



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
 Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta d'Areia
 24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
 Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073
 Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº
20
 2009

AVISOS 158 A 164

QUINZENA
 16 A 31 DE OUTUBRO

AVISOS AOS NAVEGANTES (NOTICES TO MARINERS)

ÁREA MARÍTIMA E HIDROVIAS EM GERAL (MARITIME AREA AND INLAND WATERS IN GENERAL)

FOLHETO QUINZENAL ELABORADO PELO
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(FORTNIGHTLY BOOKLET ELABORATED BY
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA)

**(VENDA PROIBIDA)
 (NOT FOR SALE)**

SEÇÕES (SECTIONS)

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS (GENERAL INFORMATION)
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS (RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS)
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS (CORRECTIONS TO CHARTS)
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTIONS TO PUBLICATIONS)
IV.1	-	LISTA DE FARÓIS (LIST OF LIGHTS)
IV.2	-	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO (LIST OF RADIO AIDS)
IV.3	-	ROTEIROS (SAILING DIRECTIONS)
IV.4	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES (OTHER PUBLICATIONS)
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS (SPECIAL PERMANENT NOTICES)
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS (GENERAL NEWS)
VII	-	EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)
VIII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS (PATCHES, FRAMES AND NOTES)

ÍNDICE

	Pág.
SEÇÃO I – INFORMAÇÕES GERAIS	3
SEÇÃO II – AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS	13
NAVAREA V	13
BACIA AMAZÔNICA	
COSTEIROS	13
LOCAIS	13
COSTA NORTE	
COSTEIROS	14
LOCAIS	14
COSTA LESTE	
COSTEIROS	14
LOCAIS	14
COSTA SUL	
COSTEIROS	14
LOCAIS	14
HIDROVIAS EM GERAL	
LOCAIS	15
SEÇÃO III – CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS	16
ÁREA OCEÂNICA	
AVISOS TEMPORÁRIOS e PRELIMINARES em vigor, publicados em Folhetos anteriores.....	17
AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES e PERMANENTES da quinzena.....	17
BACIA AMAZÔNICA	
AVISOS TEMPORÁRIOS e PRELIMINARES em vigor, publicados em Folhetos anteriores.....	17
AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES e PERMANENTES da quinzena.....	17
COSTA NORTE	
AVISOS TEMPORÁRIOS e PRELIMINARES em vigor, publicados em Folhetos anteriores.....	17
AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES e PERMANENTES da quinzena.....	17
COSTA LESTE	
AVISOS TEMPORÁRIOS e PRELIMINARES em vigor, publicados em Folhetos anteriores.....	18
AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES e PERMANENTES da quinzena.....	18
COSTA SUL	
AVISOS TEMPORÁRIOS e PRELIMINARES em vigor, publicados em Folhetos anteriores.....	19
AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES e PERMANENTES da quinzena.....	19
HIDROVIAS EM GERAL	
AVISOS TEMPORÁRIOS e PRELIMINARES em vigor, publicados em Folhetos anteriores.....	20
AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES e PERMANENTES da quinzena.....	20
SEÇÃO IV – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS	21
SEÇÃO IV.1 – LISTA DE FARÓIS	21
SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO	21
SEÇÃO IV.3 – ROTEIROS	21
SEÇÃO IV.4 – OUTRAS PUBLICAÇÕES	21
SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS	21
SEÇÃO VI – NOTÍCIAS DIVERSAS	22
CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) EM PRODUÇÃO	22
CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) EM PRODUÇÃO	22
CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) REIMPRESSAS	22
NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS	22
NOVAS CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS NO ANO DE 2009	22
NOVAS CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) PUBLICADAS	22
NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS PRODUZIDAS NO ANO DE 2009	22
PUBLICAÇÕES NÁUTICAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2009	22
NOTAS AOS USUÁRIOS	22
SEÇÃO VII – EXTRATO EM INGLÊS	24
SEÇÃO VIII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS	39

SEÇÃO I – INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação "Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)" é um folheto quinzenal elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras relativas à área marítima e às hidrovias nacionais (áreas fluviais e lacustres), em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (*International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1974*). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes. Fazem-se exceções, às informações relativas às cartas e publicações náuticas dos rios Paraguai, Paraná, Tietê, e afluentes, as quais são tratadas pelos "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)" e "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)".

1 – ESTRUTURA

O folheto "Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)" compreende as seguintes seções:

Seção I – Informações Gerais: descreve a estrutura do folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição e a numeração dos Avisos-Rádio Náuticos, Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, sobre a divulgação do folheto e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

Seção II – Avisos-Rádio Náuticos: apresenta alguns dos Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do folheto, estão em vigor há mais de 6 semanas. Ao serem incluídos pela primeira vez, os Avisos-Rádio Náuticos são apresentados em inteiro teor. Nos folhetos subsequentes, são apenas indicados por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram publicados em inteiro teor.

Não constam nesta Seção, os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos à interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração. Tais Avisos-Rádios são, exclusivamente, divulgados via rádio/satélite e disponibilizados na Internet (ver o item 5).

Também não constam nesta Seção os Avisos-Rádio relativos aos rios Paraguai, Paraná, Tietê, e afluentes, os quais são apresentados na Seção II dos "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)" e "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)".

Seção III – Correções às Cartas Náuticas: apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas da área marítima e das hidrovias nacionais, à exceção das cartas dos rios Paraguai, Paraná, Tietê e afluentes, as quais são divulgadas por meio da Seção III dos "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)" e "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)".

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes que entram em vigor na quinzena a que se refere o folheto estão apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto. Quando não houver nenhum Aviso novo na quinzena, será inserida neste campo a expressão "Nenhum Aviso".

Os Avisos Temporários e Preliminares em vigor, porém já divulgados em folhetos anteriores, estão indicados apenas pelos seus números e os números dos folhetos mais recentes nos quais foram divulgados em inteiro teor.

Todos os Avisos Temporários e Preliminares em vigor são publicados em inteiro teor nos folhetos nºs 1 e 13 de cada ano.

Seção IV – Correções às Publicações Náuticas: apresenta as informações destinadas à correção da Lista de Faróis, da Lista de Auxílios-Rádio, dos Roteiros e de outras publicações náuticas (Catálogo de Cartas e Publicações, Lista de Sinais Cegos, etc.) da área marítima e das hidrovias nacionais (áreas fluviais e lacustres), à exceção das publicações específicas dos rios Paraguai, Paraná, Tietê, e afluentes, as quais são divulgadas pelos "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)" e "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)".

Seção V – Avisos Permanentes Especiais: apresenta, em inteiro teor, os Avisos Permanentes Especiais que entram em vigor na quinzena a que se refere o folheto.

Os Avisos Permanentes Especiais em vigor, porém já divulgados em folhetos anteriores, são indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram divulgados em inteiro teor.

Anualmente, nos folhetos nºs 1 e 13, são divulgados, em inteiro teor, todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

Seção VI – Notícias Diversas: apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas e notas aos usuários.

Seção VII – Extrato em Inglês: apresenta um extrato em inglês das Seções I, II (apenas os Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros), III e V.

Seção VIII – Reproduções de Trechos, Quadros e Notas: fornece as "Correções de Trechos", os "Quadros" e as "Notas", vulgarmente denominados "bacalhaus", a serem inseridos nas cartas náuticas.

2 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Os **Avisos-Rádio Náuticos** são mensagens transmitidas aos navios com o propósito de fornecer informações urgentes relevantes à navegação segura. Em conjunto com os Avisos-Rádio SAR e as Informações Meteorológicas compreendem o que se denomina de "Informações de Segurança Marítima".

Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio e/ou via satélite.

Alguns Avisos-Rádio Náuticos são, por vezes, substituídos por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes.

2.1 – Os Avisos-Rádio Náuticos são classificados:

- a) Em função do tipo de navegação a que irá, primordialmente, interessar:

Avisos-Rádio Náuticos **NAVAREA** – informações de interesse à navegação oceânica dentro da NAVAREA V (área marítima sob a responsabilidade do Brasil), além dos limites das regiões costeiras estabelecidas (ver a Figura 1).

Avisos-Rádio Náuticos **Costeiros** – informações de interesse à navegação costeira dentro da NAVAREA V.

Avisos-Rádio Náuticos **Locais** – informações de interesse à navegação praticada em áreas próximas à costa (até, aproximadamente, 3 milhas), ou em vias navegáveis interiores (baías, portos e seus canais de acesso, rios, lagos e lagoas) onde, normalmente, os navios de maior porte navegam com auxílio de práticos locais.

- b) Adicionalmente, os Avisos-Rádio Náuticos Costeiros e Locais são classificados também em função da região onde o fato ou evento informado ocorreu (ver representação esquemática na Figura 1):

Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Bacia Amazônica** – afetos aos rios Amazonas, Pará, e seus afluentes, até a região marítima estuarina.

Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Costa Norte**.

Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Costa Leste**.

Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Costa Sul**.

Avisos-Rádio Náuticos (Locais) do **rio Paraguai**.

Avisos-Rádio Náuticos (Locais) dos **rios Tietê e Paraná**.

Avisos-Rádio Náuticos (Locais) de **Hidroviias em Geral**, exceto os rios Paraguai, Tietê e Paraná.

- c) Os Avisos-Rádio Náuticos são identificados por:

Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros: letra(s) indicativa(s) das regiões de ocorrência (apenas para os Costeiros), numeração seqüencial anual de 4 algarismos (de 0001 a 6999) e ano de entrada em vigor do Aviso.

Avisos-Rádio Náuticos Locais: letra(s) indicativa(s) das regiões de ocorrência, seguida(s) de numeração seqüencial anual de 4 algarismos (a partir de 7001) e do ano de entrada em vigor do Aviso. No caso dos Avisos-Rádio Náuticos Locais dos rios Paraguai, Paraná e Tietê (e seus afluentes) a numeração anual inicia-se em 0001.

Adotam-se as seguintes letras indicativas das regiões de ocorrência:

I – Bacia Amazônica

N – Costa Norte

E – Costa Leste

S – Costa Sul

HG – Hidroviias em Geral (rios, lagos e lagoas em geral)

HI - Rio Paraguai e afluentes

HT – Rios Tietê e Paraná, e afluentes

Exemplos:

S 7021/07 Aviso-Rádio Náutico Local da Costa Sul, número 7021, do ano de 2007.

E 0027/08 Aviso-Rádio Náutico Costeiro da Costa Leste, número 0027, do ano de 2008.

0123/08 Aviso-Rádio Náutico NAVAREA, número 0123, do ano de 2008.

3 – DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES E PERMANENTES

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são informações de correções às cartas náuticas. São divulgados exclusivamente por meio dos "Avisos aos Navegantes".

Avisos Temporários – informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Preliminares – antecipam informações de correções que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Permanentes – informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas à caneta ou por inserção de "bacalhaus", conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de "Pequenas Correções" (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o ano e o número do Aviso Permanente correspondente.

- a) Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são classificados em função da região a que se refere a correção:

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) de **Áreas Oceânicas** – correções referentes às áreas marítimas situa das além das regiões costeiras nacionais.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Bacia Amazônica**.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Costa Norte**.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Costa Leste**.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Costa Sul**.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) do **rio Paraguai**.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) dos **rios Tietê e Paraná**.

Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) de **Hidroviias em Geral**, exceto dos rios Paraguai, Tietê e Paraná.

- b) Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são identificados pela(s) letra(s) indicativa(s) da região de ocorrência*, seguida(s) de numeração seqüencial anual (a partir de 1), das letras (T) ou (P) (respectivamente, no caso dos Avisos Temporários e Preliminares) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

* Ver representação esquemática na Figura 2. Para as Áreas Oceânicas não serão utilizadas letras indicativas da região.

Adotam-se as seguintes letras indicativas das regiões de ocorrência:

I – Bacia Amazônica

N – Costa Norte

E – Costa Leste

S – Costa Sul

HG – Hidroviias em Geral (rios, lagos e lagoas em geral)

HI - Rio Paraguai e afluentes

HT – Rios Tietê e Paraná, e afluentes

Exemplos:

I 78(T)/07 Aviso Temporário da Bacia Amazônica, número 78, do ano de 2007

15 (T)/07 Aviso Temporário de Área Oceânica, número 15, do ano de 2007

- N 94(P)/08 Aviso Preliminar da Costa Norte, número 94, do ano de 2008
47(P)/08 Aviso Preliminar de Área Oceânica, número 47, do ano de 2008
E 2/08 Aviso Permanente da Costa Leste, número 2, do ano de 2008
24/08 Aviso Permanente de Área Oceânica, número 24, do ano de 2008

4 - DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes. São divulgados exclusivamente por meio dos "Avisos aos Navegantes". São identificados pela sigla "APE" seguida de numeração seqüencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE 3/08 Aviso Permanente Especial, número 3, do ano de 2008

5 – DIVULGAÇÃO DOS "AVISOS AOS NAVEGANTES"

Os "Avisos aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral)" estão disponíveis para distribuição gratuita nas Capitânicas dos Portos e em suas Delegacias e Agências; nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Natal (RN), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (RJ); e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas listados no anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações e nos Apêndices V aos Roteiros Costa Norte, Costa Leste e Costa Sul. Também estão disponíveis para acesso gratuito na Internet, no endereço "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm>".

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio dos "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)", de periodicidade trimestral, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Tietê-Paraná (Barra Bonita-SP), na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio (Presidente Epitácio-SP) e na Internet, no endereço "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>".

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio dos "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)", de periodicidade mensal, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Pantanal em Corumbá (Corumbá – MS), na Agência Fluvial de Cáceres (Cáceres-MT), Agência Fluvial de Porto Murtinho (Porto Murtinho – MS), no Serviço de Sinalização Náutica do Oeste (Ladário-MS) e na Internet, nos endereços "<https://www.mar.mil.br/ssn-6/aviso.html>" e "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/parpdf.htm>".

6 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

A divulgação de Avisos-Rádio Náuticos e Avisos-Rádio SAR, bem como de Informações Meteorológicas está resumida no quadro apresentado na Tabela 1. Para maiores detalhes, os navegantes devem consultar a "Lista de Auxílios-Rádio".

Os Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros são transmitidos diariamente via satélite (Inmarsat C) e via rádio enquanto estiverem em vigor, contudo, caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar na Seção II dos "Avisos aos Navegantes", deixando, definitivamente, de ser divulgados via satélite/rádio.

Os Avisos-Rádio Náuticos Locais são, normalmente, divulgados em apenas duas transmissões consecutivas via rádio, mesmo que permaneçam em vigor após isto. Contudo, alguns Avisos Locais, por tratarem de eventos que representam grande risco à navegação, como novos perigos e alterações críticas de balizamento, são divulgados diariamente até serem cancelados. Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar na Seção II dos "Avisos aos Navegantes", deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos e SAR em vigor pode ser acessada pela Internet, no endereço www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avrado.htm. Esta relação é atualizada, em média, duas vezes por dia. Para recepção dos Avisos-Rádio Náuticos, via sistema Inmarsat-C, os navegantes devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V e selecionar a(s) letra(s) designativa(s) da(s) região(ões) costeira(s) de interesse.

Semanalmente, às quartas-feiras, é divulgado um Aviso-Rádio Náutico NAVAREA, com a relação de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Os navegantes que necessitarem receber quaisquer Avisos-Rádio Náuticos ou SAR fora dos horários normais de transmissão podem solicitar, por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), suas transmissões às estações da Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da "Lista de Auxílios-Rádio". As frequências de chamada constam do quadro apresentado na Tabela 1.

7 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários, quando indicarem em seus textos a data de término, serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, que devem ser mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos "Avisos aos Navegantes". As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Lista de Faróis e Lista de Sinais Cegos (editadas pela DHN) – destinam-se a fornecer informações detalhadas sobre os sinais luminosos (faróis, faroletes, barcas-faróis e bóias luminosas) e cegos (bóias cegas e balizas).

Lista de Auxílios-Rádio (editada pela DHN) – destina-se a fornecer informações detalhadas sobre os serviços-rádio de auxílio à navegação marítima existentes no Brasil e outros serviços-rádio úteis aos navegantes na área do Atlântico Sul.

Roteiros (editados pela DHN) – destinam-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações

meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) dos Roteiros.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar RIPEAM – 72 (editado pela DPC) – destina-se a normatizar as luzes, marcas e os sinais (sonoros e luminosos) a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo e navegação a serem adotadas pelos navegantes.

Tábuas das Marés (editada pela DHN) – destina-se a fornecer as previsões de marés para os principais portos brasileiros.

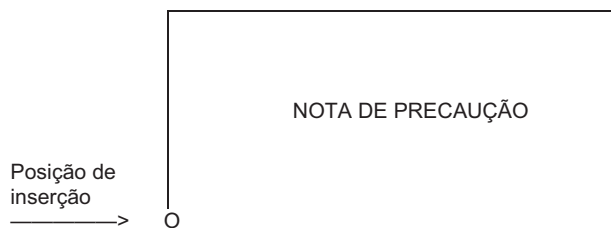
Carta 12000 (INT1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos, as abreviaturas e os termos utilizados nas cartas náuticas brasileiras.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, que devem ser mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos "Avisos aos Navegantes" e congregadas semestralmente na publicação DH20 – "Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes".

As coordenadas para inserção de "Notas" e "Quadros" referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com "datums" diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) Plataformas de Petróleo

Os navegantes devem ter atenção às diversas plataformas móveis e navios-sonda de exploração e exploração de petróleo existentes nas águas jurisdicionais brasileiras. A sinalização destas estruturas é regulamentada pelas Normas da Autoridade Marítima para Auxílios à Navegação (NORMAM-17/DHN) e a navegação a menos de 500 metros das mesmas é proibida.

As plataformas fixas estão posicionadas conforme representado nas cartas náuticas brasileiras. As plataformas móveis e navios-sonda têm suas posições divulgadas, periodicamente, por meio de Avisos-Rádio Náuticos Costeiros. Os navegantes devem ter cautela ao trafegar pela área.

h) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

i) Os navegantes devem ter atenção à existência de navios envolvidos em levantamentos hidroceanográficos e sísmicos, sinalizados conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações além de terem restrições de manobra, por vezes estão rebocando longos dispositivos.

8 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE "BACALHAUS" (CORREÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos "Avisos aos Navegantes" disponibilizados via Internet, os usuários devem ter os seguintes cuidados:

- certificar-se de que a opção de ajuste, tipo "Fit to Page" ou "Redimensionamento de páginas", no menu de impressão do Adobe Acrobat esteja desabilitada, para que não haja compressão das imagens;

- utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta, com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com as respectivas imagens "na tela", para assegurar que todas as cores foram reproduzidas adequadamente; e

- utilizar papel tamanho A4, com gramatura mínima de 75 gramas/m² (o mesmo padrão usado na impressão dos Avisos aos Navegantes em papel).

9 – COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à estação-rádio costeira (RENEC) e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

b) que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste folheto);

c) as informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados da Bahia e Sergipe, podem ser comunicadas ao Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) por meio do número 0800-284-2201; e

d) as informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados do Pará e Amapá, podem ser comunicadas à Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) por meio do número 0800-280-7200.

Tabela 1. DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA (Avisos-Rádio Náuticos, Avisos SAR e Informações Meteorológicas) para a NAVAREA/METAREA V.

A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) – ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO				
SERVIÇOS	HORÁRIOS (DIÁRIOS)	CANAIS (*)	FREQÜÊNCIAS	CONTEÚDOS
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	0400Z às 0445Z	RI	4.266,0 kHz (a pedido do navegante) 6.448,0 kHz 8.580,0 kHz 12.709,0 kHz 16.974,0 kHz	- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (exceto aqueles que já constam nos "Avisos aos Navegantes") e Avisos SAR (português/inglês) - Avisos-Rádio Náuticos Locais, exceto aqueles que já constam nos "Avisos aos Navegantes" (português)
	1430Z às 1530Z	RD		
	2130Z às 2215Z	RI		
METEOROMARINHA	0230Z às 0330Z	RD		12.665,0 kHz 16.978,0 kHz
	0600Z às 0730Z	RI		
	1845Z às 1930Z			
CARTAS METEOROLÓGICAS	0745Z às 0925Z	RS	12.665,0 kHz 16.978,0 kHz	
	1630Z às 1810Z			
B) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE VHF E HF) – REDE DE ESTAÇÕES COSTEIRAS (RENEC) DA EMBRATEL				
SERVIÇOS	HORÁRIOS	CANAIS (*)	FREQÜÊNCIAS	CONTEÚDOS
METEOROMARINHA, AVISOS DE MAU TEMPO	A pedido do navegante	RL	VHF: Chamada em 156,8 MHz (Canal 16) e tráfego em Canal a ser designado pela estação. HF: Chamada em 4.125,0 kHz e tráfego em frequência designada pela estação.	- Previsões meteorológicas (português/inglês) - Avisos de mau tempo (português/inglês)
AVISOS DE MAU TEMPO, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	Conforme a necessidade			- Avisos de mau tempo (português/inglês) - Avisos-Rádio Náuticos Costeiros e Locais de maior relevância - Avisos SAR (português)
C) TRANSMISSÕES VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) – ESTAÇÃO TERRESTRE DE TANGUÁ DA EMBRATEL				
SERVIÇOS	HORÁRIOS (DIÁRIOS)	SATÉLITE	CONTEÚDOS	
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	0030Z e 1230Z ou conforme a necessidade	Atlântico Leste (AOR-E)	- Avisos SAR (inglês) - Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês), exceto aqueles que já constam nos "Avisos aos Navegantes"	
METEOROMARINHA	0730Z e 1930Z ou conforme a necessidade		- Previsões meteorológicas (inglês) - Avisos de mau tempo (inglês)	
D) INTERNET				
SERVIÇOS	ENDEREÇOS E LINKS		CONTEÚDOS	
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avradio.htm		Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais e Avisos SAR (português)	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avradioing.htm		Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros e Avisos SAR (inglês)	
"AVISOS AOS NAVEGANTES" (**)	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm (escolha o link do folheto de interesse)		- Na Seção II: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais (português) em vigor há mais de 6 semanas.	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/pdfing.htm (escolha o link do folheto de interesse)		- Na Seção VII: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês) em vigor há mais de 6 semanas.	
METEOROMARINHA	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (escolha o link "meteoromarinha" – em português)		- Previsões meteorológicas (português/inglês)	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "bulletins" – em inglês)		- Avisos de mau tempo (português/inglês)	
AVISOS DE MAU TEMPO	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (escolha o link "avisos de mau tempo" – em português)		- Avisos de mau tempo (português/inglês)	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "severe weather warnings" – em inglês)			
CARTAS METEOROLÓGICAS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (escolha o link "cartas sinóticas" – em português)		- Análise da pressão atmosférica à superfície e outros produtos	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "previsão numérica" - em português)			
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "synoptic charts" – em inglês)			
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "numerical predictions" – em inglês)			

(*) RI: Radiotelex (F1B)

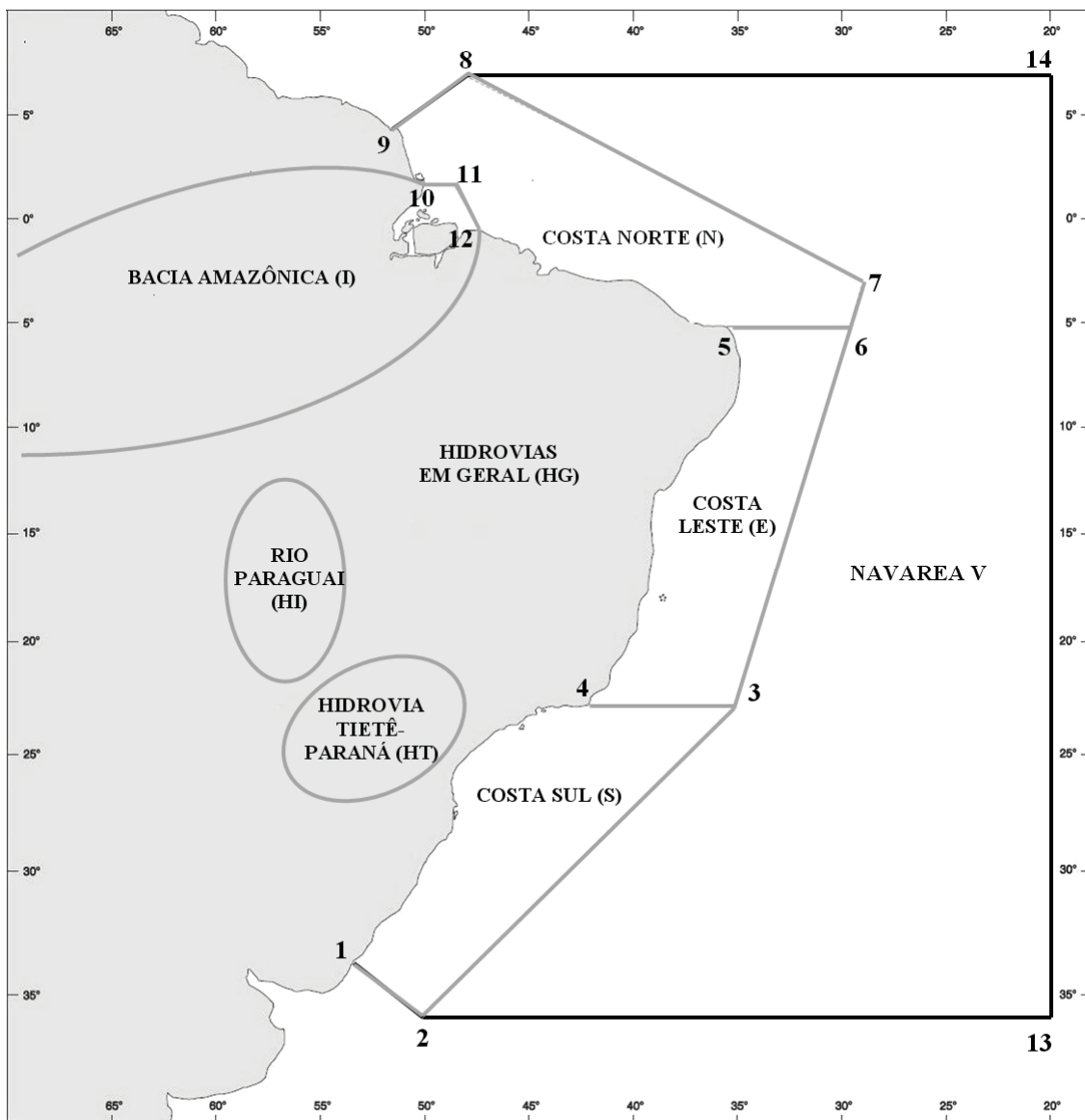
RD: Radiodados (J2D)

RS: Radiofacímile (F3C)

RL: Radiotelefonía (F3E e J3E)

(**) Não constam das Seções II e VII dos "Avisos aos Navegantes" os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área de tiro, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração.

Figura 1. Representação esquemática da NAVAREA V, das Regiões Costeiras e das Águas Interiores, para efeito de classificação e identificação dos Avisos-Rádio Náuticos.



a) NAVAREA V: compreende a área marítima delimitada pelos seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
13	35° 50' S	020° 00' W
14	07° 00' N	020° 00' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W

b) REGIÕES COSTEIRAS: compreendem as áreas marítimas delimitadas pelas coordenadas geográficas abaixo relacionadas, bem como as baías, enseadas e portos por estas abrangidos:

COSTA SUL (S)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

COSTA LESTE (E)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

COSTA NORTE (N)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

BACIA AMAZÔNICA (I)

Área estuarina¹ dos rios Amazonas e Pará, até os seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

c) ÁGUAS INTERIORES Nacionais (rios, lagos e lagoas):

BACIA AMAZÔNICA (I): compreende o rio Amazonas, e seus afluentes, a montante do farolete Santana Leste, nas proximidades da cidade de Santana (AP), bem como o rio Pará, e seus afluentes, a montante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande, nas proximidades de Belém (PA).

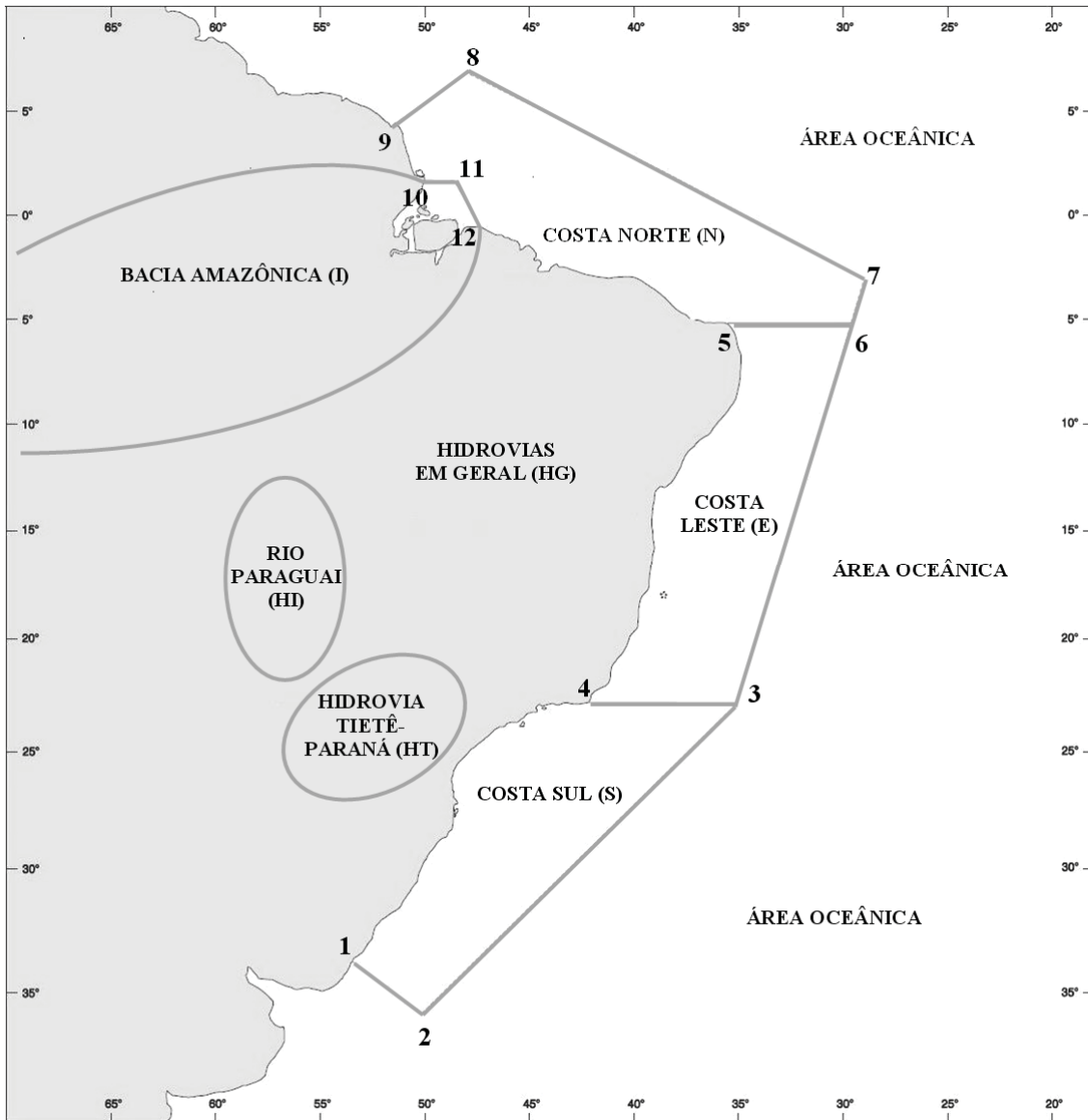
RIO PARAGUAI (HI): compreende o rio Paraguai e seus afluentes.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ (HT): compreende os rios Tietê e Paraná e seus afluentes.

HIDROVIAS EM GERAL (HG): compreende as demais vias navegáveis interiores (rios, lagos e lagoas). Ex: Lagoa dos Patos e Lago Paranoá.

¹ - No rio Amazonas, a jusante do farolete Santana Leste;
- No rio Pará, a jusante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande.

Figura 2. Representação esquemática da Área Oceânica, das Regiões Costeiras e das Águas Interiores, para efeito de classificação e identificação dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes.



- a) **ÁREA OCEÂNICA:** compreende qualquer área marítima externa aos limites das regiões costeiras.
- b) **REGIÕES COSTEIRAS:** compreendem as áreas marítimas delimitadas pelas coordenadas geográficas abaixo relacionadas, bem como as baías, enseadas e portos por estas abrangidos:

COSTA SUL (S)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

COSTA LESTE (E)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

COSTA NORTE (N)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

BACIA AMAZÔNICA (I)

Área estuarina² dos rios Amazonas e Pará, até os seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

c) ÁGUAS INTERIORES Nacionais (rios, lagos e lagoas):

BACIA AMAZÔNICA (I): compreende o rio Amazonas, e seus afluentes, a montante do farolete Santana Leste, nas proximidades da cidade de Santana (AP), bem como o rio Pará, e seus afluentes, a montante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande, nas proximidades de Belém (PA).

RIO PARAGUAI (HI): compreende o rio Paraguai e seus afluentes.

HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ (HT): compreende os rios Tietê e Paraná e seus afluentes.

HIDROVIAS EM GERAL (HG): compreende as demais vias navegáveis interiores (rios, lagos e lagoas). Ex: Lagoa dos Patos e Lago Paranoá.

² - No rio Amazonas, a jusante do farolete Santana Leste;
 - No rio Pará, a jusante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande.

SEÇÃO II – AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Apresentam-se, a seguir, alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor em 31 de outubro de 2009. Sugere-se a leitura das informações contidas na Seção I deste Folheto.

NAVAREA V

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
0950/07	13/09	1034/09	13/09

Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

1986/09 BAIA DE GUANABARA – CARTA 1512 – ESTABELECIMENTO DE TRANSMISSORES AIS VIRTUAIS DE AUXILIO A NAVEGACAO(ATON) EM CARATER EXPERIMENTAL NAS POSICOES:
 A - 22-52.26S 043-09.50W(PILAR NR 99 PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA);
 B - 22-52.27S 043-09.38W(PILAR NR 100 PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA);
 C - 22-52.29S 043-09.20W(PILAR NR 101 PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA);
 D - 22-52.30S 043-09.09W(PILAR NR 102 PONTE PRESIDENTE COSTA E SILVA);
 E - 22-52.77S 043-08.37W(PORTO DE NITEROI);
 F - 22-53.03S 043-09.91W(FEITICEIRAS);E
 G - 22-53.29S 043-09.35W(PORTO DO RIO DE JANEIRO)
 PERIODO 23/SET/09 A 24/MAR/10.

BACIA AMAZÔNICA

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 4148/08	13/09	I 0063/09	13/09	I 1019/09	13/09	I 1617/09	15/09
I 0803/08	13/09	I 0903/09	13/09	I 1026/09	13/09		
I 0804/08	13/09	I 1018/09	13/09	I 1038/09	13/09		

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

I 2008/09 RIO PARA - ILHA DOS GUARAS – CARTA 302 – FAROL PONTA DA TIJOCA – G 0018 - 00-33.44S 047-53.85W - RACON INOPERANTE.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 7019/00	13/09	I 7564/06	13/09	I 9045/08	13/09	I 7933/09	13/09
I 8312/00	13/09	I 7565/06	13/09	I 9053/08	13/09	I 7964/09	13/09
I 8167/01	13/09	I 8576/07	13/09	I 9069/08	13/09	I 8095/09	15/09
I 8293/01	13/09	I 8600/07	13/09	I 9070/08	13/09	I 8154/09	16/09
I 8380/01	13/09	I 8671/07	13/09	I 7019/09	13/09	I 8211/09	17/09
I 7026/03	13/09	I 8774/07	13/09	I 7127/09	13/09	I 8214/09	17/09
I 7027/03	13/09	I 7414/08	13/09	I 7509/09	13/09	I 8271/09	17/09
I 7028/03	13/09	I 8186/08	13/09	I 7530/09	13/09	I 8278/09	17/09
I 7146/03	13/09	I 8392/08	13/09	I 7588/09	13/09	I 8281/09	17/09
I 7794/03	13/09	I 8537/08	13/09	I 7690/09	13/09	I 8303/09	18/09
I 7702/05	13/09	I 8875/08	13/09	I 7770/09	13/09	I 8420	19/09
I 7054/06	13/09	I 8934/08	13/09	I 7836/09	13/09		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

I 8471/09 RIO PARA - BAIA DO MARAJÓ – CARTA 304 - COM O PROPOSITO DE EVITAR ACIDENTES COM EMBARCACOES, PROVOCADOS POR FORTES VENTOS QUE ACONTECEM NA REGIAO, RECOMENDA-SE QUE A NAVEGACAO NA BAIA DO MARAJÓ SEJA FEITA COM CAUTELA, ESPECIALMENTE NO PERIODO DE SETEMBRO A MAIO. OS NAVEGANTES DEVERAO OPTAR POR REALIZAR AS TRAVESSIAS NAS PRIMEIRAS HORAS DO DIA E, ANTES DE EMPREENDEREM VIAGEM, CONHECER AS PREVISOES DAS CONDICOES DE TEMPO.

I 8496/09 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA DO CARAMUJO - CARTA 306 – FAROLETE CAMALEAO – NRORD 0356 - 01-49.18S 049-56.76W - APAGADO

COSTA NORTE

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 0117/08	13/09	N 0440/09	13/09
N 0254/08	13/09		

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

N 1987/09 BAIA DE SAO MARCOS - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL PONTA DA MADEIRA - CARTA 410 - BOIA DE LUZ NR 18 - NRORD 568 - 02-08.06S 044-08.80W - DESAPARECIDA.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 7340/09	13/09	N 8064/09	14/09	N 8297	18/09	N 8447	19/09
N 7623/09	13/09	N 8130/09	15/09	N 8356	18/09		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

Nenhum.

COSTA LESTE

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0762/08	13/09	E 1060/09	13/09	E 1325/09	14/09
E 0850/09	13/09	E 1315/09	14/09		

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

Nenhum.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 7833/04	13/09	E 9063/08	13/09	E 7635/09	13/09
E 8395/05	13/09	E 7075/09	13/09	E 8134/09	16/09
E 7804/07	13/09	E 7493/09	13/09	E 8239/09	17/09

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

E 8503/09 CONCEICAO DA BARRA – CARTA 22800 (INT.2121) – CONSTRUCAO DE QUEBRA MARES PARA CONTECAO DE EROSAO MARINHA ENTRE AS POSICOES: 18-35.63S 039-43.75W E 18-36.28S 039-43.80W – PERIODO: 20/SET/2009 A 31/AGO/2010. RECOMENDA-SE CAUTELA.

COSTA SUL

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0761/08	13/09	S 0846/09	13/09	S 1588/09	17/09
S 0098/09	13/09	S 0868/09	13/09	S 1880/09	19/09

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

Nenhum.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 7075/05	13/09	S 7945/08	13/09	S 7672/09	13/09	S 8230/09	17/09
S 7300/05	13/09	S 8099/08	13/09	S 7692/09	13/09	S 8293/09	17/09
S 8230/05	13/09	S 8278/08	13/09	S 7807/09	13/09	S 8320/09	18/09

S 7135/06	13/09	S 8452/08	13/09	S 7726/09	13/09	S 8328/09	18/09
S 7945/06	13/09	S 8621/08	13/09	S 7796/09	13/09	S 8339/09	18/09
S 8166/06	13/09	S 8642/08	13/09	S 7875/09	13/09	S 8375/09	18/09
S 9144/06	13/09	S 8662/08	13/09	S 7878/09	13/09		
S 7117/07	13/09	S 8697/08	13/09	S 7891/09	13/09		
S 7413/07	13/09	S 9050/08	13/09	S 7892/09	13/09		
S 7923/07	13/09	S 7259/09	13/09	S 7929/09	13/09		
S 8292/07	13/09	S 7292/09	13/09	S 7976/09	14/09		
S 8482/07	13/09	S 7343/09	13/09	S 8039/09	14/09		
S 8483/07	13/09	S 7405/09	13/09	S 8120/09	15/09		
S 8484/07	13/09	S 7434/09	13/09	S 8121/09	15/09		
S 7541/08	13/09	S 7475/09	13/09	S 8155/09	16/09		
S 7809/08	13/09	S 7492/09	13/09	S 8156/09	16/09		
S 7850/08	13/09	S 7505/09	13/09	S 8183/09	16/09		
S 7909/08	13/09	S 7537/09	13/09	S 8210/09	17/09		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

- S 8551/08 BAIA DE GUANABARA – CARTA 1501 – FAROLETE LOBOS – NRORD 2523 – 22-45.76S 043-06.11W – ALCANCE LUMINOSO REDUZIDO PARA 5 MILHAS NAUTICAS.
- S 8561/09 BAIA DE SEPETIBA - CARTA 1622 – BOIAS DE LUZ ESPECIAL - MARCA DE TOPE UM X - ALCANCE LUMINOSO 2 MILHAS NAUTICAS - ESTABELECIDAS NAS POSICOES:
I - AREA DE CDF NR 01
BOIA DE LUZ 01 – 22-57.68S 043-47.52W
BOIA DE LUZ 02 – 22-57.69S 043-47.47W
BOIA DE LUZ 03 – 22-57.74S 043-47.48W
BOIA DE LUZ 04 – 22-57.73S 043-47.52W.
II - AREA DE CDF NR 02
BOIA DE LUZ 01 – 22-57.07S 043-48.93W
BOIA DE LUZ 02 – 22-57.12S 043-48.75W
BOIA DE LUZ 03 – 22-57.20S 043-48.78W
BOIA DE LUZ 04 – 22-57.15S 043-48.95W.
RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 8565/09 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE IMBITUBA – CARTA 1908 – BOIA DE LUZ PEDRAS DO ARACAJU – NRORD 3922 - 28-13.25S 048-38.68W – APAGADA.

HIDROVIAS EM GERAL

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
HG 8168/01	13/09	HG 8698/06	13/09	HG 7982/08	13/09	HG 7570/09	13/09
HG 7576/04	13/09	HG 8752/06	13/09	HG 8434/08	13/09	HG 7946/09	13/09
HG 7296/05	13/09	HG 7815/07	13/09	HG 8971/08	13/09	HG 8023/09	14/09
HG 8345/05	13/09	HG 8319/07	13/09	HG 7042/09	13/09	HG-8105/09	15/09
HG 7680/06	13/09	HG 8816/07	13/09	HG 7155/09	13/09	HG-8106/09	15/09
HG 8105/06	13/09	HG 7184/08	13/09	HG 7566/09	13/09		
HG 8156/06	13/09	HG 7191/08	13/09	HG 7569/09	13/09		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do Folheto anterior:

- HG 8563/09 LAGOA DOS PATOS - CANAL DO CRISTAL – CARTA 2109 – FAROLETE CRISTAL NR 129 – NRORD 4628 - 30-04.30S 051-14.72W - APAGADO.
- HG 8564/09 LAGOA DOS PATOS - CANAL DA FEITORIA – SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO - CARTA 2103, 2105 E 2140:
BOIA DE LUZ C.S. RIO NEGRO - NRORD 4504 - 30-48.77S 051-08.75W - APAGADO
BOIA DE LUZ SAO SIMAO – NRORD 4496 – 30-53.28S 051-08.42W – DESAPARECIDA.
FAROLETE DONA MARIA - NRORD 4476 - 31-12.70S 051-14.67W - APAGADO
FAROLETE DESERTORES - NRORD 4488 - 30-57.45S 051-15.13W - APAGADO
FAROLETE FEITORIA NR 67 - NRORD 4400 - 31-43.47S 052-00.18W – SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM AS MESMAS CARACTERISTICAS
FAROLETE FEITORIA NR 83 – NRORD 4430 – 31-41.67S 051-55.76W – SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM AS MESMAS CARACTERISTICAS
FAROLETE FEITORIA NR 79 – NRORD 4424 – 31-41.97S 051-56.54W – SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM AS MESMAS CARACTERISTICAS.

SEÇÃO III – CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
1401	-	-	E 164
1404	-	-	E 158
1511	-	-	S 160
1513	-	-	S 159
1515	S 163	-	-
1531	-	-	S 159
1550	-	E 161	-
2101	S 162	-	-
2110	S 162	-	-

Apresentam-se, a seguir, os Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor e os Avisos Permanentes da quinzena a que se refere este Folheto. Sugere-se a leitura das informações contidas na Seção I deste Folheto.

ÁREA OCEÂNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
47(T)/09	10 (INT.216)	13/09
81(T)/09	20 (INT.202)	13/09
91(T)/09	30 (INT.201)	13/09

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
45(P)/99	10 (INT.216) – 4011	13/09
115(P)/99	19001 (INT.20) – 19002 (INT.22)	13/09
156(P)/04	10 (INT.216) – 20 (INT.202) – 50 – 60 – 70	13/09

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
I 82(T)/05	200 – 201 – 210 – 220	13/09
I 83(T)/05	304 – 316 – 320	13/09
I 61(T)/09	304 - 316	13/09
I 65(T)/09	4110	13/09
I 95(P)/00	4202A	13/09
I 44(P)/01	231 – 300	13/09
I 90(P)/01	203 – 204 – 220	13/09
I 157(P)/02	Folha 3 do Croqui	13/09
I 58(P)/03	4102B	13/09
I 5(P)/04	Croqui de Navegação do rio Negro nº 004	13/09
I 26(P)/04	304	13/09
I 99(P)/04	203 – 204	13/09
I 101(P)/04	4106A	13/09
I 85(P)/05	304 – 316	13/09
I 87(P)/05	200 – 230 – 232	13/09
I 158(P)/05	4110 – 4106B – ATLAS 4150 (HS-A1)	13/09
I 137(P)/06	304 – 316	13/09
I 30(P)/07	ATLAS 4150 (HS – A4)	13/09
I 40(P)/07	ATLAS 4500 (HM-B8)	13/09
I 102(P)/07	4103A	13/09
I 42(P)/08	201	13/09

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
I 140(P)/08	4110	13/09
I 235(P)/08	4110	13/09
I 22(P)/09	204 - 4101A	13/09
I 34(P)/09	204 - 242 - 220	13/09
I 35(P)/09	204 - 242	13/09
I 62(P)/09	302 - 303 - 300	13/09
I 63(P)/09	316 - 304	13/09
I 66(P)/09	4105A - 4105B	13/09
I 67(P)/09	304 - 316	13/09
I 68(P)/09	4101B	13/09
I 69(P)/09	4102B	13/09
I 70(P)/09	ATLAS 4500 (HM-B16, HM-C7, HM-C20, HM-D3, HM-D9, HM-D12, HM-D13, HM-D14, HM-D11)	13/09
I 71(P)/09	ATLAS 4500 (HM-C26 e HM-D17)	13/09
I 77(P)/09	4342B	13/09
I 82(P)/09	4110 - 4106B	13/09
I 103(P)/09	316	13/09
I 117(P)/09	4103A – ATLAS 4150 (HS-C-8)	14/09
I 126(P)/09	304	14/09
I 134(P)/09	302 – 300 – ATLAS(4150)HS-C6	15/09
I 157(P)/09	4104A/B	19/09

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

COSTA NORTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
N 64(T)/04	720	13/09
N 37(T)/09	720	13/09
N 92(T)/09	21800 (INT.2111)	13/09
N 117(P)/99	40 – 100 – 4011	13/09
N 153(P)/02	703	13/09
N 94(P)/04	703 – 720	13/09

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
N 167(P)/04	400	13/09
N 155(P)/06	21900 (INT.2112)	13/09
N 4(P)/07	40 – 300 – 21020 (INT.2003)	13/09
N 59(P)/07	413 – 414	13/09
N 93(P)/08	400	13/09

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

COSTA LESTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
E 129(T)/05	1301 – 1310 – 1312	13/09
E 92(T)/07	1401 – 1410	13/09
E 94(T)/07	1103 – 1104	13/09
E 135(T)/07	70 – 20 (INT.202)	13/09
E 70(T)/08	902	13/09
E 194(T)/08	802	13/09
E 27(T)/09	1103 - 1104	13/09
E 72(T)/09	1403	13/09
E 96(T)/09	1000	13/09
E 68(P)/95	1101 – 1110	13/09
E 138(P)/04	1107 – 1110 – 1170 – 1171	13/09
E 47(P)/05	1104 – 1105 – 1107	13/09
E 97(P)/05	1310 – 1311	13/09
E 98(P)/05	1104 – 1105 – 1107 – 1110	13/09

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
E 164(P)/05	60 – 1000	13/09
E 167(P)/06	1312	13/09
E 105(P)/07	1311	13/09
E 95(P)/08	70	13/09
E 104(P)/08	70 – 1550 – 22900(INT.2122)	13/09
E 126(P)/08	902	13/09
E 127(P)/08	930	13/09
E 128(P)/08	1101 - 1104	13/09
E 130(P)/08	23000 (INT. 2123)	13/09
E 174(P)/08	1104 - 1105	13/09
E 187(P)/08	60 - 1100 - 21050 (INT.2006)	13/09
E 231(P)/08	1401	13/09
E 151(P)/09	1401	18/09
E 154(P)/09	906	18/09

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

E 158/09 ATLÂNTICO SUL – BRASIL – COSTA LESTE

Ponta do Ubú – Terminal de Cargas Diversas (TCD) – Estabelecimento de bóias de luz

Carta nº 1404 (plano) [Última correção:144/08] Datum: WGS-84

Inserir

- Posição -
- a) 20° 47'.21 S 40° 34'.40 W (BL nº 9)
 - b) 20° 47'.23 S 40° 34'.46 W (Barra de Maimba)
 - c) 20° 47'.27 S 40° 34'.38 W (Leste. do Dolfim nº 3)
 - d) 20° 47'.27 S 40° 34'.44 W (Oeste do Dolfim nº 1)

Inserir na posição a) um símbolo de “bóia de luz pilar de boreste” e próximo as anotações “LP(3) E.10s”, “E” e “(nº 9)”, posição b) “bóia de luz cardinal leste” e próximo as anotações “MR(3) B. 5s” e “PAP” , nas posições c) e d) um símbolo de “luz fixa” e próximo a anotação “F.A” 2M.

[Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) págs. 58 P (1), 72 Q (130.1) e 73 Q (130.3)]

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº E 8581/09.

E 161(P)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Bacia de Campos - Existência de profundidade menor

Carta nº 1550

Existência de profundidade menor na posição 22° 34'.04 S 40° 15'.05 W - 97 metros.

E 164/09 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Próximo ao porto de Vitória – Correção em carta

Carta nº 1401 e (Plano) [Última correção: 23/09] Datum: WGS-84

Cancelar e inserir

- Posição:
- a) 20° 19'.49 S 40° 20'.74 W
 - b) 20° 19'.50 S 40° 20'.73 W

Cancelar da posição a) o símbolo de rocha submersa perigosa à navegação com uma profundidade de 7.3 metros, e inserir na posição b) o símbolo de rocha submersa perigosa à navegação com uma profundidade de 9.6 metros.

[Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 39 K (14)]

COSTA SUL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
S 122(T)/04	1501 – 1512 – 1517	13/09
S 140(T)/05	1511 – 1512 – 1515	13/09

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
S 54(P)/06	1822	13/09
S 86(P)/06	1902	13/09

S 150(T)/05	30 (INT.201) – 90	13/09
S 84(T)/06	1701	13/09
S 150(T)/06	70 – 23000 (INT.2123)	13/09
S 165(T)/06	2010	13/09
S 98(T)/07	1607 – 1622 – 1623	13/09
S 99(T)/07	1622 – 1623	13/09
S 100(T)/07	1633	13/09
S 107(T)/07	1512 – 1515	13/09
S 129(T)/07	1822	13/09
S 9(T)/08	1512	13/09
S 21(T)/08	2101	13/09
S 22(T)/08	1701	13/09
S 38(T)/08	1511 - 1512	13/09
S 53(T)/08	1821	13/09
S 85(T)/08	1632 - 1636	13/09
S 96(T)/08	1701	13/09
S 142(T)/08	21070 (INT. 2008) - 70	13/09
S 197(T)/08	1902 - 1903	13/09
S 30(T)/09	1501 - 1511	13/09
S 31(T)/09	1701	13/09
S 40(T)/09	23000 (INT.2123)	13/09
S 52(T)/09	23300 (INT.2126)	13/09
S 107(T)/09	1511 - 1512 – 1515 -	13/09
S 118(T)/09	1501 – 1506 – 1511	14/09
S 138(T)/09	90 – 23500 (INT. 2128)	16/09
S 146(T)/09	2110	17/09
S 66(P)/05	1701	13/09

S 184(P)/06	1506 – 1620 – 23100 (INT. 2124)	13/09
S 43(P)/07	1621	13/09
S 56(P)/07	1501 – 1512	13/09
S 113(P)/07	1512	13/09
S 118(P)/07	1501	13/09
S 105(P)/08	1822	13/09
S 132(P)/08	1635	13/09
S 133(P)/08	1702	13/09
S 135(P)/08	1901	13/09
S 136(P)/08	1905	13/09
S 137(P)/08	2102	13/09
S 198(P)/08	1804	13/09
S 199(P)/08	1621	13/09
S 210(P)/08	1701	13/09
S 234(P)/08	1501 – 1511	13/09
S 13(P)/09	1622 – 1623	13/09
S 32(P)/09	1801	13/09
S 38(P)/09	1903	13/09
S 53(P)/09	1901 - 1909 - 1910 - 1911	13/09
S 74(P)/09	1908	13/09
S 85(P)/09	1805ER	13/09
S 119(P)/09	1641 – 1645	14/09
S 120(P)/09	1911	14/09
S 124(P)/09	23300(INT.2126)	14/09
S 147(P)/09	2112	17/09

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

S 159/09 ATLÂNTICO SUL – BRASIL – COSTA SUL

Baia de Guanabara – Alteração em característica de farolete, renumeração e estabelecimento de bóias de luz

Carta nº 1513 [Última correção:1ª ed. de 27/JUL/09] Datum: WGS-84

Substituir

Posições: a) 22° 47'.06 S 43° 07'.92 W
b) 22° 46'.42 S 43° 08'.80 W

Substituir a anotação “F.A” próximo da posição a) pela “Lp.V.3s 2 M” e próximo da posição b) a anotação “(n° 5)” pela “(n°1)”

Carta nº 1531 [Última correção:99/09] Datum: WGS-84

Inserir

Posições: c) 22° 46'.42 S 43° 08'.80 W (BL Quattor nº 1)
d) 22° 46'.42 S 43° 08'.90 W (BL Quattor nº 2)

Inserir na posição c) um símbolo de bóia de luz pilar de boreste e próximo as anotações “Lp (2)E 5s e (n° 1)” e na posição d) um símbolo de bóia de luz pilar de bombordo e próximo as anotações “Lp (2)V 5s e (n° 2).
Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº S 8744/09.

[Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 72 Q (130.1)]

S 160/09 ATLÂNTICO SUL – BRASIL – COSTA SUL

Barra do Rio de Janeiro – próximo à ilha de Cotunduba – Estabelecimento de bóias de luz

Carta nº 1511 [Última correção:129/09] Datum: WGS-84

Inserir

Posição: 22° 57'.47 S 43° 09'.01 W

Inserir na posição um símbolo de “bóia de luz pilar de boreste” e próximo as anotações “Lp(2) E.5s” e “E”.

[Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 72 Q (130.1)]

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº S 8669/09.

S 162(T)/09 ATLÂNTICO SUL - BRASIL – COSTA SUL

Dragagens em execução

Cartas n°s 2101 e 2110

I – Canal de acesso ao porto do Rio Grande – Na área compreendida entre as posições:

- a) 32° 01'.97 S 52° 04'.45 W
- b) 32° 02'.02 S 52° 04'.70 W
- c) 32° 04'.72 S 52° 05'.13 W e
- d) 32° 04'.52 S 52° 05'.33 W.

(início: 23/SET/09) (Término: JAN/10)

Embarcações operando na área.

Área de despejo compreendida entre as posições:

- e) 32° 14'.20 S 51° 58'.90 W
- f) 32° 14'.75 S 51° 58'.20 W
- g) 32° 15'.70 S 52° 00'.70 W e
- h) 32° 16'.22 S 52° 00'.10 W.

II - Canal de acesso aos Terminais – Na área compreendida entre as posições:

- a) 32° 04'.36 S 52° 05'.11 W
- b) 32° 04'.53 S 52° 04'.91 W
- c) 32° 14'.68 S 51° 58'.26 W e
- d) 32° 14'.93 S 51° 58'.44 W.

(início: 24/AGO/09) (Término: AGO/12)

Embarcações operando na área.

Área de despejo compreendida entre as posições:

- e) 32° 15'.61 S 52° 00'.68 W
- f) 32° 17'.71 S 52° 03'.60 W
- g) 32° 18'.96 S 52° 02'.38 W e
- h) 32° 16'.88 S 51° 59'.45 W.

Este Aviso substitui o Aviso Temporário S 146(T)/09 e cancela o Avisos-Rádio n° S 8542/09.

S 163(T)/09 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara – Próximo do porto de Niterói – Existência de plataforma

Carta n° 1515

Nome – Jagson Pionner (ex-Chaparral) Posição – 22° 52'.90 S 43° 07'.15 W

Existência de “plataforma desativada” na posição sinalizada com luz fixa encarnada no tope das torres e por três lanternas não sincronizadas com característica: Mo(U) B;
Fase detalhada: B 0.5 – ECL. 0.5, B 0.5 – ECL. 0.5 e B 1.5 – ECL. 1.5;
Período: 5 segundos; e
Alcance luminoso: 4 milhas náuticas.

Este Aviso substitui o Aviso Temporário n° S 51(T)/07 e cancela o Aviso-rádio n° S 8603/09.

HIDROVIAS EM GERAL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

N° do Aviso	N° da Carta	Folheto
HG 139(T)/93	2105	13/09
HG 90(T)/94	2113	13/09
HG 65(T)/95	2109 – 2111 – 2113 – 2140	13/09
HG 176(T)/97	2103 – 2105 – 2106 – 2107 – 2108 – 2109 – 2111 – 2112	13/09
HG 164(P)/96	2109 – 2111 – 2140	13/09

N° do Aviso	N° da Carta	Folheto
HG 75(P)/98	2103 – 2108 – 2109	13/09
HG 31(P)/00	2103 – 2104	13/09
HG 143(P)/03	2109 – 2111	13/09
HG 173(P)/06	2791 – 2792	13/09

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

SEÇÃO IV – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

SEÇÃO IV.1 – LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2003

Nenhuma.

SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 1992

Nenhuma.

SEÇÃO IV.3 – ROTEIROS, BRASIL

ROTEIRO COSTA SUL, 1994

Efetuar as correções da "Folha de Correções nº 26", constante no final deste folheto.

SEÇÃO IV.4 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES (DH 7-11, 2000)

Efetuar as correções da "Folha de Correções nº 27" constante no final deste folheto.

INSTRUÇÕES TÉCNICAS

Foi cancelada a publicação IT H-03.

SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
APE 12/95	13/09	APE 8/01	13/09	APE 2/06	13/09	APE 2/08	13/09
APE 8/99	13/09	APE 1/04	13/09	APE 4/07	13/09	APE 3/08	13/09

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS da quinzena:

Nenhum.

SEÇÃO VI – NOTÍCIAS DIVERSAS

CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) EM PRODUÇÃO

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 19/09, de 15/10/09.

CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) EM PRODUÇÃO

N.º DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
--------------	--------	--------

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 13/09, de 15/07/09.

CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) REIMPRESSAS EM 2009

N.º DA CARTA	TÍTULO	MÊS
--------------	--------	-----

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 18/09, de 30/09/09.

NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2009

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
--------------	--------	--------	--------	-----

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 18/09, de 30/09/09.

NOVAS CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2009

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
--------------	--------	--------	--------	-----

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 18/09, de 30/09/09.

NOVAS CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) PUBLICADAS

Encontram-se disponíveis para aquisição junto ao Centro Internacional de Cartas Náuticas Eletrônicas – IC-ENC (www.ic-enc.org) e aos seus distribuidores autorizados as seguintes ENC da costa brasileira:

N.º DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
--------------	--------	--------

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 13/09, de 15/07/09.

Visando facilitar ao Navegante a utilização e identificação das áreas abrangidas pelas ENC procurou-se relacionar os 5 (cinco) últimos algarismos de seu número com a principal carta em papel de maior escala da respectiva área coberta pelas mesmas.

Atualizações e Novas Edições de ENC passarão a ser informadas periodicamente através de Aviso aos Navegantes.

NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS PRODUZIDAS NO ANO 2009

N.º DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
--------------	--------	--------

Nenhuma alteração após a publicação do Folheto nº 19/09, de 15/10/09.

PUBLICAÇÕES NÁUTICAS REIMPRESSAS NO ANO 2009

N.º	TÍTULO	OBSERVAÇÃO
DH 19-II	Geodésia (Volume II)	

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 – PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Desde 1º de janeiro de 2005, os preços dos documentos náuticos editados pela DHN foram reajustados. A tabela com os preços em vigor está disponível no anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações.

2 – CENTROS DE COORDENAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO NO BRASIL

ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	FAX	OUTROS
SALVAMAR BRASIL	21 2104-6056 21 2104-6863	21 2104-6038	Inmarsat-C: 471009910 E-mail: mrccbrazil@con.mar.mil.br
SALVAMAR SUL (Rio Grande)	53 3233-6130 53 3233-6131 53 3233-6139 0800-6451519	53 3231-1519	E-mail: rccsouth@5dn.mar.mil.br
SALVAMAR SUESTE (Rio de Janeiro)	21 2253-6572 21 2104-6119 0800-2856158	21 2104-6104 21 2104-6196	E-mail: mrccrio@1dn.mar.mil.br
SALVAMAR LESTE (Salvador)	71 3507-3730 71 3507-3711 0800-2843878	71 3507-3772	E-mail: rcceast@2dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORDESTE (Natal)	84 3221-1947 0800-2802255	84 3216-3049 84 3216-3057	E-mail: mrcenortheast@3dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORTE (Belém)	91 3216-4030 91 3216-4031 91 3216-4123 0800-2834141	91 3241-4700	E-mail: 30msg@4dn.mar.mil.br
SALVAMAR OESTE (Ladário)	67 3234-1180 0800 647-3006	67 3234-1014 67 3234-1008	E-mail: cc@6dn.mar.mil.br
SALVAMAR NOROESTE (Manaus)	92 2123-2238 0800-2807200	92 2123-2238 92 2123-2239	E-mail: cop@9dn.mar.mil.br
COMCONTRAM	21 2104-6353	21 2104-6341	Telex: 38 21 30933 E-mail: controle@cotram.mar.mil.br

3 - VISANDO INCREMENTAR A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO DO SEGMENTO DE ESPORTE E RECREIO, DIVERSAS CARTAS NÁUTICAS RASTER EDITADAS PELA DHN ESTÃO SENDO GRATUITA E EXPERIMENTALMENTE DISPONIBILIZADAS NO SÍTIIO “www.mar.mil.br/dhn/chm/cartas/car_eletronicas.html”.

4 – A RELAÇÃO DOS AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES ESTÁ DISPONÍVEL NO APÊNDICE V DOS ROTEIROS (COSTA NORTE, COSTA LESTE E COSTA SUL) E NO ANEXO AO CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES.

5 – INFORMAÇÕES AOS NAVEGANTES QUE UTILIZAM CARTAS DO RIO AMAZOMAS

A navegação no trecho entre as ilhas Pedreira e a ilha de Santana, abrangido pela carta nº 204, deverá ser efetuada com atenção e cautela, pois a carta encontra-se desatualizada.

6 – REVISÃO DO PLANO CARTOGRÁFICO DA BACIA AMAZÔNICA

Revisão do Plano Cartográfico da Bacia Amazônica - nos dias 24 e 27 de abril deste ano, a DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN) realizou, com o apoio dos Comandos do 4º e 9º Distritos Navais, nas cidades de Belém e Manaus, respectivamente, dois Seminários de Segurança da Navegação. O propósito desses eventos foi a apresentação da proposta de adoção de diversas medidas em prol do aprimoramento da cobertura cartográfica e da divulgação de informações de segurança marítima e, ao mesmo tempo, acolher demandas e sugestões da comunidade marítima.

As propostas apresentadas encontram-se disponíveis para consulta no site:

“www.mar.mil.br/dhn/chm/levhidrograficos/pl_amazonia.htm”.

Solicita-se que eventuais sugestões ou observações sejam encaminhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha pelo e-mail “cartografia@chm.mar.mil.br”.

7 – REPRODUÇÕES DE TRECHOS (BACALHAUS) PROVISÓRIOS E PRELIMINARES DA BACIA AMAZÔNICA

Existência de reproduções de trechos (bacalhaus) provisórias das seguintes cartas náuticas nºs 200, 201, 220, 4101A, 4103B e ATLAS 4150 na INTERNET. Para acessá-las utilizar o site:

“<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/bacalhaus/bacalhaus.htm>”.

As próximas reproduções de trechos (bacalhaus) serão disponibilizadas na INTERNET por meio de bacalhaus preliminares, as quais poderão ser acessadas no Folheto de Aviso aos Navegantes (Área Marítima e Hidrovias em Geral) da quinzena e as definitivas dos referidos bacalhaus serão divulgadas em Avisos aos Navegantes Permanentes, posteriormente.

8 – Foi publicada a 2ª reimpressão da Lista de Faróis, 31ª edição, 2003, atualizada com correções à Lista publicada até o folheto “Avisos aos Navegantes nº 2/09”. Esta 2ª reimpressão não cancela nem substitui a 31ª edição da Lista de Faróis, que continua em vigor.

SEÇÃO VII – EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)

GENERAL INFORMATION

“Notices to Mariners (Maritime Area and Inland Waters in General)” is a fortnightly publication elaborated by Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), assigned by Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), for main purpose to provide mariners and users in general with information destined to update Brazilian nautical charts and publications that affect maritime area and national inland waters (fluvial and lacustrine areas), complying with Rule 9 Chapter V of *International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1974*. In addition, some Radio Navigational Warnings in force are presented as well as other general information important to mariners. The exception is the information that affects nautical charts and publications of Paraguai, Paraná and Tietê rivers and their tributaries, which is treated in “Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)” and “Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)”.

1 – STRUCTURE

“Notices to Mariners (Maritime Area and Inland Waters General)” has the following sections:

Section I – General Information: describes the structure of Notices to Mariners, presents information on classification, definition and numeration of Radio Navigational Warnings, Temporary, Preliminary and Permanent Notices, on publication of Notices to Mariners and Maritime Safety Information, as well as important recommendations and cautions to mariners.

Section II – Radio Navigational Warnings: presents some Radio Navigational Warnings that, in the date the Notices to Mariners is edited, are in force for more than 6 weeks. When included for the first time Radio Navigational Warnings are presented with their full text. Radio Navigational Warning in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and associated to the last Notices to Mariners they were fully published.

SAR (search and rescue) information and Radio Navigational Warnings related to maritime area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys or other brief activities are not in this Section. Such Radio Warnings are exclusively issued via radio/satellite and available in Internet (see item 5).

Radio Warnings that affect Paraguai, Paraná, Tietê and tributary rivers are not present in this Section, which are presented in Section II of “Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)” and “Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)”.

Section III – Corrections to Nautical Charts: presents Temporary, Preliminary and Permanent Notices, with a view to update nautical charts of maritime area and national inland waters except charts of Paraguai, Paraná and Tietê-Paraná rivers, which are published in “Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)” and “Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)”.

Temporary, Preliminary and Permanent Notices that came in force in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented with their full text. The numeration interval of these Notices is in the Notices to Mariners cover. When there is no new Notice in the fortnight, the expression “Nenhum Aviso” (Nil) will be inserted in this field.

Temporary and Preliminary Notices in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and the number of the last Notices to Mariners they were fully published.

All Temporary and Preliminary Notices in force are fully published in Notices to Mariners nºs 1 and 13 of each year.

Section IV – Corrections to Nautical Publications: presents information destined to correction of List of Lights, List of Radio Aids, Sailing Directions and other nautical publications (Catalogue of Charts and Publications, List of Unlighted Signals, etc.) of maritime area and national inland waters (fluvial and lacustrine areas), except the specific publications of Paraguai, Paraná and Tietê rivers and tributaries, which are published in “Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)” and “Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)”.

Section V – Special Permanent Notices: presents, with full text, the Special Permanent Notices that came into force in the fortnight the Notices to Mariners refers to.

Special Permanent Notices in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and the number of the last Notices to Mariners they were fully published.

Every semester in Notices to Mariners nºs 1 and 13 all Special Permanent Notices in force are fully published.

Section VI – Diverse Notices: presents information on production of nautical charts and publications and notes to users.

Section VII – English Extract: presents an English extract of Sections I, II (only NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings), III and V.

Section VIII – Patches, Frames and Notes: provide the Patches, Frames and Notes to be inserted in nautical charts.

2 – DEFINITION, CLASSIFICATION AND IDENTIFICATION OF RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Radio Navigational Warnings are messages transmitted to vessels to provide urgent information important to a safe navigation. Together with SAR and Meteorological Information they are “Maritime Safety Information”.

Due to the necessary urgency to reach the mariners, they have as main issue method the transmissions via radio and/or via satellite.

Some Radio Navigational Warnings are sometimes replaced by Temporary, Preliminary or Permanent Notices.

2.1 – Radio Navigational Warnings are classified:

- a) According to the type of navigation they will interest to.

NAVAREA Radio Navigational Warnings – information concerning oceanic navigation inside NAVAREA V (maritime area under Brazilian responsibility), beyond the limits of the established coastal regions (see Figure 1).

Coastal Radio Navigational Warnings – information concerning coastal navigation inside NAVAREA V.

Local Radio Navigational Warnings – information concerning navigation in areas near the coast (to approximately 3 miles), or in inland navigable ways (bays, harbours and their fairways, rivers, lakes and lagoons) where the great vessels usually navigate with local pilots support.

- b) In addition, Coastal and Local Radio Navigational Warnings are also classified according to the region where the informed event occurred (See schematic presentation in Figure 1):

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **Amazon Basin** – affects Amazonas and Pará rivers and tributaries, to the maritime estuary region.

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **North Coast**.

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **East Coast**.

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **South Coast**.

(Local) Radio Navigational Warnings of **Paraguai river**.

(Local) Radio Navigational Warnings of **Tietê and Paraná rivers**.

(Local) Radio Navigational Warnings of **Inland Waters in General**, except Paraguai, Tietê and Paraná rivers.

- c) Radio Navigational Warnings are identified by:

NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings: indicative letter(s) of the occurrence region (only for Coastal Warnings), annual sequential numeration with 4 digits (from 0001 to 6999) and year when they came into force.

Local Radio Navigational Warnings: indicative letter(s) of the occurrence regions, followed by annual sequential numeration of 4 digits (from 7001) and the year they came into force. In relation to Locais Radio Navigational Warnings for Paraguai, Paraná and Tietê rivers and their tributaries the numeration starts from 0001.

The following indicative letters for the occurrence regions are adopted:

I – Amazon Basin

N – North Coast

E – East Coast

S – South Coast

HG – Inland Waters in General (rivers, lakes and lagoons in general)

HI - Paraguai river and tributaries

HT – Tietê and Paraná rivers and tributaries

Examples: S 7021/07 Local Radio Navigational Warnings of South Coast, number 7021, of 2007
E 0027/08 Coastal Radio Navigational Warnings of East Coast, number 0027, of 2008
0123/08 NAVAREA Radio Navigational Warnings, number 0123, of 2008

3 - DEFINITION, CLASSIFICATION AND IDENTIFICATION OF THE TEMPORARY, PRELIMINARY AND PERMANENT NOTICES

Temporary, Preliminary and Permanent Warnings are information on corrections to nautical charts. They are published exclusively through "Notices to Mariners".

Temporary Notices - information on transitory corrections. The corrections in these warnings should be made by pencil.

Preliminary Notices - they advance information on corrections that will be object of Permanent Notices in the future. The corrections in these warnings should be made by pencil.

Permanent Notices - information on definitive corrections. The corrections of these warnings should be made by pen or inserting patches, according to the case. After the correction is made, the field "Small Corrections" (left down corner of the chart) should be filled out with the year and the number of the corresponding Permanent Notice.

- a) Temporary, Preliminary and Permanent Notices are classified according to the region the correction refers to:

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Oceanic Areas - corrections referring to maritime areas beyond the national coastal areas.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Amazon Basin.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of North Coast.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of East Coast.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of South Coast.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Paraguay river.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Tietê and Paraná rivers.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of inland waters in general, except of Paraguay, Tietê and Paraná rivers.

- b) Temporary, Preliminary and Permanent Notices are identified by the indicative letter(s) of the occurrence region*, followed by annual sequential numeration (from 1), by the letters (T) or (P) (respectively, in the case of Temporary and Preliminary Notices) and by the year the Notice came into force.

* See schematic representation in Figure 2. Indicative letters are not used for Oceanic Areas.

The following indicative letters of the occurrence regions are adopted:

I – Amazon Basin

N – North Coast

E – East Coast

S – South Coast

HG – Inland Waters in General (rivers, lakes and lagoons in general)

HI - Paraguai river and tributaries

HT – Tietê and Paraná rivers and tributaries

Examples: I 78(T)/07 Temporary Notice of Amazon Basin, number 78, of 2007
15 (T)/07 Temporary Notice of Oceanic Area, number 15, of 2007
N 94(P)/08 Preliminary Notice of North Coast, number 94, of 2008
47(P)/08 Preliminary Notice of Oceanic Area, number 47, of 2008
E 2/08 Permanent Notice of East Coast, number 2, of 2008
24/08 Permanent Notice of Oceanic Area, number 24, of 2008

4 - DEFINITION, CLASSIFICATION AND IDENTIFICATION OF SPECIAL PERMANENT NOTICES

They are destined to provide general permanent information, important to mariners.

They are published exclusively through "Notices to Mariners".

They are identified by the acronym "SPN" followed by annual sequential numeration and the year the notice came into force.

Example: SPN 3/08 Special Permanent Notice, number 3, of 2008

5 - ISSUE OF "NOTICES TO MARINERS"

The "Notices to Mariners (Maritime Area and Inland Waters in General)" are available for free distribution in the Shipping Offices and their Assistant Ports and Agencies; in Nautical Signalling Services headquartered in Belém (PA), Natal (RN), Salvador (BA), Rio Grande (RS) and Ladário (MS); in Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (RJ); and in Agents and Sale Offices of Nautical Charts and Publications listed in the annex to Catalogue of Charts and Publications and in Appendix V to Sailing Directions of North Coast, East Coast and South Coast. They are also available for free access in Internet, in the address "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm>".

The information on Tietê-Paraná Hydroway are exclusively published through the trimestrial "Notices to Mariners (Tietê-Paraná Hydroway)", available for free distribution in Capitania Fluvial do Tietê-Paraná (Barra Bonita-SP), in Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio (Presidente Epitácio-SP) and in Internet, in the address "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>".

The information on Paraguai-Paraná Hydroway are, exclusively, published through the monthly "Notices to Mariners (Paraguai-Paraná Hydroway)", available for free distribution in Capitania Fluvial do Pantanal in Corumbá (Corumbá – MS), in Agência Fluvial de Cáceres (Cáceres-MT), Fluvial Agência Fluvial de Porto Murtinho (Porto Murtinho – MS), in Serviço de Sinalização Náutica do Oeste (Ladário-MS) and in Internet, in the addresses "<https://www.mar.mil.br/ssn-6/aviso.html>" and "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/parpdf.htm>".

6 - ISSUE OF RADIO NAVIGATIONAL WARNING AND SAR INFORMATION

The issue of Radio Navigational Warnings, SAR information and Meteorological Information is summarized in the frame presented in the Table 1. For further details, mariners should consult the "List of Radio Aids".

NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings are transmitted daily via radio and via satellite (Inmarsat C) until they are published in "Notices to Mariners" or canceled, what happen first. If they are still in force after 6 weeks, they will be presented only in "Notices to Mariners", being no more issued via radio/satellite.

Local Radio Navigational Warnings are usually issued in only two consecutive transmissions via radio, even they are in force after this. However, some Local Warnings that deal with events that represent great risk to navigation, as new dangers and critical alterations in buoyage, are published daily until they are canceled. If they are still in force after 6 weeks, they will be presented only in "Notices to Mariners", being no more issued via radio.

The complete list of all the Radio Navigational Warning and SAR information in force can be accessed by Internet, in address <http://www.mar.mil.br/dhn/dhn/index.html>. This list is updated about twice a day. To receive Radio Navigational Warnings through Inmarsat-C system, mariners should program their equipments for NAVAREA V and select letter(s) that designate the concerned coastal region(s).

Weekly, on Wednesdays, a Navarea Radio Navigational Warning is issued, listing all the Radio Warnings in force.

Mariners that need to receive any Radio Navigational Warning or SAR information in a time different of the usual schedules of transmission may request, for radiotelephony, in VHF, by Channel 16 (156,8 MHz), the transmissions to the stations of Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) of Embratel, whose list consists in the Appendix V - 2 of "List of Radio Aid". The call frequencies consist of the frame presented in Table 1.

7 - RECOMMENDATIONS AND ADVICES

a) Due to the necessary urgency to be issued, Radio Navigational Warnings may be originated from incomplete, inaccurate or even not confirmed information. Mariners should take this in count when decide the trust degree they will attribute to the issued information.

b) Temporary Notices, when indicate the deadline in their texts, will be, a priori, automatically canceled, in the month subsequent to the specified deadline.

c) Nautical Publications

For navigation in waters under Brazilian jurisdiction, the exclusive use of the nautical publications edited by Brazilian Navy or ratified for it is recommended, which should be maintained updated and available for use on board.

To update the publications, mariners should systematically accompany the corrections and information available in Sections IV and VI of "Notices to Mariners". The following publications should be used in complement to the nautical charts:

List of Lights and List of Unlighted Signs (edited by DHN) - supply detailed information on the luminous signals (lights, beacons, major light-floats and light-buoys) and unlighted signals (unlighted buoys and beacons).

List of Radio Aids (edited by DHN) - supplies detailed information on the radio services to aid the existing maritime navigation in Brazil and other radio services useful to mariners South Atlantic area.

Sailing Directions (edited by DHN) - supply general information of interest for navigation, such as descriptions of the coast, information on how to reach of ports and anchorages, dangers, depths in bars and channels, meteorological information, resources of ports, stations of visual signs of every nature. It is emphatically recommended the reading of Chapter 1 (GENERAL INFORMATION) of the Sailing Directions.

Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG-72) (edited by DPC) - rules the lights, marks and (sound and luminous) signals to be shown by the boats, as well as the several government and navigation rules to be adopted by mariners.

Tide Tables (edited by DHN) - supply the tide forecasts for the main Brazilian ports.

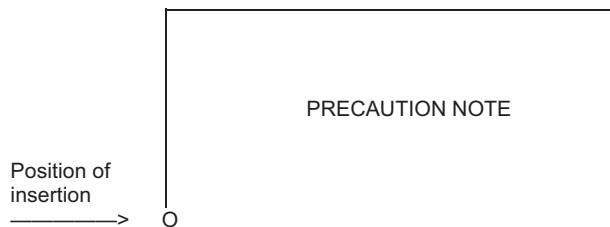
Chart 12000 (INT1) (edited by DHN) - describes the symbols, abbreviations and terms used in the Brazilian nautical charts.

d) Nautical charts

For navigation in waters under Brazilian jurisdiction, it is recommended the exclusive use of nautical charts and navigation croquis edited by DHN or ratified for it, which should be maintained updated and available for use on board.

To update the nautical charts, mariners should systematically accompany the corrections and information available in Sections III and VI of "Notices to Mariners" and half-yearly congregated in publication DH20 - "List of Nautical Charts and Publications and their respective corrections issued through Notices to Mariners".

The coordinates for insertion of "Notes" and "Frames" refer to the left inferior corner of the note or frame, according to the graphic example below.



Mariner should be attentive to existence of contiguous charts and/or charts with the same area with different "data". Therefore, when change the chart, it is recommended that the mark in chart of the position to be transferred is made with reference (bearing/distance) to notable points on land. The information on chart "datum", when available, is under the title of the charts.

e) Information Reference

Bearings referring to sector of visibility of lights, directions of leading line lights, conspicuous object and directions indicating dangers are true, from 000° to 360°, taken off-shore, clockwise. When, in descriptions of dangers, the positions are informed by a distance and a bearing, they will be given from the point established as reference.

The geographical positions are expressed in degrees, minutes and centesimal of minutes and refer, unless contrary instruction, to the larger scale chart.

The schedules refer, unless contrary instruction, to Greenwich Mean Time (GMT).

The depths are referred to reduction level of the chart.

The altitudes are given in metres and referred to sea mean level.

f) Submarine pipelines and cables

Anchorage and fishery are recommended to be avoided in areas where there is indication on chart of existence of submarine pipelines and cables.

g) Oil Drill Rigs

Mariners should be attentive to several existing oil platforms and drilling rigs in waters under Brazilian jurisdiction. The signaling norms for these structures is regulated by "Normas da Autoridade Marítima para Auxílios à Navegação" (NORMAM-17/DHN) and navigation less than 500m from them is prohibited.

Fixed platforms are positioned as presented in Brazilian nautical charts. Mobile platforms and drill rigs have their positions issued, periodically, by a Coastal Radio Navigational Warning. Mariners should take caution when navigating in area.

h) The buoys should not be used by mariners as reliable references to determine the position of their vessels.

i) Mariners should be attentive to existence of vessels involved in hydro-oceanographic and seismic survey works, signaled as established in COLREG-72. Besides such vessels have maneuver restrictions, sometimes they tow long apparatus.

8 - RECOMMENDATIONS TO PRINT PATCHES, NOTES AND FRAMES

When printing patches from Notices to Mariners available in Internet, users should take the following cautions:

- ensure the "Fit to Page" option in the Adobe Acrobat print menu is switched off to avoid compression in images.
- use a good quality Inkjet/Laser printer with 300 dpi resolution or greater. Printed colour copies should be compared with the respective screen image to ensure that all the colours have reproduced suitably.
- use paper size A4, minimum specification thickness/weight 75g/m² (the same paper as used for Notices to Mariners in print).

9 - COLLABORATION OF MARINERS OR USERS

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) requests mariners:

a) when they find any irregularity that can affect safety of navigation, they inform coastal radio station (RENEC) and send afterwards the "Folha de Informações de Irregularidades" (according to existent model in the final part of this Notices to Mariners);

b) when they find any omission or inexactness in Brazilian nautical charts or publication edited by DHN, they send the "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (according to existent model in the final part of this Notices to Mariners);

c) the information referring to the operation and acts of vandalism to nautical signals evidenced in Bahia and Sergipe states, can be communicated to Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) through number 0800-284-2201; and

d) the information referring to the operation and acts of vandalism to nautical signs evidenced in Pará and Amapá states, can be communicated to Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) through number 0800-280-7200.

Table 1. ISSUE OF MARITIME SAFETY INFORMATION (Radio Navigational Warnings, SAR and Meteorological Information) for NAVAREA/METAREA V

A) TRANSMISSIONS VIA RADIO (HF BAND) – BRAZILIAN NAVY’S RADIO STATION IN RIO DE JANEIRO				
SERVICES	SCHEDULES (DAILY)	CHANNELS (*)	FREQUENCIES	CONTENTS
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	0400 to 0445Z	RI	4.266,0 kHz (on demand of mariner)	- Area and Coastal Radio Warnings, except those already published in Notices to Mariners, and SAR Information (Portuguese/English) - Local Radio Warnings, except those already published in Notices to Mariners, and SAR information (Portuguese).
	1430 to 1530Z	RD		
	2130 to 2215Z	RI	6.448,0 kHz 8.580,0 kHz	
METEOROLOGICAL BULLETINS	0230 to 0330Z	RD	12.709,0 kHz	- Meteorological forecasts (Portuguese/English) - Meteorological warnings (Portuguese/English)
	0600 to 0730Z	RI	16.974,0 kHz	
	1845 to 1930Z			
METEOROLOGICAL CHARTS	074 to 0925Z	RS	12.665,0 kHz	- Analysis of atmospheric pressure on surface - Height and direction of waves - Wind at 10m above surface - Sea surface temperature
	1630 to 1810Z		16.978,0 kHz	
B) TRANSMISSIONS VIA RADIO (VHF AND HF BANDS) – COASTAL STATIONS NET (RENEC) OF EMBRATEL				
SERVICES	SCHEDULES	CHANNELS (*)	FREQUENCIES	CONTENTS
METEOROLOGICAL BULLETINS	On demand of mariner	RL	VHF: Call in 156,8 MHz (Channel 16) and traffic in a Channel to be designed by the station.	- Meteorological Forecast (Portuguese/English) - Meteorological warnings (Portuguese/English)
METEOROLOGICAL WARNINGS, RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	As necessary		HF: Call in 4.125,0 kHz and traffic in a frequency designed by the station	- Meteorological warnings (Portuguese/English) - Most relevant Area, Coastal and Local Radio Warnings - SAR information (English)
C) TRANSMISSIONS VIA SATELLITE (INMARSAT-C) – TANGUÁ RADIO STATION OF EMBRATEL				
SERVICES	SCHEDULES (DAILY)	SATELLITE	CONTENTS	
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	0030Z and 1230Z or as necessary	East Atlantic (AOR-E)	- SAR Information (English) - Area and Coastal Warnings (English), except those already published in Notices to Mariners.	
METEOROLOGICAL BULLETINS	0730Z and 1930Z or as necessary		- Meteorological forecasts (English) - Meteorological warnings (English)	
D) INTERNET				
SERVICES	SITES AND LINKS		CONTENTS	
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm		Area, Coastal and Local Radio Warnings (Portuguese)	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/index.htm		Area and Coastal Radio Warnings (English)	
NOTICES TO MARINERS (**)	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm (choose the link of NM of interest)		- In Section II of NM: Area, Coastal and Local Radio Warnings (Portuguese) in force more than 6 weeks.	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/pdfing.htm (choose the link of NM of interest)		- In Section VII of NM: Area and Coastal Radio Warnings (English) in force more than 6 weeks.	
METEOROLOGICAL BULLETINS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (choose the link “meteoromarinha” – in Portuguese) www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link “bulletins” – in English)		- Meteorological forecasts (Portuguese/English) - Meteorological warnings (Portuguese/English)	
METEOROLOGICAL WARNINGS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (choose the link “avisos de mau tempo” – in Portuguese) www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link “severe weather warnings” – in English)		- Meteorological warnings (Portuguese/English)	
METEOROLOGICAL CHARTS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (choose the link “cartas sinóticas” – in Portuguese) (choose the link “previsão numérica” - in Portuguese) www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link “synoptic charts” – in English) (choose the link “numerical predictions” – in English)		- Analysis of atmospheric pressure on surface and other products.	

(*) RI: Radio-telex (F1B)

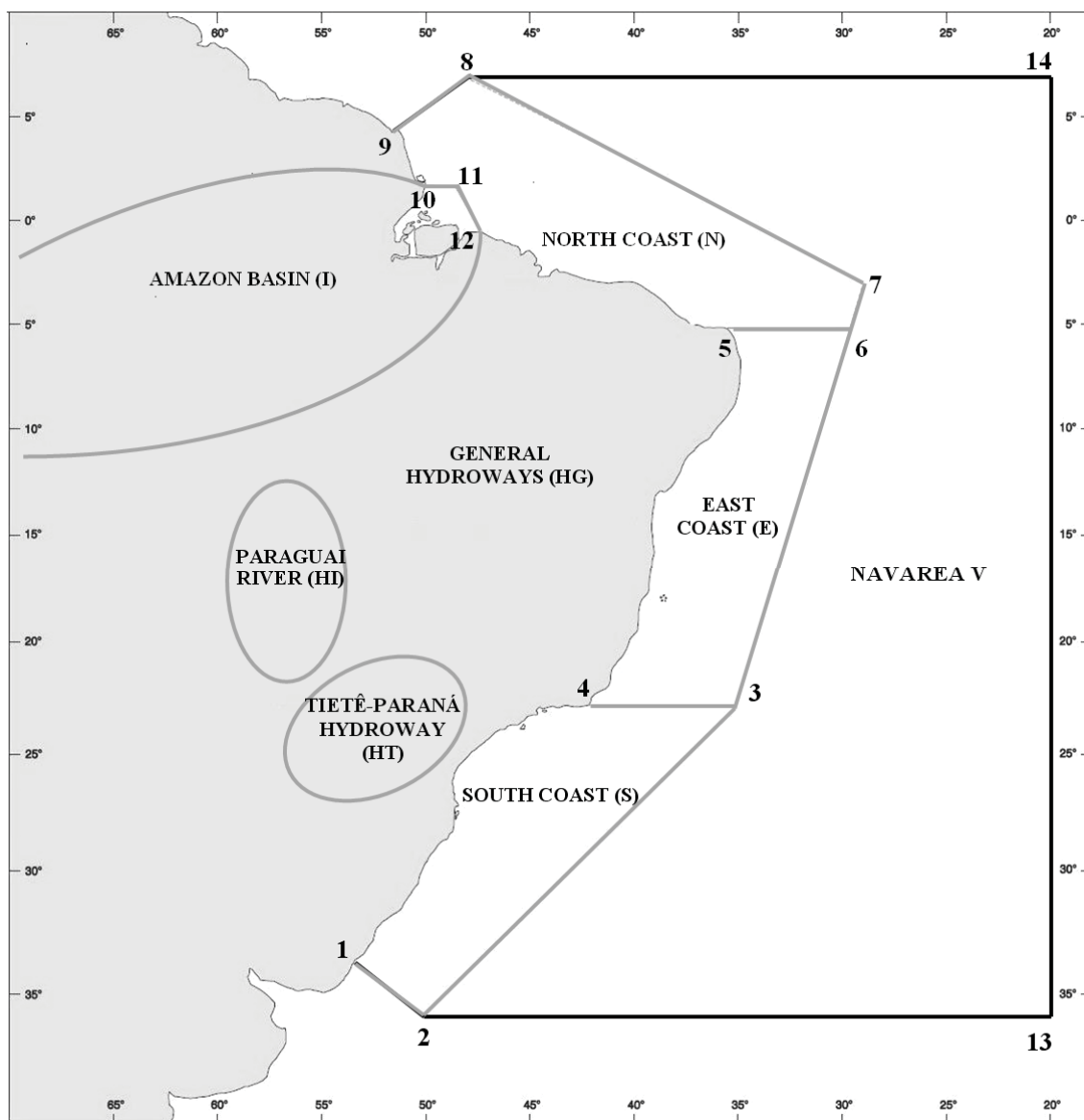
RD: Radio Data (J2D)

RS: Radio facsimile (F3C)

RL: Radiotelephone (F3E e J3E)

(**) SAR (search and rescue) Radio Warnings and Radio Navigational Warnings related to gunnery area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys and other brief activities are not present in sections II and VII of Notices to Mariners.

Figure 1 Schematic representation of NAVAREA V, Coastal Regions and Inland Waters, for classification and identification of Radio Navigational Warnings.



a) NAVAREA V: comprises the maritime area limited by the following points:

Points	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
13	35° 50' S	020° 00' W
14	07° 00' N	020° 00' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W

b) COASTAL REGIONS: comprise the maritime areas limited by the geographic coordinates mentioned below, as well as bays, inlets and ports covered by them:

SOUTH COAST (S)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

- VII -

EAST COAST (E)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

NORTH COAST (N)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

AMAZON BASIN (I)

Estuary Area³ of Amazonas and Pará rivers, to the following points:

Points	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

c) National INLAND WATERS (rivers, lakes and lagoons):

AMAZON BASIN (I): comprises Amazonas river, and its tributaries, upstream Santana Leste light, in cidade de Santana (AP) vicinity, as well as Pará river, and its tributaries, upstream the leading line Chapéu Virado light - Coroa Grande light, in Belém (PA) vicinity.

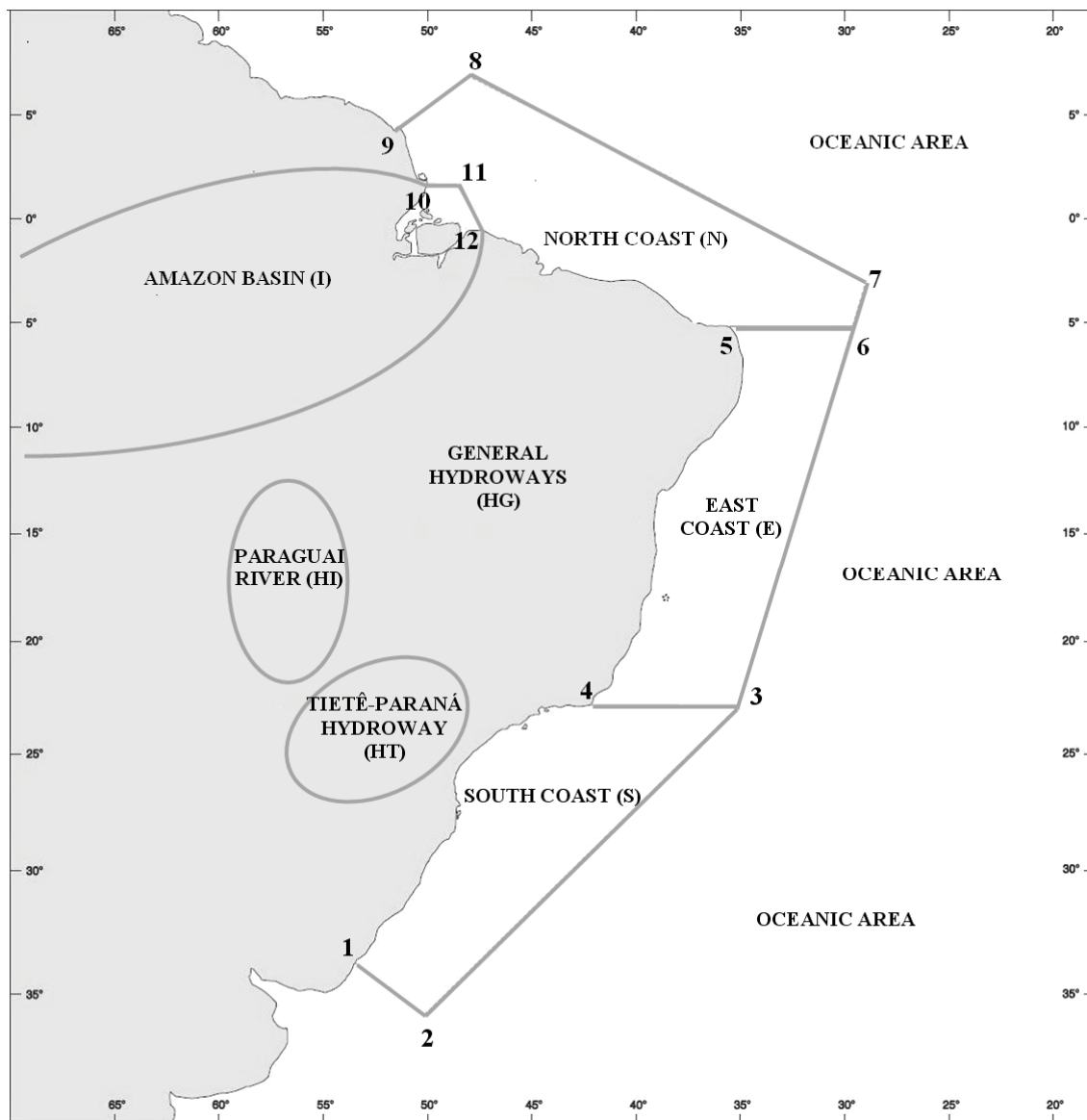
PARAGUAI RIVER (HI): comprises Paraguai river and its tributaries.

TIETÊ-PARANÁ HYDROWAY (HT): comprises Tietê and Paraná rivers and their tributaries.

INLAND WATERS IN GENERAL (HG): comprises the other navigable inland ways (rivers, lakes and lagoons). Ex: Lagoa dos Patos and Lago Paranoá.

³ - In Amazonas river, downstream Santana Leste light;
- In Pará river, downstream the leading line Chapéu Virado light - Coroa Grande light.

Figure 2 Schematic representation of Oceanic Area, Coastal Regions and Inland Waters, for classification and identification of Temporary, Preliminary and Permanent Notices.



- a) OCEANIC AREA: comprises any maritime area outside the limits of the coastal region.
- b) COASTAL REGIONS: comprise the maritime areas limited by the geographic coordinates mentioned below, as well as bays, inlets and ports covered by them:

SOUTH COAST (S)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

EAST COAST (E)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

NORTH COAST (N)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

AMAZON BASIN (I)

Estuary Area ⁴ of Amazonas and Pará rivers, to the following points:

Points	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

c) National INLAND WATERS (rivers, lakes and lagoons):

AMAZON BASIN (I): comprises Amazonas river, and its tributaries, upstream Santana Leste light, in cidade de Santana (AP) vicinity, as well as Pará river, and its tributaries, upstream the leading line Chapéu Virado light - Coroa Grande light, in Belém (PA) vicinity.

PARAGUAI RIVER (HI): comprises Paraguai river and its tributaries.

TIETÊ-PARANÁ HYDROWAY (HT): comprises Tietê and Paraná rivers and their tributaries.

INLAND WATERS IN GENERAL (HG): comprises the other navigable inland ways (rivers, lakes and lagoons). Ex: Lagoa dos Patos and Lago Paranoá.

⁴ - In Amazonas river, downstream Santana Leste light;
- In Pará river, downstream the leading line Chapéu Virado light - Coroa Grande light.

RADIO WARNINGS

Below there are some Radio Warnings in force in 31 October 2009. It is recommended the reading of information contained in the beginning of Section VII.

OCEANIC AREA

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM
0950/07	13/09	1034/07	13/09

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

1986 BAIA DE GUANABARA – CHART 1512 – ESTABLISHMENT OF VIRTUAL ATON AIS STATION FOR AID TO NAVIGATION EXPERIMENTALLY IN POSITIONS:
 A - 22-52.26S 043-09.50W(PILLAR NR 99 PRESIDENTE COSTA E SILVA BRIDGE);
 B - 22-52.27S 043-09.38W(PILLAR NR 100 PRESIDENTE COSTA E SILVA BRIDGE);
 C - 22-52.29S 043-09.20W(PILLAR NR 101 PRESIDENTE COSTA E SILVA BRIDGE);
 D - 22-52.30S 043-09.09W(PILLAR NR 102 PRESIDENTE COSTA E SILVA BRIDGE);
 E - 22-52.77S 043-08.37W(PORT OF NITEROI);
 F - 22-53.03S 043-09.91W(FEITICEIRAS);AND
 G - 22-53.29S 043-09.35W(PORT OF RIO DE JANEIRO)
 PERIOD 23/SEP/09 TO 24/MAR/10.

AMAZON BASIN

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM
I 4148/08	13/09	I 0063/09	13/09	I 1019/09	13/09	I 1617/09	15/09
I 0803/08	13/09	I 0903/09	13/09	I 1026/09	13/09		
I 0804/08	13/09	I 1018/09	13/09	I 1038/09	13/09		

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

I 2008/09 RIO PARA – ILHA DOS GUARAS – CHART 302 – LIGHT PONTA DA TIJOCA – G
 0018 - 00-33.44 S 047-53.83 W – RACON OFF AIR.

NORTH COAST

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM
N 0117/08	13/09	N 0440/09	13/09
N 0254/08	13/09		

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

N 1987/09 BAIA DE SAO MARCOS - FAIRWAY TO TERMINAL OF PONTA DA MADEIRA – CHART 410 - LIGHT BUOY NR 18 - NRORD 0568 – 02-08.06S 044-08.80W – MISSING.

EAST COAST

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM
E 0762/08	13/09	E 1060/09	13/09	E 1325/09	14/09
E 0850/09	13/09	E 1315/09	14/09		

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

SOUTH COAST

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM	N° of warning	N° of NM
S 0761/08	13/09	S 0846/09	13/09	S 1588/09	17/09
S 0098/09	13/09	S 0868/09	13/09	S 1880/09	19/09

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

AMENDMENTS TO NAUTICAL CHARTS

Temporary (T) and Preliminary (P) in force and Permanent Notices in the fortnight

OCEANIC AREA

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
47(T)/09	10 (INT.216)	13/09
81(T)/09	20 (INT.202)	13/09
91(T)/09	30 (INT.201)	13/09

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
45(P)/99	10 (INT.216) – 4011	13/09
115(P)/99	19001 (INT.20) – 19002 (INT.22)	13/09
156(P)/04	10 (INT.216) – 20 (INT.202) – 50 – 60 – 70	13/09

Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:

Nil.

AMAZON BASIN

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
I 82(T)/05	200 – 201 – 210 – 220	13/09
I 83(T)/05	304 – 316 – 320	13/09
I 61(T)/09	304 - 316	13/09
I 65(T)/09	4110	13/09
I 95(P)/00	4202A	13/09
I 44(P)/01	231 – 300	13/09
I 90(P)/01	203 – 204 – 220	13/09
I 157(P)/02	Folha 3 do Croqui	13/09
I 58(P)/03	4102B	13/09
I 5(P)/04	Croqui de Navegação do rio Negro nº 004	13/09
I 26(P)/04	304	13/09
I 99(P)/04	203 – 204	13/09
I 101(P)/04	4106A	13/09
I 85(P)/05	304 – 316	13/09
I 87(P)/05	200 – 230 – 232	13/09
I 158(P)/05	4110 – 4106B – ATLAS 4150 (HS-A1)	13/09
I 137(P)/06	304 – 316	13/09
I 30(P)/07	ATLAS 4150 (HS – A4)	13/09
I 40(P)/07	ATLAS 4500 (HM-B8)	13/09
I 102(P)/07	4103A	13/09

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
I 42(P)/08	201	13/09
I 140(P)/08	4110	13/09
I 235(P)/08	4110	13/09
I 22(P)/09	204 - 4101A	13/09
I 34(P)/09	204 - 242 - 220	13/09
I 35(P)/09	204 - 242	13/09
I 62(P)/09	302 - 303 - 300	13/09
I 63(P)/09	316 - 304	13/09
I 66(P)/09	4105A - 4105B	13/09
I 67(P)/09	304 - 316	13/09
I 68(P)/09	4101B	13/09
I 69(P)/09	4102B	13/09
I 70(P)/09	ATLAS 4500 (HM-B16, HM-C7, HM-C20, HM-D3, HM-D9, HM-D12, HM-D13, HM-D14, HM-D11)	13/09
I 71(P)/09	ATLAS 4500 (HM-C26 e HM-D17)	13/09
I 77(P)/09	4342B	13/09
I 82(P)/09	4106B - 4110	13/09
I 103(P)/09	316	13/09
I 117(P)/09	4103A - ATLAS 4150 (HS-C8)	14/09
I 126(P)/09	304	14/09
I 134(P)/09	300 – 302 – ATLAS(4150)HS-C6	15/09

Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:

Nil.

NORTH COAST

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
N 64(T)/04	720	13/09
N 37(T)/09	720	13/09
N 92(T)/09	21800 (INT.2111)	13/09
N 117(P)/99	40 – 100 – 4011	13/09
N 153(P)/02	703	13/09
N 94(P)/04	703 – 720	13/09

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
N 167(P)/04	400	13/09
N 155(P)/06	21900 (INT.2112)	13/09
N 4(P)/07	40 – 300 – 21020 (INT.2003)	13/09
N 59(P)/07	413 – 414	13/09
N 93(P)/08	400	13/09

Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:

Nil.

EAST COAST

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
E 129(T)/05	1301 – 1310 – 1312	13/09
E 92(T)/07	1401 – 1410	13/09
E 94(T)/07	1103 – 1104	13/09
E 135(T)/07	70 – 20 (INT.202)	13/09
E 70(T)/08	902	13/09
E 194(T)/08	802	13/09
E 27(T)/09	1103 - 1104	13/09
E 72(T)/09	1403	13/09
E 96(T)/09	1000	13/09
E 68(P)/95	1101 – 1110	13/09
E 138(P)/04	1107 – 1110 – 1170 – 1171	13/09
E 47(P)/05	1104 – 1105 – 1107	13/09
E 97(P)/05	1310 – 1311	13/09
E 98(P)/05	1104 – 1105 – 1107 – 1110	13/09

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
E 164(P)/05	60 – 1000	13/09
E 167(P)/06	1312	13/09
E 105(P)/07	1311	13/09
E 95(P)/08	70	13/09
E 104(P)/08	70 – 1550 – 22900(INT.2122)	13/09
E 126(P)/08	902	13/09
E 127(P)/08	930	13/09
E 128(P)/08	1101 - 1104	13/09
E 130(P)/08	23000 (INT. 2123)	13/09
E 174(P)/08	1104 - 1105	13/09
E 187(P)/08	60 - 1100 - 21050 (INT.2006)	13/09
E 231(P)/08	1401	13/09
E 151(P)/09	1401	18/09
E 154(P)/09	906	18/09

Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:

E 158/09 SOUTH ATLANTIC – BRASIL – EAST COAST

Ponta do Ubú – Terminal de Cargas Diversas (TCD) – Establishment of light-buoys

Chart nº 1404 (plano) [Last correction:144/08] Datum: WGS-84

Insert

- Positions - a) 20º 47'.21 S 40º 34'.40 W (BL nº 9)
 b) 20º 47'.23 S 40º 34'.46 W (Barra de Maimba)
 c) 20º 47'.27 S 40º 34'.38 W (Leste. do Dolfim nº 3)
 d) 20º 47'.27 S 40º 34'.44 W (Oeste do Dolfim nº 1)

Insert in position a) a symbol for “starboard hand pillar light-buoy” and near it the legends “LP(3) E.10s”, “E” and “(nº 9)”, in position b) a symbol for “east cardinal light-buoy” and near it the legends “MR(3) B. 5s” and “PAP”, and in positions c) and d) a symbol for “fixed light” and near it the legend “F.A” 2M.

[Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pages 58 P (1), 72 Q (130.1) and 73 Q (130.3)]

This Notice cancels Radio Warning nº E 8581/09.

E 161(P)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST

Bacia de Campos - Existence of minor depth

Chart nº 1550

Existence of minor depth in position 22º 34'.04 S 40º 15'.05 W - 97 metres.

E 164/09 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST

Near porto de Vitória – Amendment to chart

Chart nº 1401 and (Plan) [Last correction: 23/09] Datum: WGS-84

Cancel and insert

- Position: a) 20º 19'.49 S 40º 20'.74 W
 b) 20º 19'.50 S 40º 20'.73 W

Cancel from position a) the symbol for dangerous underwater rock with depth of 7.3 metres, and insert in position b) the symbol for dangerous underwater rock with depth of 9.6 metres.

[Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) page 39 K (14)]

SOUTH COAST

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
S 122(T)/04	1501 – 1512 – 1517	13/09
S 140(T)/05	1511 – 1512 – 1515	13/09
S 150(T)/05	30 (INT.201) – 90	13/09
S 84(T)/06	1701	13/09
S 150(T)/06	70 – 23000 (INT.2123)	13/09

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
S 54(P)/06	1822	13/09
S 86(P)/06	1902	13/09
S 184(P)/06	1506 – 1620 – 23100 (INT. 2124)	13/09
S 43(P)/07	1621	13/09
S 56(P)/07	1501 – 1512	13/09

S 165(T)/06	2010	13/09
S 98(T)/07	1607 – 1622 – 1623	13/09
S 99(T)/07	1622 – 1623	13/09
S 100(T)/07	1633	13/09
S 107(T)/07	1512 – 1515	13/09
S 129(T)/07	1822	13/09
S 9(T)/08	1512	13/09
S 21(T)/08	2101	13/09
S 22(T)/08	1701	13/09
S 38(T)/08	1511 - 1512	13/09
S 53(T)/08	1821	13/09
S 85(T)/08	1632 - 1636	13/09
S 96(T)/08	1701	13/09
S 142(T)/08	21070 (INT. 2008) - 70	13/09
S 197(T)/08	1902 - 1903	13/09
S 30(T)/09	1501 - 1511	13/09
S 31(T)/09	1701	13/09
S 40(T)/09	23000 (INT.2123)	13/09
S 52(T)/09	23300 (INT.2126)	13/09
S 107(T)/09	1511 - 1512 – 1515 -	13/09
S 118(T)/09	1501 – 1506 – 1511	14/09
S 138(T)/09	90 – 23500 (INT. 2128)	16/09
S 146(T)/09	2110	17/09
S 66(P)/05	1701	13/09

S 113(P)/07	1512	13/09
S 118(P)/07	1501	13/09
S 105(P)/08	1822	13/09
S 132(P)/08	1635	13/09
S 133(P)/08	1702	13/09
S 135(P)/08	1901	13/09
S 136(P)/08	1905	13/09
S 137(P)/08	2102	13/09
S 198(P)/08	1804	13/09
S 199(P)/08	1621	13/09
S 210(P)/08	1701	13/09
S 234(P)/08	1501 – 1511	13/09
S 13(P)/09	1622 – 1623	13/09
S 32(P)/09	1801	13/09
S 38(P)/09	1903	13/09
S 53(P)/09	1901 - 1909 - 1910 - 1911	13/09
S 74(P)/09	1908	13/09
S 85(P)/09	1805ER	13/09
S 119(P)/09	1641 – 1645	14/09
S 120(P)/09	1911	14/09
S 124(P)/09	23300(INT.2126)	14/09
S 147(P)/09	2112	17/09

Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:

S 159/09 SOUTH ATLANTIC – BRASIL – SOUTH COAST

Baia de Guanabara – Alteration in characteristic of small lighthouse, renumeration and establishment of light-buoy

Chart n° 1513 [Last correction:1st ed. 27/JUL/09] Datum: WGS-84

Replace

Positions: a) 22° 47'.06 S 43° 07'.92 W
b) 22° 46'.42 S 43° 08'.80 W

Replace near position a) the legend “F.A.” by “Lp.V.3s 2 M” and near position b) the legend “(n° 5)” by “(n°1)”.

Chart n° 1531 [Last correction:99/09] Datum: WGS-84

Insert

Positions: c) 22° 46'.42 S 43° 08'.80 W (BL Quattor n° 1)
d) 22° 46'.42 S 43° 08'.90 W (BL Quattor n° 2)

Insert in position c) a symbol for starboard hand pillar light-buoy and near it the legends “Lp (2)E 5s and (n° 1)” and in position d) a symbol for port hand pillar light-buoy and near it the legends “Lp (2)V 5s and (n° 2)”.

[Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) page 72 Q (130.1)]

This Notice cancels Radio Warning n° 8744/09.

S 160/09 SOUTH ATLANTIC – BRASIL – SOUTH COAST

Barra do Rio de Janeiro – Near ilha de Cotunduba – Establishment of light-buoys

Chart n° 1511 [Last correction:129/09] Datum: WGS-84

Insert

Position: 22° 57'.47 S 43° 09'.01 W

Insert in the position a symbol for “starboard hand pillar light-buoy” and near it the legends “Lp(2) E.5s” and “E”.

[Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) page 72 Q (130.1)]

This Notice cancels Radio Warning n° S 8669/09.

S 162(T)/09 SOUTH ATLANTIC - BRASIL – SOUTH COAST

Dredging

Charts n°s 2101 and 2110

I – Fairway to porto do Rio Grande – In area bounded by:

- a) 32° 01'.97 S 52° 04'.45 W
 - b) 32° 02'.02 S 52° 04'.70 W
 - c) 32° 04'.72 S 52° 05'.13 W and
 - d) 32° 04'.52 S 52° 05'.33 W.
- (Beginning: 23/SEP/09) (End: JAN/10)

Boats operating in area.

Dumping ground among positions:

- e) 32° 14'.20 S 51° 58'.90 W
- f) 32° 14'.75 S 51° 58'.20 W
- g) 32° 15'.70 S 52° 00'.70 W and
- h) 32° 16'.22 S 52° 00'.10 W.

II - Fairway to terminals – In area bounded by:

- a) 32° 04'.36 S 52° 05'.11 W
 - b) 32° 04'.53 S 52° 04'.91 W
 - c) 32° 14'.68 S 51° 58'.26 W and
 - d) 32° 14'.93 S 51° 58'.44 W.
- (Beginning: 24/AUG/09) (End: AUG/12)

Boats operating in area.

Dumping ground among positions:

- e) 32° 15'.61 S 52° 00'.68 W
- f) 32° 17'.71 S 52° 03'.60 W
- g) 32° 18'.96 S 52° 02'.38 W and
- h) 32° 16'.88 S 51° 59'.45 W.

This Notice replaces Temporary Notice n° S 146(T)/09 and cancels Radio Warning n° S 8542/09.

S 163(T)/09 SOUTH ATLANTIC - BRASIL – SOUTH COAST

Baía de Guanabara – Near porto de Niterói – Existence of platform

Chart n° 1515

Name – Jagson Pionner (ex-Chaparral) Position – 22° 52'.90 S 43° 07'.15 W

Existence of “platform disused” in the position, signaled with red fixed light in masthead towers and by three lanterns not synchronized with characteristic: Mo(U) B;

Detailed phase: W 0.5 – ECL. 0.5, W 0.5 – ECL. 0.5 and W 1.5 – ECL. 1.5;

Period: 5 seconds; and

Luminous range: 4 nautical miles.

This Notice replaces Temporary n° 51(T)/07 and cancels Radio Warning n° S 8603/07.

INLAND WATERS IN GENERAL

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Notice	N° of Chart	NM
HG 139(T)/93	2105	13/09
HG 90(T)/94	2113	13/09
HG 65(T)/95	2109 – 2111 – 2113 – 2140	13/09
HG 176(T)/97	2103 – 2105 – 2106 – 2107 – 2108 – 2109 – 2111 – 2112	13/09
HG 164(P)/96	2109 – 2111 – 2140	13/09

N° of Notice	N° of Chart	NM
HG 75(P)/98	2103 – 2108 – 2109	13/09
HG 31(P)/00	2103 – 2104	13/09
HG 143(P)/03	2109 – 2111	13/09
HG 173(P)/06	2791 – 2792	13/09

Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:

Nil.

SPECIAL PERMANENT NOTICES

SPECIAL PERMANENT NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Notice	N° of NM	N° of Notice	N° of NM	N° of Notice	N° of NM	N° of Notice	N° of NM
SPN 12/95	13/09	SPN 8/01	13/09	SPN 2/06	13/09	SPN 2/08	13/09
SPN 8/99	13/09	SPN 1/04	13/09	SPN 4/07	13/09	SPN 3/08	13/09

SPECIAL PERMANENT NOTICES in the fortnight:

Nil.

SEÇÃO VIII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhum.

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

(COLLABORATION OF MARINERS OR USERS)

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES (INFORMATION SHEET ON IRREGULARITIES)

Indicativo e nome do Navio/Embarcação: (*Indicative and name of Vessel/Ship*)
Nome do observador (*Name of observer*):
Endereço/e-mail/Fax: (*Address/e-mail/Fax number*)
Telefone: (*Phone*)
Data da observação: (*Observation date*) Hora da observação (HMG): [*Observation time (GMT)*]
Posição da irregularidade observada: (*Position of observed irregularity*) Latitude: Longitude: Datum:
Carta náutica de referência (citar o país de origem) [*Nautical Chart of reference (country of origin)*] n^o Edição: (*Edition*)
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários: (*Description of irregularities and comments*).....
.....
REMETENTE: (*SENDER*)
Assinatura: (*Signature*)

Observações:

1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegante, que possam afetar a segurança da navegação.

2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n^o, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) ou Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.

3 - Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível, para divulgação aos Navegantes. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.

4 - No campo "Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários" devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e do navio/embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante, o estado do mar (de acordo com a escala Beaufort - modelo **DHN-5909**) e outros detalhes julgados de interesse.

Notes:

1 - This sheet is destined to the communication of irregularities verified by mariner, that may affect safety of navigation.

2 - Mariners are requested to send information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n^o, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) or to the nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).

3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested to send any information received to CHM, as soon as possible. If necessary, the information can be complemented, according to the Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies point of view.

4 - The field "Description of irregularities and comments" should be filled with information that describes verified irregularities, as well as the method employed to determine the position of irregularities and vessel/ship (by satellite, magnetic or true bearings of conspicuous points or bearing and radar distance -in the case of magnetic bearings, inform the value of the deviation of the needle, if known). If the obtained position is not accurate, such fact should be informed. In the case of abnormal depths, inform the means used to determine them (if possible, annex a copy of echobathymeter records, marking date, time, depth found, scale employed to read the depth), predominant meteorological situation, sea condition (according to Beaufort scale - model **DHN-5909**) and other relevant details.

II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTION SHEET TO NAUTICAL CHARTS AND PUBLICATIONS)

Nome do navegante/usuário (*Name of mariner/user*):
Endereço/e-mail/Fax: (*Address/e-mail/Fax*)
Telefone: (*Phone*)
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição) [*Nautical Chart or Publication to be corrected (number or name and year of edition)*]:
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página) [*Pages of Nautical Publication to be corrected (page number)*]:.....
Descrição e comentários: (*Description and comments*)
REMETENTE: (*SENDER*)
Assinatura: (*Signature*)

Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) ou Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
- 4 - No campo "Descrição e comentários", devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

Notes:

- 1 - This sheet is designed for the communication of any omission or inaccuracy detected by users in nautical charts or publications of DHN, as well as any divergency among them or in relation to any other source.
- 2 - Mariners are requested to send information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) or to the nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested to send any information received to CHM, as soon as possible. If necessary, the information can be complemented, according to the Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies point of view.
4. The field "Description and Comments" should be filled with evidenced omissions or inaccuracies, eventual corrections suggested and other pertinent information or comments.

AVISOS AOS NAVEGANTES

FOLHETO Nº 20 DE 31 DE OUTUBRO DE 2009

ANEXO REFERENTE À SEÇÃO IV.4

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 27
AO
CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES, 2000
(VENDA PROIBIDA)**

**DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
BRASIL**

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 20/2009
SEÇÃO IV.4

CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES, 2000

FOLHA DE CORREÇÕES Nº 27

(VENDA PROIBIDA)

Correções precedentes: Folhetos nº 18 de 2000; 2 de 2001; 3 e 14 de 2002 ; 6, 12 e 23 de 2003; 10 e 23 de 2004; 2, 19 e 24 de 2005; 7, 18 e 23 de 2006; 8, 10, 20 e 23 de 2007; 3,14,20 , 22 e 24 de 2008, 2 e 12 de 2009.

Página 3 (Folheto nº 10/07)

CARTA Nº	TÍTULO	ÍNDICE
205	De Macapá à Ilha de Santana	2

Cancelar todas as informações sobre a carta 205

Página 5 (Folheto nº 10/07)

CARTA Nº	TÍTULO	ÍNDICE
1400	Do Rio Doce ao Cabo de São Tomé	8

Cancelar todas as informações sobre a carta 1400

Página 6 (Folheto nº 10/07)

Inserir após as informações da carta 1512 a nova carta:

CARTA Nº	TÍTULO	ÍNDICE
1513	Terminais da Baía de Guanabara	9

Página 8 (Folheto nº 24/08)

Inserir após as informações da carta 22800 a nova carta:

CARTA Nº	TÍTULO	ÍNDICE
22900	De Vitória ao Cabo de São Tomé (INT 2122)	8 ^a

Inserir após as informações da carta 23300 a nova carta:

CARTA Nº	TÍTULO	ÍNDICE
23400	De Imbituba a Cidreira	14 ^a

Página 9 (Folheto nº 12/03)

CARTA Nº	TÍTULO	ÍNDICE
3246A	Da Estância El Poroto à I. Burro Yguá	17
3246B	Da I. Burro Yguá ao Passo Yvira Yu	17

Cancelar todas as informações sobre as cartas 3246A e 3246B

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 20/2009

Continuação da Folha de Correções nº 27 ao Catálogo de Cartas e Publicações, 2000

Página 13 (Folheto nº 10/07)

- Inserir após as informações da carta INT 2121 a nova carta:

INT 2122 - De Vitória ao Cabo de São Tomé (22900)

- Inserir após as informações da carta INT 2126 a nova carta:

INT 2127 - De Imbituba a Cidreira (23400)

Página 26

CARTA Nº	TÍTULO	ESCALA	1ª ED	ÚLT. ED.
205	DE MACAPÁ À ILHA DE SANTANA	1: 25 000	1954	1995

Cancelar todas as informações sobre a carta 205.

Página 29 (Folheto nº 22/08)

Cancelar o gráfico da área abrangida pelos limites da carta 205.

Página 44 (Folheto nº 10/07)

Carta 810 – PROXIMIDADES DO PORTO DE NATAL

Inserir na coluna “ÚLT. ED.” 2009

Página 56 (Folheto nº 10/07)

CARTA Nº	TÍTULO	ESCALA	1ª ED	ÚLT. ED.
1400	DO RIO DOCE AO CABO DE SÃO TOMÉ	1: 296 385	1941	1961

Cancelar todas as informações sobre a carta 1400.

Página 57 (Folheto nº 22/08)

Cancelar o gráfico da área abrangida pelos limites da carta 1400.

Página 60

Inserir após as informações da carta 1512 a nova carta:

CARTA Nº	TÍTULO	ESCALA	1ª ED	ÚLT. ED.
1513	TERMINAIS DA BAÍA DE GUANABARA	1: 15 000	2009	

Página 61

Inserir o gráfico da área referente aos limites da carta 1513:

Lat 22° 40' 00" S - 22° 49' 36" S

Long 43° 04' 48" W - 43° 10' 48" W

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 20/2009

Continuação da Folha de Correções nº 27 ao Catálogo de Cartas e Publicações, 2000

Página 80

Carta 2110 – PROXIMIDADES DO PORTO DO RIO GRANDE

Na coluna “ULT. ED.” *cancelar* 1988 e *substituir* por 2007

Página 93

CARTA Nº	TÍTULO	ESCALA	1ª ED	ÚLT. ED.
3246A	DA ESTÂNCIA EL POROTO À I. BURRO YGUÁ	1: 24 188	1978	1989
3246B	DA I. BURRO YGUÁ AO PASSO YVIRA YU	1: 24 150	1978	1989

Cancelar todas as informações sobre as cartas 3246A e 3246B

Página 95

Cancelar os gráficos das áreas abrangidas pelos limites das cartas 3246A e 3246B

Página 116 (Folheto nº 10/07)

Carta 25110 – ILHA ELEFANTE E PROXIMIDADES

Inserir na coluna “ÚLT. ED.” 2009

Página 158

Carta 22900 (INT 2122) – DE VITÓRIA AO CABO DE SÃO TOMÉ

Inserir na coluna “1ª ED.” 2009

Página 166

Carta 23400 (INT 2127) DE IMBITUBA A CIDREIRA

Inserir na coluna “1ª ED.” 2009

Página 185 (Folheto nº 10/07)

Inserir após o impresso DHN 5902 os novos impressos:

NÚMERO	TÍTULO	NÍVEL
5940	REGISTRO DO MICROBARÓGRAFO	E
5941	REGISTRO DO PLUVIÓGRAFO 24 HORAS	E

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES N° 20/2009

SEÇÃO IV.3

ROTEIROS, BRASIL

ROTEIRO COSTA SUL,1994

CORREÇÕES N° 26

Página 194 (Folheto n° 5/04) linha 48

Cancelar e substituir por

entre 12,9m e 20m, devendo ser evitada a navegação a menos de 20M da costa, entre os

Página 195 (Folheto n° 16/07) linhas 2 e 3

Cancelar e substituir por

Banco Minuano – Com menor profundidade de 12,9m na posição 32° 02,7' S – 051° 41,0' W.

– **linhas 7 e 8**

Cancelar e substituir por

fundidade de 13,9m; cabeço do Meio, com menor profundidade de 16,4m; e cabeço do Norte, com menor profundidade de 19,2m. O cabeço do Meio fica na posição 32° 15,0' S –

FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 20/2009

PARTE IV.3

Continuação das correções nº 26 ao Roteiro Costa Sul, 1994

Página 198 (Folheto nº 16/07) linhas 20 a 39

Cancelar e substituir por

20 *Carta 2101 e 2110*

A maré tem característica de maré mista, com amplitude média de sizígia da ordem de 0,4m acima do nível de redução da carta, sendo fortemente influenciada pela direção, intensidade e duração do vento.

25 Os ventos de SW intensos e de longa duração que geralmente acompanham as Frentes Frias no inverno, provocam represamento na Barra do Rio Grande, fazendo subir o nível da Lagoa dos Patos.

Os ventos de NE, de longa duração, que geralmente sopram na primavera e no início do verão, provocam escoamento na Lagoa dos Patos.

30 Nas proximidades dos molhes, com vento Sul a corrente de enchente pode atingir 3 nós; com vento Norte a corrente de vazante pode chegar a 5 nós.

Nas proximidades dos pares de boias nºs 1-2 e 3-4 do canal de acesso ao porto Novo, a corrente forte de vazante aproxima o navio das boias nºs 1 e 3.

PRATICAGEM

Carta 2101

35 A praticagem no porto e nos terminais do Rio Grande é obrigatória para os seguintes navios:

- 40 – estrangeiros de qualquer tipo e arqueação bruta, exceto de embarcações de apoio marítimo de arqueação bruta até 2000 contratadas por empresa brasileira que tenha sua sede e administração no país, desde que comandadas por marítimo brasileiro de categoria igual ou superior a 1º Oficial de Náutica, ou de categoria compatível com o porte do navio, e
- brasileiros de qualquer tipo, de arqueação bruta acima de 2.000.

