZÔNICA (I): compreende o rio Amazonas e seus afluentes, a montante do farolete Santana Leste, nas proximidades da cidade de Santana (AP), bem como o rio Pará e seus afluentes, a montante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande, nas proximidades de Belém (PA);

- RIO PARAGUAI (HI): compreende o rio Paraguai e seus afluentes;

- HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ (HT): compreende os rios Tietê e Paraná, e afluentes;

- HIDROVIAS EM GERAL (HG): compreendem as demais vias navegáveis interiores (rios, lagos e lagoas). Ex: Lagoa dos Patos e Lago Paranoá.

<sup>1</sup> - No rio Amazonas, a jusante do farolete Santana Leste;

- No rio Pará, a jusante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande.

## SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Apresentam-se, a seguir, alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor.

### NAVAREA V

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio de Área em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

### BACIA AMAZÔNICA

#### **AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| I 0541/21   | 17/21         |

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

#### **AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| I 8402/21   | 12/21         |
| I 8429/21   | 12/21         |
| I 8476/21   | 12/21         |
| I 8477/21   | 12/21         |
| I 8660/21   | 14/21         |
| I 8690/21   | 14/21         |
| I 8873/21   | 15/21         |
| I 8874/21   | 15/21         |
| I 9030/21   | 15/21         |
| I 9031/21   | 15/21         |
| I 9032/21   | 15/21         |
| I 9033/21   | 15/21         |
| I 9184/21   | 16/21         |
| I 9212/21   | 16/21         |
| I 9213/21   | 16/21         |
| I 9214/21   | 16/21         |
| I 9215/21   | 16/21         |
| I 9216/21   | 16/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| I 9217/21   | 16/21         |
| I 9218/21   | 16/21         |
| I 9219/21   | 16/21         |
| I 9220/21   | 16/21         |
| I 9221/21   | 16/21         |
| I 9222/21   | 16/21         |
| I 9223/21   | 16/21         |
| I 9224/21   | 16/21         |
| I 9225/21   | 16/21         |
| I 9226/21   | 16/21         |
| I 9227/21   | 16/21         |
| I 9228/21   | 16/21         |
| I 9229/21   | 16/21         |
| I 9230/21   | 16/21         |
| I 9231/21   | 16/21         |
| I 9232/21   | 16/21         |
| I 9233/21   | 16/21         |
| I 9234/21   | 16/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| I 9235/21   | 16/21         |
| I 9236./21  | 16/21         |
| I 9237/21   | 16/21         |
| I 9238/21   | 16/21         |
| I 9239/21   | 16/21         |
| I 9240/21   | 16/21         |
| I 9241/21   | 16/21         |
| I 9242/21   | 16/21         |
| I 9243/21   | 17/21         |
| I 9244/21   | 17/21         |
| I 9245/21   | 17/21         |
| I 9246/21   | 17/21         |
| I 9247/21   | 17/21         |
| I 9248/21   | 17/21         |
| I 9249/21   | 17/21         |
| I 9250/21   | 17/21         |
| I 9251/21   | 17/21         |
| I 9252/21   | 17/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| I 9253/21   | 17/21         |
| I 9254/21   | 17/21         |
| I 9378/21   | 17/21         |
| I 9395/21   | 17/21         |
| I 9522/21   | 18/21         |
| I 9586/21   | 18//21        |
| I 9692/21   | 19/21         |
| I 9834/21   | 19/21         |
| I 9853/21   | 19/21         |
| I 9873/21   | 19/21         |
| I 9916/21   | 19/21         |

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

I 9963/21

RIO SOLIMÕES

INSERIR

03-49.13S 062-08.46W - 1.8 METROS  
03-49.20S 062-08.33W - 0.2 METROS  
03-49.21S 062-08.19W - 0.6 METROS  
03-49.20S 062-08.04W - 0 METROS  
03-49.37S 062-07.08W - 0.1 METROS  
03-50.08S 062-06.52W - 6.9 METROS  
03-52.13S 062-02.34W - 6.2 METROS  
03-52.59S 062-01.45W - 7.5 METROS  
03-54.56S 061-59.29W - 8.1 METROS  
03-56.54S 061-56.30W - 8.3 METROS  
03-57.20S 061-55.40W - 9.7 METROS  
03-57.33S 061-54.08W - 0.6 METROS  
03-57.53S 061-53.22W - 0.7 METROS  
03-58.32S 061-50.56W - 10.3 METROS  
03-58.48S 061-48.51W - 12.7 METROS  
03-58.33S 061-48.27W - 7.5 METROS  
03-58.09S 061-47.52W - 5.1 METROS  
03-57.45S 061-47.21W - 3.9 METROS  
03-56.40S 061-46.56W - 0.7 METROS  
03-54.34S 061-46.11W - 0.8 METROS  
03-53.50S 061-45.52W - 0.3 METROS  
03-53.22S 061-45.36W - 21.2 METROS  
03-52.43S 061-45.09W - 17.6 METROS  
02-53.57S 067-45.53W - 0.2 METROS  
02-52.28S 067-45.53W - 13.6 METROS  
02-51.58S 067-43.55W - 7.5 METROS  
02-51.12S 067-43.28W - 0.1 METROS  
02-49.22S 067-42.52W - 12.6 METROS  
02-49.03S 067-42.15W - 9.4 METROS  
02-48.35S 067-42.00W - 6.9 METROS  
02-47.37S 067-40.41W - 18.9 METROS  
02-46.60S 067-38.29W - 2.7 METROS  
02-45.15S 067-32.51W - 5.9 METROS  
02-45.11S 067-31.31W - 7 METROS  
02-44.53S 067-30.12W - 3.8 METROS  
02-44.26S 067-29.17W - 1.6 METROS  
02-43.26S 067-28.11W - 2.7 METROS  
02-42.58S 067-28.01W - 2.9 METROS  
02-42.23S 067-27.15W - 5.1 METROS  
02-41.42S 067-27.10W - 0.4 METROS  
02-40.52S 067-26.55W - 9.2 METROS  
02-40.28S 067-26.40W - 11.5 METROS  
02-39.08S 067-25.43W - 15.9 METROS  
02-37.51S 067-24.44W - 3.1 METROS  
02-34.12S 067-23.06W - 2.9 METROS  
02-33.24S 067-20.46W - 0.3 METROS  
02-33.49S 067-15.09W - 3.5 METROS  
02-33.50S 067-14.17W - 21.2 METROS  
02-34.55S 067-14.42W - 0.7 METROS  
02-35.07S 067-14.34W - 1.8 METROS  
02-35.36S 067-14.31W - 0.2 METROS  
02-36.21S 067-14.21W - 2.6 METROS  
02-37.50S 067-07.57W - 0.3 METROS  
02-36.28S 067-05.53W - 1.6 METROS  
02-36.25S 067-05.18W - 18.9 METROS  
02-36.23S 067-04.22W - 11.6 METROS  
02-36.43S 067-04.24W - 10.7 METROS  
02-37.17S 067-03.42W - 2.5 METROS  
02-37.13S 067-03.30W - 0.9 METROS  
02-40.02S 067-02.59W - 4.4 METROS  
02-42.04S 067-03.40W - 1.2 METROS  
02-43.15S 067-03.19W - 1.8 METROS  
02-46.52S 066-58.03W - 5 METROS  
02-45.57S 066-56-.58W - 7.6 METROS  
02-45.56S 066-56.30W - 10.9 METROS  
02-45.39S 066-56-.40W - 1.5 METROS  
02-45.17S 066-56.00W - 2 METROS  
02-43.34S 066-55.04W - 1.9 METROS  
02-43.06S 066-55.01W - 1.9 METROS

02-41.27S 066-54.49W - 2.1 METROS  
02-40.06S 066-53.24W - 3.3 METROS  
02-39.42S 066-52.44W - 3.6 METROS  
02-41.03S 066-49.20W - 10.6 METROS  
02-40.14S 066-37.44W - 7.7 METROS  
02-37.28S 066-36.25W - 0.8 METROS  
02-32.01S 066-35.49W - 8 METROS  
02-28.45S 066-34.23W - 1.5 METROS  
02-24.01S 066-29.45W - 20.5 METROS  
02-23.40S 066-26.58W - 4.2 METROS  
02-24.08S 066-26.39W - 2.1 METROS  
02-23.33S 066-25.59W - 3.2 METROS  
02-23.52S 066-24.52W - 2.6 METROS  
02-24.19S 066-24.42W - 2.7 METROS  
02-32.49S 066-23.24W - 1.9 METROS  
02-35.08S 066-22.38W - 3.5 METROS  
02-35.46S 066-21.26W - 5.3 METROS  
02-29.13S 066-04.59W - 3.4 METROS  
02-27.35S 066-58.49W - 5 METROS  
CANCELAR ESTE AVISO 040600 UTC MAR 22.

## COSTA NORTE

### **AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| N 0565/21   | 18/21         |

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

### **AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| N 9235/20   | 20/20         |

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.



**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 0361/21   | 12/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 0469/21   | 15/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 0516/21   | 18/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 0562/21   | 18/21         |

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 8361/21   | 12/21         |
| E 8463/21   | 12/21         |
| E 8616/21   | 13/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 8913/21   | 15/21         |
| E 9174/21   | 16/21         |
| E 9766/21   | 19/21         |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| E 9777/21   | 19/21         |
| E 9796/21   | 19/21         |
| E 9813/21   | 19/21         |

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

E 10025/21  
 NORDESTE DO RIO PARAGUACU  
 CARTA 1107  
 BOIA DE LUZ NR 1 NRORD 1708 12-48.70S 038-44.28W ESTABELECIDADA TEMPORARIAMENTE 12-48.85S 038-43.97W  
 CANCELAR LOCAL E 8617/21  
 CANCELAR ESTE AVISO 100000 UTC MAR 22.

E 10013/21  
 CANAL DE ITAPARICA  
 CARTA 1107  
 BOIA NR 7 NRORD BA-95 12-52.67S 038-41.11W DESAPARECIDA  
 CANCELAR ESTE AVISO 090150 UTC MAR 22.

E 10012/21  
 CANAL DE ITAPARICA  
 CARTA 1107  
 BOIA NR 2 NRORD BA-120 12-53.17S 038-41.38W DESAPARECIDA  
 CANCELAR ESTE AVISO 090145 UTC MAR 22.

E 9986/21  
 PROXIMIDADES DA PRAIA DE PONTINHAS  
 CARTA 22200 (INT 2115)  
 FAROLETE DE COR BRANCA NO SUL DA PEDRA DA GALE  
 CARACTERÍSTICA LUMINOSA:LP. B. 8S;  
 FASE DETALHADA: LP. 1,0 - ECLIP. 7,0;  
 ALCANCE LUMINOSO: 5 MN;  
 EM 07-33.32S 034-47.80W ESTABELECIDADO TEMPORARIAMENTE  
 CANCELAR LOCAL E 9380/21  
 CANCELAR ESTE AVISO 071930 UTC MAR 22.

E 9936/21  
 PROXIMIDADES DO PORTO DE TUBARAO  
 CARTA 1401  
 PROFUNDIDADES MENORES QUE AS REPRESENTADAS NA CARTA  
 SUBSTITUIR 13.4 METROS POR 12.1 METROS EM 20-17.86S 040-15.21W  
 CANCELAR ESTE AVISO 022030 UTC MAR 22.

E 9744/21  
 PEDRA DO HERMES  
 CARTA 1507  
 FUNDO SUJO EM 22-21.30S 041-42.04W  
 ESTRUTURA METALICA (PERNA DE Balsa DE SONDAGEM)  
 BOIA LUMINOSA DE COR AMARELA  
 CANCELAR ESTE AVISO 161905 UTC FEV 22.

## COSTA SUL

### AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| S 0341/21   | 12/21         | S 0410/21   | 13/21         | S 0421/21   | 14/21         | S 0588/21   | 19/21         |

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

### AVISOS-RÁDIO LOCAIS

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| S 7974/21   | 10/21         | S 8875/21   | 15/21         | S 9429/21   | 17/21         | S 9609/21   | 18/21         |
| S 8403/21   | 12/21         | S 8929/21   | 15/21         | S 9430/21   | 17/21         | S 9630/21   | 19/21         |
| S 8412/21   | 12/21         | S 8984/21   | 15/21         | S 9431/21   | 17/21         | S 9666/21   | 19/21         |
| S 8435/21   | 12/21         | S 9048/21   | 15/21         | S 9432/21   | 17/21         | S 9674/21   | 19/21         |
| S 8436/21   | 12/21         | S 9086/21   | 16/21         | S 9434/21   | 17/21         | S 9746/21   | 19/21         |
| S 8437/21   | 12/21         | S 9266/21   | 16/21         | S 9449/21   | 17/21         | S 9747/21   | 19/21         |
| S 8551/21   | 13/21         | S 9276/21   | 17/21         | S 9463/21   | 17/21         | S 9748/21   | 19/21         |
| S 8644/21   | 14/21         | S 9309/21   | 17/21         | S 9467/21   | 17/21         | S 9749/21   | 19/21         |
| S 8686/21   | 14/21         | S 9338/21   | 17/21         | S 9480/21   | 18/21         | S 9773/21   | 19/21         |
| S 8737/21   | 14/21         | S 9364/21   | 17/21         | S 9525/21   | 18/21         | S 9833/21   | 19/21         |
| S 8765/21   | 14/21         | S 9379/21   | 17/21         | S 9526/21   | 18/21         | S 9876/21   | 19/21         |
| S 8801/21   | 14/21         | S 9425/21   | 17/21         | S 9548/21   | 18/21         | S 9914/21   | 19/21         |

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

S 10078/21  
 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS  
 CARTA 1713  
 BOIA DE LUZ NR 4 NRORD 3332 23-59.53S 046-19.58W REPOSICIONADA TEMPORARIAMENTE PARA 23-55.30S 046-20.57W  
 CANCELAR ESTE AVISO 132140 UTC MAR 22.

S 10064/21  
PORTO DO RIO DE JANEIRO  
CARTA 1512  
PROFUNDIDADES MENORES QUE AS REPRESENTADAS NA CARTA  
RETIRAR PROFUNDIDADES EM:  
22-53.58S 043-11.28W - 9.2 METROS  
22-53.57S 043-10.94W - 9.9 METROS  
22-53.54S 043-10.82W - 8.6 METROS  
22-53.63S 043-10.87W - 8.8 METROS  
INSERIR PROFUNDIDADES EM:  
22-53.58S 043-11.28W - 8.2 METROS  
22-53.64S 043-10.85W - 7.5 METROS  
22-53.68S 043-10.83W - 6.3 METROS  
22-53.57S 043-10.94W - 9.5 METROS  
22-53.57S 043-10.82W - 7.9 METROS  
CANCELAR ESTE AVISO 131605 UTC MAR 22.

S 10063/21  
BAIA DE GUANABARA  
CARTA 1511 E 1512  
ALTO FUNDO  
ROCHA SUBMERSA PERIGOSA A NAVEGACAO  
EM 22-53.33S 043-12.84W - 7.2 METROS  
EM 22-53.54S 043-12.74W - 7.9 METROS  
EM 22-53.68S 043-12.24W - 7.1 METROS  
CANCELAR ESTE AVISO 131605 UTC MAR 22.

S 9981/21  
CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO BRASFELS  
CARTA 1636  
BOIA DE LUZ BRASFELS NR 2 NRORD 3079 23-00.76S 044-14.83W REPOSICIONADA PARA 23-00.79S 044-14.86  
CANCELAR ESTE AVISO 071930 UTC MAR 22.

S 9980/21  
CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO BRASFELS  
CARTA 1636  
BOIA DE LUZ BRASFELS NR 1 NRORD 3079.5 23-00.93S 044-14.64W REPOSICIONADA PARA 23-00.90S 044-14.72  
CANCELAR ESTE AVISO 071930 UTC MAR 22.

S 9975/21  
BAIA DE GUANABARA  
CARTA 1511 E 1512  
ALTO FUNDO  
ROCHA SUBMERSA PERIGOSA A NAVEGACAO  
EM 22-53.33S 043-12.84W - 7.2 METROS  
EM 22-53.54S 043-12.74W - 7.9 METROS  
EM 22-53.68S 043-12.24W - 7.1 METROS  
CANCELAR ESTE AVISO 072359 UTC MAR 22.

S 9973/21  
BAIA DE GUANABARA  
CARTA 1515  
22-52.25 043-09.29 - PONTE RIO-NITEROI RACON INOPERANTE  
CANCELAR ESTE AVISO 231800 UTC FEV 22.

S 9958/21  
PORTO DO RIO DE JANEIRO  
CARTA 1512  
RETIRAR  
PROFUNDIDADE 11 METROS EM 22-53.52S 043-10.98W  
INSERIR PROFUNDIDADE 10.5 METROS EM 22-53.52S 043-10.98W  
INSERIR PROFUNDIDADE 9.9 METROS EM 22-53.48S 043-11.02W  
INSERIR PROFUNDIDADE 9.5 METROS EM 22-53.57S 043-10.97W  
CANCELAR ESTE AVISO 041126 UTC MAR 22.

S 9932/21  
PORTO DE SANTOS  
CARTA 1712  
BOIA DE LUZ NR 9 NRORD 3358 23-56.93S 046-18.50W REPOSICIONADA TEMPORARIAMENTE PARA 23-55.06S 046-21.36W  
CANCELAR ESTE AVISO 020215 UTC MAR 22.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto | Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|-------------|---------------|
| HG 8498/21  | 12/21         | HG 8588/21  | 13/21         |

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

HG 10034/21  
 RIO JACUI  
 CARTA 2113  
 PROFUNDIDADES MENORES QUE AS REPRESENTADAS NA CARTA  
 ALTERACOES DOS CANAIS DE NAVEGACAO E MODIFICACOES NO CONTORNO:  
 NO CANAL TRES RIOS ENTRE AS ILHAS DO CHICO INGLES E ILHA GRANDE DOS MARINHEIROS  
 NO CANAL NAVEGANTES ENTRE AS ILHAS DO CHICO INGLES E ILHA DO HUMAITA  
 NO CANAL TRES RIOS ENTRE AS ILHAS DO PAVAO E ILHA GRANDE DOS MARINHEIROS  
 RECOMENDA-SE CAUTELA.  
 CANCELAR LOCAL HG 7717/21  
 CANCELAR ESTE AVISO 101830 UTC MAR 22.

HG 10033/21  
 RIO JACUI  
 CARTA 2109  
 PROFUNDIDADES MENORES QUE AS REPRESENTADAS NA CARTA  
 ALTERACOES DO CANAL DE NAVEGACAO E MODIFICACOES NO CONTORNO NO CANAL ENTRE AS ILHAS DA PINTADA E DA  
 POLVORA. RECOMENDA-SE CAUTELA  
 CANCELAR LOCAL HG 7716/21  
 CANCELAR ESTE AVISO 102030 UTC MAR 22.

HG 10032/21  
 ILHA DO PAVAO  
 CARTA 2113  
 FUNDO SUJO 30-00-75S 051-12-98W  
 CANCELAR ESTE AVISO 101830 UTC MAR 22.

HG 10031/21  
 PONTA DA CADEIA  
 CARTA 2109  
 FUNDO SUJO 30-02-07S 051-14-67W  
 CANCELAR ESTE AVISO 101830 UTC MAR 22.

HG 10030/21  
 ILHA DO PAVAO  
 CARTA 2113  
 OBSTRUCAO  
 EM 30-00.77S 051-12.98W  
 CANCELAR ESTE AVISO 101855 UTC MAR 22.

## SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

### CARTAS AFETADAS PELOS AVISOS 160 A 169 PUBLICADOS NESTE FOLHETO

| Nº da Carta | Nº do Aviso                        |
|-------------|------------------------------------|
| <b>221</b>  | <b>E 158(P)/21 - (Republicado)</b> |
| 1405        | E 160                              |
| 1406        | E 160                              |
| 1550        | E 164                              |
| 1607        | S 162                              |
| 1623        | S 161(T)                           |
| 1632        | S 162                              |
| 1636        | S 162                              |
| 1637        | S 162                              |
| 1822        | S 163(T)                           |
| 2101        | S 169                              |

| Nº da Carta                           | Nº do Aviso                        |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 2110                                  | S 169                              |
| 2112                                  | S 169                              |
| 4023 e (Plano)                        | I 168                              |
| 4032A                                 | I 165                              |
| ATLAS 4150<br>(Carta HS-B1) e (Plano) | I 166                              |
| 4745                                  | I 167(P)                           |
| 21060 (INT 2007)                      | E 164                              |
| 21070 (INT 2008)                      | E 164                              |
| <b>21200 (INT 4195)</b>               | <b>E 158(P)/21 - (Republicado)</b> |
| <b>21300 (INT 4196)</b>               | <b>E 158(P)/21 - (Republicado)</b> |
| 23000 (INT 2123)                      | E 164                              |

Apresentam-se, a seguir, os Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor, publicados anteriormente, e os Avisos Permanentes da quinzena deste Folheto.

### ÁREA OCEÂNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

| Carta            | Aviso     |
|------------------|-----------|
| 25120 (INT 9126) | 114(P)/21 |

| Carta            | Aviso               |
|------------------|---------------------|
| 25121 (INT 9125) | 8(P)/18 - 114(P)/21 |

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

**BACIA AMAZÔNICA**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta | Avisos      |
|-------|-------------|
| 231   | I 102(T)/16 |
| 303   | I 102(T)/16 |
| 304   | I 145(T)/21 |

| Carta            | Avisos                          |
|------------------|---------------------------------|
| 321              | I 145(T)/21                     |
| 4150             | I 124(T)/20 <b>(29-07-2023)</b> |
| 21400 (INT 4197) | I 102(T)/16                     |

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta        | Avisos  |
|--------------|---|
| 1            | I 173(P)/19 - I 174(P)/19   |
| 10 (INT 407) | I 32(P)/19 - I 173(P)/19 - I 175(P)/19  |
| 202          | I 174(P)/19 - I 175(P)/19   |
| 203          | *I 64(P)/14 - I 42(P)/18 - I 173(P)/19 - I 174(P)/19 - I 29(P)/21   |
| 204          | *I 38(P)/13 - *I 64(P)/14 - I 230(P)/14 - *I 108(P)/17 - I 160(P)/17<br>I 42(P)/18 - I 54(P)/19 - I 174(P)/19 - I 29(P)/21  |
| 206          | I 230(P)/14 - I 160(P)/17 - I 54(P)/19 - I 174(P)/19<br>I 85(P)/21  |
| 221          | I 174(P)/19 - I 175(P)/19 - I 237(P)/19 - I 241(P)/19 - I 158(P)/21   |
| 231          | I 44(P)/01 - I 51(P)/17   |
| 241          | I 174(P)/19 - I 29(P)/21  |
| 242          | I 68(P)/14 - *I 242(P)/14 - *I 124(P)/16 - *I 108(P)/17<br>*I 120(P)/17 - I 150(P)/17 - I 160(P)/17 - I 54(P)/19<br>I 174(P)/19 - I 29(P)/21 - I 30(P)/21 - I 60(P)/21  |
| 243          | I 68(P)/14  |
| 244          | I 121(P)/18 - I 132(P)/18   |
| 302          | I 143(P)/17 - I 4(P)/19 - I 32(P)/19 - I 56(P)/19   |
| 303          | I 51(P)/17 - I 143(P)/17 - I 4(P)/19 - I 32(P)/19 - I 41(P)/19  |
| 304          | I 28(P)/16 - I 162(P)/16 - I 161(P)/17 - I 9(P)/18 - I 184(P)/18<br>I 131(P)/20 - I 99(P)/21 - I 156(P)/21  |
| 305          | I 131(P)/20   |
| 306          | I 157(P)/18   |
| 320          | I 4(P)/19 - I 99(P)/21 - I 109(P)/21 - I 156(P)/21  |
| 321          | I 184(P)/18   |
| 4022         | I 80(P)/21 - I 131(P)/21  |
| 4023         | I 112(P)/21 - I 118(P)/21 - I 131(P)/21   |
| 4023A        | I 112(P)/21   |
| 4024         | I 112(P)/21   |
| 4027         | I 139(P)/21   |
| 4028         | I 65(P)/20 - I 139(P)/21  |
| 4029         | I 105(P)/21   |
| 4030         | I 101(P)/21 - I 105(P)/21   |
| 4032         | I 209(P)/19 - I 119(P)/20 - I 126(P)/20   |
| 4032A        | I 119(P)/20 - I 126(P)/20   |
| 4101 A       | *I 232(P)/14 - I 93(P)/17 - *I 108(P)/17 - *I 121(P)/17<br>I 150(P)/17 - I 160(P)/17 - I 174(P)/19 - I 29(P)/21 - I 30(P)/21<br>I 60(P)/21  |
| 4101 B       | *I 63(P)/14 - *I 233(P)/14  |
| 4102 A       | *I 166(P)/13 - I 73(P)/17 - I 14(P)/18 - I 128(P)/18<br>I 99(P)/19  |
| 4102 B       | *I 97(P)/13 - *I 6(P)/16 - I 73(P)/17 - I 100(P)/19<br>I 218(P)/19  |
| 4103 A       | *I 1(P)/14 - *I 7(P)/16 - I 121(P)/18   |
| 4103 B       | *I 1(P)/14 - *I 223(P)/14 - *I 1(P)/17 - I 80(P)/21 - I 131(P)/21<br>*I 134(P)/09 - I 101(P)/11 - *I 19(P)/12 - I 80(P)/13<br>*I 157(P)/13 - *I 158(P)/13 - *I 159(P)/13 - *I 160(P)/13<br>*I 161(P)/13 - *I 167(P)/13 - *I 168(P)/13 - *I 169(P)/13<br>*I 170(P)/13 - *I 171(P)/13 - *I 30(P)/14 - *I 31(P)/14<br>*I 32(P)/14 - *I 21(P)/15 - *I 86(P)/15 - *I 87(P)/15<br>*I 88(P)/15 - *I 89(P)/15 - I 112(P)/15 - *I 172(P)/15<br>*I 173(P)/15 - *I 174(P)/15 - *I 175(P)/15 - *I 176(P)/15<br>*I 177(P)/15 - *I 178(P)/15 - *I 204(P)/15 - *I 14(P)/16<br>*I 15(P)/16 - *I 16(P)/16 - *I 17(P)/16 - *I 21(P)/16<br>*I 22(P)/16 - *I 23(P)/16 - *I 24(P)/16 - *I 25(P)/16<br>*I 26(P)/16 - I 119(P)/20 - I 126(P)/20 - I 86(P)/21 |
| 4203         | I 39(P)/20  |

| Carta            | Avisos   |
|------------------|--|
| 4211             | I 7(P)/20  |
| 4212             | I 39(P)/20   |
| 4213             | I 39(P)/20   |
| 4214             | I 39(P)/20   |
| 4215             | I 39(P)/20   |
| 4216             | I 39(P)/20   |
| 4217             | I 39(P)/20   |
| 4343 B           | I 121(P)/18  |
| 4361 A           | *I 168(P)/14 - I 128(P)/18 - I 99(P)/19  |
| 4362             | I 17(P)/19 - I 18(P)/19  |
| 4363             | I 19(P)/19 - I 20(P)/19  |
| 4364             | I 21(P)/19 - I 22(P)/19  |
| 4365             | I 23(P)/19 - I 24(P)/19  |
| 4381 A           | I 29(P)/16 - *I 2(P)/17 - I 77(P)/21 - I 80(P)/21  |
| 4381 B           | I 29(P)/16 - I 121(P)/18 - I 77(P)/21  |
| 4382 B           | *I 62(P)/16 - I 60(P)/17 - *I 88(P)/17 - I 114(P)/19   |
| 4383             | I 114(P)/19  |
| 4411             | I 2(P)/18 - I 131(P)/21  |
| 4413             | I 2(P)/18  |
| 4418             | *I 170(P)/15   |
| 4711             | I 71(P)/21   |
| 4734             | I 108(P)/20  |
| 4738             | I 112(P)/20 - I 117(P)/20 - I 75(P)/21   |
| 4740             | I 112(P)/20 - I 159(P)/21  |
| 4741             | I 112(P)/20 - I 159(P)/21  |
| 4742             | I 112(P)/20 - I 159(P)/21  |
| 4743             | I 112(P)/20 - I 159(P)/21  |
| 4744             | I 112(P)/20 - I 159(P)/21  |
| 4745             | I 112(P)/20  |
| 4746             | I 112(P)/20  |
| 4748             | I 112(P)/20  |
| 4749             | I 117(P)/20  |
| 4750             | I 112(P)/20 - I 117(P)/20  |
| 4752             | I 112(P)/20  |
| 4753             | I 112(P)/20  |
| 21010 (INT 4071) | I 4(P)/19 - I 32(P)/19 - I 56(P)/19 - I 173(P)/19<br>I 174(P)/19 - I 175(P)/19                               |
| 21200 (INT 4195) | I 158(P)/21  |
| 21300 (INT 4196) | *I 64(P)/14 - I 51(P)/17 - I 173(P)/19 - I 174(P)/19<br>I 175(P)/19 - I 241(P)/19 - I 29(P)/21 - I 158(P)/21 |
| 21400 (INT 4197) | I 51(P)/17 - I 4(P)/19<br>I 32(P)/19 - I 41(P)/19 - I 56(P)/19   |

\* Avisos que possuem reprodução de trecho (bocalhau).

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES( P) e PERMANENTES da quinzena:

**I 158(P)/21 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Canal Grande do Curuá - Linha de perigo

**Republicado: (divulgado originalmente no folheto nº 19/21).**

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 36 K (1).

Este Aviso cancela os Avisos Preliminares I 118(P)/20 e I 95(P)/21.

**Carta 221** Datum: WGS-84.

Linha de perigo, menor profundidade 4,5m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°58,94'N 49°38,57'W  
01°06,59'N 49°35,29'W  
01°06,75'N 49°34,38'W  
01°05,84'N 49°34,11'W  
00°58,57'N 49°38,05'W

Linha de perigo, menor profundidade 1,4m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°52,98'N 49°43,27'W  
00°53,91'N 49°44,27'W  
00°57,12'N 49°41,74'W  
00°56,48'N 49°40,72'W

Linha de perigo, menor profundidade **3,7m**.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°55,98'N 49°45,25'W  
00°55,78'N 49°44,92'W  
00°51,78'N 49°47,67'W  
00°51,54'N 49°48,89'W  
00°51,98'N 49°49,04'W

Linha de perigo, menor profundidade 1,0m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°59,29'N 49°48,67'W  
00°58,22'N 49°47,10'W  
00°54,36'N 49°50,83'W  
00°52,80'N 49°54,82'W  
00°53,23'N 49°55,24'W  
00°54,14'N 49°52,66'W  
00°56,11'N 49°50,11'W

Linha de perigo, menor profundidade 9,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°14,36'N 49°37,46'W  
01°13,10'N 49°35,45'W  
01°11,71'N 49°36,62'W  
01°12,86'N 49°38,40'W

Linha de perigo, menor profundidade 6,0m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°14,11'N 49°31,56'W  
01°01,15'N 49°41,16'W  
01°00,31'N 49°43,71'W  
01°02,99'N 49°43,82'W  
01°15,14'N 49°33,71'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,1m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°55,98'N 49°45,25'W  
00°56,82'N 49°45,33'W  
01°00,08'N 49°42,53'W  
01°00,79'N 49°41,69'W  
00°55,78'N 49°44,92'W

Linha de perigo, menor profundidade 10,3m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°00,79'N 49°38,91'W  
01°00,60'N 49°38,60'W  
00°59,27'N 49°39,56'W  
00°59,46'N 49°39,90'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,3m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°57,12'N 49°41,74'W  
00°58,63'N 49°40,84'W  
00°57,43'N 49°40,11'W  
00°56,48'N 49°40,72'W

Linha de perigo, menor profundidade 10,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°53,02'N 49°42,46'W  
00°54,07'N 49°41,77'W  
00°54,06'N 49°41,02'W  
00°53,50'N 49°41,18'W

Linha de perigo, menor profundidade 9,8m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°51,95'N 49°46,67'W  
00°52,01'N 49°46,05'W  
00°51,07'N 49°46,72'W  
00°50,63'N 49°47,47'W

Linha de perigo, menor profundidade 5,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°48,29'N 49°55,52'W  
00°49,27'N 49°54,03'W  
00°49,48'N 49°49,63'W  
00°47,16'N 49°54,25'W

**Carta 21200 (INT 4195) Datum: WGS-84.**

Linha de perigo, menor profundidade 9,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°14,36'N 49°37,46'W  
01°13,10'N 49°35,45'W  
01°11,71'N 49°36,62'W  
01°12,86'N 49°38,40'W

Linha de perigo, menor profundidade 6,0m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°14,11'N 49°31,56'W  
01°05,00'N 49°38,31'W  
01°05,00'N 49°42,15'W  
01°15,14'N 49°33,71'W

Linha de perigo, menor profundidade 4,5m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°06,59'N 49°35,29'W  
01°06,75'N 49°34,38'W  
01°05,84'N 49°34,11'W  
01°05,00'N 49°34,58'W  
01°05,00'N 49°35,97'W

**Carta 21300 (INT 4196) Datum: WGS-84.**

Linha de perigo, menor profundidade 4,5m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°58,94'N 49°38,57'W  
01°06,59'N 49°35,29'W  
01°06,75'N 49°34,38'W  
01°05,84'N 49°34,11'W  
00°58,57'N 49°38,05'W

Linha de perigo, menor profundidade 1,4m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°52,98'N 49°43,27'W  
00°53,91'N 49°44,27'W  
00°57,12'N 49°41,74'W  
00°56,48'N 49°40,72'W

Linha de perigo, menor profundidade **3,7m**.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°55,98'N 49°45,25'W  
00°55,78'N 49°44,92'W  
00°51,78'N 49°47,67'W  
00°51,54'N 49°48,89'W  
00°51,98'N 49°49,04'W

Linha de perigo, menor profundidade 1,0m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 00°59,29'N 49°48,67'W  
00°58,22'N 49°47,10'W  
00°54,36'N 49°50,83'W  
00°52,80'N 49°54,82'W  
00°53,23'N 49°55,24'W  
00°54,14'N 49°52,66'W  
00°56,11'N 49°50,11'W

Linha de perigo, menor profundidade 9,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 01°14,36'N 49°37,46'W



01°13,10'N 49°35,45'W  
01°11,71'N 49°36,62'W  
01°12,86'N 49°38,40'W

Linha de perigo, menor profundidade 6,0m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

01°14,11'N 49°31,56'W  
01°01,15'N 49°41,16'W  
01°00,31'N 49°43,71'W  
01°02,99'N 49°43,82'W  
01°15,14'N 49°33,71'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,1m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

00°55,98'N 49°45,25'W  
00°56,82'N 49°45,33'W  
01°00,08'N 49°42,53'W  
01°00,79'N 49°41,69'W  
00°55,78'N 49°44,92'W

Linha de perigo, menor profundidade 10,3m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

01°00,79'N 49°38,91'W  
01°00,60'N 49°38,60'W  
00°59,27'N 49°39,56'W  
00°59,46'N 49°39,90'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,3m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

00°57,12'N 49°41,74'W  
00°58,63'N 49°40,84'W  
00°57,43'N 49°40,11'W  
00°56,48'N 49°40,72'W

Linha de perigo, menor profundidade 10,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

00°53,02'N 49°42,46'W  
00°54,07'N 49°41,77'W  
00°54,06'N 49°41,02'W  
00°53,50'N 49°41,18'W

Linha de perigo, menor profundidade 9,8m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

00°51,95'N 49°46,67'W  
00°52,01'N 49°46,05'W  
00°51,07'N 49°46,72'W  
00°50,63'N 49°47,47'W

Linha de perigo, menor profundidade 5,2m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições:

00°48,29'N 49°55,52'W  
00°49,27'N 49°54,03'W  
00°49,48'N 49°49,63'W  
00°47,16'N 49°54,25'W

**I 165/21 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Negro - Pontão

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, págs. 26 F (34) e 53 P (1).

**Carta 4032A** Datum: WGS-84 (Última correção: 44/21).

Inserir  Pontão F.Y. 03°08,037'S 60°02,283'W

**I 166/21 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Solimões - Pontão

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, págs. 26 F (34) e 53 P (1).

**ATLAS 4150 (Carta HS-B1)** Datum: WGS-84 (Última correção: 44/21).

Inserir  Pontão F.AE. 04°04,91'S 63°08,88'W

**ATLAS 4150 (Carta HS-B1) (Plano)** Datum: WGS-84.

Inserir  Pontão F.AE. 04°04,913'S 63°08,878'W

**I 167(P)/21 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Madeira - Linha de perigo

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 36 K (1).

**Carta 4745** Datum: WGS-84.

Linha de perigo, menor profundidade 0,0m.

Inserir ..... (linha de perigo), interligando as posições: 07°39,15'S 62°56,65'W  
07°39,14'S 62°56,52'W  
07°39,51'S 62°56,44'W  
07°39,52'S 62°56,61'W

**I 168/21 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas - Pontão

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, págs. 26 F (34) e 53 P (1).

**Carta 4023** Datum: WGS-84 (Última correção: 155/21).

Substituir  Hulk F.Y. por:  Pontão F.Y. 01°55,18'S 55°30,88'W

**Carta 4023 (Plano)** Datum: WGS-84.

Substituir  Hulk F.Y. por:  Pontão F.Y. 01°55,182'S 55°30,878'W

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nenhum.

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta        | Avisos   |
|--------------|--|
| 1            | N 179(P)/19  |
| 10 (INT 407) | N 62(P)/18 - N 64(P)/18 - N 76(P)/18 - N 160(P)/18<br>N 179(P)/19 - N 78(P)/21 |
| 110          | N 179(P)/19  |
| 302          | N 160(P)/18 - N 104(P)/21  |
| 410          | N 151(P)/16 - N 62(P)/18 - N 89(P)/18 - N 107(P)/19                            |
| 411          | N 62(P)/18 - N 107(P)/19 - N 123(P)/20   |
| 412          | N 62(P)/18 - N 89(P)/18 - N 123(P)/20  |
| 413          | N 62(P)/18 - N 89(P)/18 - N 123(P)/20  |
| 414          | N 154(P)/10 - N 62(P)/20   |
| 701          | N 142(P)/14 - N 173(P)/18 - N 75(P)/19 - N 21(P)/20<br>N 28(P)/20              |
| 703          | N 94(P)/04   |
| 710          | N 173(P)/18 - N 75(P)/19 - N 21(P)/20 - N 28(P)/20                             |

| Carta            | Avisos  |
|------------------|---|
| 720              | N 94(P)/04  |
| 19001 (INT 20)   | N 160(P)/18   |
| 19002 (INT 22)   | N 160(P)/18   |
| 21010 (INT 4071) | N 79(P)/17 - N 64(P)/18 - N 160(P)/18 - N 179(P)/19<br>N 22(P)/20 - N 25(P)/20 - N 78(P)/21 - N 104(P)/21 |
| 21020 (INT 2003) | N 62(P)/18 - N 64(P)/18 - N 76(P)/18 - N 102(P)/18<br>N 160(P)/18 - N 27(P)/21 - N 78(P)/21               |
| 21100 (INT 4194) | N 179(P)/19 - N 22(P)/20 - N 25(P)/20   |
| 21200 (INT 4195) | N 79(P)/17 - N 25(P)/20   |
| 21400 (INT 4197) | N 160(P)/18 - N 78(P)/21 - N 104(P)/21  |
| 21500 (INT 2108) | N 64(P)/18 - N 76(P)/18 - N 102(P)/18 - N 24(P)/20  |
| 21600 (INT 2109) | N 151(P)/16 - N 62(P)/18 - N 76(P)/18 - N 27(P)/21<br>N 149(P)/21   |
| 21800 (INT 2111) | N 173(P)/18   |
| 21900 (INT 2112) | N 174(P)/18 - N 23(P)/20  |

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

**COSTA LESTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta | Avisos    |
|-------|-----------|
| 1101  | E 9(T)/19 |
| 1102  | E 9(T)/19 |

| Carta | Avisos      |
|-------|-------------|
| 1103  | E 128(T)/10 |
| 1110  | E 9(T)/19   |

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta | Avisos   |
|-------|--|
| 830   | E 31(P)/18   |
| 901   | E 149(P)/19  |
| 902   | E 126(P)/08  |
| 920   | E 149(P)/19  |
| 930   | E 127(P)/08 - E 156(P)/16  |
| 1001  | E 145(P)/17 - E 100(P)/21  |
| 1101  | E 88(P)/11 - E 39(P)/12 - E 178(P)/17 - E 104(P)/18<br>E 204(P)/19 - E 223(P)/19 - E 12(P)/20<br>E 41(P)/20 - E 57(P)/20 |
| 1102  | E 204(P)/19 - E 12(P)/20 - E 57(P)/20  |
| 1106  | E 56(P)/10   |
| 1107  | E 225(P)/14  |
| 1110  | E 56(P)/10 - E 225(P)/14 - E 178(P)/17 - E 104(P)/18<br>E 204(P)/19 - E 223(P)/19 - E 41(P)/20                           |
| 1170  | E 225(P)/14  |
| 1171  | E 225(P)/14  |
| 1201  | E 120(P)/20  |
| 1210  | E 120(P)/20 - E 150(P)/21  |
| 1310  | E 97(P)/05 - E 76(P)/19  |
| 1311  | E 97(P)/05 - E 105(P)/07   |
| 1312  | E 116(P)/13 - E 76(P)/19   |
| 1401  | E 11(P)/17 - E 140(P)/21   |
| 1402  | E 71(P)/17 - E 150(P)/19 - E 62(P)/21 - E 87(P)/21   |

| Carta            | Avisos  |
|------------------|---|
| 1403             | E 127(P)/17 - E 75(P)/20                          |
| 1405             | E 78(P)/18 - E 79(P)/19 - E 75(P)/20              |
| 1406             | E 79(P)/19 - E 30(P)/20 - E 75(P)/20 - E 69(P)/21 |
| 1410             | E 87(P)/21 - E 135(P)/21                          |
| 1420             | E 71(P)/17 - E 150(P)/19 - E 62(P)/21             |
| 1503             | E 134(P)/15                                       |
| 1505             | E 134(P)/15                                       |
| 1550             | E 161(P)/09 - E 127(P)/17 - E 75(P)/20            |
| 21040 (INT 2005) | E 156(P)/16 - E 31(P)/20                          |
| 21050 (INT 2006) | E 31(P)/20  |
| 21060 (INT 2007) | E 127(P)/17                                       |
| 21070 (INT 2008) | E 127(P)/17                                       |
| 22200 (INT 2115) | E 156(P)/16                                       |
| 22300 (INT 2116) | E 100(P)/21                                       |
| 22400 (INT 2117) | E 31(P)/20  |
| 22500 (INT 2118) | E 223(P)/19                                       |
| 22600 (INT 2119) | E 80(P)/19  |
| 22700 (INT 2120) | E 76(P)/19  |
| 22800 (INT 2121) | E 62(P)/21  |
| 22900 (INT 2122) | E 127(P)/17 - E 75(P)/20                          |

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**E 160/21 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Açú - Ponto de radiocomunicação - VTS

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 47 M (40.1).

**Carta 1405** Datum: WGS-84 (Última correção 152/21).

|         |   |                         |
|---------|---|-------------------------|
| Retirar |  | 21°50,500'S 40°54,500'W |
| Retirar |  | 21°49,050'S 40°57,250'W |

**Carta 1406** Datum: WGS-84 (Última correção 152/21).

|         |   |                       |
|---------|---|-----------------------|
| Retirar |  | 21°50,50'S 40°54,50'W |
| Retirar |  | 21°49,05'S 40°57,25'W |

**E 164/21 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Sudeste de Cabo Frio - Canalizações Submarinas

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 42 L (40.1).

**Carta 1550** Datum: WGS-84 (Última correção: 37/21).

|         |           |                           |   |
|---------|-----------|---------------------------|---|
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,89'S 41°24,53'W<br>23°09,97'S 41°45,78'W                          |
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,89'S 41°24,53'W<br>23°20,00'S 41°17,90'W<br>23°17,70'S 41°12,50'W |

**Carta 23000 (INT 2123)** Datum: WGS-84 (Última correção: 45/21).

|         |           |                           |   |
|---------|-----------|---------------------------|---|
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,89'S 41°24,53'W<br>23°09,97'S 41°45,78'W                          |
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,89'S 41°24,53'W<br>23°20,00'S 41°17,90'W<br>23°17,70'S 41°12,50'W |

**Carta 21060 (INT 2007)** Datum: WGS-84 (Última correção: 117/21).

|         |           |                           |   |
|---------|-----------|---------------------------|---|
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,9'S 41°24,5'W<br>23°10,0'S 41°45,8'W                        |
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,9'S 41°24,5'W<br>23°20,0'S 41°17,9'W<br>23°17,7'S 41°12,5'W |

**Carta 21070 (INT 2008)** Datum: WGS-84 (Última correção: 115/21).

|         |           |                           |   |
|---------|-----------|---------------------------|---|
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,9'S 41°24,5'W<br>23°10,0'S 41°45,8'W                        |
| Inserir | → → → → → | interligando as posições: | 23°23,9'S 41°24,5'W<br>23°20,0'S 41°17,9'W<br>23°17,7'S 41°12,5'W |

**COSTA SUL**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta        | Avisos  |
|--------------|---|
| 30 (INT 201) | S 150(T)/05   |
| 1511         | S 38(T)/08 - S 144(T)/15 - S 156(T)/15<br>S 180(T)/15 |
| 1512         | S 38(T)/08 - S 144(T)/15 - S 180(T)/15                |
| 1514         | S 144(T)/15   |
| 1515         | S 144(T)/15 - S 180(T)/15                             |
| 1607         | S 32(T)/16  |
| 1620         | S 140(T)/16   |
| 1621         | S 161(T)/15   |
| 1631         | S 32(T)/16  |
| 1633         | S 163(T)/15   |
| 1804         | S 107(T)/21 <b>(18-12-2021)</b>                       |

| Carta            | Avisos                                |
|------------------|---------------------------------------|
| 1822             | S 138(T)/21 <b>(30.11.2021)</b>       |
| 1901             | S 157(T)/15                           |
| 1908             | S 155(T)/15                           |
| 1910             | S 155(T)/15                           |
| 2110             | S 177(T)/17                           |
| 21070 (INT 2008) | S 142(T)/08 - S 19(T)/16              |
| 21080 (INT 2009) | S 177(T)/17                           |
| 23000 (INT 2123) | S 142(T)/08                           |
| 23100 (INT 2124) | S 19(T)/16 - S 32(T)/16 - S 140(T)/16 |
| 23200 (INT 2125) | S 139(T)/16                           |
| 23500 (INT 2128) | S 179(T)/15                           |
| 23600 (INT 2129) | S 177(T)/17                           |

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta        | Avisos  |
|--------------|---|
| 1            | S 8(P)/12   |
| 30 (INT 201) | S 8(P)/12 - S 86(P)/20  |
| 1501         | S 56(P)/07 - S 234(P)/08 - S 198(P)/15 - S 6(P)/17<br>S 141(P)/17 - S 96(P)/18 - S 166(P)/18 - S 46(P)/19<br>S 81(P)/19 - S 15(P)/21  |
| 1505         | S 128(P)/21   |
| 1506         | S 141(P)/17 - S 96(P)/18 - S 13(P)/19 - S 46(P)/19<br>S 81(P)/19 - S 15(P)/21   |
| 1511         | S 234(P)/08 - S 226(P)/14 - S 64(P)/15 - S 198(P)/15<br>S 141(P)/17 - S 44(P)/18 - S 166(P)/18 - S 81(P)/19<br>S 54(P)/20 - S 97(P)/20 - S 15(P)/21 - S 96(P)/21<br>S 133(P)/21 |
| 1512         | S 56(P)/07 - S 226(P)/14 - S 64(P)/15 - S 198(P)/15<br>S 6(P)/17 - S 141(P)/17 - S 44(P)/18 - S 123(P)/18<br>S 169(P)/19 - S 54(P)/20 - S 97(P)/20 - S 96(P)/21<br>S 133(P)/21  |
| 1515         | S 226(P)/14 - S 64(P)/15 - S 198(P)/15 - S 141(P)/17<br>S 44(P)/18 - S 96(P)/21   |
| 1517         | S 6(P)/17   |
| 1607         | S 80(P)/17 - S 68(P)/18 - S 35(P)/19<br>S 134(P)/20 - S 8(P)/21 - S 120(P)/21   |
| 1620         | S 80(P)/17 - S 129(P)/17 - S 96(P)/18 - S 46(P)/19<br>S 224(P)/19 - S 134(P)/20 - S 8(P)/21 - S 120(P)/21   |
| 1621         | S 71(P)/10 - S 36(P)/12 - S 134(P)/20   |
| 1622         | S 114(P)/13 - S 80(P)/17 - S 35(P)/19 - S 8(P)/21   |
| 1623         | S 35(P)/19 - S 8(P)/21 - S 91(P)/21   |
| 1624         | S 134(P)/20   |
| 1632         | S 68(P)/18  |
| 1636         | S 78(P)/10 - S 68(P)/18   |
| 1637         | S 68(P)/18  |
| 1640         | S 86(P)/20 - S 83(P)/21   |
| 1711         | S 64(P)/16 - S 153(P)/19 - S 189(P)/19<br>S 190(P)/19 - S 101(P)/20   |
| 1712         | S 29(P)/19 - S 153(P)/19 - S 163(P)/19 - S 14(P)/20<br>S 74(P)/20 - S 78(P)/20  |
| 1713         | S 189(P)/19 - S 14(P)/20 - S 2(P)/21  |
| 1804         | S 6(P)/18 - S 70(P)/20 - S 88(P)/20 - S 4(P)/21<br>S 48(P)/21   |

| Carta            | Avisos  |
|------------------|---|
| 1820             | S 132(P)/17 - S 21(P)/18 - S 111(P)/19 - S 121(P)/20<br>S 102(P)/21   |
| 1821             | S 21(P)/18 - S 121(P)/20 - S 102(P)/21  |
| 1822             | S 54(P)/06 - S 78(P)/14 - S 7(P)/18 - S 132(P)/21   |
| 1830             | S 6(P)/18 - S 70(P)/20  |
| 1841             | S 37(P)/19 - S 206(P)/19 - S 52(P)/20 - S 53(P)/20  |
| 1901             | S 48(P)/17 - S 26(P)/18   |
| 1902             | S 86(P)/06 - S 239(P)/19 - S 53(P)/21   |
| 1908             | S 53(P)/18 - S 70(P)/21   |
| 1910             | S 26(P)/18  |
| 2010             | S 68(P)/21  |
| 2101             | S 50(P)/12 - S 155(P)/18 - S 48(P)/19 - S 230(P)/19<br>S 93(P)/20   |
| 2102             | S 22(P)/21  |
| 2103             | S 22(P)/21  |
| 2104             | S 22(P)/21  |
| 2109             | S 147(P)/21   |
| 2110             | S 155(P)/18 - S 48(P)/19 - S 230(P)/19 - S 73(P)/20<br>S 93(P)/20   |
| 2111             | S 147(P)/21   |
| 2112             | S 50(P)/12 - S 230(P)/19  |
| 21070 (INT 2008) | S 8(P)/12 - S 31(P)/16 - S 129(P)/17 - S 96(P)/18<br>S 97(P)/18 - S 91(P)/19 - S 111(P)/19 - S 86(P)/20<br>S 83(P)/21 |
| 23000 (INT 2123) | S 78(P)/12 <b>(09-12-26)</b> - S 96(P)/18   |
| 23100 (INT 2124) | S 80(P)/17 - S 129(P)/17 - S 96(P)/18 - S 86(P)/20<br>S 83(P)/21  |
| 23200 (INT 2125) | S 97(P)/18 - S 38(P)/19 - S 91(P)/19 - S 172(P)/19<br>S 83(P)/21 - S 102(P)/21  |
| 23300 (INT 2126) | S 132(P)/17 - S 85(P)/19 - S 111(P)/19 - S 206(P)/19  |
| 23400 (INT 2127) | S 68(P)/21  |
| 23500 (INT 2128) | S 230(P)/19   |
| 23600 (INT 2129) | S 230(P)/19 - S 73(P)/20  |

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**S 161(T)/21 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades da Ilha de Itacuruçá - Balizamento

Válido até: 21-12-2021.

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 66 Q (130,1).

**Carta 1623** Datum: WGS-84.

|              |   |                                |       |                         |
|--------------|---|--------------------------------|-------|-------------------------|
| Reposicionar |  | <i>Fl.R.3s</i><br><i>No 1</i>  | de:   | 22°57,543'S 43°52,628'W |
|              |   |                                | para: | 22°57,519'S 43°52,612'W |
| Reposicionar |  | <i>Fl.G.3s</i><br><i>No 6</i>  | de:   | 22°57,496'S 43°52,738'W |
|              |   |                                | para: | 22°57,475'S 43°52,729'W |
| Reposicionar |  | <i>Fl.R.3s</i><br><i>No 15</i> | de:   | 22°57,994'S 43°52,697'W |
|              |   |                                | para: | 22°57,962'S 43°52,637'W |
| Reposicionar |  | <i>Fl.G.3s</i><br><i>No 16</i> | de:   | 22°57,903'S 43°52,737'W |
|              |   |                                | para: | 22°57,887'S 43°52,672'W |

**S 162/21 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Leste de Angra dos Reis - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, págs. 53 P (4); Q 61 (7) e 66 Q (130,1).

**Carta 1636** Datum: WGS-84 (Última correção: 146/21).

Substituir  por:  23°00,640'S 44°18,490'W

**Carta 1637** Datum: Córrego Alegre - MG (Última correção: 88/21).

Substituir  por:  23°00,62'S 44°18,48'W

**Carta 1632** Datum: WGS-84 (Última correção: 130/21).

Substituir  por:  23°00,64'S 44°18,49'W

**Carta 1607** Datum: WGS-84 (Última correção: 130/21).

Substituir  por:  23°00,64'S 44°18,49'W

**S 163(T)/21 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades de Paranaguá - Balizamento

Válido até: 15-10-2022.

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 66 Q (130,1).

**Carta 1822** Datum: WGS-84.

Reposicionar  *Lp.V.3s*  
*(No. 28A)* de: 25°29,784'S 48°29,690'W  
para: 25°29,784'S 48°29,670'W

**S 169/21 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Pier da ENRG - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 53 P (1).

**Carta 2101** Datum: WGS-84 (Última Correção: 133/20).

|         |   |          |                         |
|---------|---|----------|-------------------------|
| Retirar |  | F.A.9m5M | 32°08,320'S 52°06,140'W |
| Retirar |  | F.A.9m5M | 32°08,396'S 52°06,125'W |

**Carta 2110** Datum: WGS-84 (Última Correção: 87/20).

|         |   |  |                       |
|---------|---|--|-----------------------|
| Retirar |  |  | 32°08,32'S 52°06,14'W |
| Retirar |  |  | 32°08,40'S 52°06,13'W |

**Carta 2112** Datum: Capitania Astronômica - RS (Última Correção: 36/20).

|         |   |  |                       |
|---------|---|--|-----------------------|
| Retirar |  |  | 32°08,27'S 52°06,01'W |
| Retirar |  |  | 32°08,35'S 52°06,00'W |



**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta | Avisos                      |
|-------|-----------------------------|
| 2103  | HG 176(T)/97                |
| 2105  | HG 139(T)/93 - HG 176(T)/97 |
| 2106  | HG 176(T)/97                |
| 2107  | HG 176(T)/97                |
| 2108  | HG 176(T)/97                |

| Carta | Avisos                     |
|-------|----------------------------|
| 2109  | HG 65(T)/95 - HG 176(T)/97 |
| 2111  | HG 65(T)/95 - HG 176(T)/97 |
| 2112  | HG 176(T)/97               |
| 2113  | HG 65(T)/95                |
| 2140  | HG 65(T)/95                |

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Carta | Avisos                                   |
|-------|--|
| 2102  | HG 14(P)/19                              |
| 2103  | HG 75(P)/98 - HG 31(P)/00                |
| 2104  | HG 31(P)/00                              |
| 2107  | HG 14(P)/19                              |
| 2108  | HG 75(P)/98 - HG 14(P)/19                |
| 2109  | HG 164(P)/96 - HG 75(P)/98 - HG 14(P)/19 |

| Carta            | Avisos                     |
|------------------|----------------------------|
| 2111             | HG 164(P)/96 - HG 14(P)/19 |
| 2112             | HG 14(P)/19                |
| 2113             | HG 14(P)/19                |
| 2140             | HG 164(P)/96 - HG 14(P)/19 |
| 23500 (INT 2128) | HG 14(P)/19                |

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

## SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

### SEÇÃO IV.1 - LISTA DE FARÓIS, 37ª EDIÇÃO, BRASIL, 2020 - 2021

Efetuar as alterações da **FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13**, anexa ao final deste folheto.

### SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, 14ª EDIÇÃO, BRASIL, 2020-2024

Efetuar as alterações da **FOLHA DE CORREÇÕES Nº 4**, anexa ao final deste folheto.

### SEÇÃO IV.3 - ROTEIROS, BRASIL

Nenhuma

### SEÇÃO IV.4 - OUTRAS PUBLICAÇÕES

Nenhuma

## SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

**AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| APE 8/99    | 1/21          |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| APE 8/01    | 1/21          |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| APE 1/04    | 1/21          |

| Nº do Aviso | Nº do Folheto |
|-------------|---------------|
| APE 1/16    | 1/21          |

**AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS da quinzena:**

Nenhum.

## SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

### NOVAS CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2021

Encontra-se disponível para aquisição a seguinte nova Carta Náutica (papel):

| Nº DA CARTA | TÍTULO                 | ESCALA    | EDIÇÃO | DATA                 |
|-------------|------------------------|-----------|--------|----------------------|
| 1625        | Enseada da Ilha Grande | 1: 22 000 | 1ª     | 30 de agosto de 2021 |

### NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2021

Encontram-se disponíveis para aquisição as seguintes novas edições de Cartas Náuticas (papel):

| Nº DA CARTA | TÍTULO                                      | ESCALA    | EDIÇÃO | DATA                    |
|-------------|---|-----------|--------|-------------------------|
| 320         | Porto de Belém                              | 1: 15 000 | 7ª     | 15 de fevereiro de 2021 |
| 3312        | Da Isla Comparada a Puerto Barranquerita    | 1: 25 000 | 2ª     | 08 de fevereiro de 2021 |
| 3313        | Da Isla Comparada à Vuelta Grande           | 1: 25 000 | 2ª     | 08 de fevereiro de 2021 |
| 3314        | Da Vuelta Grande ao Paso Curuzu Juanita     | 1:25 000  | 2ª     | 19 de janeiro de 2021   |
| 3315        | Do Paso Curuzu Juanita ao Paso San Antônio  | 1:25 000  | 2ª     | 19 de janeiro de 2021   |
| 3360        | Do Estirão Cambará Ferrado ao Passo Abobral | 1: 25 000 | 3ª     | 30 de março de 2021     |
| 3361        | Da Ilha da Manga a Ilha Tira Catinga        | 1: 25 000 | 3ª     | 20 de abril de 2021     |
| 3362        | Da Ilha Tira Catinga à Volta Barros         | 1: 25 000 | 3ª     | 30 de março de 2021     |
| 3363        | Da Volta Barros ao Passo Santana ou Jatobá  | 1: 25 000 | 3ª     | 05 de julho de 2021     |
| 3364        | Da Volta do Jatobá ao Porto Arrozal         | 1: 25 000 | 2ª     | 5 de agosto de 2021     |
| 4023 A      | Paraná de Santa Rita                        | 1: 50 000 | 2ª     | 30 de abril de 2021     |

Obs.: Os navegantes devem estar atentos aos avisos (P) preliminares e (T) temporários em vigor para as novas edições de cartas.

### NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS EM 2021

Encontram-se disponíveis para aquisição as seguintes novas edições:

1. ALMANAQUE NÁUTICO, 77ª EDIÇÃO, BRASIL, 2021
2. TÁBUAS DAS MARÉS "Almirante Franco", 58ª EDIÇÃO, BRASIL, 2021

Nota: Foi publicada a nova edição do Catálogo de Cartas e Publicações, 14ª Edição, BRASIL, 2021-2025, que se encontra disponível para download através do link:

<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-publicacoes/catalogo-de-cartas-e-publicacoes>

**CARTAS NÁUTICAS CANCELADAS EM 2021**

Nenhuma

**NOVAS CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC / I-ENC) PUBLICADAS EM 2021**

Encontram-se disponíveis para aquisição as seguintes novas Cartas Náuticas Eletrônicas (ENC / I-ENC)

| <b>Nº DA CARTA</b> | <b>TÍTULO</b>                                   | <b>EDIÇÃO</b> |
|--------------------|---|---------------|
| BR7MA001           | Do Porto de Amparo à Costa Vacuranga            | 1ª            |
| BR7MA002           | Da Ilha dos Periquitos ao Estirão dos Papagaios | 1ª            |
| BR7MA003           | De Calama à Mirari                              | 1ª            |
| BR7MA004           | Do Furo do Puruzinho à Costa São Pedro          | 1ª            |
| BR7MA005           | Da Ilha das Três Casas à Ilha do Carará         | 1ª            |
| BR7MA006           | Da Boca do Jurará à Ilha da Meditação           | 1ª            |
| BR7MA007           | Da Costa de Santa Cruz à Ilha dos Marmelos      | 1ª            |
| BR7MA008           | Da Ilha da Onça à Manicoré                      | 1ª            |
| BR7MA009           | Do Igarapé Jaturana à Ilha do Jenipapo          | 1ª            |
| BR7MA010           | Da Ilha Uruá Grande à Ilha das Araras           | 1ª            |
| BR7MA011           | Do Porto de Santo Amaro à Ilha do Jacaré        | 1ª            |
| BR7MA012           | Da Ilha do Mandii à Ilha Guajará                | 1ª            |
| BR7MA013           | Da Ilha das Guaribas à Enseada do Axinim        | 1ª            |
| BR7MA014           | Do Porto Ideal à Ilha do Capitari               | 1ª            |

**NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) PUBLICADAS EM 2021**

Encontram-se disponíveis para aquisição as seguintes novas Edições de Cartas Náuticas Eletrônicas (ENC)

| <b>Nº DA CARTA</b> | <b>TÍTULO</b>                             | <b>EDIÇÃO</b> |
|--------------------|---|---------------|
| BR401622           | Baía de Sepetiba                          | 10ª           |
| BR400302           | De Salinópolis ao Canal do Espadarte (NE) | 5ª            |
| BR500320           | Porto de Belém                            | 3ª            |
| BR501643           | Canal de São Sebastião - Parte Norte      | 4ª            |

**CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) CANCELADAS EM 2021**

Nenhuma

## NOTAS AOS USUÁRIOS

### 1 - CENTROS DE COORDENAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO NO BRASIL

| ORGANIZAÇÃO   | TELEFONE  | FAX                              | OUTROS  |
|---|---|----------------------------------|---|
| <b>SALVAMAR BRASIL</b><br>(MRCC Rio de Janeiro)           | (21) 2104-6056<br>(21) 2104-6863<br>(21) 2253-8824                        | (21) 2253-8824                   | mrccbrazil@marinha.mil.br ☒<br>mrccbrazil@gmail.com ☒<br>Inmarsat-C: 471012397<br>Terminal AFTN: SBRJCYM<br>DSC (MMSI): 007100001 / 007100002 / 007100003 |
| <b>SALVAMAR SUL</b><br>(MRCC Rio Grande)                  | 185<br>0800-6451519<br>(53) 3233-6130<br>(53) 3233-6131<br>(53) 3233-6139 | (53) 3231-1519                   | mrccriogrande@marinha.mil.br ☒  |
| <b>SALVAMAR SUESTE</b><br>(MRCC Rio de Janeiro)           | 185<br>(21) 2253-6572<br>(21) 2104-6119<br>0800-2856158                   | (21) 2104-6104<br>(21) 2104-6196 | mrccrio@marinha.mil.br ☒  |
| <b>SALVAMAR SUL-SUESTE</b><br>(MRCC São Paulo)            | 185<br>(11) 5080-4730<br>(11) 5080-4739                                   | (11) 5080-4736                   | com8dn-secom@marinha.mil.br ☒   |
| <b>SALVAMAR LESTE</b><br>(MRCC Salvador)                  | 185<br>(71) 3507-3730<br>(71) 3507-3772<br>0800-284-3878                  | -                                | mrccsalvador@marinha.mil.br ☒   |
| <b>SALVAMAR CENTRO-OESTE</b><br>(RCC Brasília)            | 185<br>(61) 3429-1186<br>(61) 3429-1149                                   | -                                | rccbrasil@marinha.mil.br ☒  |
| <b>SALVAMAR NORDESTE</b><br>(MRCC Natal)                  | 185<br>(84) 3221-1947<br>0800-2802255                                     | -                                | mrccnatal@marinha.mil.br ☒  |
| <b>SALVAMAR NORTE</b><br>(MRCC Belém)                     | 185<br>(91) 3216-4030<br>(91) 3216-4031<br>(91) 3216-4123                 | (91) 3216-4030                   | mrccbelem@marinha.mil.br ☒  |
| <b>SALVAMAR OESTE</b><br>(RCC Ladário)                    | 185<br>(67) 3234-1180<br>0800 647-3006                                    | (67) 3234-1014<br>(67) 3234-1008 | rccladario@marinha.mil.br ☒   |
| <b>SALVAMAR NOROESTE</b><br>(RCC Manaus)                  | 185<br>(92) 2123-2238   | (92) 2123-2238<br>(92) 2123-2239 | rccmanaus@marinha.mil.br ☒  |
| <b>CISMAR</b><br>(Centro Integrado de Segurança Marítima) | (21) 2104-6353<br>(21) 2104-6337  | (21) 2104-6341                   | cismar.cctram@marinha.mil.br ☒  |

- 2 - Visando incrementar a segurança da navegação do segmento de esporte e recreio, estão sendo disponibilizadas, gratuita e experimentalmente, diversas cartas náuticas raster editadas pela DHN, em: <https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/cartas-raster>.
- 3 - As cartas e Publicações Náuticas poderão ser adquiridas no Posto de Vendas da EMGEPRON, situado na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN), Rua Barão de Jaceguai, S/N, Ponta d'Areia, 24048-900, Niterói - RJ, Brasil; ou na página de comércio eletrônico: <http://www.cartasnauticasbrasil.com.br>. Informações adicionais pelo telefone: (21) 2189-3316.
- 4 - Para garantir a segurança da navegação, os navegantes deverão obrigatoriamente utilizar a carta náutica 1513 em substituição à carta náutica 1531, tendo em vista que a mesma encontra-se em processo de atualização para inclusão de rochas perigosas submersas.
- 5 - Todas as correções às cartas náuticas estão disponíveis em: "<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/correcoes-de-avisos>".

## 6 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Abaixo, encontram-se os preços dos principais documentos náuticos editados pela Diretoria de Hidrografia e Navegação. A consulta à relação completa das cartas e publicações náuticas pode ser feita a partir do sítio <https://www.cartasnauticasbrasil.com.br>.

### Cartas

|  |                      |
|--|----------------------|
| Cartas Náuticas em papel.....                  | R\$ 122,00           |
| Cartas Náuticas em papel formato A2.....       | R\$ 65,00            |
| Atlas da Hidrovia Tietê-Paraná - 2800 .....    | R\$ 97,00 (a partir) |
| Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - 4150 ..... | R\$ 714,00           |
| Croquis de Navegação.....                      | R\$ 122,00 (cada)    |

### Publicações

|   |                   |
|---|-------------------|
| Almanaque Náutico .....                           | R\$ 139,00        |
| Tábuas das Marés .....                            | R\$ 139,00        |
| Roteiros .....                                    | R\$ 167,00 (cada) |
| Lista de Faróis .....                             | R\$ 167,00        |
| Catálogo de Cartas e Publicações .....            | R\$ 122,00        |
| Lista de Auxílios-Rádio .....                     | R\$ 139,00        |
| Lista de Sinais Cegos .....                       | R\$ 139,00        |
| Lista de Sinais da Hidrovia Paraguai-Paraná ..... | R\$ 139,00        |
| Cartas de Correntes de Maré .....                 | R\$ 32,00 (cada)  |

### Impressos

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Regras de Governo e Navegação ..... | R\$ 14,00 |
| Luzes e Marcas .....                | R\$ 14,00 |
| Sinais Sonoros e Luminosos .....    | R\$ 14,00 |
| Classificação de Nuvens .....       | R\$ 32,00 |
| Escala Beaufort .....               | R\$ 32,00 |

7 - A Organização Meteorológica Mundial está realizando uma pesquisa sobre o Serviço de Avisos e de Informação Meteorológica Mundial. Visite a página [www.jcomm.info/MMMS](http://www.jcomm.info/MMMS) e responda ao questionário. Sua participação será muito apreciada e valorizada.

## SEÇÃO VII - REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhuma

**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**INTENCIONALMENTE EM BRANCO**



**FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES N° 20/2021**  
**SEÇÃO IV.1**  
**LISTA DE FARÓIS, 37ª EDIÇÃO, BRASIL, 2020-2021**  
**FOLHA DE CORREÇÕES N° 13**

---

**ALTERAÇÃO EM SINAIS NÁUTICOS**

**Páginas 163, 166 e 172**

Efetuar nas informações relativas aos sinais abaixo, as alterações assinaladas com um asterisco (\*). As informações das colunas que estão em branco ou sem asterisco, permanecem sem alterações.

|        |                            |                          |                      |
|--------|----------------------------|--------------------------|----------------------|
| 3320   | – <i>Boia nº 1</i><br>1713 | 24 00,09 *<br>46 20,02   |                      |
| 3408   | – <i>Boia nº 9</i><br>1712 | 23 55,05 *<br>46 21,48 * |                      |
| 3650.1 | <i>Tecon Oeste</i><br>1822 |                          | R (9) B. + LpL. B. * |



**FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 20/2021**

**SEÇÃO IV.2**

**LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 2020 - 2024**

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 4**

---

**Páginas III/IV (Folheto nº 5/21)**

*Cancelar e substituir* pelas páginas III/IV (Folheto nº 20/21)

**Página VIII (Folheto nº 5/21)**

*Substituir*

**APÊNDICE VII-4**

|   |        |
|---|--------|
| Rede Nacional de Estações Costeiras VHF da Embratel (RENEC) ..... | 7 – 70 |
| Canais de HF por Estação Costeira .....                           | 7 – 73 |

**APÊNDICE VII-5**

|  |        |
|--|--------|
| Definições de palavras, termos e expressões empregados na<br>salvaguarda da vida humana no mar ..... | 7 – 74 |
|--|--------|

*Por*

**APÊNDICE VII-4**

|  |        |
|--|--------|
| Definições de palavras, termos e expressões empregados na<br>salvaguarda da vida humana no mar ..... | 7 – 70 |
|--|--------|

*Substituir*

**APÊNDICES AO CAPÍTULO 8**

|  |        |
|--|--------|
| VIII-1 - Representação esquemática da RENEK .....              | 8 – 5  |
| VIII-2 - Estações da Rede Nacional de Estações Costeiras ..... | 8 – 7  |
| VIII-3 - Estações de Iates Clubes e Marinas .....              | 8 – 13 |

*Por*

**APÊNDICES AO CAPÍTULO 8**

|  |        |
|--|--------|
| VIII-1 - Representação esquemática da RENEK .....              | 8 – 5  |
| VIII-2 - Estações da Rede Nacional de Estações Costeiras ..... | 8 – 7  |
| Canais de HF por Estação Costeira .....                        | 8 – 9  |
| VIII-3 - Estações de Iates Clubes e Marinas .....              | 8 – 10 |

**Página 1-3, no item 1.6 ABREVIATURAS***Inserir* no quadro antes de A2A:

|     |  |
|-----|--|
| A1A | Telegrafia para recepção auditiva, sem modulação de audiofrequência, banda dupla |
|-----|--|

**Página 4-2, na tabela***Substituir*

|       |             |           |  |    |    |        |
|-------|-------------|-----------|--|----|----|--------|
| 83825 | Ilha do Mel | 25° 29' S |  | 04 | PR | ABR/93 |
|-------|-------------|-----------|--|----|----|--------|

*Por*

|       |             |           |            |    |    |        |
|-------|-------------|-----------|------------|----|----|--------|
| 83825 | Ilha do Mel | 25° 29' S | 048° 19' W | 04 | PR | ABR/93 |
|-------|-------------|-----------|------------|----|----|--------|

**Página 5-5, em Radiodifusão pela Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC)***Substituir*

A Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) é composta por 45 estações que transmitem em VHF sendo que dessas, 6 transmitem também em HF. Situadas próximo ao litoral e ao longo dos rios Amazonas e Pará, são operadas remotamente a partir do Centro de Operações do Serviço Móvel Marítimo (COSMM), da Empresa Brasileira de Telecomunicações (Embratel), localizado em Guaratiba, Rio de Janeiro, RJ.

*Por*

A Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) é composta por estações que transmitem em VHF, em HF ou nas duas frequências. Situadas próximo ao litoral e ao longo dos rios Amazonas e Pará, são operadas remotamente a partir do Centro de Operações do Serviço Móvel Marítimo (COSMM), da Empresa Brasileira de Telecomunicações (Embratel), localizado em Guaratiba, Rio de Janeiro, RJ.

**Página 5-25**

| A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) – ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO |            |   |  |
|--|------------|---|--|
| HORÁRIOS (DIÁRIOS)   | CANAIS (*) | FREQUÊNCIAS   | CONTEÚDOS  |
| 0400Z às 0500Z   | RD         | 4.266,0 kHz (a pedido do navegante)<br>6.448,0 kHz<br>8.580,0 kHz<br>12.709,0 kHz<br>16.974,0 kHz | - Avisos SAR (português/inglês)<br>- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros, exceto aqueles que já constam nos “Avisos aos Navegantes” (português/inglês)<br>- Avisos-Rádio Náuticos Locais, excetos aqueles que já constam nos “Avisos aos Navegantes” (português) |
| 1430Z às 1545Z   | RD         |   |  |
| 2130Z às 2145Z   | RD         |   |  |

*Por*

| A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) – ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO |            |   |  |
|--|------------|---|--|
| HORÁRIOS (DIÁRIOS)   | CANAIS (*) | FREQUÊNCIAS   | CONTEÚDOS  |
| 0400Z às 0445Z   | RD         | 4.266,0 kHz (a pedido do navegante)<br>6.448,0 kHz<br>8.580,0 kHz<br>12.709,0 kHz<br>16.974,0 kHz | - Avisos SAR (português/inglês)<br>- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros, exceto aqueles que já constam nos “Avisos aos Navegantes” (português/inglês)<br>- Avisos-Rádio Náuticos Locais, excetos aqueles que já constam nos “Avisos aos Navegantes” (português) |
| 1430Z às 1530Z   | RD         |   |  |
| 2130Z às 2215Z   | RD         |   |  |

**Página 6-6**

*Cancelar*

- 3144. Farolete Laje do Coronel**  
Lat. 23° 05,98' S Long. 044° 23,98' W  
*Característica do sinal:* T ( — ).  
*Bandas:* S e X. *Alcance:* 25M.

**Página 7-1, em 7.1**

*Substituir*

- |                   |   |
|-------------------|---|
| No Apêndice VII-4 | Rede Nacional de Estações Costeiras VHF da RENECS e canais de HF por Estação Costeira |
| No Apêndice VII-5 | Definições de palavras e expressões empregadas na Salvaguarda da Vida Humana no Mar   |

*Por*

- |                   |   |
|-------------------|---|
| No Apêndice VII-4 | Definições de palavras e expressões empregadas na Salvaguarda da Vida Humana no Mar |
|-------------------|---|

**Páginas 7-69/7-76**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 7-69/7-72 (Folheto nº 20/21)

**Página 8-2, em 8.2.2 Organização da rede***Substituir*

A RENEK é constituída por 40 estações ao longo do litoral do Brasil e nos rios Amazonas e Pará, operadas de forma centralizada pelo Centro de Operações do Serviço Móvel Marítimo (COSMM).

*Por*

A RENEK é constituída por estações ao longo do litoral do Brasil e nos rios Amazonas e Pará, operadas de forma centralizada pelo Centro de Operações do Serviço Móvel Marítimo (COSMM).

**Páginas 8-5/8-18**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 8-5/8-14 (Folheto nº 20/21)

**LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS**

Esta lista apresenta a situação das páginas da Lista de Auxílios-Rádio, Brasil, 2020-2024.

| <b>Páginas</b> | <b>Situação</b>    | <b>Páginas</b> | <b>Situação</b>    | <b>Páginas</b> | <b>Situação</b> |
|----------------|--------------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|
| I/II           | – Original         | 4-3/4-4        | – Folheto nº 12/21 | 6-5/6-6        | – Original      |
| III/IV         | – Folheto nº 5/21  | 4-5/4-6        | – Original         | 6-7/6-8        | – Original      |
| V/VI           | – Folheto nº 5/21  | 4-7/4-8        | – Original         | 7-1/7-2        | – Original      |
| VII/VIII       | – Folheto nº 5/21  | 4-9/4-10       | – Original         | 7-3/7-4        | – Original      |
| IX/X           | – Folheto nº 5/21  | 4-11/4-12      | – Original         | 7-5/7-6        | – Original      |
| XI/XII         | – Original         | 4-13/4-14      | – Original         | 7-7/7-8        | – Original      |
| 1-1/1-2        | – Original         | 4-15/4-16      | – Original         | 7-9/7-10       | – Original      |
| 1-3/1-4        | – Original         | 4-17/4-18      | – Original         | 7-11/7-12      | – Original      |
| 1-5/1-6        | – Original         | 5-1/5-2        | – Original         | 7-13/7-14      | – Original      |
| 2-1/2-2        | – Original         | 5-3/5-4        | – Original         | 7-15/7-16      | – Original      |
| 2-3/2-4        | – Original         | 5-5/5-6        | – Original         | 7-17/7-18      | – Original      |
| 2-5/2-6        | – Original         | 5-7/5-8        | – Original         | 7-19/7-20      | – Original      |
| 2-7/2-8        | – Original         | 5-9/5-10       | – Original         | 7-21/7-22      | – Original      |
| 2-9/2-10       | – Original         | 5-11/5-12      | – Original         | 7-23/7-24      | – Original      |
| 2-11/2-12      | – Original         | 5-13/5-14      | – Original         | 7-25/7-26      | – Original      |
| 2-13/2-14      | – Original         | 5-15/5-16      | – Original         | 7-27/7-28      | – Original      |
| 2-15/2-16      | – Original         | 5-17/5-18      | – Original         | 7-29/7-30      | – Original      |
| 2-17/2-18      | – Original         | 5-19/5-20      | – Original         | 7-31/7-32      | – Original      |
| 3-1/3-2        | – Original         | 5-21/5-22      | – Original         | 7-33/7-34      | – Original      |
| 3-3/3-4        | – Original         | 5-23/5-24      | – Original         | 7-35/7-36      | – Original      |
| 3-5/3-6        | – Original         | 5-25/5-26      | – Original         | 7-37/7-38      | – Original      |
| 3-7/3-8        | – Original         | 5-27/5-28      | – Original         | 7-39/7-40      | – Original      |
| 3-9/3-10       | – Original         | 6-1/6-2        | – Original         | 7-41/7-42      | – Original      |
| 4-1/4-2        | – Folheto nº 12/21 | 6-3/6-4        | – Original         | 7-43/7-44      | – Original      |

(Folheto nº 20/21)

IV

| <b>Páginas</b> | <b>Situação</b> |
|----------------|-----------------|
| 7-45/7-46      | – Original      |
| 7-47/7-48      | – Original      |
| 7-49/7-50      | – Original      |
| 7-51/7-52      | – Original      |
| 7-53/7-54      | – Original      |
| 7-55/7-56      | – Original      |
| 7-57/7-58      | – Original      |
| 7-59/7-60      | – Original      |
| 7-61/7-62      | – Original      |
| 7-63/7-64      | – Original      |
| 7-65/7-66      | – Original      |

| <b>Páginas</b> | <b>Situação</b>    |
|----------------|--------------------|
| 7-67/7-68      | – Original         |
| 7-69/7-70      | – Folheto nº 20/21 |
| 7-71/7-72      | – Folheto nº 20/21 |
| 8-1/8-2        | – Original         |
| 8-3/8-4        | – Original         |
| 8-5/8-6        | – Folheto nº 20/21 |
| 8-7/8-8        | – Folheto nº 20/21 |
| 8-9/8-10       | – Folheto nº 20/21 |
| 8-11/8-12      | – Folheto nº 20/21 |
| 8-13/8-14      | – Folheto nº 20/21 |
| 9-1/9-2        | – Original         |

| <b>Páginas</b> | <b>Situação</b> |
|----------------|-----------------|
| 9-3/9-4        | – Original      |
| 9-5/9-6        | – Original      |
| 9-7/9-8        | – Original      |
| 9-9/9-10       | – Original      |
| 9-11/9-12      | – Original      |
| 9-13/9-14      | – Original      |



- B17 4.5.1 O sinal de aspas deve ser transmitido antes e depois da palavra ou palavras. Contudo, onde são usados códigos de conversão, o apóstrofo pode ser transmitido duas vezes antes e duas vezes depois da palavra ou palavras, como aspas.

#### 4.6 Sinais de minuto e segundo

- B18 4.6.1. Para transmitir o sinal de minuto (') ou segundo (") quando estes seguem os algarismos — por ex.: 1' 15" — o sinal de apóstrofo (.— — — —) deve ser usado uma ou duas vezes, de acordo com o sinal. O sinal reservado para aspas (.—..—) não deve ser usado para indicar segundo (").

### 5. Transmissão de letras acentuadas (outras além do e)

- B19 5.1. Quando o uso de certas letras acentuadas for autorizado por acordo especial entre administrações, as seguintes letras e sinais podem ser usados:

|        |         |        |          |
|--------|---------|--------|----------|
| á ou à | .—..—   | ñ      | — — .— — |
| ã      | .— — .— | ö ou ó | — — — .  |
| ch     | — — — — | u      | ..— —    |

### 6. Transmissão de grupos de algarismos e letras, de números ordinais e de frações.

- B20 6.1. Um grupo constituído de algarismo e letras deve ser transmitido sem espaço entre os algarismos e as letras.
- B21 6.2. Os números ordinais compostos de algarismos e letras, 30me, 25th, etc., devem ser transmitidos da forma 30ME, 25TH, etc.
- B22 6.3. Um número, que inclui uma fração, deve ser transmitido com a fração ligada ao número inteiro por um hífen.

Exemplo: Para 1 3/4 transmitir 1-3/4, e não 13/4.

Para 3/4 8 transmitir 3/4-8, e não 3/48.

Para 363 1/2 45642 transmitir 363-1/2 45642 e não 3631/2 45642.

## **APÊNDICE VII-4**

### **DEFINIÇÕES DE PALAVRAS, TERMOS E EXPRESSÕES EMPREGADOS NA SALVAGUARDA DA VIDA HUMANA NO MAR**

**ALERTA** - Situação em que as Organizações SAR e os recursos disponíveis se mantêm prontos para a ação imediata.

**ALERTA DE SOCORRO** - é uma chamada seletiva digital (DSC), utilizando um formato de chamada de emergência, nas bandas utilizadas para radiocomunicações terrestres, ou um formato de mensagem de emergência, caso em que é transmitida por meio de estações espaciais.

**ÁREA DE RESPONSABILIDADE SAR** - Área designada pela qual uma Organização SAR é responsável pela coordenação das missões SAR.

**BUSCA** - Reconhecimento sistemático de uma área de dimensões definidas, de maneira que todas as partes dessa área sejam cobertas por meios visuais ou eletrônicos.

**CENTRO DE COORDENAÇÃO SAR (Rescue Coordinator Centre - RCC)** - Unidade responsável por promover uma organização eficiente dos serviços de busca e salvamento e por coordenar a realização das operações SAR numa determinada região de busca e salvamento, devidamente equipada e integrada por pessoal qualificado para a coordenação e controle das missões.

**CHAMADA DE PERIGO** - nas comunicações de socorro, é um procedimento inicial de voz ou texto, com a utilização do sinal de perigo “MAYDAY”.

**COORDENADOR NA CENA DE AÇÃO (On-Scene Coordinator - OSC)**- Oficial designado para coordenar e controlar todas as operações SAR da cena de um incidente.

**COORDENADOR DE BUSCA E SALVAMENTO (Search and Rescue Coordinator - SC)** - Oficial responsável pela coordenação e, quando apropriado, pela direção das operações SAR numa região, sub-região ou setor SAR.

**COORDENADOR DA MISSÃO DE BUSCA E SALVAMENTO (Search and Rescue Mission Coordinator - SMC)** - Oficial temporariamente designado por um Coordenador de Busca e Salvamento para coordenar uma missão SAR específica.

**FASE DE INCERTEZA** - Fase de um incidente SAR quando existem dúvidas referentes à segurança de uma aeronave ou embarcação, ou de seus ocupantes, por falta de informação relacionada com a sua posição ou por ter-se conhecimento de possíveis dificuldades.

**FASE DE ALERTA** - Fase de um incidente SAR quando existe apreensão quanto à segurança de uma aeronave ou embarcação, ou de seus ocupantes, em vista da falta contínua de informações relacionadas com a sua posição ou progressão, ou por se haver recebido informação definitiva de que dificuldades graves são inevitáveis.

**FASE DE PERIGO** - Fase de um incidente SAR quando é necessária ajuda imediata em decorrência da falta contínua de informações relacionadas com a posição ou progressão de uma aeronave ou embarcação, ou porque se tenha recebido informações definitivas que uma aeronave ou embarcação, ou seus ocupantes, estão ameaçados de grave ou iminente perigo.

**INCIDENTE** - Qualquer situação anormal relacionada com a segurança de uma embarcação ou aeronave que requeira notificação e alerta de recursos SAR e que possa exigir operações de Busca e Salvamento.

**MAYDAY** - Sinal internacional de perigo, repetido três vezes ao início da chamada em radiotelefonia. É usado para indicar que uma embarcação ou aeronave está em perigo iminente e necessita de auxílio imediato (situação de “Distress”). Tem prioridade sobre todas as outras comunicações.

**MENSAGEM DE SOCORRO** - nas comunicações de socorro é um procedimento de voz ou texto, subsequente a uma Chamada de Perigo.

**OPERAÇÕES DE BUSCA E SALVAMENTO** - São todas as operações relacionadas com o prosseguimento de um incidente SAR, desde o momento da notificação inicial até que o incidente ou missão esteja encerrado.

**PADRÃO DE BUSCA** - Plano sistemático do percurso de uma embarcação ou aeronave de busca, para assegurar a cobertura completa e uniforme da área.

**PAN-PAN** - Sinal internacional de urgência, repetido três vezes ao início da chamada em radiotelefonia. É usado quando uma embarcação encontra-se em situação de risco, podendo, eventualmente, necessitar de assistência. Tem prioridade sobre as outras comunicações, exceto as comunicações de perigo/socorro (MAYDAY).

**POSTO DE ALERTA** - Organização que serve de intermediária entre a pessoa que informa sobre uma embarcação ou aeronave em perigo no mar e um Centro de Coordenação SAR.

**PROBABILIDADE DE CONTATO** - Oportunidade de encontrar um objetivo SAR, sob as condições existentes, expressa em percentagem.

**PROCESSAMENTO DE INCIDENTE** - Procedimento relacionado com o recebimento, avaliação e classificação das informações do incidente, obtenção e avaliação de dados adicionais; alerta e designação de coordenador da missão quando os serviços SAR são necessários, encerramento do incidente em caso de constatação de ser falsa a notícia ou não serem necessários os serviços de salvamento.

**RAIO DE BUSCA** - Raio que tem origem na posição mais provável do objeto a uma hora determinada e um comprimento igual ao erro provável total de posição, acrescido do fator de segurança para garantir a cobertura completa.

**RECURSOS SAR PRINCIPAIS** - Pessoal, embarcações, aeronaves e equipamentos específicos para emprego em missões SAR.

**RECURSOS SAR SECUNDÁRIOS** - Pessoal, embarcações, aeronaves e equipamentos que, embora não sejam específicos para emprego em missões SAR, estão em condições de cooperar na execução dessas missões.

**REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO (SRR)** - Área de dimensões definidas, associada a um Centro de Coordenação SAR, no interior da qual são prestados serviços de busca e salvamento. Normalmente, para cada SRR, um país é responsável pelos serviços SAR.

**SALVAERO** - Indicativo de chamada de Centro de Coordenação de Salvamento da Força Aérea Brasileira.

**SALVAMAR** - Indicativo de chamada de Centro de Coordenação SAR da Marinha do Brasil.

SAR - Sigla oriunda das palavras inglesas “Search and Rescue”. Expressão significativa de busca e salvamento ou, quando aplicável, de atividades, organizações, equipamentos e pessoal a ela relacionados.

SÉCURITÉ - Sinal internacional de segurança, repetido três vezes ao início da mensagem em radiotelefonia. Usado quando uma embarcação vai transmitir uma mensagem relativa à segurança da navegação ou algum aviso meteorológico importante. Tem prioridade sobre as outras comunicações, exceto as comunicações de socorro (MAYDAY) e urgência (PAN PAN).

SISTEMA DE CONTROLE DE POSIÇÃO DE NAVIOS - Sistema capaz de prover informações atualizadas sobre a movimentação de embarcações em uma Região de Busca e Salvamento, a fim de, no caso de um incidente SAR, possibilitar uma rápida determinação das embarcações que podem ser requisitadas para prestar auxílio.

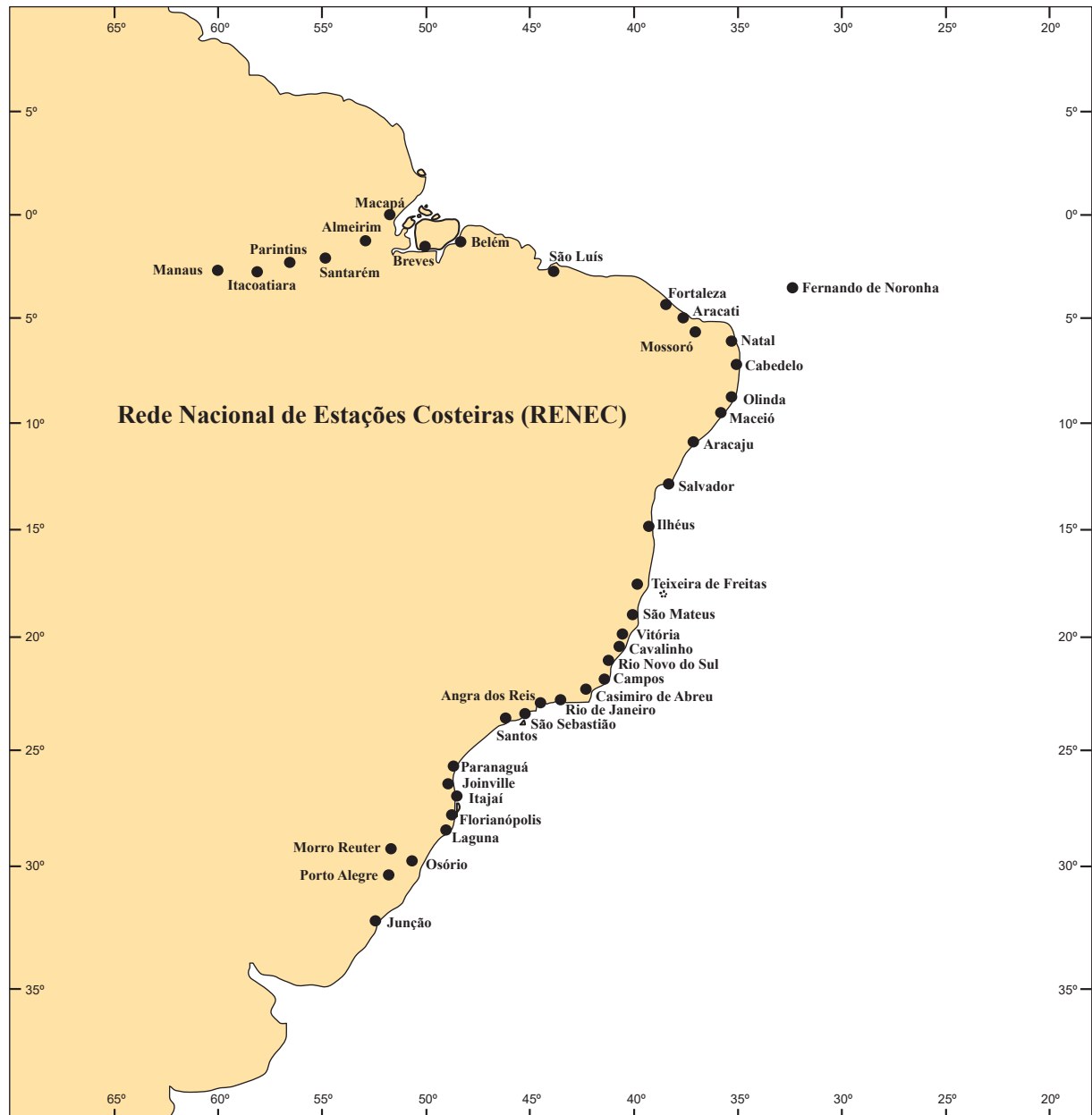
SOCORRO - Serviço gratuito, executado em regime de urgência, visando a salvaguarda da vida humana no mar, que compreende o emprego de pessoal e recursos disponíveis, mesmo extra-Marinha, de modo a prestar um rápido resgate de pessoas a bordo de embarcações em perigo.

SUBCENTRO DE SALVAMENTO - Unidade de coordenação transitória, ativada quando houver a necessidade de se deslocar a coordenação de uma missão SAR para um órgão mais próximo da área de operações.

SUB-REGIÃO DE BUSCA E SALVAMENTO - Divisão geográfica de uma Região de Busca e Salvamento e sob responsabilidade um Centro de Coordenação SAR.

## APÊNDICE VIII-1

## REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA DA RENEK



Fonte: Embratel

O mapa acima apresenta as estações principais (sedes). Algumas estações, por questões de cobertura geográfica, possuem mais de uma antena com o mesmo prefixo. A relação detalhada das estações encontra-se no Apêndice VIII-2.

(Folheto nº 20/21)

8 – 6

## APÊNDICE VIII-2

## ESTAÇÕES DA REDE NACIONAL DE ESTAÇÕES COSTEIRAS

| SEDE                   | ESTAÇÃO/<br>LOCALIDADE                                   | PRE-<br>FIXO | LAT/LONG                            | ALTITU-<br>DE (m) | FRE-<br>QUÊNCIA | POTÊN-<br>CIA | FREQUÊNCIA DE TRABALHO   |
|------------------------|--|--------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|--|
| Belém                  | Belém Rádio /<br>Belém                                   | PPL          | 01° 27' 00" S<br>048° 29' 30" W     | 40                | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
|                        | Belém Mosqueiro<br>Rádio / Ilha do<br>Mosqueiro          | PPL          | 01° 07' 33" S<br>048° 26' 07" W     | 14                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Macapá                 | Macapá Rádio /<br>Macapá                                 | PTL          | 00° 01' 33" S<br>051° 03' 05" W     | 18                | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Breves                 | Breves Rádio /<br>Breves                                 | PRL          | 01° 40' 45" S<br>050° 29' 25" W     | 18                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Almeirim               | Almeirim Rádio /<br>Almeirim                             | PTT          | 01° 29' 43" S<br>052° 36' 06" W     | 185               | VHF             | 50 W          | canais 25 e 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Santarém               | Santarém Rádio /<br>Santarém                             | PPT          | 02° 25' 11" S<br>054° 42' 37" W     | 40                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Parintins              | Parintins Rádio /<br>Parintins                           | PRM          | 02° 37' 37" S<br>056° 44' 12" W     | 35                | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Itacoatiara            | Itacoatiara Rádio /<br>Itacoatiara                       | PTM          | 03° 08' 31" S<br>058° 26' 37" W     | 60                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Manaus                 | Manaus Rádio /<br>Manaus                                 | PPM          | 03° 06' 16" S<br>059° 54' 13" W     | 73                | HF              | 1,0 kW        | 8.773/8.249; 8.788/8.264; 8.800/8.276;<br>8.806/8.282 kHz na classe J3E;   |
|                        |  |              |                                     |                   | VHF             | 50 W          | canais 26 e 27 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| São Luís               | São Luís Rádio /<br>São Luís                             | PPB          | 02° 33' 54" S<br>044° 18' 48" W     | 60                | VHF             | 50 W          | canal 23 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Fortaleza              | Fortaleza Rádio /<br>Fortaleza                           | PPF          | 04° 12' 31" S<br>038° 58' 23" W     | 60                | VHF             | 50 W          | canais 26 e 28 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Aracati                | Aracati Rádio /<br>Aracati                               | PTF          | 04° 35' 21" S<br>037° 41' 28" W     | 32                | VHF             | 50 W          | canal 24 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Mossoró                | Mossoró Rádio /<br>Mossoró                               | PRQ          | 05° 04' 47" S<br>037° 37' 33" W     | 279               | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Natal                  | Natal Rádio /<br>Natal                                   | PPN          | 05° 47' 19" S<br>035° 12' 19" W     | 57                | VHF             | 50 W          | canal 24 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Fernando de<br>Noronha | Fernando de<br>Noronha Rádio /<br>Fernando de<br>Noronha | PTO          | 03° 50' 08" S<br>032° 24' 26" W     | 195               | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Cabedelo               | Cabedelo Rádio /<br>João Pessoa                          | PTN          | 07° 07' 35" S<br>034° 53' 08" W     | 64                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Olinda                 | Olinda Rádio /<br>Recife                                 | PPO          | 08° 03' 55" S<br>034° 55' 44" W     | 40                | HF              | 1,0 kW        | 4.125/4.125; 8.773/8.249; 8.779/8.255;<br>8.788/8.264; 13.107/12.260; 13.131/12.28<br>4; 13.137/12.290; 17.257/16.375; 17.302/16<br>.420; 22.456/22.060; 22.807/22.111 kHz na<br>classe J3E; |
|                        |  |              |                                     |                   | VHF             | 50W           | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Maceió                 | Maceió Rádio /<br>Maceió                                 | PRO          | 09° 39' 28" S<br>035° 44' 11" W     | 66                | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Aracaju                | Aracaju Rádio /<br>Aracaju                               | PTA          | 10° 55' S<br>037° 03' W             | 35                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Salvador               | Salvador Rádio /<br>Salvador                             | PPA          | 12° 50' 07,7" S<br>038° 27' 40,3" W | 89                | VHF             | 50 W          | canais 25 e 28 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Ilhéus                 | Ilhéus Rádio /<br>Jacutinga                              | PPI          | 14° 47' 51" S<br>039° 02' 07" W     | 599               | VHF             | 50 W          | canal 27 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Teixeira de<br>Freitas | Teixeira de Freitas<br>Rádio / Teixeira<br>de Freitas    | PTI          | 17° 24' 17" S<br>039° 45' 16" W     | 389               | VHF             | 50 W          | canal 24 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| São Mateus             | São Mateus Rádio /<br>Conceição da Barra                 | PRV          | 18° 33' 10" S<br>039° 54' 00" W     | 56                | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |
| Vitória                | Vitória Rádio /<br>Vitória                               | PPV          | 20° 18' 31" S<br>040° 20' 00" W     | 317               | VHF             | 50 W          | canal 87 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.  |

| SEDE              | ESTAÇÃO/<br>LOCALIDADE                      | PRE-<br>FIXO | LAT/LONG                            | ALTITU-<br>DE (m) | FRE-<br>QUÊNCIA | POTÊN-<br>CIA | FREQUÊNCIA DE TRABALHO  |
|-------------------|---|--------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|---|
| Cavalinho         | Cavalinho Rádio / João Neiva                | PPE          | 19° 43' 00" S<br>040° 23' 56" W     | 648               | VHF             | 50 W          | Canal 87 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Rio Novo do Sul   | Rio Novo do Sul Rádio / Rio Novo do Sul     | PRI          | 20° 50' 54" S<br>040° 54' 38" W     | 490               | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Campos            | Campos Rádio / Campos                       | PTV          | 21° 47' 50,6" S<br>041° 26' 27,2" W | 298               | VHF             | 50 W          | canais 26 e 86 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Casimiro de Abreu | Casimiro de Abreu Rádio / Casemiro de Abreu | PRR          | 22° 26' 03,4" S<br>042° 03' 49,6" W | 377               | VHF             | 50 W          | canal 28 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Rio de Janeiro    | Rio Rádio (Sumaré) / Rio de Janeiro         | PPR          | 22° 57' 53" S<br>043° 14' 23" W     | 701               | VHF             | 50 W          | canal 87 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
|                   | Rio Rádio (Livramento) / Rio de Janeiro     | PPR          | 22° 53' 52" S<br>043° 11' 26" W     | 70                | VHF             | 50 W          | canal 84 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Angra dos Reis    | Rio Rádio (Santa Cruz) / Rio de Janeiro     | PPR          | 22° 57' 53" S<br>043° 40' 23" W     | 15                | HF              | 3,0 kW        | 4.366/4.074; 4.381/4.086; 4.402/4.110;<br>8.773/8.249; 8.782/8.258; 8.800/8.276;<br>8.806/8.282; 13.116/12.269; 13.131/12.284;<br>17.272/16.390; 17.278/16.396;<br>17.386/16.504; 22.807/22.111;<br>22.822/22.126; 22.843/22.147;<br>22.846/22.150 kHz na classe J3E; |
|                   |   |              |                                     |                   | VHF             | 50 W          | canal 84 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
|                   | Angra dos Reis Rádio / Angra dos Reis       | PTR          | 23° 02' 21" S<br>044° 13' 09" W     | 564               | VHF             | 50 W          | canais 26 e 85 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| São Sebastião     | São Sebastião Rádio / São Sebastião         | PTS          | 23° 44' 01" S<br>045° 26' 05" W     | 878               | VHF             | 50 W          | canal 24 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Santos            | Santos Rádio – PARP / Santo André           | PPS          | 23° 47' 21,9" S<br>046° 18' 16,6" W | 1150              | VHF             | 50 W          | canal 28 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
|                   | Santos Rádio – GJA / Guarujá                | PPS          | 23° 58' 53,4" S<br>046° 15' 16,8" W | 287               | VHF             | 50 W          | canal 27 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Paranaguá         | Paranaguá Rádio / Paranaguá                 | PPG          | 25° 30' 56,2" S<br>048° 30' 41,8" W | 30                | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
|                   | Morro do Meio Rádio / Paranaguá             | PPG          | 25° 33' 18" S<br>048° 58' 20" W     | 1059              | VHF             | 50 W          | canal 24 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Joinville         | Joinville Rádio / Joinville                 | PRD          | 26° 17' 00" S<br>048° 50' 49" W     | 188               | VHF             | 50 W          | canal 27 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Itajaí            | Itajaí Rádio / Morro do Brilhante           | PPC          | 27° 04' 35" S<br>048° 46' 10" W     | 563               | VHF             | 50 W          | canal 28 na classe F3,<br>com chamada no canal 16.  |
| Florianópolis     | Florianópolis Rádio / Florianópolis         | PTC          | 27° 35' 20,9" S<br>048° 31' 59,9" W | 286               | VHF             | 50 W          | canal 26 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Laguna            | Laguna Rádio / Laguna                       | PRC          | 28° 26' 46,9" S<br>048° 51' 50,1" W | 396               | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Morro Reuter      | Morro Reuter Rádio / Pelotas                | PRP          | 29° 32' 09,6" S<br>051° 05' 23,6" W | 703               | VHF             | 50 W          | canal 25 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Osório            | Osório Rádio / Osório                       | PTP          | 29° 52' 49,8" S<br>050° 17' 14,7" W | 386               | VHF             | 50 W          | canal 24 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Porto Alegre      | Porto Alegre Rádio / Porto Alegre           | PPP          | 30° 04' 46,4" S<br>051° 10' 57,8" W | 286               | VHF             | 50 W          | canal 27 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |
| Junção            | Junção Rádio / Rio Grande                   | PPJ          | 32° 02' 58" S<br>052° 08' 29" W     | 10                | HF              | 1,0 kW        | 4.366/4.074; 4.381/4.086; 8.788/8.264;<br>8.800/8.276; 13.158/12.311; 13.173/12.320<br>kHz na classe J3E;   |
|                   |   |              |                                     |                   | VHF             | 50 W          | canal 27 na classe F3E,<br>com chamada no canal 16.   |

**Observação:**

Todas as estações aqui listadas fazem parte da Rede Nacional de Estações Costeiras – RENEC – e são operadas pelo Centro de Operações do Serviço Móvel Marítimo – COSMM – localizado em Guaratiba, Rio de Janeiro, RJ. Os telefones de contato com o COSMM são o 0800-7012141, com atendimento 24 horas, e o 0800-7012144, com atendimento no horário comercial.



**CANAIS DE HF POR ESTAÇÃO COSTEIRA**

| <b>MANAUS / PPM</b>       |           |           |                |           |           |
|---------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|
| <b>TRÁFEGO</b>            |           |           | <b>CHAMADA</b> |           |           |
| <b>CANAL</b>              | <b>RX</b> | <b>TX</b> | <b>CANAL</b>   | <b>RX</b> | <b>TX</b> |
|                           |           |           | 821            | 8779.0    | 8255.0    |
| <b>RECIFE RÁDIO / PPO</b> |           |           |                |           |           |
| <b>TRÁFEGO</b>            |           |           | <b>CHAMADA</b> |           |           |
| <b>CANAL</b>              | <b>RX</b> | <b>TX</b> | <b>CANAL</b>   | <b>RX</b> | <b>TX</b> |
|                           |           |           | 421            | 4125.0    | 4125.0    |
|                           |           |           | 821            | 8779.0    | 8255.0    |
| <b>RIO RÁDIO / PPR</b>    |           |           |                |           |           |
| <b>TRÁFEGO</b>            |           |           | <b>CHAMADA</b> |           |           |
| <b>CANAL</b>              | <b>RX</b> | <b>TX</b> | <b>CANAL</b>   | <b>RX</b> | <b>TX</b> |
| 404                       | 4366.0    | 4074.0    | 421            | 4125.0    | 4125.0    |
| 409                       | 4381.0    | 4089.0    | 821            | 8779.0    | 8255.0    |
| 416                       | 4402.0    | 4110.0    | 1221           | 13137.0   | 12290.0   |
| 419                       | 4411.0    | 4119.0    | 1621           | 17302.0   | 16420.0   |
| 819                       | 8773.0    | 8249.0    | 2221           | 22756.0   | 22060.0   |
| 822                       | 8782.0    | 8258.0    |                |           |           |
| 828                       | 8800.0    | 8276.0    |                |           |           |
| 830                       | 8806.0    | 8282.0    |                |           |           |
| 1214                      | 13116.0   | 12269.0   |                |           |           |
| 1219                      | 13131.0   | 12284.0   |                |           |           |
| 1611                      | 17272.0   | 16390.0   |                |           |           |
| 1613                      | 17278.0   | 16396.0   |                |           |           |
| 1649                      | 17386.0   | 16504.0   |                |           |           |
| 2238                      | 22807.0   | 22111.0   |                |           |           |
| 2243                      | 22822.0   | 22126.0   |                |           |           |
| 2246                      | 22831.0   | 22135.0   |                |           |           |
| 2250                      | 22843.0   | 22147.0   |                |           |           |
| 2251                      | 22846.0   | 22150.0   |                |           |           |
| <b>JUNÇÃO / PPJ</b>       |           |           |                |           |           |
| <b>TRÁFEGO</b>            |           |           | <b>CHAMADA</b> |           |           |
| <b>CANAL</b>              | <b>RX</b> | <b>TX</b> | <b>CANAL</b>   | <b>RX</b> | <b>TX</b> |
|                           |           |           | 421            | 4125.0    | 4125.0    |

**APÊNDICE VIII-3****ESTAÇÕES DE IATES CLUBES E MARINAS**

| CLUBE                         | LOCAL               | LAT/LONG             | TELEFONE                       | PREFIXO | CHAMADA USUAL | FREQUÊNCIA                                  |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------------|---------|---------------|---|
| Iate Clube de Fortaleza       | Fortaleza, CE       | 03° 43'S<br>38° 28'W | (85)<br>3263-1728              | -       | -             | VHF CANAL 68<br>(de 0600 às 1800)           |
| Iate Clube de Pernambuco      | Recife, PE          | 08° 00'S<br>35° 00'W |                                | PYJ-20  | JULIET-20     | VHF CANAIS 16 /<br>68 / 70<br>HF SSB 4431.8 |
| Marina Aratu                  | Salvador, BA        | 12° 47'S<br>38° 27'W | (71)<br>3594-9393              | ZXS-35  | SIERRA-35     | VHF CANAIS 16<br>/ 69                       |
| Aratu Iate Clube              | Salvador, BA        | 12° 48'S<br>38° 29'W | (71)<br>3216-7444<br>3216-5138 | PVG-43  | GOLF-43       | VHF CANAIS 16<br>/ 71                       |
| Bahia Marina                  | Salvador, BA        | 12° 58'S<br>38° 31'W | (71)<br>3320-8880<br>3320-8890 | PVG-40  | GOLF-40       | VHF CANAL 16                                |
| Iate Clube Angra dos Veleiros | Salvador, BA        | 12° 54'S<br>38° 29'W | (71)<br>3316-5626              | PYG-33  | GOLF-33       | VHF CANAL 16                                |
| Saveiro Iate Clube            | Salvador, BA        | 12° 55'S<br>38° 29'W | (71)<br>3312-7723<br>3312-9940 | PVG-24  | GOLF-24       | VHF CANAL 16<br>HF SSB 4431.8               |
| Iate Clube da Bahia           | Salvador, BA        | 13° 00'S<br>38° 32'W | (71)<br>2105-9145<br>2105-9110 | PYG-20  | GOLF-20*      | VHF CANAL 16<br>HF SSB 8291.1               |
| Iate Clube Espírito Santo     | Vitória, ES         | 20° 17'S<br>40° 17'W | (27)<br>3225-0422              | PYF-23  | FOXTROT-23    | VHF CANAIS 16<br>/ 68                       |
| Iate Clube Rio das Ostras     | Rio das Ostras, RJ  | 22° 29'S<br>41° 54'W | (22)<br>2764-1979              | PYE-39  | ECHO-39       | VHF CANAL 16<br>HF SSB 4431.8               |
| Iate Clube Armação de Búzios  | Búzios, RJ          | 22° 45'S<br>41° 53'W | (24)<br>3623-1493              | PYE-43  | ECHO-43       | VHF CANAIS 16<br>/ 68                       |
| Marina Clube Náutico          | Cabo Frio, RJ       | 22° 52'S<br>42° 01'W | (22)<br>2643-0155              | PYE-31  | ECHO-31       | VHF CANAIS 16<br>/ 68                       |
| Iate Clube Rio de Janeiro     | Cabo Frio, RJ       | 22° 53'S<br>42° 01'W | (22)<br>2643-3432              | PYE-23  | ECHO-23       | VHF CANAIS 16<br>/ 68<br>HF SSB 4431.8      |
| Iate Clube Costa Azul         | Cabo Frio, RJ       | 22° 50'S<br>42° 03'W | (22)<br>2645-5474              | PYE-24  | ECHO-24       | VHF CANAL 16<br>/ 68<br>HF SSB 4431.8       |
| Marina Clube do Canal         | Cabo Frio, RJ       | 22° 52'S<br>42° 02'W |                                | ZXG-81  | GOLF-81       | VHF CANAIS 16<br>/ 68                       |
| Clube Náutico Gonçalvesense   | São Gonçalo, RJ     | 22° 49'S<br>43° 55'W | (21)<br>2712-1747              | PYE-42  | ECHO-42       | VHF CANAL 68                                |
| Paquetá Iate Clube            | Ilha de Paquetá, RJ | 22° 46'S<br>43° 09'W | (21)<br>3397-0113              | PYE-44  | ECHO-44       | VHF CANAL 70                                |
| Iate Clube Brasileiro         | Niterói, RJ         | 22° 55'S<br>43° 06'W | (21)<br>2714-8224<br>2714-8252 | PYE-20  | ECHO-20*      | VHF CANAL 70<br>HF SSB 4431.8               |
| Iate Clube Icaraí             | Niterói, RJ         | 22° 55'S<br>43° 05'W | (21)<br>2711-4022              | PYE-38  | ECHO-38       | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431.8               |
| Jurujuba Iate Clube           | Niterói, RJ         | 22° 56'S<br>43° 07'W | (21)<br>2714-8875              | PYE-45  | ECHO-45       | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431.8               |

| CLUBE                         | LOCAL              | LAT/LONG             | TELEFONE                       | PREFIXO  | CHAMADA USUAL          | FREQUÊNCIA                                   |
|-------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|----------|------------------------|--|
| Clube Naval                   | Niterói, RJ        | 22° 56'S<br>43° 06'W | (21)<br>2109-8101<br>2109-8109 | PUE-30   | PUE-30                 | VHF CANAIS 68 / 69<br>HF SSB 8291.1 / 4431.8 |
| Praia Clube São Francisco     | Niterói, RJ        | 22° 54'S<br>43° 05'W | (21)<br>2711-6295              | PPF-48   | DINAU                  | VHF CANAIS 68 / 69                           |
| Marina da Glória              | Rio de Janeiro, RJ | 22° 55'S<br>43° 10'W | (21)<br>2555-2202              | PYE-37   | ECHO-37                | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1       |
| Clube de Regatas Guanabara    | Rio de Janeiro, RJ | 22° 56'S<br>43° 11'W | (21)<br>2295-2597              | PYE-25   | ECHO-25*               | VHF CANAL 70<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1       |
| Iate Clube Rio de Janeiro     | Rio de Janeiro, RJ | 22° 57'S<br>43° 10'W | (21)<br>2543-1244              | PYE-21   | ECHO-21*               | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1       |
| Clube dos Marimbás            | Rio de Janeiro, RJ | 22° 59'S<br>43° 11'W | (21)<br>2267-5151<br>2227-1115 | PYE-83   | ECHO-83                | VHF CANAIS 65 / 68                           |
| Marina Barra Clube            | Rio de Janeiro, RJ | 23° 00'S<br>43° 18'W | (21)<br>2494-2121              | PYE-61   | ECHO-41                | VHF CANAL 68                                 |
| Iate Clube de Ramos           | Rio de Janeiro, RJ | 22° 50'S<br>43° 14'W | (21)<br>2290-1253              | ZO5      | ECHO-5                 | VHF CANAL 69 (INOPERANTE)                    |
| Carioca Iate Clube            | Rio de Janeiro, RJ | 22° 46'S<br>43° 10'W | (21)<br>2560-7465              | PYE-30   | ECHO-30*               | VHF CANAL 70<br>HF SSB 4431.8                |
| Iate Clube Jardim Guanabara   | Rio de Janeiro, RJ | 22° 46'S<br>43° 10'W | (21)<br>2466-2223              | PYE-26   | ECHO-26*               | VHF CANAIS 68 / 70<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1 |
| Clube Náutico Sepetiba        | Rio de Janeiro, RJ | -                    | -                              | -        | CLUBE NÁUTICO SEPETIBA | VHF CANAIS 68 / 78                           |
| Iate Clube de Itacuruçá       | Mangaratiba, RJ    | 22° 56'S<br>43° 54'W | (21)<br>2680-7310<br>2680-7373 | PVE-88   | ECHO-28*               | VHF CANAIS 16 / 68 / 69                      |
| Iate Clube de Muriqui         | Mangaratiba, RJ    | -                    | -                              | PPE-51   | ECHO-51                | VHF CANAL 68                                 |
| Iate Clube de Ibicuí          | Mangaratiba, RJ    | -                    | -                              | PPH-97   | IBICUÍ IATE CLUBE      | VHF CANAL 68                                 |
| Marina Porto Belo             | Mangaratiba, RJ    | 22° 56'S<br>44° 05'W | (21)<br>2680-3000              | ZXE-66   | ECHO-66                | VHF CANAL 68                                 |
| Iate Clube da Ilha da Madeira | Itaguaí, RJ        | -                    | -                              | PYZXF-59 | FOX-59                 | VHF CANAL 68                                 |
| Marina Porto de Itacuruçá     | Mangaratiba, RJ    | -                    | -                              | ZXF-22   | FOX-22                 | VHF CANAIS 16 / 68                           |
| Marina Porto Real             | Mangaratiba, RJ    | -                    | -                              | PYE-97   | ECHO M-97              | VHF CANAL 80                                 |
| Condomínio Sítio Bom          | Mangaratiba, RJ    | -                    | -                              | -        | SB-1                   | VHF CANAL 11                                 |
| Iate Clube de Coroa Grande    | Itaguaí, RJ        | -                    | -                              | -        | ANJOS DO MAR           | VHF CANAL 78                                 |
| Clube de Pesca Pirai          | Pirai, RJ          | -                    | -                              | -        | CLUBE DE PESCA         | VHF CANAL 16                                 |
| Porto Aquarius                | Angra dos Reis, RJ | 22° 57'S<br>44° 20'W | (24)<br>3365-1642              | PYE-32   | ECHO-32                | VHF CANAL 16 / 68                            |

| CLUBE                           | LOCAL              | LAT/LONG             | TELEFONE          | PREFIXO | CHAMADA USUAL | FREQUÊNCIA  |
|---------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|---------|---------------|---|
| Porto Marbella                  | Angra dos Reis, RJ | 22° 52'S<br>44° 19'W | (24)<br>3377-0352 | PYE-40  | ECHO-40       | VHF CANAL 68                                      |
| Itanema Náutica                 | Angra dos Reis, RJ | 22° 57'S<br>44° 21'W | (22)<br>2764-1987 | PYE-86  | ECHO-86       | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| Iate Clube Angra dos Reis       | Angra dos Reis, RJ | 22° 58'S<br>44° 19'W | (24)<br>3377-0097 | PYE-27  | ECHO-27*      | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| Porto Marina Bracuhy            | Angra dos Reis, RJ | 22° 56'S<br>44° 23'W | (24)<br>3363-2111 | PUE-62  | ECHO-62       | VHF CANAIS 16 / 68<br>HF SSB 4431.8               |
| Marina Porto Frade              | Angra dos Reis, RJ | 22° 58'S<br>44° 26'W | (24)<br>3369-2222 | PVE-47  | ECHO-47       | VHF CANAL 68                                      |
| S. S. Iate Clube Santos         | Angra dos Reis, RJ | 22° 59'S<br>44° 26'W | (24)<br>3365-0170 | PUE-89  | ECHO-89       | VHF CANAIS 16 / 68 / 74<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1 |
| Iate Clube Aquidabã             | Angra dos Reis, RJ | 23° 00'S<br>44° 18'W | (24)<br>3365-1343 | PYE-29  | ECHO-29*      | VHF CANAIS 16 / 68<br>HF SSB 4431.8               |
| Marina Clube Angra dos Reis     | Angra dos Reis, RJ | 23° 01'S<br>43° 06'W | (24)<br>3365-2308 | PYE-34  | ECHO-34       | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| S. S. Iate Clube Rio de Janeiro | Angra dos Reis, RJ | 23° 53'S<br>44° 21'W | (24)<br>3365-0840 | PYE-22  | ECHO-22       | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1            |
| Gipóia Praia da Fazenda         | Angra dos Reis, RJ | 23° 02'S<br>44° 21'W | (24)<br>3365-0845 | PYE-63  | ECHO-63       | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| Marina Porto Galo               | Angra dos Reis, RJ | 23° 02'S<br>44° 12'W | (24)<br>3365-4295 | PYE-49  | ECHO-49       | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| Marina Verolme                  | Angra dos Reis, RJ | 22° 58'S<br>44° 15'W |                   | ZXM-58  | MIKE-58       | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| Condomínio Laranjeiras          | Parati, RJ         | 23° 03'S<br>44° 38'W | (24)<br>3373-1069 | ZXE-50  | ECHO-50       | VHF CANAL 68                                      |
| Iate Clube Porto Parati         | Parati, RJ         | 23° 14'S<br>44° 42'W | (24)<br>3371-1230 | PYD-30  | ECHO-30       | VHF CANAIS 16 / 68                                |
| Iate Clube Tamoios              | Ubatuba, SP        | 23° 06'S<br>45° 04'W | (12)<br>3882-1222 | PYD-23  | DELTA-23*     | VHF CANAL 68                                      |
| Iate Clube de Ubatuba           | Ubatuba, SP        | 23° 30'S<br>45° 07'W | (12)<br>3842-1234 | PYD-30  | DELTA-30      | VHF CANAL 68                                      |
| Timoneiro Sport Center          | Ubatuba, SP        | 23° 29'S<br>45° 06'W | (12)<br>3842-1122 | PYD-41  | DELTA-41      | VHF CANAL 68                                      |
| Marina Porto Ilha Bela          | Ubatuba, SP        | 23° 30'S<br>45° 05'W | (12)<br>3896-1814 | PYD-38  | DELTA-38      | VHF CANAL 68                                      |
| Portinho Garagem Náutica        | Ubatuba, SP        | 23° 33'S<br>45° 14'W | (12)<br>3843-8195 | PYD-36  | DELTA-36      | VHF CANAL 68                                      |
| Porto Marina Saco da Ribeira    | Ubatuba, SP        | 23° 30'S<br>45° 07'W | (12)<br>3842-1017 | PYD-51  | DELTA 51      | VHF CANAL 68                                      |
| Tabatinga Iate Clube            | São Sebastião, SP  | 23° 35'S<br>45° 17'W | (12)<br>3884-4113 | PYD-44  | DELTA-44      | VHF CANAL 68                                      |
| Iate Clube Cigarras             | São Sebastião, SP  | 23° 43'S<br>45° 24'W | (12)<br>3862-0045 | PYD-25  | DELTA-25      | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431,8 / 8291,1            |
| Marina São Francisco            | São Sebastião, SP  | 23° 45'S<br>45° 24'W | (12)<br>3862-0106 | PYD-40  | DELTA-40      | VHF CANAL 68                                      |

| CLUBE                          | LOCAL                  | LAT/LONG             | TELEFONE                       | PREFIXO     | CHAMADA USUAL | FREQUÊNCIA   |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|---------------|--|
| Marina Off Shore               | Caraguatuba, SP        | 23° 42'S<br>45° 26'W | (12)<br>3887-1786              | PYD-49      | DELTA-49      | VHF CANAIS 16 / 68                                     |
| Angel Marine                   | Caraguatuba, SP        | 23° 42'S<br>45° 27'W | (12)<br>3887-3801              | PYD-37      | DELTA-37      | VHF CANAL 68   |
| Iate Clube de Ilha Bela        | Ilha Bela, SP          | 23° 46'S<br>45° 23'W | (12)<br>3896-2300              | PYD-24      | DELTA-24*     | VHF CANAIS 68 / 69 / 70 / 74<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1 |
| Iate Clube Pindá               | Ilha Bela, SP          | 23° 47'S<br>45° 21'W | (12)<br>3896-1580              | PYD-56      | DELTA-56      | VHF CANAL 68   |
| Iate Clube Barra do Una        | Alcatrazes, SP         | 23° 45'S<br>45° 45'W | (12)<br>3867-1311<br>3867-1312 | PYD-28      | DELTA-28*     | VHF CANAL 68<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1                 |
| Marina Del Rey                 | Guarujá, SP            | 23° 52'S<br>46° 09'W | (13)<br>3253-3450              | PYD-34      | DELTA-34      | VHF CANAL 68   |
| Marina Tortuga                 | Guarujá, SP            | 23° 59'S<br>46° 12'W |                                | CXA-21      | ALFA-21       | VHF CANAIS 16 / 68                                     |
| Marina Supmar                  | Guarujá, SP            | 23° 59'S<br>46° 16'W |                                | ZMX-51      | MIKE-51       | VHF CANAIS 16 / 68                                     |
| Marina Tortuga                 | Guarujá, SP            | 23° 59'S<br>46° 12'W |                                | CXA-21      | ALFA-21       | VHF CANAIS 16 / 68                                     |
| Marina Supmar                  | Guarujá, SP            | 23° 59'S<br>46° 16'W |                                | ZMX-51      | MIKE-51       | VHF CANAIS 16 / 68                                     |
| Iate Clube de Santos           | Guarujá, SP            | 23° 56'S<br>46° 17'W | (13)<br>3348-4000              | PYD-21      | DELTA-21*     | VHF CANAIS 68 / 74<br>HF SSB 4431.8 / 8291.1           |
| Marinas Nacionais              | Canal de Bertiooga, SP | 23° 52'S<br>45° 10'W | (13)<br>3305-1421              | PYD-45      | DELTA-45      | VHF CANAL 68   |
| Marina Tropical                | Canal de Bertiooga, SP | 23° 51'S<br>46° 08'W |                                | PYD-42      | DELTA-42      | VHF CANAL 68   |
| Marina Porto do Sol            | Canal de Bertiooga, SP | 23° 50'S<br>46° 07'W |                                | ZXD-64      | DELTA-64      | VHF CANAL 74   |
| Iate Clube São Vicente         | São Vicente, SP        | 23° 59'S<br>46° 24'W | (13)<br>3567-1201              | PYD-20      | DELTA-20*     | (INOPERANTE)   |
| Marina Porto Fino              | São Vicente, SP        | 23° 59'S<br>46° 24'W | (13)<br>3567-1051              | PYD-39      | DELTA-39      | (INOPERANTE)   |
| Baía de São Vicente Iate Clube | São Vicente, SP        | 23° 42'S<br>45° 23'W | (13)<br>3567-1000              | PYD-37      | DELTA-37*     | VHF CANAL 68   |
| Náutica Pontal                 | São Vicente, SP        | 24° 05'S<br>46° 24'W | (12)<br>3862-0678              | PYD-35      | DELTA-35      | VHF CANAL 68   |
| Iate Clube Itanhaém            | Itanhaém, SP           | 24° 09'S<br>45° 47'W | (13)<br>3422-1277              | ZXP-77      | PAPA-77       | (INOPERANTE)   |
| Maitá Marina Itanhaém          | Itanhaém, SP           | 24° 12'S<br>46° 48'W | (13)<br>3422-5520              | PYD-44      | DELTA-44      | VHF CANAL 68   |
| Iate Clube Paranaguá           | Paranaguá, PR          | 25° 31'S<br>48° 28'W | (41)<br>3422-5622              | PX5A7913-01 | -             | VHF CANAL 68   |
| Iate Clube de Guaratuba        | Guaratuba, PR          | 25° 51'S<br>48° 32'W | (41)<br>3442-1535              | PYC-22      | CHARLIE-24    | VHF CANAIS 16 / 68 / 71<br>HF SSB 4431.8               |
| Iate Clube de Caiobá           | Guaratuba, PR          | 25° 52'S<br>48° 34'W | (41)<br>3452-1645              | PYC-20      | CHARLIE-20    | VHF CANAIS 16 / 68 / 71<br>HF SSB 4431.8               |

| CLUBE                      | LOCAL                    | LAT/LONG             | TELEFONE          | PREFIXO | CHAMADA USUAL | FREQUÊNCIA                               |
|----------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------|---------|---------------|--|
| Associação Porto Marina    | Guaratuba, PR            | 25° 31'S<br>48° 29'W | (41)<br>3472-1624 | PYC-24  | CHARLIE 24    | VHF CANAIS 68 / 71                       |
| Associação Marina do Sol   | Guaratuba, PR            | 25° 52'S<br>48° 35'W | (41)<br>3442-1178 | PYC-27  | CHARLIE 27    | VHF CANAIS 68 / 71                       |
| Iate Clube Capri           | São Francisco do Sul, SC | 26° 11'S<br>48° 34'W | (47)<br>3444-7247 | CAPRI   | CAPRI         | VHF CANAIS 16 / 68 / 70<br>HF SSB 4431.8 |
| Iate Clube Camboriú        | Camboriú, SC             | 26° 50'S<br>48° 40'W | (47)<br>3367-0452 | PYB-21  | BRAVO-21      | VHF CANAIS 16 / 68 / 70<br>HF SSB 4431.8 |
| Iate Clube Porto Belo      | Porto Belo, SC           | 27° 08'S<br>48° 32'W | (47)<br>3369-4333 | PYB-22  | BRAVO-22      | VHF CANAIS 16 / 68 / 70<br>HF SSB 4431.8 |
| Iate Clube Santa Catarina  | Florianópolis, SC        | 27° 36'S<br>48° 34'W | (48)<br>3225-7799 | PYB-20  | BRAVO-20      | VHF CANAIS 16 / 68 / 70<br>HF SSB 4431.8 |
| Iate Clube Laguna          | Laguna, SC               | 28° 29'S<br>48° 47'W | (48)<br>3644-0551 | PYB-18  | BRAVO-18      | VHF CANAL 16<br>(de 0700 às 1800)        |
| Iate Clube de São Lourenço | São Lourenço do Sul, RS  | 31° 22'S<br>51° 57'W | (53)<br>3251-2401 | -       | -             | VHF CANAL 16                             |
| Veleiro Saldanha da Gama   | Pelotas, RS              | 31° 46'S<br>52° 18'W | (53)<br>3225-7670 | -       | -             | VHF CANAIS 16 / 77                       |
| Clube de Regatas Pelotense | Pelotas, RS              | 31° 47'S<br>52° 19'W | (53)<br>3275-1365 | -       | -             | VHF CANAL 16                             |
| Rio Grande Yatch Clube     | Rio Grande, RS           | 32° 01'S<br>52° 36'W | (53)<br>3232-7196 | -       | -             | VHF CANAIS 16 / 77                       |
| Clube Náutico Tapense      | Tapes, RS                | 30° 40'S<br>51° 23'W | (51)<br>3272-1209 | PYA-28  | -             | VHF CANAL 16                             |
| Clube Náutico de Arambaré  | Arambaré, RS             | 30° 54'S<br>51° 29'W | (51)<br>3676-1235 | -       | -             | VHF CANAL 16                             |
| Iate Clube Jaguarão        | Jaguarão, RS             | 32° 34'S<br>53° 22'W | -                 | -       | -             | VHF CANAL 16                             |

Fonte: Agentes da Autoridade Marítima

### Observação:

As estações assinaladas com \* mantêm escuta em VHF, canal 16.

## FORMULÁRIO DE OBSERVAÇÃO MARÍTIMA

|  |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| Controle interno, não preencher:                                     |   |                             |
| Publicado em:  | Aviso-Rádio:                                    | Aviso aos Navegantes:       |
| <b>IDENTIFICAÇÃO DO OBSERVADOR</b>                                   |   |                             |
| Navio/Organização:   |   | Número IMO (se aplicável):  |
| Nome do Observador:  |   |                             |
| Endereço:  |   |                             |
| E-mail:  | Tel: ( )  | Fax: ( )                    |
| <b>INFORMAÇÃO MARÍTIMA</b>   |   |                             |
| Data da Observação:     /     /                                      |   | Hora da Observação:     UTC |
| Posição (ver Instrução 2)  | Ponto ( ) ou Área Circular ( )                  |                             |
|  | Ponto:  |                             |
|  | Latitude:     °     '     N ( ) S ( )           |                             |
|  | Longitude:    °     '     W                     |                             |
|  | Área circular:                                  |                             |
|  | Raio de ___ Milhas Náuticas em torno da posição |                             |
| Latitude:     °     '     N ( ) S ( )                                |   |                             |
| Longitude:    °     '     W  |   |                             |
| Datum:   |   |                             |
| ( ) WGS-84   Outro: _____  |   |                             |
| Sistema de Navegação:  |   |                             |
| ( ) GPS     Outro: _____   |   |                             |
| Descrição da Informação Marítima (ver Instrução 3):                  |   |                             |
| Produtos afetados (Cartas e/ou Publicações Náuticas) e Edição:       |   | ENCs afetadas:              |
| Sensor de Sondagem ou método usado (se aplicável) (ver Instrução 4): |   |                             |

#### Instruções:

1 - Os navegantes e usuários em geral estão convidados a notificar a Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre quaisquer alterações que possam afetar a segurança da navegação, ou quaisquer observações nas Cartas e Publicações Náuticas digitais e em papel.

2 - No campo “Posição” devem ser registradas latitude e longitude da observação. Essa pode ser pontual (exemplo: farol apagado) ou cobrir uma área (exemplo: derramamento de óleo). É necessário preencher o Sistema de Navegação empregado na determinação da posição da observação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado.

3 - No campo “Descrição da Informação Marítima” devem ser descritas em texto livre informações que caracterizem a observação. Folhas adicionais podem ser usadas onde não houver espaço suficiente.

4 - No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante, o estado do mar, de acordo com a escala Beaufort - modelo DHN-5909, e outros detalhes julgados de interesse.

5 - Solicita-se aos navegantes e usuários em geral que encaminhem o formulário para o Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), via e-mail para: [avradio@marinha.mil.br](mailto:avradio@marinha.mil.br) ou [chm.cartografia@marinha.mil.br](mailto:chm.cartografia@marinha.mil.br); ou pelo correio: CHM - Divisão de Planejamento e Coordenação, Complexo Naval da Ponta da Armação, Rua Barão de Jaceguai, S/N, Ponta d'Areia, CEP 24048-900, Niterói – RJ.