



## DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
 Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação  
 24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
 Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073  
 Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>

Nº  
**19**  
 2007

AVISOS 105 A 109

QUINZENA  
 1 A 15 DE OUTUBRO

# AVISOS AOS NAVEGANTES (NOTICES TO MARINERS)



## NAVAREA V

PUBLICAÇÃO QUINZENAL  
 ELABORADA PELO  
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(FORTNIGHTLY PUBLICATION  
 ELABORATED BY  
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA)

**(VENDA PROIBIDA)  
 (NOT FOR SALE)**

## SEÇÕES (SECTIONS)

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS (GENERAL INFORMATION)
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS (RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS)
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS (CORRECTIONS TO CHARTS)
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTIONS TO PUBLICATIONS)
IV.1	-	LISTA DE FARÓIS (LIST OF LIGHTS)
IV.2	-	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO (LIST OF RADIO AIDS)
IV.3	-	ROTEIROS (SAILING DIRECTIONS)
IV.4	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES (OTHER PUBLICATIONS)
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS (SPECIAL PERMANENT NOTICES)
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS (GENERAL NEWS)
VII	-	EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)
VIII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS (PATCHES, NOTES AND FRAMES)

# ÍNDICE

	Pág.
<b>SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS</b> .....	3
<b>SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS</b> .....	9
<b>COSTA NORTE</b>	
NAVAREA .....	9
COSTEIROS .....	9
LOCAIS .....	9
<b>COSTA LESTE</b>	
NAVAREA .....	9
COSTEIROS .....	9
LOCAIS .....	9
<b>COSTA SUL</b>	
NAVAREA .....	10
COSTEIROS .....	10
LOCAIS .....	10
<b>LAGOA DOS PATOS</b>	
LOCAIS .....	10
<b>BACIA AMAZÔNICA</b>	
COSTEIROS .....	11
LOCAIS .....	11
<b>GERAL</b>	
NAVAREA .....	12
COSTEIROS .....	12
LOCAIS .....	12
<b>ÁREA ESTRANGEIRA</b>	
NAVAREA .....	12
COSTEIROS .....	-
LOCAIS .....	-
<b>SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS</b> .....	13
<b>COSTA NORTE</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	14
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	14
AVISOS PERMANENTES .....	14
<b>COSTA LESTE</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	14
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	14
AVISOS PERMANENTES .....	14
<b>COSTA SUL</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	14
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	14
AVISOS PERMANENTES .....	14
<b>LAGOA DOS PATOS</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	15
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	15
AVISOS PERMANENTES .....	15
<b>BACIA AMAZÔNICA</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	16
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	16
AVISOS PERMANENTES .....	16
<b>GERAL</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	16
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	16
AVISOS PERMANENTES .....	16
<b>ÁREA ESTRANGEIRA</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	16
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	16
AVISOS PERMANENTES .....	16
<b>SEÇÃO IV – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS</b>	
<b>SEÇÃO IV.1 – LISTA DE FARÓIS</b> .....	17
<b>SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO</b> .....	17
<b>SEÇÃO IV.3 – ROTEIROS</b> .....	17
<b>SEÇÃO IV.4 – OUTRAS PUBLICAÇÕES</b> .....	17
<b>SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS</b> .....	17
<b>SEÇÃO VI – NOTÍCIAS DIVERSAS</b>	
CARTAS EM PRODUÇÃO .....	18
CARTAS REIMPRESSAS .....	18
NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS .....	18
NOVAS CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2006 .....	18
NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2006 .....	18
PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO DE 2006 .....	18
NOTAS AOS USUÁRIOS .....	18
<b>SEÇÃO VII – EXTRATO EM INGLÊS</b> .....	20
<b>SEÇÃO VIII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS</b> .....	29

## SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação "Avisos aos Navegantes (NAVAREA V)" é um folheto quinzenal elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras, em cumprimento à Regra V/9 da SOLAS. Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes. O Folheto compreende as seguintes seções:

### 1 – ESTRUTURA DO FOLHETO

**Seção I – Informações Gerais:** descreve a estrutura do Folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição, numeração dos Avisos, a divulgação do Folheto de Avisos aos Navegantes e das Informações de Segurança Marítima, os limites das NAVAREA, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

**Seção II – Avisos-Rádio Náuticos:** apresenta alguns dos Avisos-rádio Náuticos que, na data de edição do Folheto, estão em vigor há mais de 6 semanas.

Os avisos-rádio náuticos que entraram em vigor na quinzena a que se refere o Folheto estão apresentados em inteiro teor. Os avisos-rádio em vigor, porém já publicados nos folhetos anteriores, estão indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram publicados em inteiro teor.

Nos Folhetos nºs 1 e 13, todos os Avisos-rádio Náuticos em vigor são publicados em inteiro teor.

Não constam do Folheto, os Avisos-rádio Náuticos relativos a interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração e Avisos SAR (busca e salvamento). Tais avisos-rádios são, exclusivamente, divulgados via rádio/satélite e disponibilizados na Internet (ver item 5).

**Seção III – Correções às Cartas Náuticas:** apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes que entraram em vigor na quinzena a que se refere o Folheto estão apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto.

Os Avisos Temporários e Preliminares em vigor, porém já publicados em folhetos anteriores, estão indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram publicados em inteiro teor.

Todos os Avisos Temporários e Preliminares em vigor são publicados em inteiro teor nos Folhetos nºs 1 e 13.

Nos Folhetos nºs 1 e 13, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos Temporários, Preliminares e Avisos Permanentes do semestre anterior.

**Seção IV – Correções às Publicações Náuticas:** apresenta as informações destinadas à correção da Lista de Faróis, da Lista de Auxílios-rádio, dos Roteiros e de outras publicações náuticas (Catálogo de Cartas e Publicações, Lista de Sinais Cegos, etc.), por meio das subseções IV.1, IV.2, IV.3 e IV.4, respectivamente.

**Seção V – Avisos Permanentes Especiais:** apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor na quinzena a que se refere o Folheto.

Anualmente, no Folheto nº 1, são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

**Seção VI – Notícias Diversas:** apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e a relação dos agentes e postos de vendas de cartas e publicações.

**Seção VII – Extrato em Inglês:** apresenta um extrato em inglês das Seções I, II (apenas os Avisos-rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros), III (apenas os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes da quinzena) e V (apenas os Avisos Permanentes Especiais da quinzena).

**Seção VIII - Reproduções de Trechos, Notas e Quadros:** fornece os "Bacalhaus", as "Notas" e os "Quadros" a serem inseridas nas cartas náuticas, conforme instruções fornecidas pelos respectivos avisos permanentes.

### 2 – CLASSIFICAÇÕES E DEFINIÇÕES DOS AVISOS

Em função do propósito a que se destinam, os Avisos são classificados como Avisos-rádio Náuticos, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P), Avisos Permanentes e Avisos Permanentes Especiais (APE).

**a - Avisos-rádio Náuticos** – destinam-se a prover informações urgentes de interesse à navegação segura. Juntamente com os Avisos SAR e as Informações Meteorológicas (as quais possuem divulgação exclusiva) os Avisos-rádio Náuticos compreendem o que se denomina de "Informações de Segurança Marítima". Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio e/ou via satélite.

**a.1** - Em função do tipo de navegação a que irá, primordialmente, interessar, os Avisos-rádio Náuticos são classificados como Avisos de Área, Avisos Costeiros e Avisos Locais.

**Avisos-rádio de Área** – fornecem informações de interesse à navegação de longo curso praticada na área oceânica sob a responsabilidade do Brasil (NAVAREA V – ver quadro na página 8) ou numa faixa de 700 milhas náuticas no entorno desta.

**Avisos-rádio Costeiros** – fornecem informações de interesse à navegação de cabotagem praticada na área oceânica sob a responsabilidade do Brasil numa faixa entre 3 e 50 milhas náuticas da costa ou numa faixa de 700 milhas náuticas no entorno da NAVAREA V.

**Avisos-rádio Locais** – fornecem informações de interesse restrito à navegação praticada em áreas litorâneas até 3 milhas da costa ou em vias navegáveis interiores nacionais (baías, portos e seus canais de acesso, rios, lagos e lagoas) onde, normalmente, os navios somente navegam com auxílio de práticos locais.

a.2 - Adicionalmente à classificação anterior, os Avisos-rádio Náuticos são classificados também em função da região onde o fato ou evento náutico informado ocorreu, como Costa Norte, Costa Leste, Costa Sul, Bacia Amazônica, Lagoa dos Patos, Área Estrangeira e Geral.

**Avisos-rádio da Costa Norte** – Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos na região da NAVAREA V situada ao norte do paralelo 05° 10,00' S.

**Avisos-rádio da Costa Leste** – Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos na região da NAVAREA V situada entre os paralelos 05° 10,00' S e 23° 01,00' S.

**Avisos-rádio da Costa Sul** – Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos na região da NAVAREA V situada ao sul do paralelo 23° 01,00' S.

**Avisos-rádio da Bacia Amazônica** – Avisos-rádio Costeiros ou Locais ocorridos nos rios Amazonas, Pará e seus tributários até a região marítima adjacente aos estuários dos rios Pará e Amazonas limitada pelo paralelo 01° 40,00' N, a partir do Cabo do Norte até a longitude de 048° 35,00' W, e daí até o Farol de Salinópolis (exclusive).

**Avisos-rádio da Lagoa dos Patos** – Avisos-rádio Locais ocorridos no interior da Lagoa dos Patos, ao norte do paralelo 32° S (proximidade de São José do Norte-RS), e nos rios que nela deságuam.

**Avisos-rádio de Área Estrangeira** – Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos numa faixa de 700 milhas náuticas no entorno da NAVAREA V.

**Avisos-rádio Gerais** – Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais que abrangem mais de uma região ou que sejam de interesse geral, não específico de uma região, ou ocorridos em vias navegáveis interiores não enquadradas como Bacia Amazônica ou Lagoa dos Patos.

**b - Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** – Destinam-se a prover informações de correções para as cartas náuticas.

**b.1 - Avisos Temporários** – provêm informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

**b.2 - Avisos Preliminares** – antecipam informações de correções, que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

**b.3 - Avisos Permanentes** – provêm informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a caneta ou por inserção de bacalhaus ou notas, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de "Pequenas Correções" (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o ano e o número do Aviso Permanente correspondente.

**b.4** - Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são classificados em função da região onde o fato ou evento náutico informado ocorreu, como Costa Norte, Costa Leste, Costa Sul, Bacia Amazônica, Lagoa dos Patos, Área Estrangeira e Geral, conforme detalhado na alínea a.2.

**c - Avisos Permanentes Especiais** – embora não impliquem em correções às cartas náuticas, destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

### 3 – NUMERAÇÃO DOS AVISOS

a – Os **Avisos-rádio Náuticos** são identificados pela letra indicativa da região de ocorrência, seguida de numeração seqüencial anual dentro das faixas abaixo discriminadas, e do ano de entrada em vigor do aviso.

**N** - Costa Norte;                      **E** - Costa Leste;                      **S** - Costa Sul;                      **A** - Bacia Amazônica;  
**P** - Lagoa dos Patos                      **T** - Área Estrangeira;                      **G** - Gerais.

**0001 a 3999** - Avisos-rádio Náuticos de Área (NAVAREA);

**4001 a 6999** - Avisos-rádio Náuticos Costeiros;

**7001 em diante** - Avisos-rádio Náuticos Locais.

Exemplos:                      S 7021/06 (Aviso-rádio Náutico Local da Costa Sul do ano de 2006).  
   E 4027/05 (Aviso-rádio Náutico Costeiro da Costa Leste, do ano de 2005).

**b** – Os **Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** são identificados pela letra indicativa da região de ocorrência, seguida de numeração seqüencial anual única (a partir de 001) e letra indicativa do tipo de aviso (no caso dos avisos Temporário – T - e Preliminares - P) e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplos:                      A 78(T)/05 (Aviso Temporário da Bacia Amazônica, do ano de 2005).  
   N 94(P)/06 (Aviso Preliminar da Costa Norte, do ano de 2006).  
   E 2/06 (Aviso Permanente da Costa Leste, do ano de 2006).

**c** – Os **Avisos Permanentes Especiais** são identificados pela sigla "APE" seguida de numeração seqüencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo:                      APE 5/99 (Aviso Permanente Especial, do ano de 1999).

### 4 – DIVULGAÇÃO DO FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES

O Folheto de "Avisos aos Navegantes (NAVAREA V)" está disponível para distribuição gratuita nas Capitânicas dos Portos e em suas Delegacias e Agências, nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Natal (RN), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (RJ); e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas listados na Seção VI. O Folheto também está disponível para acesso gratuito na INTERNET, no endereço "http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm".

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio do Folheto de "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)", de periodicidade Trimestral, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial de Tietê-

Paraná (Barra Bonita-SP), na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio (Presidente Epitácio-SP) e na INTERNET, no endereço "http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm".

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio do Folheto de "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)", de periodicidade mensal, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Pantanal em Corumbá (Corumbá - MS), na Agência Fluvial de Cáceres (Cáceres-MT), Agência Fluvial de Porto Murtinho (Porto Murtinho - MS), no Serviço de Sinalização Náutica do Oeste (Ladário-MS) e na INTERNET, no endereço "http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/parpdf.htm".

## 5 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

As divulgações de Avisos-rádio Náuticos e Avisos SAR, bem como de Informações Meteorológicas estão resumidas no quadro apresentado no item 8.

Os Avisos-rádio Náuticos e SAR de Área e Costeiros são transmitidos diariamente via rádio (HF) e via satélite (INMARSAT C) até serem publicados no Folheto de Avisos aos Navegantes ou cancelados, o que ocorrer primeiro. Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar apenas do Folheto, deixando, definitivamente, de serem divulgados via rádio/satélite, exceto quando representarem grande risco à navegação, caso em que continuarão sendo divulgados até o cancelamento.

Os Avisos-rádio Náuticos e SAR Locais são, normalmente, divulgados em apenas 2 transmissões consecutivas via rádio (HF), mesmo que permaneçam em vigor após isto (alguns avisos Locais, contudo, por tratarem de eventos que representem grande risco à navegação, como novos perigos e alterações críticas de balizamento, são divulgados diariamente até serem cancelados). Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar apenas do Folheto, deixando, definitivamente, de serem divulgados via rádio.

A relação completa de todos os Avisos-rádio Náuticos e SAR em vigor pode ser acessada pela INTERNET, no endereço <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avradio/index2.htm>. Esta relação é atualizada, em média, duas vezes por dia.

Para recepção via satélite, os navegantes dotados de receptores EGC do Sistema Inmarsat-C devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V, selecionando o Satélite Leste do Atlântico(AOR-E).

Semanalmente, às quartas-feiras, são divulgados 3 Avisos-rádio Náuticos de Conhecimento Geral, contendo nos seus textos a relação numérica de todos os Avisos de Área, Costeiros e Locais que permanecem em vigor.

Os navegantes que necessitarem receber quaisquer Avisos-rádio Náuticos ou SAR fora dos horários normais de transmissão devem solicitar suas irradiações às estações da Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da publicação "Lista de Auxílios-Rádio". As frequências de chamada constam do quadro apresentado no item 8.

Os Avisos-rádio Náuticos eventualmente cancelados por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes, permanecerão, durante 2 semanas após a data de publicação do Folheto, figurando na relação de Avisos-rádio Náuticos, em vigor, divulgada às quartas-feiras.

## 6 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Alguns Avisos-rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data de término especificada em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Lista de Faróis e Lista de Sinais Cegos (editadas pela DHN) – destinam-se a fornecer informações detalhadas sobre os sinais luminosos (faróis, faroletes e bóias luminosas) e cegos (bóias cegas e balizas).

Lista de Auxílios-Rádio (editados pela DHN) - destina-se a fornecer informações detalhadas sobre os serviços-rádio de auxílio à navegação marítima existentes no Brasil e outros serviços-rádio úteis ao navegante na área do Atlântico Sul.

Roteiros (editados pela DHN) – destinam-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) dos Roteiros.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM - 72) – destina-se a normatizar os sinais (sonoros e visuais) a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

Tábua das Marés (editadas pela DHN) - destina-se a fornecer as previsões de marés para os principais portos brasileiros e alguns portos estrangeiros de interesse.

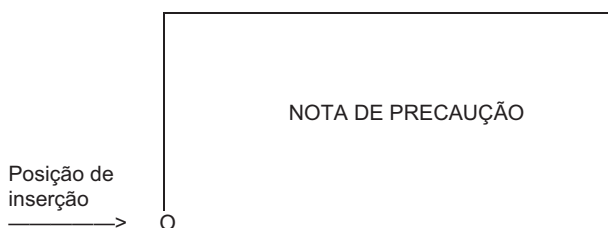
Carta 12000 (INT1) (editadas pela DHN) - destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizadas nas cartas náuticas.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes e congregadas anualmente na publicação DH20 – "Relação das Cartas Náuticas" com as correções divulgadas por Avisos aos Navegantes.

As coordenadas para inserção de "Notas" e "Quadros" referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com "datums" diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas ao largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Média de Greenwich (**HMG**).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) Plataformas de Petróleo

Os navegantes devem ter atenção às diversas plataformas e navios-sonda de exploração e exploração de petróleo existentes nas águas jurisdicionais brasileiras. A sinalização destas estruturas é regulamentada pelas Normas da Autoridade Marítima para a Sinalização Náutica (NORMAM 17) e a navegação a menos de 500 metros das mesmas é proibida.

As plataformas fixas estão posicionadas conforme representado nas cartas náuticas brasileiras. As plataformas móveis e navios-sonda têm suas posições divulgadas, periodicamente, por meio de Aviso-rádio Náutico Geral.

As plataformas (fixas/móveis) e os navios-sonda situados na bacia petrolífera existente ao largo do Cabo de São Tomé não estão representados nas cartas, nem tem suas posições divulgadas por aviso-rádio náutico. Os navegantes devem ter cautela ao trafegar pela área.

h) As bóias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

i) Os navegantes devem ter atenção à existência de navios envolvidos em levantamentos hidroceanográficos e sísmicos, sinalizados conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações além de terem restrições de manobra, por vezes estão rebocando longos dispositivos.

## 7 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à estação-rádio costeira (RENEC) e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas;

b) que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas;

c) que façam observações meteorológicas no mar a qualquer distância da costa, efetuando o registro no modelo **DHN-5934-3** (Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP- FM 13-XI SHIP**) e enviando a mensagem meteorológica com base no modelo **DHN-5938-3** (Mensagem **FM 13-XI SHIP**) para a Estação da RENEC mais próxima. Tais modelos **DHN-5934-3** e **DHN-5938-3** são obtidos gratuitamente nos seguintes locais: Unidade de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), situada na Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói-RJ (Tel./Fax: 55 0XX21 2189-3254, e-mail: [uam@chm.mar.mil.br](mailto:uam@chm.mar.mil.br)), na Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, em Santos-SP, e na Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, em Recife-PE.

d) as informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados da Bahia e Sergipe, podem ser comunicados ao Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) por meio do número 0800-284-2201.

e) as informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados do Pará e Amapá, podem ser comunicados à Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) por meio do número 0800 280 7200.

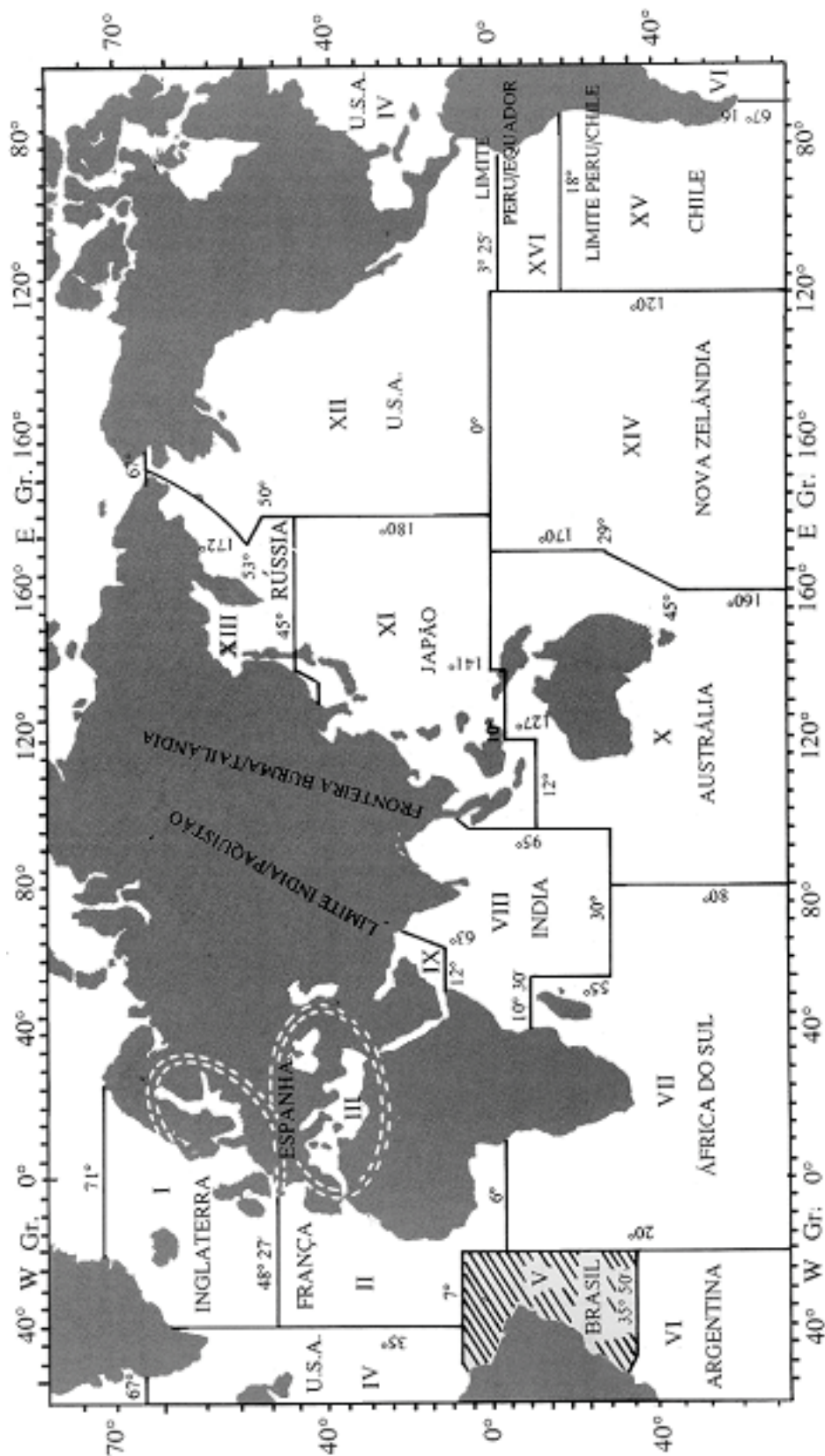
**8 – DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA (Avisos-rádio Náuticos, Avisos SAR e Informações Meteorológicas)**

<b>A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) - ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>	<b>CANAIS (*)</b>	<b>FREQUÊNCIAS</b>	<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	0400-0445Z	RI	4.266,0 KHz (a pedido do navegante) 6.448,0 KHz 8.580,0 KHz	- Avisos-rádio de Área e Costeiros, exceto aqueles já constam nos Folhetos de Avisos aos Navegantes, e informações SAR (Português/Inglês); - Avisos-rádio Locais, exceto aqueles que já constam nos Folhetos de Avisos aos Navegantes. e informações SAR (Português),
	1430-1530Z	RD		
	2130-2215Z	RI		
METEOROMARINHAS	0230-0330Z	RD	12.709,0 KHz 16.974,0 KHz	- Previsões meteorológicas (Português/Inglês) - Avisos de mau-tempo (Português/Inglês)
	0600-0730Z	RI		
	1845-1930Z			
CARTAS METEOROLÓGICAS	0745-0925Z	RS	12.665,0 KHz 16.978,0 KHz	- Análise da pressão atmosférica à superfície - Altura e direção de ondas - Vento à 10m da superfície - Temperatura da superfície do mar
	1630-1810Z			
<b>B) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE VHF E HF) - REDE DE ESTAÇÕES COSTEIRAS (RENEC) DA EMBRATEL</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS</b>	<b>CANAIS (*)</b>	<b>FREQUÊNCIAS</b>	<b>CONTEÚDOS</b>
METEOROMARINHAS, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	a pedido do navegante	RL	VHF: 156,8 MHz (16) e canais de tráfego	- Previsões meteorológicas - Avisos de mau-tempo - Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais
AVISOS DE MAU TEMPO, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	Conforme a necessidade		4.125,0 KHz	- Avisos de mau-tempo - Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais urgentes
<b>C) TRANSMISSÕES VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) - ESTAÇÃO TERRESTRE DE TANGUÁ DA EMBRATEL</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>	<b>SATÉLITE</b>	<b>CONTEÚDOS</b>	
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	0400Z e 1230Z ou conforme a necessidade	Atlântico Leste (AOR-E)	- SAR (Inglês) - Avisos-rádio de Área e Costeiros (Inglês), exceto aqueles que já constam nos Folhetos de Avisos aos Navegantes	
METEOROMARINHAS	0730Z e 1930Z ou conforme a necessidade		- Previsões meteorológicas (Inglês) - Avisos de mau-tempo (Inglês)	
<b>D) INTERNET</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>Sites e links</b>		<b>CONTEÚDOS</b>	
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm</a> (escolha o link da região de interesse)		Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais (Português)	
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/index.htm</a> (escolha o link da região de interesse)		Avisos-rádio de Área e Costeiros (Inglês)	
FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES (**)	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm</a> (escolha o link do Folheto de interesse)		- Na Seção II do Folheto: Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais (Português) em vigor a mais de 6 semanas.	
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/pdfing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/pdfing.htm</a> (escolha o link do Folheto de interesse)		- Na Seção VII do Folheto: Avisos-rádio de Área e Costeiros (Inglês) em vigor a mais de 6 semanas.	
METEOROMARINHAS	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm</a> (escolha o link "meteoromarinha" – em Português) <a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (escolha o link "bulletins" – em Inglês)		- Previsões meteorológicas (Português/Inglês) - Avisos de mau-tempo (Português/Inglês)	
AVISOS DE MAU TEMPO	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm</a> (escolha o link link "avisos de mau tempo" – em Português) <a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (escolha o link "severe weather warnings" – em Inglês)		- Avisos de mau-tempo (Português/Inglês)	
CARTAS METEOROLÓGICAS	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm</a> (escolha o link link "cartas sinóticas" – em Português) (escolha o link link "previsão numérica"- em Português) <a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (escolha o link link "synoptic charts" – em Inglês) (escolha o link link "numerical predictions" – em Inglês)		- Análise da pressão atmosférica à superfície e outros produtos	

(\*) RI: Radio-telex; RD: Radiodados; RS: Radiofacímile; RL: Radiotelefonía.

(\*\*) Não constam das Seções II e VII do Folheto os Avisos SAR (busca e salvamento) e os Avisos-rádio Náuticos relativos a interdição de área de tiro, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração.

ÁREAS MARÍTIMAS DE TRANSMISSÃO COORDENADA DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS





## SEÇÃO II – AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Apresentam-se, a seguir, alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor em 15 de outubro de 2007. Sugere-se a leitura das informações contidas na Seção I deste Folheto.

### COSTA NORTE

#### AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nenhum.

Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 4295/05	13/07
N 4720/07	17/07

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 7691/03	13/07	N 7129/07	13/07
N 7905/06	13/07		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

### COSTA LESTE

#### AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0847/06	13/07

Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 4398/04	13/07	E 4628/07	15/07
E 4109/07	13/07		

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 7554/04	13/07	E 8695/06	13/07	E 7804/07	13/07	E 8170/07	17/07
E 7833/04	13/07	E 8711/06	13/07	E 7821/07	13/07	E 8240/07	18/07
E 8395/05	13/07	E 8983/06	13/07	E 7866/07	14/07		
E 7454/06	13/07	E 9163/06	13/07	E 8060/07	15/07		
E 7870/06	13/07	E 7284/07	13/07	E 8147/07	17/07		

- II -  
COSTA LESTE

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

**COSTA SUL**

**AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)**

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0798/04	13/07	S 0440/07	13/07
S 0307/07	13/07	S 0701/07	18/07

Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 4451/07	13/07	S 4507/07	14/07	S 4459/07	16/07
S 4587/07	13/07	S 4616/07	15/07		

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 8486/04	13/07	S 7945/06	13/07	S 7026/07	13/07	S 8009/07	14/07
S 7075/05	13/07	S 7951/06	13/07	S 7117/07	13/07	S 8026/07	15/07
S 7300/05	13/07	S 8166/06	13/07	S 7413/07	13/07	S 8055/07	15/07
S 7654/05	13/07	S 8442/06	13/07	S 7600/07	13/07	S 8172/07	17/07
S 8230/05	13/07	S 8557/06	13/07	S 7726/07	13/07	S 8270/07	18/07
S 8837/05	13/07	S 8891/06	13/07	S 7820/07	13/07	S 8281/07	18/07
S 7134/06	13/07	S 9065/06	13/07	S 7923/07	14/07	S 8292/07	18/07
S 7135/06	13/07	S 9114/06	13/07	S 7936/07	14/07		
S 7168/06	13/07	S 9144/06	13/07	S 7977/07	14/07		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

S 8313/07 CANAL DE SANTA CATARINA - CARTA 1901 - BOIA CEGA PEDRA DO PASTO NR 2 - NRORD SC-100 - 28-29.73S 048-45.40W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.

**LAGOA DOS PATOS**

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
P 8168/01	13/07	P 8105/06	13/07	P 8752/06	13/07	P 7815/07	14/07
P 8321/01	13/07	P 8106/06	13/07	P 8780/06	13/07	P 7971/07	14/07
P 8456/03	13/07	P 8156/06	13/07	P 7462/07	13/07	P 8080/07	15/07
P 7576/04	13/07	P 8181/06	13/07	P 7463/07	13/07	P 8082/07	15/07
P 7296/05	13/07	P 8281/06	13/07	P 7464/07	13/07	P 8271/07	18/07
P 8345/05	13/07	P 8636/06	13/07	P 7465/07	13/07	P 8272/07	18/07
P 7680/06	13/07	P 8698/06	13/07	P 7466/07	13/07		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

P 8316/07 CANAL DA FEITORIA – CARTA 2105 – FAROLETE FEITORIA NR 82 – NRORD 4432 - 31-41.35S 051-55.18W – DESTRUÍDO. SUBSTITUÍDO PROVISORIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM A MESMA CARACTERÍSTICA.

P 8317/07 CANAL DA SETIA - CARTA 2102 – BOIA CEGA NR 34 – NRORD RS-50 - 31-51.70S 052-09.80W – FORA DE POSICAO.

P 8318/07 CANAL DA FEITORIA – CARTAS 2105 E 2140 – SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO: BOIA DE LUZ DONA MARIA – NRORD 4476 – 31-12.70S 051-14.67W – APAGADA.

- II -  
LAGOA DOS PATOS

FAROLETE FEITORIA NR 69 - NRORD 4406 - 31-43.39S 052-00.00W - SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM AS MESMAS CARACTERISTICAS.  
FAROLETE FEITORIA NR 79 - NRORD 4424 - 31-41.97S 051-56.54W - SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ COM AS MESMAS CARACTERISTICAS - DESAPARECIDA.

P 8319/07 CANAL DA SETIA - CARTA 2102 - FAROLETE SETIA NR 32 - NRORD 4321 - 31-52.14S 052-09.58W - DESTRUIDO. SUBSTITUIDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA CEGA.

**BACIA AMAZÔNICA**

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
A 4863/06	13/07	A 4540/07	14/07	A 4546/07	14/07	A 4645/07	15/07
A 4523/07	14/07	A 4545/07	14/07	A 4556/07	14/07	A 4711/07	15/07

**Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

A 4780/07 RIO PARA - ILHA DE MARAJÓ - CARTA 315 - FAROL SOURE - G 0021.5 - 00-44.53S 048-30.37W - RESPONDEDOR RADAR (RACON) INOPERANTE.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
A 7936/98	13/07	A 7146/03	13/07	A 7054/06	13/07	A 7098/07	13/07
A 7019/00	13/07	A 7386/03	13/07	A 7564/06	13/07	A 7099/07	13/07
A 7550/00	13/07	A 7794/03	13/07	A 7565/06	13/07	A 7543/07	13/07
A 7752/00	13/07	A 8337/03	13/07	A 7825/06	13/07	A 7623/07	13/07
A 8312/00	13/07	A 8419/03	13/07	A 7960/06	13/07	A 7658/07	13/07
A 8150/01	13/07	A 7699/04	13/07	A 8140/06	13/07	A 7659/07	13/07
A 8167/01	13/07	A 8319/04	13/07	A 8231/06	13/07	A 7660/07	13/07
A 8293/01	13/07	A 8320/04	13/07	A 8245/06	13/07	A 7669/07	13/07
A 8355/01	13/07	A 7702/05	13/07	A 8346/06	13/07	A 7699/07	13/07
A 8380/01	13/07	A 8280/05	13/07	A 8783/06	13/07	A 7770/07	13/07
A 8044/02	13/07	A 8567/05	13/07	A 8989/06	13/07	A 7842/07	14/07
A 7026/03	13/07	A 8856/05	13/07	A 9000/06	13/07	A 7960/07	14/07
A 7027/03	13/07	A 7036/06	13/07	A 9031/06	13/07	A 8107/07	15/07
A 7028/03	13/07	A 7042/06	13/07	A 9079/06	13/07		

**Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

- A 8300/07 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO GURUPATUBA - CARTA 4103A - FAROLETE PONTA PEREGRINO - G 0059.2 - 01-54.49S 053-50.43W - APAGADO.
- A 8301/07 RIO AMAZONAS - ILHA DO GURUPATUBA - CARTA 4103A - FAROLETE GURUPATUBA - G 0059.25 - 01-56.04S 053-53.59W - DESTRUIDO.
- A 8309/07 RIO TAPAJOS - CARTA 4381 A/B - BALIZA SURUCUA NR 1 - NRORD PA-25 - 02-53.21S 055-09.80W - DESTRUIDA.
- A 8332/07 RIO NEGRO - PROXIMIDADES DA REFINARIA DE MANAUS - CARTA 4110 - PIER DA SIDERAMA PARCIALMENTE SUBMERSO NA POSICAO: 03-08.25S 059-56.42W - CERCA DE 50M DA MARGEM ESQUERDA DO RIO A JUSANTE DO PORTO CHIBATAO. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- A 8334/07 RIO MADEIRA - EM VIRTUDE DO NIVEL DO RIO ABAIXO DE 4 METROS A NAVEGACAO DE COMBOIOS NO TRECHO PORTO VELHO-CALAMA(RO) ESTA RESTRITA AO PERIODO DIURNO. RECOMENDA-SE CAUTELA AO TRAFEGAR NAS PROXIMIDADES DA ILHA DO FAUSTO - ILHA SALOMAO - CONCEICAO DA GALERA - ILHA TIRA FOGO - SAO CARLOS - CURVA DO BELMONT E ILHA TAMANDUA.
- A 8341/07 ESTREITO DE BREVES - CARTA 4341 - BOIA DE LUZ BANCO SIRIRI - NRORD 372 - 01-48.17S 050-17.50W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- A 8342/07 RIO PARA - PROXIMIDADES DE CURRALINHO - CARTA 306 - BOIA DE LUZ PEDRAS CURRALINHO - NRORD 353 - 01-49.50S 049-47.80W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- A 8357/07 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - CARTA 305 - BOIA DE LUZ PIRAMENHA - NRORD 319.3 - 01-42.10S 049-06.52W - APAGADA.
- A 8358/07 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - CANAL NORTE - CARTA 305 - BOIA DE LUZ BANCO DO OTELO - NRORD 320 - 01-36.93S 049-06.52W - APAGADA.
- A 8361/07 RIO PARA - ILHA DAS ARARAS - CARTA 306 - FAROLETE ILHA DAS ARARAS - NRORD 360 - 01-48.65S 050-08.91W - APAGADO.

- II -  
BACIA AMAZÔNICA

A 8363/07 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DA ILHA DO PATACHO – PONTA DO PARICATUBA - CARTA 4103 B – E/M  
WILSINHO NAUFRAGADA. RECOMENDA-SE CAUTELA.

GERAL

**AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)**

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
G 0598/06	13/07	G 0751/07	18/07
G 0515/07	14/07		

**Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

ÁREA ESTRANGEIRA

**AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)**

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

## SEÇÃO III- CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

### RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
1311	-	E 105	-
1512	S 107	-	-
1515	S 107	-	-
1622	S 106	-	-
1636	S 106	-	-
1701	S 106	-	-
2101	S 106	-	-
4341	-	-	A 108
4402B	-	-	A 109

Apresentam-se, a seguir, os Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor e os Avisos Permanentes da quinzena a que se refere este Folheto. Sugere-se a leitura das informações contidas na Seção I deste Folheto.

**COSTA NORTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
N 64(T)/04	720	13/07
N 77(T)/05	400	13/07
N 45(T)/07	720	13/07
N 117(P)/99	40 – 100 – 4011	13/07
N 153(P)/02	703	13/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
N 94(P)/04	703 – 720	13/07
N 167(P)/04	400	13/07
N 155(P)/06	21900 (INT.2112)	13/07
N 4(P)/07	40 – 300 – 21020 (INT.2003)	13/07
N 59(P)/07	413 – 414	13/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

**COSTA LESTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
E 129(T)/05	1300 – 1301 – 1310 – 1312	13/07
E 144(T)/06	902	13/07
E 149(T)/06	70 – 23000 (INT.2123)	13/07
E 162(T)/06	1402	13/07
E 176(T)/06	70 – 21070 (INT.2008) – 23000 (INT.2123)	13/07
E 6(T)/07	70 – 1300	13/07
E 91(T)/07	1401 – 1402	18/07
E 92(T)/07	1401 – 1410	18/07
E 94(T)/07	1103 – 1104	18/07
E 95(T)/07	1401	18/07
E 68(P)/95	1101 – 1110	13/07
E 120(P)/04	70 – 1400 – 23000 (INT.2123)	13/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
E 138(P)/04	1107 – 1110 – 1170 – 1171	13/07
E 45(P)/05	70 – 1400 – 1403	13/07
E 47(P)/05	1104 – 1105 – 1107	13/07
E 97(P)/05	1300 – 1310 – 1311	13/07
E 98(P)/05	1104 – 1105 – 1107 – 1110	13/07
E 164(P)/05	60 – 1000	13/07
E 78(P)/06	1104 – 1105 – 1107	13/07
E 99(P)/06	60 – 1100 – 21050 (INT.2006)	13/07
E 167(P)/06	1312	13/07
E 67(P)/07	1311	13/07
E 96(P)/07	802 – 902 – 930 – 1003 – 1101 – 1102 – 1104 – 1105 – 1401 – 23000 (INT.2123)	18/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**E 105(P)/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo às ilhas de Santa Bárbara e Redonda - Existência de rocha submersa

**Carta nº 1311**

Posição - 17º 57'.48 S 38º 42'.71 W

Existência de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade desconhecida na posição.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4926/07.

**COSTA SUL**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
S 122(T)/04	1501 – 1512 – 1517	13/07
S 140(T)/05	1511 – 1512 – 1515	13/07
S 150(T)/05	30 (INT.201) – 90	13/07
S 84(T)/06	1701	13/07
S 150(T)/06	70 – 23000 (INT.2123)	13/07
S 165(T)/06	2010	13/07
S 178(T)/06	1801	13/07
S 8(T)/07	1804	13/07
S 38(T)/07	30 (INT. 201) – 21070 (INT. 2008)	13/07
S 44(T)/07	1822	13/07
S 51(T)/07	1515 – 1512 – 1511	13/07
S 98(T)/07	1607 – 1622 – 1623	18/07
S 99(T)/07	1622 – 1623	18/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
S 100(T)/07	1633	18/07
S 66(P)/05	1701	13/07
S 91(P)/05	1607 – 1620 – 1621 – 1622	13/07
S 103(P)/05	1607 – 1632 – 1637	13/07
S 54(P)/06	1822	13/07
S 86(P)/06	1810 – 1902	13/07
S 93(P)/06	1642 – 1644 – 1645	13/07
S 179(P)/06	1901 – 1909 – 1910 – 1911	13/07
S 184(P)/06	1506 – 1620 – 23100 (INT. 2124)	13/07
S 43(P)/07	1621	13/07
S 56(P)/07	1501 – 1512	13/07
S 87(P)/07	1501 - 1511 - 1635 - 1702 - 1801 - 1901 - 1905 - 2102 - 2112 - 23300 (INT.2126)	17/07
S 89(P)/07	2112	17/07

- III -  
COSTA SUL

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**S 106(T)/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Serviços de dragagem e aterro em execução

**Carta nº 1622**

Baía de Sepetiba - Canal de acesso ao rio São Francisco – Área delimitada pelas seguintes posições:

a) 22° 54'.44 S 43° 49'.24 W c) 22° 57'.82 S 43° 44'.52 W  
b) 22° 54'.40 S 43° 44'.56 W d) 22° 57'.85 S 43° 49'.21 W.

- 1) Existência de “bóia de luz especial” com característica: “Lp. A” e alcance luminoso: 3 milhas náuticas nas posições c) e d), estabelecendo limite geográfico da área restrita;
  - 2) Existência de duas “lanternas amarelas” com luz fixa e alcance luminoso 1 milha náutica para sinalizar as extremidades dos dutos de sucção e drenagem;
  - 3) Existência de “lâmpadas de cor branca” na parte superior das estacas ao longo do duto de drenagem; e
  - 4) Existência de “bóias cegas” ao longo das linhas de coleta da draga.
- Embarcação envolvida: draga Elisa. (Início: 31/OUT/06) (Término: 31/OUT/07)

**Carta nº 1636**

Baía de Jacuacanga – Canal de acesso ao estaleiro Brasfels – Bóias estabelecidas para sinalizar a área de dragagem nas seguintes posições:

a) 23° 00'.92 S 44° 14'.72 W d) 23° 00'.80 S 44° 14'.86 W  
b) 23° 00'.61 S 44° 14'.73 W e) 23° 00'.62 S 44° 14'.88 W  
c) 23° 00'.30 S 44° 14'.74 W f) 23° 00'.43 S 44° 14'.91 W.

(Término: DEZ/08)

**Carta nº 1701**

Canal de Piaçaguera – Canal de acesso aos terminais da Ultrafertil e da Cosipa. Área delimitada por bóias de luz especiais com característica: Lp. A – Período: 8 seg – Alcance luminoso: 5 milhas náuticas nas seguintes posições:

a) BL nº 1 - 23° 54'.92 S 46° 22'.22 W d) BL nº 4 - 23° 53'.93 S 46° 22'.52 W  
b) BL nº 2 - 23° 54'.85 S 46° 22'.15 W e) BL nº 5 - 23° 52'.45 S 46° 22'.68 W  
c) BL nº 3 - 23° 53'.98 S 46° 22'.57 W f) BL nº 6 - 23° 52'.47 S 46° 22'.45 W.

(Início: 31/MAR/07) (Término: 31/JAN/08)

**Carta nº 2101**

Canal de acesso ao Terminal de Contêineres - Área de dragagem delimitada pelas seguintes posições:

a) 32° 07'.68 S 52° 05'.49 W d) 32° 07'.40 S 52° 05'.79 W  
b) 32° 07'.67 S 52° 05'.80 W e) 32° 07'.41 S 52° 05'.48 W.  
c) 32° 07'.33 S 52° 06'.22 W

Bóias de arinque estabelecidas nas posições: 32° 07'.35 S 52° 06'.13 W e 32° 07'.36 S 52° 06'.00 W para sinalizar a área de despejo. Área a ser aterrada (aterro hidráulico) está limitada pelas seguintes posições:

1) 32° 07'.47 S 52° 06'.15 W 3) 32° 07'.33 S 52° 06'.22 W  
2) 32° 07'.50 S 52° 06'.23 W 4) 32° 07'.32 S 52° 06'.14 W.

Embarcação envolvida: draga Enterpa D3.

(Início: 7/OUT/07) (Término: ABR/08)

Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 82(T)/07 e cancela o Aviso-rádio nº S 8511/07.

**S 107(T)/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Próximo à ilha do Mocanguê - Área de fundeio nº 2 - Existência de destroços submersos

**Cartas nºs 1515 - 1512**

Posição - 22° 51'.43 S 43° 08'.65 W

Existência de destroços submersos (ferro tipo Almirantado) na posição, com profundidade local de 14.0 metros.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 8563/06.

**LAGOA DOS PATOS**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
P 139(T)/93	2105	13/07
P 90(T)/94	2113	13/07
P 65(T)/95	2109 – 2111 – 2113 – 2140	13/07
P 176(T)/97	2103 – 2105 – 2106 – 2107 – 2108 – 2109 – 2111 – 2112	13/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
P 164(P)/96	2109 – 2111 – 2140	13/07
P 75(P)/98	2103 – 2108 – 2109	13/07
P 31(P)/00	2103 – 2104	13/07
P 143(P)/03	2109 – 2111	13/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

## BACIA AMAZÔNICA

## AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
A 78(T)/05	200 – 201 – 210	13/07
A 82(T)/05	200 – 201 – 210 – 220	13/07
A 83(T)/05	304 – 316 – 320	13/07
A 75(T)/07	320	14/07
A 70(P)/00	204 - 205 - 220 - 242	13/07
A 95(P)/00	4202A	13/07
A 44(P)/01	231 - 300	13/07
A 90(P)/01	203 - 204 - 220	13/07
A 93(P)/01	300 - 302 - 303 - 310 - 313	13/07
A 157(P)/02	Folha 3 do Croqui	13/07
A 58(P)/03	4102B	13/07
A 126(P)/03	204 - 205 - 242 - 4101A	13/07
A 5(P)/04	Croqui de Navegação do rio Negro nº 004	13/07
A 26(P)/04	304	13/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
A 98(P)/04	4104A - 4104B	13/07
A 99(P)/04	203 – 204	13/07
A 101(P)/04	4106A	13/07
A 85(P)/05	304 - 316	13/07
A 87(P)/05	200 - 230 - 232	13/07
A 158(P)/05	4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1)	13/07
A 48(P)/06	201 - 210	13/07
A 137(P)/06	304 - 316	13/07
A 30(P)/07	ATLAS 4150 - HS - A4	13/07
A 35(P)/07	304 - 4110	13/07
A 40(P)/07	ATLAS 4500 - HM-B8	13/07
A 101(P)/07	304 – 310 – 316	18/07
A 102(P)/07	4103A	18/07
A 103(P)/07	201 - 210	18/07

## AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

## A 108/07 BRASIL - ESTREITOS DE BOIUÇU E DE BREVES

Porto S. Luís e Breves - Correções em carta

Carta nº 4341 [Última correção: 79/06] Datum: Córrego Alegre

Cancelar

Posição - 01° 41'.80 S 50° 35'.30 W

Cancelar o símbolo de "estação maregráfica" existente na posição e próximo a anotação "Est. maregráfica".

Inserir

Posição - 01° 41'.50 S 50° 28'.95 W

Inserir na posição um símbolo de "estação maregráfica" e próximo a anotação "Est. maregráfica".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 76 IT(496.1 e T21)]

## A 109/07 BRASIL - RIO TROMBETAS

Próximo ao Porto Trombetas - Bóia de amarração estabelecida

Carta nº 4402 B e Plano A [Última correção: 73/03] Datum: Córrego Alegre

Inserir

Posição - 01° 27'.58 S 56° 21'.97 W

Inserir na posição um símbolo de "bóia de amarração" e próximo as anotações "A" e "(nº 3)".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 64 IQ(40)]

## GERAL

## AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
G 156(P)/04	10 (INT.216) - 20 (INT.202) - 50 - 60 - 70	13/07
G 173(P)/06	2791 - 2792	13/07

## AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

## ÁREA ESTRANGEIRA

## AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
T 84(T)/07	10 (INT.216) - 19400 (INT.215)	16/07
T 45(P)/99	10 (INT.216) – 4011	13/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
T 115(P)/99	31 – 19001 (INT.20) – 19002 (INT.22)	13/07

## AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.



## **SEÇÃO IV – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

### **SEÇÃO IV.1 – LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2003**

Efetuar as correções da "Folha de Correções nº 14", constante no final deste folheto.

---

### **SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 1992**

Nenhuma.

---

### **SEÇÃO IV.3 – ROTEIROS, BRASIL**

Nenhuma.

---

### **SEÇÃO IV.4 – OUTRAS PUBLICAÇÕES**

Nenhuma.

---

## **SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS**

Nenhum.

## SEÇÃO VI – NOTÍCIAS DIVERSAS

### CARTAS EM PRODUÇÃO

N.º DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
--------------	--------	--------

Nenhuma alteração após a publicação do folheto anterior.

### CARTAS REIMPRESSAS

N.º DA CARTA	TÍTULO	MÊS
--------------	--------	-----

Nenhuma alteração após a publicação do folheto anterior.

### NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
--------------	--------	--------	--------	-----

Nenhuma alteração após a publicação do folheto anterior.

### NOVAS CARTAS PUBLICADAS EM 2006

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
--------------	--------	--------	--------	-----

Nenhuma alteração após a publicação do folheto anterior.

### NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS EM 2006

N.º	TÍTULO	EDIÇÃO
-----	--------	--------

Nenhuma alteração após a publicação do folheto anterior.

### PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS

N.º	TÍTULO	OBSERVAÇÃO
-----	--------	------------

Nenhuma alteração após a publicação do folheto anterior.

### NOTAS AOS USUÁRIOS

#### 1 – PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Desde 1º de janeiro de 2005, os preços dos documentos náuticos editados pela DHN foram reajustados. A tabela com os preços em vigor está disponível no anexo ao Catálogo de Cartas e Publicações.

#### 2 – CENTROS DE COORDENAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO NO BRASIL

ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	FAX	OUTROS
SALVAMAR BRASIL	21 2104-6056 21 2104-6743	21 2104-6038	Inmarsat-C: 471009910 E-mail: mrcbrazil@con.mar.mil.br
SALVAMAR SUL (Rio Grande)	53 3233-6130 53 3233-6131 53 3233-6139 0800-6451519	53 3231-1519 53 3233-6180	E-mail: rccsouth@5dn.mar.mil.br

SALVAMAR SUESTE (Rio de Janeiro)	21 2253-6572 21 2104-6119 0800-2856158	21 2104-6104 21 2104-6196	E-mail: mrccrio@1dn.mar.mil.br
SALVAMAR LESTE (Salvador)	71 3320-3730 71 3320-3711 0800-2843878	71 3320-3726 71 3320-3772	Telex: 38 711398 E-mail: rcceast@2dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORDESTE (Natal)	84 3221-1947 0800-2802255	84 3216-3049 84 3216-3057	E-mail: mrcceast@3dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORTE (Belém)	91 3216-4030 91 3216-4031 91 3216-4123 0800-2834141	91 3241-4700	E-mail: 30msg@4dn.mar.mil.br
SALVAMAR OESTE (Ladário)	67 3234-1180 0800 647-3006	67 3234-1014 67 3234-1008	E-mail: cc@6dn.mar.mil.br
SALVAMAR NOROESTE (Manaus)	92 3233-3733 0800-2807200	92 2123-2238 92 2123-2239	E-mail: cop@9dn.mar.mil.br
COMCONTRAM	21 2104-6353	21 2104-6341	Telex: 38 21 30933 E-mail: controle@cotram.mar.mil.br

**3 - VISANDO INCREMENTAR A SEGURANÇA DA NAVEGAÇÃO DO SEGMENTO DE ESPORTE E RECREIO, DIVERSAS CARTAS NÁUTICAS RASTER EDITADAS PELA DHN ESTÃO SENDO GRATUITA E EXPERIMENTALMENTE DISPONIBILIZADAS NO SÍTIO [www.mar.mil.br/dhn/chm/cartas/car\\_eletronicas.htm](http://www.mar.mil.br/dhn/chm/cartas/car_eletronicas.htm).**

**4 - REIMPRESSÕES CORRIGIDAS DOS ROTEIROS DA COSTA DO BRASIL**

a) Foi publicada a 3ª reimpressão corrigida da 11ª edição do Roteiro Costa Norte, 1993, com as correções a este Roteiro publicadas até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 14/2006. Esta reimpressão não cancela nem substitui a 11ª edição, de 1993, e as 1ª e 2ª reimpressões da 11ª edição, corrigidas até os folhetos "Avisos aos Navegantes" nºs 24/2004 e 17/2000, respectivamente, que continuam em vigor.

b) Foi publicada a 1ª reimpressão corrigida da 12ª edição do Roteiro Costa Leste, 2003, com as correções a este Roteiro publicadas até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 11/2006. Esta reimpressão não cancela nem substitui a 12ª edição, de 2003, que continua em vigor.

c) Foi publicada a 4ª reimpressão corrigida da 12ª edição do Roteiro Costa Sul, 1994, com as correções a este Roteiro publicadas até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 23/2005. Esta reimpressão não cancela nem substitui a 12ª edição, de 1994, e as 1ª, 2ª e 3ª reimpressões da 12ª edição, corrigidas até os folhetos "Avisos aos Navegantes" nºs 3/1996, 4/1999 e 15/1999, respectivamente, que continuam em vigor.

**5 – A RELAÇÃO DOS AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES ESTÁ DISPONÍVEL NO APÊNDICE V DOS ROTEIROS (COSTA NORTE, COSTA LESTE E COSTA SUL) E NO ANEXO AO CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES.**

## SEÇÃO VII – EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)

### GENERAL INFORMATION

“Notices to Mariners (NAVAREA V)” is a fortnightly publication elaborated by Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), assigned by Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), for main purpose to provide mariners and users in general with information destined to update Brazilian nautical charts and publications, complying with Rule V/9 of SOLAS.

“Notices to Mariners (NAVAREA V)” is available for free distribution in Shipping Offices and their Assistant Ports and Agencies, in Serviços de Sinalização Náutica with headquarters in Belém (PA), Natal (RN), Salvador (BA), Rio Grande (RS) and Ladário (MS); in Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (RJ) Niterói; and in Agents and Stations for Sale of Nautical Charts and Publications listed in Section VI. Notices to Mariners will also be available for free access in INTERNET, in address “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm>”.

This Section is for English language user, consisting of an extract in English of Sections I, II, III and V (only Special Permanent Notices in the fortnight).

**Radio Navigational Warnings:** are those to provide urgent information in the interest of safe navigation.

Only NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings in force more than 6 weeks at the date of Notices to Mariners edition are presented. Radio Navigational Warnings that came into force in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented with their full text. Radio Navigational Warning in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and associated to the last Notices to Mariners they were fully published.

In Notices to Mariners nºs 1 and 13, all Radio Navigational Warnings in force are fully published.

Radio Navigational Warnings related to maritime area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys or other brief activities, SAR (search and rescue) Warning and meteorological information that are issued exclusively via radio/satellite and available in Internet (see board of Maritime Safety Information issue) are not presented in Notices to Mariners.

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices** – are to update Brazilian nautical charts edited by DHN.

Only Temporary, Preliminary and Permanent Notices in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented with their full text.

Temporary and Preliminary Notices in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and associated to the last Notices to Mariners they were fully published.

In Notices to Mariners nºs 1 and 13, all Temporary, Preliminary and Permanent Notices in force are fully published.

Notices to Mariners nºs 1 and 13 will contain the “Numeric List of Charts affected” by Temporary, Preliminary Notices and Permanent Notices of semester prior.

**Special Permanent Notices (SPN):** although they do not produce corrections to nautical charts, they are to provide permanent general information important to mariners.

Special Permanent Notices that came into force in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented.

Every year, Notices to Mariners nº 1 publishes all Special Permanent Notices in force.

### NUMERATION OF WARNINGS AND NOTICES

**Radio Navigational Warnings** are identified by the letter that indicates the occurrence region, following the annual sequential numeration within the series discriminated below, and the year the radio warning came into force.

**N** – North Coast;                      **E** – East Coast;                      **S** – South Coast;                      **A** – Amazon Basin;  
**P** – Lagoa dos Patos;                      **T** – Foreign Area;                      **G** – General.

**0001 to 3999 – Area Radio Navigational Warnings (NAVAREA);**

**4001 to 6999 – Coastal Radio Navigational Warnings;**

**7001 forward – Local Radio Navigational Warnings.**

Exemples:                      S 7021/06 (Local Radio Navigational Warning of South Coast, year 2006).  
   E 4027/05 (Coastal Radio Navigational Warning of East Coast, year 2005).

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices** are identified by the letter that indicates the occurrence region, followed by the single annual sequential numeration (from 001) and the letter that indicates the kind of notice and year it came into force.

Exemples:                      A 78(T)/05 (Temporary Notice of Amazon Basin, year 2005).  
   N 94(P)/06 (Preliminary Notice of North Coast, year 2006).  
   E 2/06 (Permanent Notice of East Coast, year 2006).

**Special Permanent Notices** are identified by abbreviation “SPN” followed by annual sequential numeration and year the notice came into force.

Exemple:                      SPN 5/99 (Special Permanent Notice, year 1999).

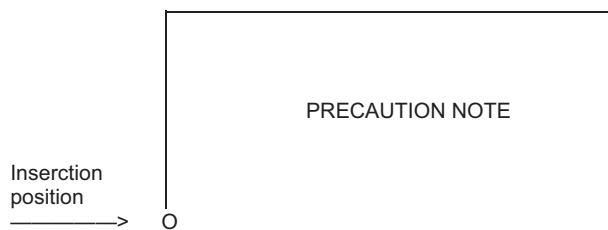
### RECOMMENDATIONS AND CAUTIONS

a) Temporary Notices will be automatically cancelled as of the end date specified in their texts.

b) Nautical Charts

For navigation in waters under Brazilian jurisdiction, it is recommended exclusive use of nautical charts and navigation croqui edited or ratified by DHN, to be updated and available for use on board.

The coordinates for insertion of “Notes” and “Boards” refer to the left inferior corner of note or board, according to the graphic example below.



Mariner should be attentive to existence of contiguous charts and/or charts with the same area with different "data". Therefore, when change the chart, it is recommended that the mark in chart of the position to be transferred is made with reference (bearing/distance) to notable points on land. The information on chart "datum", when available, is under the title of the charts.

c) Information Reference

Bearings referring to sector of visibility of lights, directions of leading line lights, conspicuous object and directions indicating dangers are true, from 000° to 360°, taken off-shore, clockwise. When, in descriptions of dangers, the positions are informed by a distance and a bearing, they will be given from the point established as reference.

The geographical positions are expressed in degrees, minutes and centesimal of minutes and refer, unless contrary instruction, to the larger scale chart.

The schedules refer, unless contrary instruction, to Greenwich Mean Time (GMT).

The depths are referred to reduction level of the larger scale chart.

The altitudes are given in metres and referred to sea mean level.

d) Submarine pipelines and cables

Anchorage and fishery are recommended to be avoided in areas where there is indication on chart of existence of submarine pipelines and cables.

e) Oil Drill Rigs

Mariners should be attentive to several existing oil platforms and drilling rigs in waters under Brazilian jurisdiction. The signaling norms for these structures is regulated by Normas da Autoridade Marítima para a Sinalização Náutica (NORMAM 17) and navigation less than 500m from them is prohibited.

Fixed platforms are positioned as presented in Brazilian nautical charts. Mobile platforms and drill rigs have their positions issued, periodically, by General Radio Navigational Warning.

Fixed/Mobile platforms and drill rigs in existing oilfield along Cabo de São Tomé are not presented in charts, nor have their positions issued by radio navigational warning. Mariners should take caution when navigating in area.

f) Mariners should be attentive to existence of vessels involved in hydro-oceanographic and seismic survey works, signaled as established in RIPEAM. Besides such vessels have maneuver restrictions, sometimes they tow long apparatus.

## COLLABORATION OF MARINERS OR USERS

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) requests mariners:

a) when they find any irregularity that can affect safety of navigation, they inform coastal radio station (RENEC) and send afterwards the "Folha de Informações de Irregularidades" (according to existent model in the final part of this Notices to Mariners) to Centro de Hidrografia da Marinha by FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br or mail (CHM – Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or to the nearest Shipping Offices (or their Assistant Ports and Agencies);

b) when they find any omission or inexactness in Brazilian nautical charts edited by DHN, they send the "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (according to existent model in the final part of this Notices to Mariners) to Centro de Hidrografia da Marinha by FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br or mail (CHM – Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or to the nearest Shipping Offices (or their Assistant Ports and Agencies);

c) that they do meteorological observations at sea at any distance from the coast, making the registration in model **DHN-5934-3** (Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP- FM 13-XI SHIP**) and send the meteorological message based on model **DHN-5938-3** (Message **FM 13-XI SHIP**) to the nearest RENEK station. Such models **DHN-5934-3** and **DHN-5938-3** are obtained free at the following places: Unidade de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), located in the Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói-RJ (Tel./Fax: 55 0XX21 2189-3254, e-mail: uam@chm.mar.mil.br), in the Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, in Santos-SP, and in Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, in Recife- PE.

**ISSUE OF MARITIME SAFETY INFORMATION (Navigational Warnings, SAR Information and Meteorological Information)**

<b>A) TRANSMISSIONS VIA RADIO (HF BAND) – BRAZILIAN NAVY’S RADIO STATION IN RIO DE JANEIRO</b>				
<b>SERVICES</b>	<b>SCHEDULES (DAILY)</b>	<b>CHANNELS (*)</b>	<b>FREQUENCES</b>	<b>CONTENTS</b>
NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	0400-0445Z	RI	4.266,0 KHz (on demand of mariner) 6.448,0 KHz 8.580,0 KHz	- NAVAREA, Coastal Warnings, except those already published in Notices to Mariners, and SAR Information (Portuguese/English) - Local Warnings, except those already published in Notices to Mariners, and SAR information (Portuguese).
	1430-1530Z	RD		
	2130-2215Z	RI		
METEOROLOGICAL BULLETINS	0230-0330Z	RD	12.709,0 KHz 16.974,0 KHz	- Meteorological forecasts (Portuguese/English) - Meteorological warnings (Portuguese/English)
	0600-0730Z	RI		
	1845-1930Z			
METEOROLOGICAL CHARTS	0745-0925Z	RS	12.665,0 KHz 16.978,0 KHz	- Analysis of atmospheric pressure on surface - Height and direction of waves - Wind at 10m above surface - Sea surface temperature
	1630-1810Z			
<b>B) TRANSMISSIONS VIA RADIO (VHF AND HF BANDS) – COASTAL STATIONS NATIONAL NET (RENEC) OF EMBRATEL</b>				
<b>SERVICES</b>	<b>SCHEDULES</b>	<b>CHANNELS (*)</b>	<b>FREQUENCES</b>	<b>CONTENTS</b>
METEOROLOGICAL BULLETINS, NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	on demand of mariner	RL	VHF: 156,8 MHz (16) and traffic channels.	- Meteorological Forecast - Meteorological warnings - NAVAREA, Coastal and Local Warnings
METEOROLOGICAL WARNINGS, NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	as necessary		HF: 4.125,0 KHz	- Meteorological warnings - Urgent NAVAREA, Coastal and Local Warnings
<b>C) TRANSMISSIONS VIA SATELLITE (INMARSAT-C) – TANGUÁ RADIO STATION OF EMBRATEL</b>				
<b>SERVICES</b>	<b>SCHEDULES (DAILY)</b>	<b>SATELLITE</b>	<b>CONTENTS</b>	
NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	0400Z e 1230Z or as necessary	East Atlantic (AOR-E)	- SAR Information (English) - NAVAREA and Coastal Warnings (English), except those already published in Notices to Mariners.	
METEOROLOGICAL BULLETINS	0730Z e 1930Z or as necessary		- Meteorological forecasts (English) - Meteorological warnings (English)	
<b>D) INTERNET</b>				
<b>SERVICES</b>	<b>Sites and links</b>			<b>CONTENTS</b>
NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avgante.htm</a> (choose the link of region of interest)			NAVAREA, Coastal and Local Warnings (Portuguese)
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/index.htm</a> (choose the link of region of interest)			NAVAREA and Coastal Warnings (English)
NOTICES TO MARINERS (**)	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm</a> (choose the link of NT of interest)			- In Section II of NT: NAVAREA, Coastal and Local Warnings (Portuguese) in force more than 6 weeks.
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/pdfing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/english/pdfing.htm</a> (choose the link of NT of interest)			- In Section VII of NT: NAVAREA and Coastal Warnings (English) in force more than 6 weeks.
METEOROLOGICAL BULLETINS	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm</a> (choose the link "meteoromarinha" – in Portuguese)			- Meteorological forecasts (Portuguese/English)
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (choose the link "bulletins" – in English)			- Meteorological warnings (Portuguese/English)
METEOROLOGICAL WARNINGS	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm</a> (choose the link "avisos de mau tempo" – in Portuguese)			- Meteorological warnings (Portuguese/English)
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (choose the link "severe weather warnings" – in English)			
METEOROLOGICAL CHARTS	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm</a> (choose the link "cartas sinóticas" – in Portuguese)			- Analysis of atmospheric pressure on surface and other products.
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (choose the link "previsão numérica"- in Portuguese)			
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (choose the link "synoptic charts" – in English)			
	<a href="http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm">www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm</a> (choose the link "numerical predictions" – in English)			

(\*) RI: Radio-telex; RD: Radio Data; RS: Radio facsimile; RL: Radiotelephone.

(\*\*)SAR (search and rescue) Information and Navigational Warnings related to gunnery area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys and other brief activities are not present in sections II and VII of Notices to Mariners.

## RADIO WARNINGS

Below there are some Radio Warnings in force in 15 October 2007. It is recommended the reading of information contained in the beginning of Section VII.

### NORTH COAST

#### AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nil.

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

#### COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
N 4295/05	13/07
N 4720/07	17/07

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

### EAST COAST

#### AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
E 0847/06	13/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

#### COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
E 4398/04	13/07	E 4628/04	15/07
E 4109/07	13/07		

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

### SOUTH COAST

#### AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
S 0798/04	13/07	S 0440/07	13/07
S 0307/07	13/07	S 0701/07	18/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

#### COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
S 4451/07	13/07	S 4587/07	13/07
S 4459/07	16/07	S 4616/07	15/07
S 4507/07	14/07		

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

**AMAZON BASIN**

**COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
A 4863/06	13/07	A 4540/07	14/07	A 4546/07	14/07	A 4645/07	15/07
A 4523/07	14/07	A 4545/07	14/07	A 4556/07	14/07	A 4711/07	15/07

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

A 4780/07 RIO PARA – ILHA DE MARAJÓ – CHART 315 – SOURE LIGHT – G 0021.5 - 00-44.53S 048-30.37W – RADAR RESPONDER BEACON (RACON) - INOPERATIVE.

**GENERAL**

**AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)**

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
G 0598/06	13/07	G 0751/07	18/07
G 0515/07	14/07		

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

**COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nil.

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

**FOREIGN AREA**

**AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)**

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nil.

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.



## AMENDMENTS TO NAUTICAL CHARTS

Temporary (T) and Preliminary (P) in force and Permanent Notices in the fortnight

### NORTH COAST

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

N° of Notice	N° of Chart	NM
N 64(T)/04	720	13/07
N 77(T)/05	400	13/07
N 45(T)/07	720	13/07
N 117(P)/99	40 - 100 - 4011	13/07
N 153(P)/02	703	13/07

N° of Notice	N° of Chart	NM
N 94(P)/04	703 - 720	13/07
N 167(P)/04	400	13/07
N 155(P)/06	21900 (INT.2112)	13/07
N 4(P)/07	40 - 300 - 21020 (INT.2003)	13/07
N 59(P)/07	413 - 414	13/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

Nil.

### EAST COAST

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

N° of Notice	N° of Chart	NM
E 129(T)/05	1300 - 1301 - 1310 - 1312	13/07
E 144(T)/06	902	13/07
E 149(T)/06	70 - 23000 (INT.2123)	13/07
E 162(T)/06	1402	13/07
E 176(T)/06	70 - 21070 (INT.2008) - 23000 (INT.2123)	13/07
E 6(T)/07	70 - 1300	13/07
E 91(T)/07	1401 - 1402	18/07
E 92(T)/07	1401 - 1410	18/07
E 94(T)/07	1103 - 1104	18/07
E 95(T)/07	1401	18/07
E 68(P)/95	1101 - 1110	13/07
E 120(P)/04	70 - 1400 - 23000 (INT.2123)	13/07

N° of Notice	N° of Chart	NM
E 138(P)/04	1107 - 1110 - 1170 - 1171	13/07
E 45(P)/05	70 - 1400 - 1403	13/07
E 47(P)/05	1104 - 1105 - 1107	13/07
E 97(P)/05	1300 - 1310 - 1311	13/07
E 98(P)/05	1104 - 1105 - 1107 - 1110	13/07
E 164(P)/05	60 - 1000	13/07
E 78(P)/06	1104 - 1105 - 1107	13/07
E 99(P)/06	60 - 1100 - 21050 (INT.2006)	13/07
E 167(P)/06	1312	13/07
E 67(P)/07	1311	13/07
E 96(P)/07	802 - 902 - 930 - 1003 - 1101 - 1102 - 1104 - 1105 - 1401 - 23000 (INT.2123)	18/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

#### E 105(P)/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST

Near Santa Bárbara and Redonda islands - Existence of underwater rock

##### Chart n° 1311

Position - 17° 57'.48 S 38° 42'.71 W

Existence of dangerous underwater rock with uncertain depth in the position.

This Notice cancels Radio Warning n° E 4926/07.

### SOUTH COAST

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

N° of Notice	N° of Chart	NM
S 122(T)/04	1501 - 1512 - 1517	13/07
S 140(T)/05	1511 - 1512 - 1515	13/07
S 150(T)/05	30 (INT.201) - 90	13/07
S 84(T)/06	1701	13/07
S 150(T)/06	70 - 23000 (INT.2123)	13/07
S 165(T)/06	2010	13/07
S 178(T)/06	1801	13/07
S 8(T)/07	1804	13/07
S 38(T)/07	30 (INT. 201) - 21070 (INT. 2008)	13/07
S 44(T)/07	1822	13/07
S 51(T)/07	1515 - 1512 - 1511	13/07

N° of Notice	N° of Chart	NM
S 100(T)/07	1633	18/07
S 66(P)/05	1701	13/07
S 91(P)/05	1607 - 1620 - 1621 - 1622	13/07
S 103(P)/05	1607 - 1632 - 1637	13/07
S 54(P)/06	1822	13/07
S 86(P)/06	1810 - 1902	13/07
S 93(P)/06	1642 - 1644 - 1645	13/07
S 179(P)/06	1901 - 1909 - 1910 - 1911	13/07
S 184(P)/06	1506 - 1620 - 23100 (INT. 2124)	13/07
S 43(P)/07	1621	13/07
S 56(P)/07	1501 - 1512	13/07

S 98(T)/07	1607 – 1622 – 1623	18/07
S 99(T)/07	1622 – 1623	18/07

S 87(P)/07	1501 - 1511 - 1635 - 1702 - 1801 - 1901 - 1905 - 2102 – 2112 - 23300 (INT.2126)	17/07
S 89(P)/07	2112	17/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

**S 106(T)/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Dredging and embankment in operation

**Chart nº 1622**

Baía de Sepetiba - Fairway to São Francisco river – Area limited by following positions:

- a) 22° 54'.44 S 43° 49'.24 W      c) 22° 57'.82 S 43° 44'.52 W  
 b) 22° 54'.40 S 43° 44'.56 W      d) 22° 57'.85 S 43° 49'.21 W.

- 1) Existence of "special light-buoy" with characteristic: "Fl. Y" and luminous range: 3 nautical miles in positions c) and d), establishing geographic limit of restricted area;  
 2) Existence of two "yellow lanterns" with fixed light and luminous range 1 nautical mile to mark extremity of duct of suction and drainage;  
 3) Existence of "white lamps" in top of piles along of duct of drainage; and  
 4) Existence of "unlit buoys" along of lines of collect of dredger.

Boats involved: dredge Elisa. (Beginning: 31/OCT/06) (End: 31/OCT/07)

**Chart nº 1636**

Baía de Jacuacanga – Fairway to Brasfels shipyard – Buoys established to signal dredging area in following positions:

- a) 23° 00'.92 S 44° 14'.72 W      d) 23° 00'.80 S 44° 14'.86 W  
 b) 23° 00'.61 S 44° 14'.73 W      e) 23° 00'.62 S 44° 14'.88 W  
 c) 23° 00'.30 S 44° 14'.74 W      f) 23° 00'.43 S 44° 14'.91 W.

(End: DEC/08)

**Chart nº 1701**

Canal de Piaçaguera – Fairway to Terminal da Ultrafértil and Terminal da Cosipa – Área limited by specials light-buoys with characteristic: Fl. Y – Period: 8 seconds – Luminous range: 5 nautical miles in following positions:

- a) Light-buoy nº 1 - 23° 54'.92 S 46° 22'.22 W      d) Light-buoy nº 4 - 23° 53'.93 S 46° 22'.52 W  
 b) Light-buoy nº 2 - 23° 54'.85 S 46° 22'.15 W      e) Light-buoy nº 5 - 23° 52'.45 S 46° 22'.68 W  
 c) Light-buoy nº 3 - 23° 53'.98 S 46° 22'.57 W      f) Light-buoy nº 6 - 23° 52'.47 S 46° 22'.45 W.

(Beginning: 31/MAR/07) (End: 31/JAN/08)

**Chart nº 2101**

Fairway to Terminal de Contêineres – Dredging area limited by following positions:

- a) 32° 07'.68 S 52° 05'.49 W      d) 32° 07'.40 S 52° 05'.79 W  
 b) 32° 07'.67 S 52° 05'.80 W      e) 32° 07'.41 S 52° 05'.48 W.  
 c) 32° 07'.33 S 52° 06'.22 W

Anchor buoys established in positions: 32° 07'.35 S 52° 06'.13 W and 32° 07'.36 S 52° 06'.00 W to signal spilling area.

Area to be embanked (hydraulic embankment) is limited by following positions:

- 1) 32° 07'.47 S 52° 06'.15 W      3) 32° 07'.33 S 52° 06'.22 W  
 2) 32° 07'.50 S 52° 06'.23 W      4) 32° 07'.32 S 52° 06'.14 W.

Boat involved: dredge Enterpa D3.

(Beginning: 7/OCT/07) (End: APR/08)

This Notice replaces Temporary Notice nº S 82 (T)/07 and cancels Radio Warning nº S 8511/07.

**S 107(T)/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Near ilha do Mocanguê - Anchorage area nº 2 - Existence of submerged wreckage

**Charts nºs 1515 - 1512**

Position - 22° 51'.43 S 43° 08'.65 W

Existence of submerged wreckage (iron type Almirantado) in the position, with local depth of 14.0 metres.

This Notice cancels Radio Warning nº S 8563/06.

**LAGOA DOS PATOS**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
P 139(T)/93	2105	13/07
P 90(T)/94	2113	13/07
P 65(T)/95	2109 – 2111 – 2113 – 2140	13/07
P 176(T)/97	2103 – 2105 – 2106 – 2107 – 2108 – 2109 – 2111 – 2112	13/07

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
P 164(P)/96	2109 – 2111 – 2140	13/07
P 75(P)/98	2103 – 2108 – 2109	13/07
P 31(P)/00	2103 – 2104	13/07
P 143(P)/03	2109 – 2111	13/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

Nil.

**AMAZON BASIN**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
A 78(T)/05	200 – 201 – 210	13/07
A 82(T)/05	200 – 201 – 210 – 220	13/07
A 83(T)/05	304 – 316 – 320	13/07
A 75(T)/07	320	14/07
A 70(P)/00	204 - 205 - 220 - 242	13/07
A 95(P)/00	4202A	13/07
A 44(P)/01	231 - 300	13/07
A 90(P)/01	203 - 204 - 220	13/07
A 93(P)/01	300 - 302 - 303 - 310 - 313	13/07
A 157(P)/02	Folha 3 do Croqui	13/07
A 58(P)/03	4102B	13/07
A 126(P)/03	204 - 205 - 242 - 4101A	13/07
A 5(P)/04	Croqui de Navegação do rio Negro nº 004	13/07
A 26(P)/04	304	13/07

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
A 98(P)/04	4104A - 4104B	13/07
A 99(P)/04	203 – 204	13/07
A 101(P)/04	4106A	13/07
A 85(P)/05	304 - 316	13/07
A 87(P)/05	200 - 230 - 232	13/07
A 158(P)/05	4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1)	13/07
A 48(P)/06	201 - 210	13/07
A 137(P)/06	304 - 316	13/07
A 30(P)/07	ATLAS 4150 - HS - A4	13/07
A 35(P)/07	304 - 4110	13/07
A 40(P)/07	ATLAS 4500 - HM-B8	13/07
A 101(P)/07	304 – 310 – 316	18/07
A 102(P)/07	4103A	18/07
A 103(P)/07	201 - 210	18/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

**A 108/07 BRASIL - ESTREITO DE BOIUÇU AND ESTREITO DE BREVES**

Porto S. Luís and Breves - Amendments to chart

**Chart nº 4341** [Last correction: 79/06] Datum: Córrego Alegre

Cancel

Position - 01° 41'.80 S 50° 35'.30 W

Cancel the existing symbol for "tide gauge" in the position and near it the legend "Est. maregráfica".

Insert

Position - 01° 41'.50 S 50° 28'.95 W

Insert in the position a symbol for "tide gauge" and near it the legend "Est. maregráfica".

[Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (2nd ed. 1995) page 76 IT(496.1 and T21)]

**A 109/07 BRASIL - RIO TROMBETAS**

Near Porto Trombetas - Mooring buoy established

**Chart nº 4402 B and Plan A** [Last correction: 73/03] Datum: Córrego Alegre

Insert

Position - 01° 27'.58 S 56° 21'.97 W

Insert in the position a symbol for "mooring buoy" and near it the legends "A" and "(nº 3)".

[Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (2nd ed. 1995) page 64 IQ(40)]

**GENERAL**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
G 156(P)/04	10 (INT.216) - 20 (INT.202) - 50 - 60 - 70	13/07
G 173(P)/06	2791 - 2792	13/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

Nil.

**FOREIGN AREA**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

N° of Notice	N° of Chart	NM
T 84(T)/07	10 (INT.216) - 19400 (INT.215)	16/07
T 45(P)/99	10 (INT.216) - 4011	13/07

N° of Notice	N° of Chart	NM
T 115(P)/99	31 - 19001 (INT.20) - 1902 (INT.22)	13/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

Nil.

**SPECIAL PERMANENT NOTICES**

Nil.

## SEÇÃO VIII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhum.

# COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

(COLLABORATION OF MARINERS OR USERS)

## I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES (INFORMATION SHEET ON IRREGULARITIES)

Indicativo e nome Navio/Embarcação: (*Indicative and name of Vessel/Ship*) .....  
Nome do observador (*Name of observer*): .....  
Endereço/e-mail/Fax para correspondência: (*Address/e-mail/Fax for correspondence*) .....  
Telefone para contato: (*Phone for contact*) .....  
Data da observação: (*Observation date*) ..... Hora da observação (HMG): (*Observation time (GMT)*) .....  
Posição da irregularidade observada: (*Position of observed irregularity*) Latitude: ..... Longitude: ..... Datum: .....  
Carta náutica de referência (citar o país de origem) nº ..... Edição: (*Edition*) .....  
Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários: (*Description of irregularities and comments*).....  
.....  
REMETENTE: (REMITTER) .....  
Assinatura: (*Signature*) .....

---

### Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegante, que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
- 4 - No campo "Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários" devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e do navio/embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante, o estado do mar (de acordo com a escala Beaufort - modelo **DHN-5909**) e outros detalhes julgados de interesse.

### Notes:

- 1 - This sheet is destined to the communication of irregularities verified by mariner, that may affect safety of navigation.
- 2 - Mariners are requested to send the information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested, when receive this information, to send it to CHM, as soon as possible. If necessary, the information presented can be complemented, according to Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies view.
- 4 - "Description of irregularities and comments" blank should be filled with information that describe the verified irregularity, as well as the method employed to determinate the position of irregularity and vessel/ship (satellite, by magnetic or true bearings of conspicuous points, by bearing and radar distance. In the case of magnetic bearings, inform the value of the deviation of the needle, if it is known). If the obtained position is not accurate, such fact should be informed. In the case of abnormal depths, inform the means used to determinate them (if possible, annex copy of echobathymeter records, marking date, time, depth found, scale employed to read the depth), predominant meteorological situation, sea condition (according to Beaufort scale - model **DHN-5909**) and other details considered interesting.

**II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTION SHEET TO NAUTICAL CHARTS AND PUBLICATIONS)**

Nome do navegante/usuário (Name of mariner/user): .....  
Endereço/e-mail/Fax para correspondência: (Address/e-mail/Fax for correspondence) .....  
Telefone para contato: (Phone for contact) .....  
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição) [Nautical Chart or Publication to be corrected (number or name and year of edition)]: .....  
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página) [Pages of Nautical Publication to be corrected (page number)]: .....  
Descrição e comentários: (Description and comments) .....  
REMETENTE: (REMITTER) .....  
Assinatura: (Signature) .....

---

**Observações:**

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou Capitania dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitania dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
4. No campo "Descrição e comentários", devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

**Notes:**

- 1 - This sheet is for communication of any omission or inaccuracy detected by users in nautical charts or publications of DHN, as well as any divergency among them or in relation to any other source.
- 2 - Mariners are requested to send the information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested, when receive this information, to send it to CHM, as soon as possible. If necessary, the information presented can be complemented, according to Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies view.
4. "Description and Comments" blank should be filled with evidenced omissions or inaccuracies, eventual corrections suggested and other pertinent information or comments.

# **AVISOS AOS NAVEGANTES**

FOLHETO Nº 19, DE 15 DE OUTUBRO DE 2007

ENCARTE REFERIDO NA SEÇÃO IV.1

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 14**  
**À**  
**LISTA DE FARÓIS, 2003**

**(VENDA PROIBIDA)**

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
BRASIL



**FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 19/2007**

**SEÇÃO IV.1**

**LISTA DE FARÓIS, 2003**

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 14**

**(VENDA PROIBIDA)**

*Correções precedentes: Folhetos nºs 23 de 2003; 10, 14, 18 e 23 de 2004; 6, 13, 20 e 23 de 2005; 2, 3 e 10 de 2006; e 6 de 2007.*

---

**Lista de Páginas Efetivas (Folheto nº 6/07)**

*Cancelar e substituir pelas Lista de Páginas Efetivas (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 21/22 (Folheto nº 23/04)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 21/22 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 49/50 (Folheto nº 13/05)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 49/50 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 53/54**

*Cancelar e substituir pelas páginas 53/54 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 103/104 (Folheto nº 23/03)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 103/104 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 109 a 112, 113/114 (Folheto nº 18/04) e 115/116 (Folheto nº 20/05)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 109 a 116 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 165/166 (Folheto nº 6/07), 167/168 (Folheto nº 23/04) e 169/170 (Folheto nº 23/03)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 165 a 170 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 175 a 180 (Folheto nº 6/07)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 175 a 180 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 287/288**

*Cancelar e substituir pelas páginas 287/288 (Folheto nº 19/07).*

**Páginas 1 e 2 de Alterações Anexas à “Folha de Correções nº 14”**

*Efetuar as alterações assinaladas com um asterisco (\*).*

---

**ALTERAÇÕES ANEXAS À FOLHA DE CORREÇÕES Nº 14**

*Efetuar nas informações sobre os sinais listados as alterações assinaladas com um asterisco (\*). As informações das colunas que estão em branco permanecem sem alterações, na publicação.*

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
149.46	<i>Quiriri nº 4</i> 303 *						
149.50	<i>Quiriri nº 6</i> 303 *						
980 G 0158	Galinhos 704 *						
1190 G 0183	<b>Ponta da Tabatinga</b> 22100(INT 2114) *						
1192 G 0184	<b>Bacopari</b> 22100(INT 2114) *						
1196 G 0186	Traição 22100(INT 2114) *						
1258 G 0191.5	Pitimbu 22200(INT 2115) *						
1260 G 0191	Jacumã 22200(INT 2115) *						
1352 G 0218	<b>Porto de Pedras</b> 22200(INT 2115) *						
1402 G 0229.5	– <b>Santa Isabel</b> 1001	10 49,67 * 36 56,10 *					* Torre cilíndrica de concreto com uma larga faixa horizontal branca 63 *
1696 G 0266	Ilha do Frade 1104	12 48,84 38 38,47				9 * 15	
1996 G 0322.1	<b>Morro Grande</b> 1401						* Armação tronco piramidal quadrangular metálica, branca com faixa horizontal encarnada

**CONTINUAÇÃO DAS ALTERAÇÕES ANEXAS À FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13**

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
2426	<i>C.S Unity</i> 1511	22 56,84 43 10,48	Lp A. 8s A. 0,5 – Ecl. 7,5 8 *		2 *		
2534	– <i>Ponta do Valente</i> 1531	22 46,76 43 09,30	Lp A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10 *		3 *		
3516	– <i>Ilha das Peças Oeste</i> *						Não está representada em carta *
5109.1 G1387.7	– Baía Potter 25122	62 14,05 58 39,30	Lp. E. 7s * E. 0,3 – Ecl. 6,7				

**LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS**

Esta lista dá a situação das páginas da Lista de Faróis, 2003, até o folheto “Avisos aos Navegantes” nº 19/07.

<b>Página</b>	<b>Situação</b>
Folha de rosto (I e II)	— Folheto nº 6/07
Lista de páginas efetivas (IIa e IIb)	— Folheto nº 19/07
III a XL	— Original
1 a 04	— Folheto nº 6/07
05 e 06	— Folheto nº 13/05
07 a 12	— Folheto nº 2/06
13 e 14	— Folheto nº 6/07
15 e 16	— Folheto nº 10/04
17 e 18	— Folheto nº 6/05
19 e 20	— Folheto nº 14/04
21 e 22	— Folheto nº 19/07
23 e 24	— Folheto nº 6/07
25 a 32	— Original
33 e 34	— Folheto nº 6/05
35 e 36	— Folheto nº 23/04
37 e 38	— Original
39 e 40	— Folheto nº 23/03
41 a 44	— Folheto nº 23/04
45 a 48	— Folheto nº 13/05
49 e 50	— Folheto nº 19/07
51 e 52	— Original
53 e 54	— Folheto nº 19/07
55 e 56	— Folheto nº 18/04
57 e 58	— Folheto nº 23/04
59 e 60	— Folheto nº 13/05
61 e 62	— Folheto nº 23/04
63 a 66	— Folheto nº 13/05
67 e 68	— Original
69 e 70	— Folheto nº 10/04
71 e 72	— Folheto nº 14/04
73 a 76	— Folheto nº 10/06
77 e 78	— Folheto nº 23/04
79 a 82	— Folheto nº 14/04
83 e 84	— Folheto nº 10/06
84a e 84b	— Folheto nº 13/05
85 e 86	— Folheto nº 6/07
87 e 88	— Folheto nº 10/04
89 e 90	— Folheto nº 13/05
91 e 92	— Folheto nº 10/06
93 a 96	— Folheto nº 6/07
97 e 98	— Folheto nº 6/05
98a e 98b	— Folheto nº 6/07
99 e 100	— Folheto nº 10/06

101 e 102	— Folheto nº 6/05
103 e 104	— Folheto nº 19/07
105 e 106	— Folheto nº 18/04
107 e 108	— Original
109 a 116	— Folheto nº 19/07
117 e 118	— Folheto nº 23/03
119 a 122	— Original
123 a 126	— Folheto nº 18/04
127 e 128	— Folheto nº 10/04
129 e 130	— Folheto nº 18/04
131 a 134	— Folheto nº 23/04
135 a 138	— Folheto nº 6/07
138a a 144	— Folheto nº 23/04
145 a 148	— Folheto nº 13/05
149 e 150	— Folheto nº 6/05
151 e 152	— Folheto nº 18/04
153 e 154	— Folheto nº 13/05
155 a 158	— Folheto nº 6/07
159 e 160	— Folheto nº 18/04
161 a 164	— Folheto nº 6/07
165 a 170	— Folheto nº 19/07
171 a 174	— Folheto nº 13/05
175 a 180	— Folheto nº 19/07
181 e 182	— Folheto nº 6/07
183 e 184	— Original
185 e 186	— Folheto nº 23/03
187 e 188	— Original
189 a 192	— Folheto nº 6/07
193 a 198	— Original
199 e 200	— Folheto nº 10/06
201 a 226	— Original
227 a 232	— Folheto nº 6/05
233 a 242	— Folheto nº 6/07
243 a 246	— Original
247 a 250	— Folheto nº 6/05
251 a 256	— Original
257 e 258	— Folheto nº 20/05
259 e 260	— Original
261 e 262	— Folheto nº 20/05
263 e 264	— Folheto nº 13/05
265 a 268	— Folheto nº 23/04
269 e 270	— Original
271 e 272	— Folheto nº 6/05
273 e 274	— Folheto nº 14/04
275 a 286	— Original
287 e 288	— Folheto nº 19/07
289 a 292	— Folheto nº 13/05
293 a 300	— Original

## BACIA AMAZÔNICA

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO PARÁ

## S/W

372	– Banco Siriri 4341	01 48,17 50 17,50	R (3) B. 10s B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 0,6 B. 0,4 – Ecl. 7,6 91		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	Refletor radar
376	– Corcovado 4341	01 38,82 50 31,95	2 F. B.			Caixa-d'água cilíndrica sobre base tronco piramidal quadrangular em treliça metálica	Luz particular

## ESTREITO DE BOIUÇU

380 G 0058	– Boiuçu 4341	01 48,49 50 18,42	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 480	13	10 12	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 10	Setor de visibilidade 277° – 086° (191°)
384	– Banco Vira-Saia 4341	01 43,40 50 33,90	Lp (2 + 1) V. 12s V. 1,0 – Ecl. 1,0 V. 1,0 – Ecl. 3,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0 34		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	

## BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas

388 G 0059	Floresta 4343B	01 10,60 51 13,69	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 136	16	6 12	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 10	Setor de visibilidade 042° – 200° (158°)
392 G 0059.2	Ponta Peregrino 4103A	01 54,23 53 49,98	Lp. B. 4s B. 0,3 – Ecl. 3,7 240	13	9 11	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 12	
393 G 0059.25	Gurupatuba 4103A	01 56,04 53 53,59	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 60	6	5 9	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais verdes e brancas 5	

## BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARÁ</b>							
<b>S/W</b>							
394 G 0059.3	Monte Alegre 4103A	02 00,84 54 02,01	R (2) B. 6s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 4,5 605	11	10 11	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 10	
394.1 G 0059.32	Curuá 4103A	02 18,30 54 06,75	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 353	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 10	Setor de visibilidade 215° – 055° (200°)
<b>BACIA AMAZÔNICA – Rio Tapajós</b>							
395 G 0059.34	Portobrás (Extremidade) 4103B	02 24,87 54 44,28	F.A.		5	Poste tubular metálico, encarnado 5	Luz particular
395.1	Portobrás (Joelho) 4103B	02 24,83 54 44,37	F.A.		5	Poste tubular metálico, encarnado 5	Luz particular
395.15	Santarém 4103B	02 25,01 54 44,37	Aero Lp. Alt B. V	77	8	Torre cilíndrica metálica, laranja 21	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
395.17	Surucua nº 2 4381 A/B	02 53,65 55 09,40	Lp (2) V. 6s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 4,7 66	10	6 10	Tubo metálico sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	
395.2	<i>Pedras de São Tomé</i> 4381 A/B	03 03,21 55 12,27	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,3 55		5	Verde	
395.3	São Tomé nº 2 4381 A/B	03 03,70 55 12,08	Lp. V. 4s V. 0,5 – Ecl. 3,5 83	13	6 10	Tubo metálico sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas. 9	
<b>BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas</b>							
396 G 0059.36	Tapará 4103B	02 10,06 54 46,14	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 150	16	8 12	Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca 15	Setor de visibilidade 343° – 100° (117°)
400 G 0059.4	Ilha do Patacho 4103B	02 11,03 55 02,58	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 397	12	10 11	Tubo metálico com placa de visibilidade, branco 11	
404 G 0059.42	Telepará (Óbidos) 4104A	01 54,80 55 31,00	F. E.			Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica com antenas no topo	Luz particular

## COSTA NORTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO CEARÁ

S/W

888 G 0120	Fortaleza 710	03 46,35 38 32,21	Aero Lp. Alt. B. V. 12s B. 1,0 – Ecl. 5,0 V. 1,0 – Ecl. 5,0	37	20	Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas	Pertence ao Com. Aer.
892	Torre 701	03 44,73 38 30,20	Lp. E. 3s			Torre notável	Luz particular
893	Antena 2 701	03 43,35 38 31,02	R. B.	75	23	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, encarnada 65	Luz particular
894	Antena 1 701	03 43,86 38 31,74	R. B.	113	23	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, encarnada 10	Luz particular
896 G 0121	Antena TV (Canal 2) 701	03 44,78 38 30,02	R. B.	99	26	Antena de transmissão de TV 110	Luz particular
<b>PORTO DE MUCURIPE</b>							
900	– Nordeste Recife do Meireles nº 7 701	03 42,49 38 29,62	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 48		5	Encarnada	
904	– C. S. “Amazônia” 701	03 42,29 38 29,55	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
906	– Bóia nº 1 701	03 41,48 38 28,85	Lp E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Encarnada	
908	– Bóia nº 3 701	03 42,08 38 29,31	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 48		5	Encarnada	



## COSTA NORTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO CEARÁ</b>							
<b>S/W</b>							
912	– <i>Bóia n.º 2</i> 701	03 42,02 38 29,23	Lp. V 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	
916	– <i>Bóia n.º 5</i> 701	03 42,45 38 28,86	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 48		5	Encarnada	
920	– <i>Bóia n.º 4</i> 701	03 42,41 38 28,80	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 52		5	Verde	
924 G 0125	– Dolfim 701	03 42,55 38 29,00	F. E.				Luz particular
928 G 0124	– Titan 701	03 41,94 38 28,94	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 653	15	10 12	Armação tronco piramidal em treliça de fibra de vidro, branca, com placa de visibilidade 12	
932 G 0123	– Praia do Futuro 701	03 42,31 38 27,63	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	11	5 11	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas 5	Interferência de luzes de fundo
936 G 0122	– <b>Mucuripe</b> 701 <b>G</b>	03 43,57 38 28,32	Lp (2) B. 10s B. 0,6 – Ecl 2,0 B. 0,6 – Ecl 6,8 1446956	85	43 24	Torre cilíndrica de alvenaria, com faixas horizontais pretas e brancas 22	Radiofarol
938 G 0125.5	<b>Morro Branco</b> 21800 (INT 2111)	04 09,52 38 06,47	Lp (5) B. 60s B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 9,0 B. 1,0 – Ecl 19,0 22800	107	24 24	Torre quadrangular em alvenaria, branca 25	

## COSTA LESTE

53

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE</b>							
S/W							
1100 G 0164	<b>Calcanhar</b> 803 <b>G</b>	05 09,66 35 29,20	Lp. B. 10s B. 0,3 – Ecl. 9,7 477000	74	38 21	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 62	Farol aeromarítimo Radiofarol Racon Y (- . - - ) Bandas S e X
1102	<i>Risca do Zumbi</i> 803	05 11,00 35 11,17	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 160		8	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
<b>COSTA LESTE – Ilhas ao Largo</b>							
1104 G 0146	Rocas 51	03 51,36 33 49,05	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 992	18	13 12	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 14	Refletor radar
N/W							
1106 G 0130	<b>Arquipélago de São Pedro e São Paulo</b> 11	00 55,01 29 20,76	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2162	29	15 14	Torre cilíndrica em fibra de vidro, branca com faixas encarnadas 6	
S/W							
<b>ARQUIPÉLAGO DE FERNANDO DE NORONHA</b>							
1108 G 0132	– <b>Rata</b> 52	03 48,76 32 23,21	Lp. B. 15s B. 1,5 – Ecl. 13,5 2393	63	16 19	Torre quadrangular de alvenaria, branca 21	Setor de visibilidade 054°– 009° (315°)
1110	<i>Santo Antônio</i> 52	03 50,03 32 24,23	Lp. (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 49		5	Preta com faixas horizontais encarnadas	
1112 G 0138	– Morro do Pico 52	03 50,67 32 25,30	Aero Lp. Alt. BV. 10s	329		Armação metálica, roxo-terra 6	Pertence ao Comando da Aeronáutica
1116 G 0144	– <b>Fernando de Noronha</b> 52	03 52,48 32 27,70	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 61143 E. 18343	203	B. 28 E. 24 31	Torre octogonal de alvenaria, branca 10	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE</b>							
<b>S/W</b>							
<b>CANAL DE SÃO ROQUE</b>							
1120 G 0166	– Gameleira 803	05 13,19 35 25,37	Lp. BE. 6s BE. 0,5 – Ecl. 5,5 B. 1167 E. 350	27	B. 13 E. 9 14	Poste quadrangular de concreto armado, preto com faixa horizontal branca 6	Setor de visibilidade E. 121° – 203° (082°) B. 203° – 233° (030°) E. 233° – 309° (076°)
1124 G 0168	– Rio do Fogo 803	05 13,74 35 20,87	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 499	12	10 11	Torre quadrangular de concreto armado, com faixas horizontais brancas e encarnadas 12	
1128 G 0170	– Teresa Pança 803	05 24,08 35 17,80	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 576	10	11 10	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
1132 G 0172	<b>São Roque</b> 803	05 29,33 35 15,70	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 9333	50	21 17	Estrutura quadrangular de vigas de concreto armado e alvenaria, com faixas horizontais encarnadas e brancas 32	
<b>PORTO DE NATAL</b>							
1135.1	– Potengi nº 1 802	05 44,77 35 11,51	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Encarnada	
1135.2	– Potengi nº 2 802	05 44,88 35 11,55	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 49		5	Verde	
1135.3	– Potengi nº 3 802	05 44,91 35 11,65	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 49		5	Encarnada	

## COSTA SUL – Baía de Guanabara

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<i>S/W</i>							
2471 G 0381.82	– Mocanguê Pier nº 1 1515	22 52,10 43 08,34	F. A.  151	7	7 9	Poste metálico, amarelo 6	
2472 G 0381.8	– Mocanguê Pier nº 2 1515	22 51,87 43 08,34	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 66	7	5 9	Poste metálico, branco 6	
2473 G 0381.84	– Mocanguê Pier nº 3 1515	22 51,94 43 08,23	F. A.  151	7	7 9	Poste metálico, amarelo 6	
2474 G 0381.86	– Mocanguê Pier nº 4 1515	22 52,05 43 08,03	F. A.  151	7	7 9	Poste metálico, amarelo 6	
2475 G 0381.92	– Mocanguê Pier nº 5 1515	22 52,09 43 07,98	F. A.  66	5	5 8	Poste metálico, amarelo 6	
2489	Ananaz 1512	22 51,02 43 06,40	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		3	Amarela	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

S/W

## CANAL DA ILHA DO ENGENHO

2490	– Bóia nº 1 1512	22 50,63 43 06,53	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Encarnada	
2494	– Bóia nº 2 1512	22 50,39 43 06,29	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Verde	
2498	– Bóia nº 3 1512	22 50,42 43 06,19	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 4		2	Encarnada	
2499	Cocóis 1512	22 48,97 43 08,01	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 8		2	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2500 G 0388	Cocóis 1512	22 48,46 43 07,66	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36	6	5 9	Torre metálica, encarnada, sobre base quadrangular de concreto	

3

## COSTA SUL – Baía de Guanabara

109

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
2535.4	– Boqueirão nº 8 1531	22 46,48 43 09,75	Lp (2) A. 5s A. 0,5 - Ecl. 1,0 A. 0,5 – Ecl. 3,0 10		3	Amarela	
2535.42	– Boqueirão nº 7 1531	22 46,58 43 09,14	Lp (2) A. 5s A. 0,5 - Ecl. 1,0 A. 0,5 – Ecl. 3,0 10		3	Amarela	
2535.44	– Boqueirão nº 6 1531	22 46,47 43 09,02	Lp (2) A. 5s A. 0,5 - Ecl. 1,0 A. 0,5 – Ecl. 3,0 10		3	Amarela	
2535.5	– Boqueirão nº 5 1531	22 46,11 43 09,16	Lp (2) A. 5s A. 0,5 - Ecl. 1,0 A. 0,5 – Ecl. 3,0 10		3	Amarela	
2536	– Boqueirão nº 4 1531	22 46,10 43 09,36	Lp. A. 5s A. 0,5 – Ecl. 4,5 10		3	Amarela	
2537	– Boqueirão nº 3 1531	22 46,09 43 09,58	Lp (4) A. 12s A. 0,5 – Ecl. 1,5 A. 0,5 – Ecl. 1,5 A. 0,5 – Ecl. 1,5 A. 0,5 – Ecl. 5,5 10		3	Amarela	
2538	– Boqueirão nº 2 1531	22 46,17 43 09,77	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO RIO DE JANEIRO

## S/W

2539	– Boqueirão nº 1 1531	22 46,27 43 09,84	Lp (4) A. 12s A. 0,3 – Ecl. 1,7 A. 0,3 – Ecl. 1,7 A. 0,3 – Ecl. 1,7 A. 0,3 – Ecl. 5,7 41		5	Amarela	
------	--------------------------	----------------------	--	--	---	---------	--

2542	– Ponta Tipitimirim 1531	22 46,43 43 10,38	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 10		3	Amarela	
------	--------------------------------	----------------------	---	--	---	---------	--

2542.2	– Matias 1531	22 46,49 43 10,59	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	
--------	------------------	----------------------	-----------------------------------	--	---	---------	--

2542.4	– Saco do Pinhão 1531	22 46,52 43 10,13	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		6	Amarela	
--------	--------------------------	----------------------	-----------------------------------	--	---	---------	--

**CANAL DE  
ACESSO À VALA  
BOCA LARGA**

2543.2	– Reduc nº 1 1501	22 45,27 43 11,92	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
--------	----------------------	----------------------	-----------------------------------	--	---	-----------	--

2543.22	– Reduc nº 2 1501	22 45,30 43 11,96	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
---------	----------------------	----------------------	-----------------------------------	--	---	-------	--

2543.24	– Reduc nº 3 1501	22 44,55 43 13,50	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Encarnada	
---------	----------------------	----------------------	-----------------------------------	--	---	-----------	--

2543.26	– Reduc nº 4 1501	22 44,59 43 13,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Verde	
---------	----------------------	----------------------	-----------------------------------	--	---	-------	--

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
S/W							
<b>ARQUIPÉLAGO DO BOQUEIRÃO</b>							
2544 G 0397	– Laje do Tijolo do Boqueirão 1531	22 46,38 43 09,84	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59	4	5	Tubo metálico sobre base de concreto armado, amarelo 3	
2546.2	– <i>Praia da Moça</i> 1531	22 47,12 43 09,31	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5 51		5	Amarela	
2546.4	– <i>Bananal</i> 1531	22 47,25 43 09,42	Lp. A. 3s A. 0,5 - Ecl. 2,5		6	Amarela	
2546.5	– <i>Laje do Rijo</i> 1531	22 47,23 43 08,68	Lp. V. 3s V. 0,3 - Ecl. 2,7 20		5	Verde	
2548	– <i>Rijo nº 1</i> 1531	22 47,12 43 08,84	Mo (N) A. 5s A. 1,5 - Ecl. 0,5 A. 0,5 - Ecl. 2,5 55		5	Amarela	
2548.3	– <i>Rijo nº 3</i> 1531	22 47,48 43 08,84	Lp (2) A. 5s A. 0,5 - Ecl. 1,0 A. 0,5 - Ecl. 3,0 10		3	Amarela	
2548.33	– <i>Rijo nº 5</i> 1531	22 47,47 43 09,20	Mo (N) A. 5s A. 1,5 - Ecl. 0,5 A. 0,5 - Ecl. 2,5 55		5	Amarela	



(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
2548.4	– <i>Rijo nº 6</i> 1531	22 47,32 43 09,20	Mo (N) A. 5s A. 1,5 - Ecl. 0,5 A. 0,5 - Ecl. 2,5 55		5	Amarela	
2548.42	– <i>Rijo nº 7</i> 1531	22 47,07 43 09,00	Mo (N) A. 5s A. 1,5 - Ecl. 0,5 A. 0,5 - Ecl. 2,5 8		2	Amarela	
2552 G 0385	Galeão 1512	22 48,41 43 14,16	Aero Lp. Alt. BV.	50		Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 10	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer.
2556 G 0380.3	Pilar Oeste 1515	22 52,28 43 09,39	F. V. 496	8	5 9	Armação em treliça metálica, verde 5	Pilar oeste do vão central da Ponte Rio-Niterói
2560 G 0380.32	Pilar Leste 1515	22 52,29 43 09,21	F. E. 496	8	5 9	Armação em treliça metálica, encarnada 5	Pilar leste do vão central da Ponte Rio-Niterói
2564	<i>Margem Leste do Canal Varrido</i> 1512	22 50,92 43 09,21	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 47		5	Encarnada	
2568	<i>Laje do Barroso</i> 1512	22 50,65 43 09,36	Lp. V 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	Refletor radar
2572	<i>Laje da Barreira</i> 1512	22 49,87 43 09,21	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	

## COSTA SUL – Baía de Guanabara

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
2576 G 0386	Terminal Alte. Tamandaré Sul 1512	22 49,31 43 09,18	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2580 G 0386.4	Terminal Alte. Tamandaré Norte 1512	22 49,08 43 09,17	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2582	<i>Terminal Alte.</i> <i>Tamandaré</i> <i>Sudoeste</i> 1512	22 49,30 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.1	<i>Terminal Alte.</i> <i>Tamandaré</i> <i>Oeste</i> 1512	22 49,17 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.14	<i>Manuéis de Fora</i> 1512	22 49,02 43 09,34	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 41		5	Verde	
2582.15	<i>Ponta da</i> <i>Ribeira nº 1</i> 1512	22 49,38 43 09,46	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
2582.16	<i>Ponta da</i> <i>Ribeira nº 2</i> 1512	22 49,48 43 09,52	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Verde	
2582.17	<i>Ponta da</i> <i>Ribeira nº 3</i> 1512	22 49,38 43 09,58	Lp. (2) E. 4s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Encarnada	
2582.18	<i>Ponta da</i> <i>Ribeira nº 4</i> 1512	22 49,46 43 09,59	Lp. (2) V. 4s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
2584	<i>Ilha d'Água</i> 1512	22 48,82 43 09,16	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Encarnada	
2584.1	<i>Gegúá nº 1</i> 1512	22 48,82 43 09,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 11		3	Encarnada	Auto-energi- zada
2584.2	<i>Gegúá nº 2</i> 1512	22 48,84 43 09,63	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 6		2	Verde	Auto-energi- zada

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
2588 G 0387	Manuéis de Dentro 1512	22 48,47 43 09,19	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39	11	5 10	Torre cilíndrica de alvenaria, verde 8	
2591	Terminal Secundário Sul 1512	22 48,37 43 09,05	R. A. 1s A. 0,5 – Ecl. 0,5 10	13	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2592 G 0389	Terminal Secundário Norte 1512	22 48,19 43 09,05	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 10	14	3 11	Poste metálico, branco 10	Luz particular
2596 G 0385.41	Ribeira (Torre) 1512	22 49,36 43 10,13	3 F. B.		3	Luzes dispostas em forma de triângulo, no tope de poste preto, sobre um edifício	Luz particular
2600 G 0385.4	Ponta da Ribeira (Molhe) 1512	22 49,39 43 09,79	3 F. A.		3	Luzes dispostas em forma de triângulo, nos topes de dois postes pretos	Luz particular
2602	<i>Norte da Laje da Barreira</i> 1512	22 49,78 43 09,46	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7		5	Preta sobre amarela	
2604 G 0384	Passagem 1512	22 50,53 43 10,03	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 145	9	5 10	Torre cilíndrica de concreto armado, com faixas largas horizontais pretas e brancas 8	
<b>CANAL DE ACESSO À PONTA DO MATOSO</b>							
2605.1	– <i>Canal do Matoso nº 1</i> 1512	22 49,92 43 10,09	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	
2605.2	– <i>Canal do Matoso nº 2</i> 1512	22 50,07 43 10,46	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	
2605.23	– <i>Canal do Matoso nº 3</i> 1512	22 50,06 43 10,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		2	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
2605.25	– Canal do Matoso nº 4 1512	22 50,10 43 10,67	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	
2605.3	– Canal do Matoso nº 5 1512	22 50,02 43 10,83	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Refletor radar Marca de tope, um cone
2605.5	– Canal do Matoso nº 6 1512	22 50,18 43 10,88	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	Refletor radar Marca de tope, um cilindro
2606	– Canal do Matoso 1512	22 50,15 43 10,98	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 15		2	Preta com uma faixa larga horizontal ama- rela	Refletor radar
2608	Foxtrot nº 4 1512	22 50,30 43 11,17	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
2612.1	Santos Dumont Noroeste 1511	22 54,13 43 09,88	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 25		3	Preta sobre amarela com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vértices para cima	
2612.2	Santos Dumont Nordeste 1511	22 54,13 43 09,73	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 25		3	Preta sobre amarela com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vértices para cima	
2612.3	Santos Dumont Sudoeste 1511	22 55,17 43 09,83	MR(6) B. + LPL. B. 10s B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 0,2 – Ecl. 0,3 B. 2,0 – Ecl. 5,0 25		3	Amarela sobre preta com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vértices para baixo	
2612.4	Santos Dumont Sudeste 1511	22 55,17 43 09,70	R(6) B. + LPL. B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0 25		3	Amarela sobre preta com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vértices para baixo	
2614 G 0374	Ilha Fiscal 1515	22 53,99 43 10,06	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 181	8	8 9	Torre tronco pi- ramidal de concre- to, cinza 6	Na quina de um molhe

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
S/W							
<b>PORTO DO RIO DE JANEIRO</b>							
2614.2	– <i>Laje dos Meros</i> 1515	22 53,63 43 09,95	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 140		6	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
2616	– <i>Bóia nº 2</i> 1515	22 53,44 43 09,88	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 72		5	Verde	
2620	– <i>Bóia nº 1</i> 1515	22 53,29 43 10,04	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2624	– <i>Bóia nº 3</i> 1515	22 53,29 43 10,41	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2628	– <i>Margem Sudoeste do Canal</i> 1511	22 53,34 43 10,82	R (3) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 83		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
2632	– <i>Bóia nº 5</i> 1511	22 53,37 43 11,33	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2636	– <i>Bóia nº 7</i> 1511	22 53,37 43 11,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2640	– <i>Bóia nº 9</i> 1511	22 53,70 43 12,56	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 80		5	Encarnada	
2644	– <i>Bóia nº 11</i> 1511	22 53,11 43 12,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
2648	– <i>Oleoduto Mangueiros nº 1</i> 1511	22 53,25 43 11,06	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
2652	– <i>Oleoduto Mangueiros nº 2</i> 1511	22 53,17 43 11,78	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5 59		5	Amarela	
<b>CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DE CONTÊINERES</b>							
2656	– <i>Bóia nº 1</i> 1511	22 53,24 43 10,85	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 27		5	Encarnada	

## COSTA SUL – Porto de São Francisco do Sul

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3782	<i>Laje da Marcelina</i> 1804	26 13,74 48 38,38	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3792	<i>Laje da Cruz</i> 1804	26 14,06 48 38,46	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 80		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3793	<i>Laje do Muchocho Oeste</i> 1804	26 14,07 48 38,86	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7			Amarela	
3794	<i>Laje do Muchocho</i> 1804	26 14,11 48 38,65	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3796	<i>Laje da Vitória</i> 1804	26 14,24 48 38,48	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 52		5	Preta sobre amarela	
3800 G 0546	Abreu de Fora 1804	26 14,59 48 38,81	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 191	7	8 10	Torre tronco piramidal triangular de concreto armado, verde 6	
<b>BAÍA DA BABITONGA</b>							
3801	– Alagada 1805 ER	26 15,45 48 41,59	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 140	3	5 7	Torre tronco piramidal de concreto armado, encarnada 2	
3802	– Ilha do Corisco 1805 ER	26 15,56 48 41,63	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 140	3	5 7	Torre quadrangular em alvenaria, verde 2	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3804 G 0548	– Laje do Fundão 1804	26 15,87 48 40,65	Lp. E. 7s E. 0,5 – Ecl. 6,5 44	8	5 9	Torre triangular de vigas, em concreto armado, encarnada 6	
3805 G 0548.5	– Pernambuco 1804	26 15,93 48 41,00	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 140	4	6 8	Coluna em concreto armado, encarnada 2	
3806	– <i>Pedra da Cruz</i> 1805 ER	26 16,47 48 40,64	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 91		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3807	– <i>Rio Cachoeira</i> nº 2 1805 ER	26 17,13 48 44,22	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
3807.1	– <i>Rio Cachoeira</i> nº 1 1805 ER	26 17,70 48 45,04	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
<b>COSTA SUL</b>							
3808 G 0541	Ponto Zero 1804	26 13,89 48 30,07	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	9	5	Estrutura amarela 5	Luz particular
3808.1	<i>São Francisco do Sul (Terminal)</i> 1804	26 13,92 48 25,18	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monobóia amarela	Mantida pela Petrobras
3809	<i>Vega Sul</i> 1830	26 19,93 48 32,98	Lp. A. 4s A. 0,3 – Ecl. 3,7 45		5	Amarela	
3810 G 0550	Araquari (Molhe Norte) 1830	26 27,14 48 35,66	F. A. 151	6	7 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	
3810.3	Araquari (Molhe Sul) 1830	26 27,16 48 35,60	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163	8	8 9	Torre cilíndrica de alvenaria, branca 4	
3814	<i>Coral</i> 21070	26 37,81 46 53,04	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Monobóia amarela	Mantida pela Petrobras

## COSTA SUL

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
S/W							
3815	<i>Pedra do Cação</i> 1809	26 46,79 48 34,09	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 104		6	Preta com faixa lar- ga horizontal encar- nada	
3816 G 0551	<b>Ponta do Varrido</b> 1809	26 47,06 48 35,12	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4211	50	18 17	Armação tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica com placa de visibi- lidade, branca com faixa horizontal preta 10	
<b>COSTA SUL – Porto de Itajaí</b>							
<b>CANAL DE ACESSO</b>							
3820	– <i>Itajaí nº 1</i> 1801	26 54,70 48 37,05	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Encarnada	
3824	– <i>Itajaí nº 3</i> 1801	26 54,71 48 37,73	R (2) E. 4s E. 0,3 – Ecl. 0,7 E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3828 G 0555	– <i>Itajaí nº 2</i> 1801	26 54,88 48 37,98	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 532	16	10 12	Torre cilíndrica de fi- bra de vidro, sobre base de concreto armado, branca com 2 faixas horizontais verde, na parte superior 14	
3832 G 0554	– <i>Itajaí nº 5</i> 1801	26 54,76 48 38,17	Lp (3) E. 10s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 499	15	10 10	Torre cilíndrica de fi- bra de vidro, sobre base de concreto armado, com faixas horizontais encarnadas e brancas 14	
3836 G 0555.5	– <i>Itajaí nº 4</i> 1801	26 54,85 48 38,47	R (2) V. 3s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 80	6	5 9	Torre cilíndrica de fi- bra de vidro, sobre base de concreto armado, com faixas horizontais verdes e brancas 4	



(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3838	– Itajaí nº 7 1801	26 54,72 48 38,50	Lp. E. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 95	6	6	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 5	
3840 G 0555.8	– Itajaí nº 6 1801	26 54,75 48 38,79	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, verde com faixa horizontal branca 4	
3844 G 0555.4	– Itajaí nº 9 1801	26 54,60 48 38,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 75	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
3848 G 0555.7	– Itajaí nº 8 1801	26 54,64 48 38,95	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 81	5	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, verde com faixa horizontal branca 4	
3852 G 0555.45	– Itajaí nº 11 1801	26 54,30 48 39,05	R (2) E. 3s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 1,5 82	6	5 9	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca	
3853 G 0555.6	– Itajaí nº 13 1801	26 54,10 48 39,21	Lp (3) E. 10s E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 1,0 E. 1,0 – Ecl. 5,0 57	6	5 8	Torre cilíndrica de fibra de vidro, sobre base de concreto armado, encarnada com faixa horizontal branca 4	
3856	Gelopesca 1801	26 53,39 48 39,89	F. E.				Luz particular
3860 G 0552.4	Antena Cabeçudas 1801	26 55,21 48 38,62	F. E.	167	15		Luz particular

## COSTA SUL– Porto de Itajaí

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DE SANTA CATARINA

## S/W

3864	<i>Santa Teresa</i> 1801	26 55,27 48 37,38	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 69		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3868 G 0552	<b>Cabeçudas</b> 1801	26 55,56 48 37,35	Lp. Alt. BBE. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 9,0 E. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 61143 E. 18343	58	B. 28 E. 23 18	Tubo metálico sobre construção quadrangular de alvenaria, tudo branco	

## COSTA SUL

3872 G 0558	Galé 1903	27 10,90 48 24,46	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 174	78	8 21	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e pretas 10	
3876 G 0560	São Pedro 1903	27 15,06 48 25,32	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 232	19	8 12	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria sobre base quadrangular, branca 5	
3880 G 0562	<b>Arvoredo</b> 1903 <b>G</b>	27 17,76 48 21,39	Oc (4) B. 60s B. 20,0 – Ecl. 6,6 B. 1,8 – Ecl. 6,6 B. 20,0 – Ecl. 1,6 B. 1,8 – Ecl. 1,6 B. 237000 B. 79000	90	24 22	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 16	Setor de visibilidade 168° – 099° (291°) As fases se sucedem com intensidades diferentes Estação de radiocomunicação

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3881 G 0564	Barra da Lagoa Leste 1904	27 34,33 48 25,30	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 45	10	5 10	Torre cônica sobre base sextavada de concreto armado, branca com faixas horizontais verdes	6
3882 G 0563	Barra da Lagoa Oeste 1904	27 34,42 48 25,36	Lp. E. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 42	6	5 9	Torre cônica de concreto armado, branca com faixas horizontais encarnadas	4
3883 G 0562.5	<b>Ponta da Galheta</b> 1904	27 34,55 48 24,99	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 1758	150	16 28	Armação quadrangular em treliça metálica com placa de visibilidade, branca	10
<b>CANAL NORTE DE SANTA CATARINA</b>							
3884 G 0566	– Anhatomirim 1903	27 25,67 48 33,86	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 796	39	9 16	Armação metálica, branca	8
3888 G 0570	– Ratoles 1903	27 29,60 48 34,03	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 154	6	8 9	Tubo metálico, branco	5
3892 G 0572	– Guarazes 1904	27 32,89 48 33,94	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 27		3	Verde	

## COSTA SUL

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
S/W							
3996 G 0612	<b>Solidão</b> 2000	30 42,06 50 28,82	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2162	24	15 14	Torre troncônica de concreto armado, encarnada 21	Racon K (-.-) Bandas S e X
4000 G 0614	<b>Mostardas</b> 2100 <b>G</b>	31 14,78 50 54,31	Oc. Alt. BBEE. 40s B. 10,0 – Ecl. 4,5 B. 1,0 – Ecl. 4,5 E. 10,0 – Ecl. 4,5 E. 1,0 – Ecl. 4,5 B. 800000 E. 200000	39	B. 40 E. 34 16	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 38	Racon C (-.-) Bandas S e X
4002 G 0631.3	<b>Capão da Marca de Fora</b> 2100	31 29,96 51 11,15	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 3320	42	17 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa horizontal central encarnada 40	
4004 G 0616	<b>Conceição</b> 2100	31 43,78 51 28,81	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 2434	33	16 15	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 30	Racon B (-...) Bandas S e X
4006 G 0618	<b>Estreito</b> 2100	31 52,83 51 46,31	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3687	42	17 16	Armação quadrangular em treliça metálica, branca 40	
<b>COSTA SUL – Porto do Rio Grande</b>							
4008 G 0620	<b>Barra</b> 2101 <b>G</b>	32 07,07 52 04,61	Oc (6) B. 21s B. 10,0 – Ecl. 1,0 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,0 95000	32	30 15	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais pretas e brancas 31	Racon K (-.-) Bandas S e X
<b>CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS</b>							
4012	– <i>Bóia nº 1</i> 2101	32 12,10 52 03,24	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 42		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4016	– Bóia nº 2 2101	32 12,31 52 03,35	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 44		5	Verde	
4020	– Bóia nº 3 2101	32 11,85 52 03,70	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica
4024	– Bóia nº 4 2101	32 12,03 52 03,88	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4028	– Bóia nº 5 2101	32 11,52 52 04,21	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica
4032	– Bóia nº 6 2101	32 11,75 52 04,47	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4036	– Bóia nº 8 2101	32 11,42 52 04,79	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4040 G 0624	– Molhe Leste 2101	32 11,05 52 04,57	LpL. E. 10s E. 2,0 – Ecl. 8,0 670	13	8 12	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Baixa transparência atmosférica

## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4044 G 0622	– Molhe Oeste 2101	32 11,03 52 05,05	LpL. V. 10s V. 2,0 – Ecl 8,0 670	12	11 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 12	Baixa transparência atmosférica
4048	– Bóia nº 7 2101	32 10,17 52 05,18	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4052	– Bóia nº 10 2101	32 10,28 52 05,34	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4056	– Bóia nº 9 2101	32 08,86 52 05,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4060	– Bóia nº 12 2101	32 08,99 52 05,92	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4064	– Rio Grande 2101	32 08,93 52 06,20	F. E.	76	10	Antena	Radiofarol Luz particular
4065 G 0625	– ENRG Sul 2101	32 08,40 52 06,13	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5 55	9	5	Tubo metálico, amarelo 5	
4066 G 0625.2	– ENRG Norte 2101	32 08,32 52 06,14	F. A. 55	9	5	Lanterna sobre a edificação do extremo norte do píer, amarela 6	

## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4068	– Bóia nº 11 2101	32 07,89 52 05,93	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4072	– Bóia nº 13 2101	32 05,98 52 05,81	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4076	– Bóia nº 15 2101	32 05,39 52 05,70	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4080	– Bóia nº 17 2101	32 04,63 52 04,95	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4084	– C. S. “Miroastro” 2101	32 04,01 52 03,98	Lp (2) B. 3s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 1,5 51		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
<b>CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO</b>							
4088	– Bóia nº 1 2101	32 03,74 52 04,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4092	– Bóia nº 2 2101	32 03,70 52 04,33	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	

## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4096	– Bóia nº 3 2101	32 03,21 52 04,10	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4100	– Bóia nº 4 2101	32 03,26 52 04,23	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
<b>CANAL DE ACESSO AO PORTO VELHO</b>							
4104 G 0626	– Porto Velho nº 1 2101	32 01,59 52 04,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4108 G 0626.2	– Porto Velho nº 2 2101	32 01,73 52 04,74	Lp. V. 5s V. 1,0 – Ecl. 4,0 36	6	2 9	Armação tronco piramidal quadrangular metálica sobre base cônica, ambas pintadas de verde 6	
4112 G 0626.4	– Porto Velho nº 3 2101	32 01,62 52 04,93	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4116 G 0626.6	– Porto Velho nº 5 2101	32 01,73 52 05,14	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4120	Embratel 2101	32 01,96 52 05,92	F. E.			Torre de telecomunicações 63	Luz particular



(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

## CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE

4124	– Bóia nº 19 2101	32 03,65 52 03,56	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4128	– Bóia nº 14 2101	32 02,82 52 03,02	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
4129	C. S Avanti 2101	32 01,90 52 02,50	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Encarnada	
4131.1	Honório Bicalho 2101	32 01,97 52 04,61	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 55	4	5 8	Armação metálica tipo mangrullo, verde 3	Marca de tope cilíndrica
4132 G 0627.3	– Bóia nº 16 2101	32 01,81 52 02,94	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Verde	
4136 G 0627.4	– Balizão nº 18 2101	32 00,79 52 03,82	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 50	5	5 8	Torre quadrangular de concreto sobre base e estacas de concreto, pintadas de verde 5	
4140 G 0627.2	– São José do Norte 2101	32 00,75 52 02,70	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 53	5	5 8	Tubo metálico en- carnado sobre base de concreto 3	

## LAGOA DOS PATOS

## CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE

4300 G 0627.5	– São José nº 20 2102	31 59,45 52 04,32	R (3) V. 10s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 7,7 39	5	5 8	Torre de concreto sobre base quadran- gular e estacas de concreto, pintadas de verde 5	
------------------	--------------------------	----------------------	--	---	--------	---	--



3800  
ABREU DE FORA



3801  
ALAGADA



3802  
ILHA DO CORISCO



3804  
LAJE DO FUNDÃO



3805  
PERNAMBUCO



3810.3  
ARAQUARI  
(MOLHE SUL)



3816  
PONTA DO VARRIDO



3828  
ITAJAÍ Nº 2



3832  
ITAJAÍ Nº 5



3836  
ITAJAÍ Nº 4



3838  
ITAJAÍ Nº 7



3840  
ITAJAÍ Nº 6



3844  
ITAJAÍ Nº 9



3848  
ITAJAÍ Nº 8



3852  
ITAJAÍ Nº 11



3853  
ITAJAÍ Nº 13



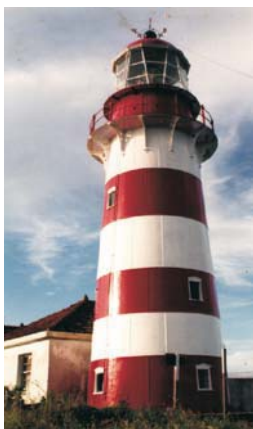
3868  
CABEÇUDAS



3872  
GALÉ



3876  
SÃO PEDRO



3880  
ARVOREDO



3881  
BARRA DA LAGOA  
LESTE



3882  
BARRA DA LAGOA  
OESTE



3883  
PONTA DA GALHETA