



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação  
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
Tel/Fax: 0XX21-2613-8210 / 2620-0073  
Internet: <http://www.dhn.mar.mil.br>

ISSN 0104-3102

FOLHETO Nº

**16**

**2005**

AVISOS 92 A 106

31 DE AGOSTO

# AVISOS AOS NAVEGANTES



## NAVAREA V

PUBLICAÇÃO QUINZENAL  
ELABORADA PELO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

**(VENDA PROIBIDA)**

### SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NAÚTICAS
IV	-	CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS
V	-	CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO
VI	-	CORREÇÕES AO ROTEIRO
VII	-	CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES
VIII	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
IX	-	NOTÍCIAS DIVERSAS

## ÍNDICE

	Pág.		Pág.
INFORMAÇÕES GERAIS .....	3	<b>LAGOA DOS PATOS</b>	
SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO		AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	48
AOS NAVEGANTES .....	8	AVISOS PRELIMINARES (P) .....	49
		AVISOS PERMANENTES .....	50
<b>AVISOS-RÁDIO</b>		<b>BACIA AMAZÔNICA</b>	
<b>COSTA NORTE</b>		AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	50
AVISOS DE ÁREA .....	9	AVISOS PRELIMINARES (P) .....	50
COSTEIROS .....	9	AVISOS PERMANENTES .....	55
LOCAIS .....	10	<b>GERAL</b>	
<b>COSTA LESTE</b>		AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	55
AVISOS DE ÁREA .....	11	AVISOS PRELIMINARES (P) .....	55
COSTEIROS .....	11	AVISOS PERMANENTES .....	57
LOCAIS .....	12	<b>ÁREA ESTRANGEIRA</b>	
<b>COSTA SUL</b>		AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	58
AVISOS DE ÁREA .....	14	AVISOS PRELIMINARES (P) .....	58
COSTEIROS .....	15	AVISOS PERMANENTES .....	58
LOCAIS .....	15	<b>CORREÇÕES PARA AS PUBLICAÇÕES</b>	
<b>LAGOA DOS PATOS</b>		LISTA DE FARÓIS .....	59
LOCAIS .....	20	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO .....	59
<b>BACIA AMAZÔNICA</b>		ROTEIROS .....	59
LOCAIS .....	21	OUTRAS PUBLICAÇÕES .....	59
<b>GERAL</b>		<b>AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS</b> .....	59
AVISOS DE ÁREA .....	-	<b>NOTÍCIAS DIVERSAS</b>	
COSTEIROS .....	-	CARTAS EM PRODUÇÃO .....	60
LOCAIS .....	24	CARTAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2005	60
		NOVA EDIÇÃO DE CARTA PUBLICADA NO	
CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS .....	25	ANO DE 2005 .....	60
		NOVA CARTA PUBLICADA NO ANO	
<b>AVISOS AOS NAVEGANTES</b>		DE 2005 .....	60
<b>COSTA NORTE</b>		PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO .....	61
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	26	NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES	
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	28	PRODUZIDAS NO ANO DE 2004 .....	61
AVISOS PERMANENTES .....	33	PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO	
<b>COSTA LESTE</b>		DE 2004 .....	61
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	33	NOTAS AOS USUÁRIOS .....	61
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	36	COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES .....	63
AVISOS PERMANENTES .....	40		
<b>COSTA SUL</b>			
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	41		
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	44		
AVISOS PERMANENTES .....	48		

## INFORMAÇÕES GERAIS

### **Avisos aos Navegantes**

São essencialmente avisos de perigo sobre eventos que possam comprometer a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana no mar e em águas interiores.

Algumas vezes os Avisos aos Navegantes podem estar baseados em informações incompletas ou não confirmadas. Os navegantes precisam levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

Conforme o modo de difusão e as características das alterações que irão introduzir, são classificados em Avisos-Rádio, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P) e Avisos Permanentes.

Essas informações chegam aos navegantes: pela transmissão de Avisos-Rádio, conforme especificado na Lista de Auxílios-Rádio; pela publicação no Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes; e por meio de divulgação na Internet.

**Avisos-Rádio** - São aqueles que contêm informações que, devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são transmitidos via rádio. Em função da região em que a alteração ocorre e do tipo da navegação a que irá primordialmente interessar, os Avisos-Rádio são classificados em Avisos de Área, Avisos Costeiros e Avisos Locais (Seção II).

**Avisos de Área** - Referem-se à área oceânica sob a responsabilidade do Brasil cuja divulgação seja fundamental para a navegação de longo curso. Neste tipo estão incluídos todos os Avisos cujas alterações se verificam na área V do mapa da página 8, até o local de recebimento do práctico. Estes Avisos, ao serem irradiados, serão precedidos da expressão NAVAREA seguida do algarismo identificador do país de origem e, em seguida, do número de ordem do Aviso-Rádio brasileiro.

**Avisos Costeiros** - Cobrem as informações que interessam à navegação de cabotagem.

**Avisos Locais** - São referentes às alterações havidas no interior de portos, seus canais de acesso e em vias navegáveis onde, normalmente, os navios somente navegam com auxílio de prácticos locais.

**Aviso Temporário** - É aquele que se refere às alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção III).

**Aviso Preliminar** - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção III).

**Aviso Permanente** - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção III).

### **Outras classes de Avisos aos Navegantes**

**Aviso Permanente Especial** - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes de cada ano.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na seção VIII, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído na relação total do próximo Folheto nº 1 a ser editado.

O Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), em português, com um anexo em inglês, e contém uma seção de Avisos-rádio, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais da quinzena, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto deste folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados na quinzena.

O anexo em inglês publica apenas os Avisos-Rádio de Área e Costeiros em vigor e os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais elaborados na quinzena.

São distribuídas juntamente com o Folheto, "Reproduções de Trechos" e "Notas de Precaução" para atualização das Cartas Náuticas Brasileiras e de folhas de atualização das publicações "Lista de Faróis",

"Lista de Auxílios-Rádio", "Roteiros" e de outras Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, quando se fizer necessária a atualização desses documentos náuticos (Seções IV, V, VI, VII, respectivamente).

O Folheto de Avisos aos Navegantes também está disponível na INTERNET, no endereço <http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>, exceto as "Reproduções de Trechos", as "Notas de Precaução" e as folhas de atualização das Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, as quais deverão ser procuradas na Capitania dos Portos mais próxima.

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IX - Notícias Diversas.

#### **Numeração dos Avisos aos Navegantes**

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual, por classificação, como se segue:

Avisos de Área (NAVAREA) - De 0001 a 3999;  
Avisos Costeiros - De 4001 a 6999; e  
Avisos Locais - De 7001 em diante,

sendo ainda precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como se segue: N - Costa Norte (da baía do Oiapoque ao cabo Calcanhar), E - Costa Leste (do cabo Calcanhar ao cabo Frio), S - Costa Sul (do cabo Frio ao arroio Chui), P - Lagoa dos Patos, A - Bacia Amazônica, T - Área Estrangeira e G - Informações de regiões que abrangem mais de uma área ou que sejam de interesse geral, não específico de regiões.

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná (HT) serão divulgadas em um folheto de Avisos aos Navegantes trimestral exclusivo desta Hidrovia.

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná (HI) serão divulgadas em um Folheto de Avisos aos Navegantes mensal exclusivo desta Hidrovia.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo também precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

#### **Relação Diária de Avisos-Rádio**

Além das transmissões previstas na publicação "Lista de Auxílios-Rádio", capítulo V - "Avisos aos Navegantes", deve estar disponível nas Capitâncias dos Portos a "Relação Diária Principal de Avisos-Rádio".

#### **Divulgações de Avisos-Rádio**

Os Avisos de Área e os Costeiros são transmitidos em todas as relações diárias, até que sejam publicados no Folheto Quinzenal ou até seus respectivos cancelamentos (o que ocorrer primeiro). Caso os Avisos de Área e Costeiros ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, permanecem apenas constando do Folheto de Avisos aos Navegantes, Seção II, Avisos-Rádio, deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

Os Avisos Locais são transmitidos apenas em duas relações consecutivas, mas permanecem em vigor até seus respectivos cancelamentos (exceção: alguns Avisos Locais, sobre eventos que representem grande risco à navegação, são divulgados diariamente até seus cancelamentos). Caso os Avisos Locais ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, passam a constar do Folheto de Avisos aos Navegantes, editado em português, Seção II, Avisos-Rádio.

Face ao tempo decorrido entre a publicação de avisos-rádio em folhetos de Avisos aos Navegantes e a distribuição desses folhetos para as Capitâncias dos Portos e suas Delegacias, Postos de Vendas, Unidades de Assessoramento Meteorológico e Serviços de Sinalização Náutica, a DHN divulga, na Internet, (<http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>) a relação, atualizada diariamente, de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Para receberem as relações pelo Serviço Internacional SAFETYNET, os navios dotados de receptores EGC do Sistema Inmarsat-C devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V, selecionando o Satélite Leste do Atlântico(AOR-E), para o qual a estação terrena da EMBRATEL em Tanguá dissemina as informações.

Os Avisos de Interdição de Área são divulgados com cinco dias de antecedência em relação à data de início da interdição, sendo repetidos diariamente até o término da interdição.

Semanalmente, às quartas-feiras, são divulgados três Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, contendo nos seus textos a relação numérica de todos os Avisos-Rádio de Área, Costeiros e Locais, que permanecem em vigor.

Os navios que necessitam receber quaisquer Avisos-Rádio fora do horário normal de transmissão devem solicitar suas irradiações às Estações Costeiras da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da publicação "Lista de Auxílios-Rádio".

Os Avisos-Rádio cancelados por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes, publicados em Folheto de Avisos aos Navegantes, permanecerão, durante duas semanas após a data de publicação deste Folheto, com seus respectivos números na relação de Avisos-Rádio em vigor, divulgada nos Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, às quartas-feiras.

### **Recomendações Sobre Segurança da Navegação**

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a faróis, balizamento luminoso e sinais de cerração deve ser consultado na "**Lista de Faróis**" e a balizamento cego na **Lista de Sinais Cegos**.

Tudo o que se refere a auxílio-rádio à navegação marítima deve ser consultado na "**Lista de Auxílios-Rádio**".

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes deve ser consultado no "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar**" (**RIPEAM - 72**), edição de 2003 da Diretoria de Portos e Costas da MB, que incorporou as emendas de 1981, 1987, 1989, 1993 e 2001.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no Capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do "**Roteiro**".

### **Correções em Cartas Náuticas**

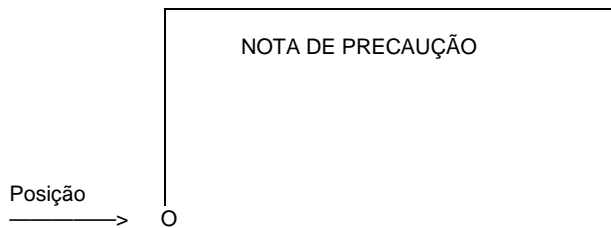
Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, independente da divisão por regiões. Consta, no início da "Seção III" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes, "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

Semestralmente, nos Folhetos nºs 1 e 13 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

Quando a correção for completada, atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

### **Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas**

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



### **Referência das Informações**

As marcações são verdadeiras, 000º a 360º, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média de Greenwich (**HMG**), fuso Zulu, expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

### **Cartas Náuticas com "Data" Diferentes**

O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com escalas diferentes e referidas a "data" diferentes. Nesses casos, recomenda-se, para plotagem da posição, quando da mudança da carta, a utilização de pontos de terra como referência.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

### **Colaboração dos Navegantes**

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes:

a) que informem à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local a descoberta ou suspeita de novos perigos ou quaisquer irregularidades observadas na sinalização náutica e, também, a critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço **NAVEMAR**, ou pelo FAX (0XX21) 2613-8210;

b) que façam observações meteorológicas no mar a qualquer distância da costa, efetuando o registro no modelo **DHN-5934-3** - Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP-FM 13-XI SHIP** e o envio de mensagem meteorológica **SHIP** modelo **DHN-5938-3** - Mensagem **FM 13-XI SHIP** para a estação costeira mais próxima, com o endereço **OBS METEO-RIO**; e

c) que forneçam informações para o cálculo do coeficiente de transparência atmosférica, preenchendo o modelo **DHN-5822-4** e enviando-o de acordo com a instrução contida no mesmo.

As mensagens com os endereços **NAVEMAR E OBS METEO-RIO** são gratuitas.

Os modelos **DHN-5934-3**, **DHN-5938-3** e **DHN-5822-4** são obtidos gratuitamente nos seguintes locais: Unidade de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), situada na Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói (Tel./Fax: 55 0XX21 2613-8254, e-mail: uam@chm.mar.mil.br), e na Capitania dos Portos do Estado do Rio Grande do Sul, na Avenida Almirante Cerqueira e Souza 198, Rio Grande; e nos Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, na Avenida Conselheiro Nébias, 488, Boqueirão, Santos, e da Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, na Rua São Jorge 25, Recife.

### **Distribuição do Folheto**

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado nas Capitânicas e Delegacias dos Portos do Brasil, nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Recife (PE), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); no Departamento de Material e Serviços Náuticos da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (**BHMN**), rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói; na Unidade de Assessoramento Meteorológico citada acima; e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas existentes em algumas cidades brasileiras e cujos endereços encontram-se listados no final deste folheto.

### **Cancelamento Automático de Aviso Temporário**

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

### AVISOS AOS NAVEGANTES

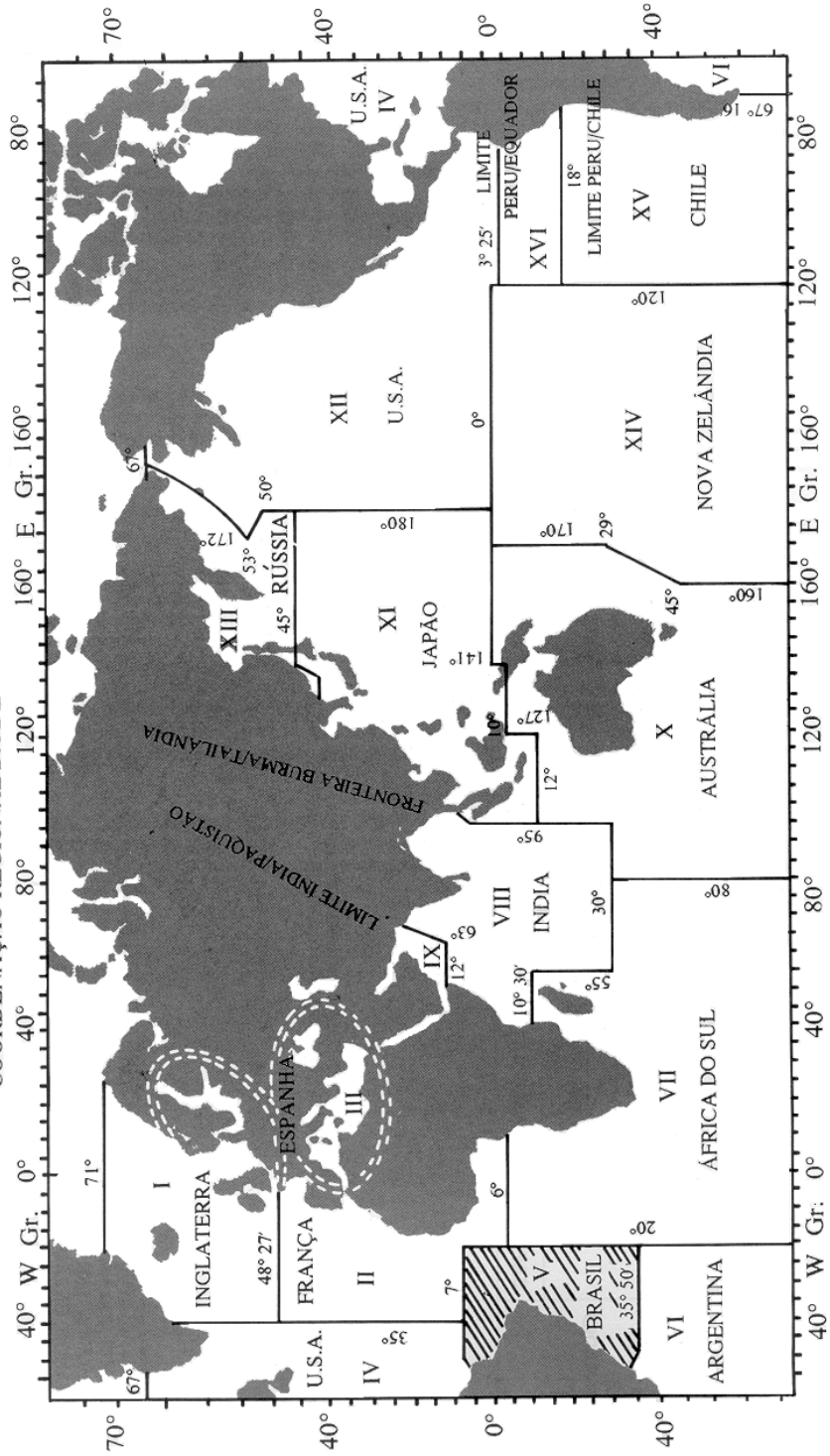
	TRANSMISSÃO		FREQUÊNCIAS	PERÍODO	HORÁRIOS DE TRANSMISSÃO	AVISOS-RÁDIO DIVULGADOS	IDIOMA	
RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO (*)	INTERNET	<a href="http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm">http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm</a>		Diário		AVISOS DE ÁREA AVISOS COSTEIROS AVISOS LOCAIS	Português/Inglês Português/Inglês Português	
	HF	RADIOTELETIPO (RATT) F1B			6.448,0 KHz 12.709,0 KHz 16.974,0 KHz 4.266,0 KHz ( a pedido)			0400Z ÀS 0445Z 2130Z ÀS 2215Z
		RADIODADOS J2D			8580,0 KHz 16974,0 KHz			1430Z ÀS 1530Z
	SAFETYNET	INMARSAT C						0400Z E 1230Z
FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES	INTERNET : <a href="http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm">http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm</a> ; E FOLHETO DISPONÍVEL NAS CAPITANIAS DOS PORTOS.			Quinzenal	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AVISOS-RÁDIO (NAVAREAS, COSTEIROS E LOCAIS) EM VIGOR HÁ MAIS DE 6 SEMANAS</li> <li>- AVISOS TEMPORÁRIOS</li> <li>- AVISOS PRELIMINARES</li> <li>- AVISOS PERMANENTES</li> <li>- AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS</li> <li>- REPRODUÇÃO DE TRECHOS DE CARTAS NÁUTICAS</li> <li>- CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, AOS ROTEIROS E A OUTRAS PUBLICAÇÕES</li> <li>- NOTAS DE PRECAUÇÃO</li> </ul>		Português (TUDO)  Inglês (**)	

(\*) AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS POR SAFETYNET E POR HF NÃO CONTÊM OS AVISOS-RÁDIO PUBLICADOS NOS FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. OS AVISOS-RÁDIO LOCAIS SÃO TRANSMITIDOS, POR HF, APENAS EM DUAS RELAÇÕES CONSECUTIVAS, APÓS O QUE PASSAM A TER SUA NUMERAÇÃO INCLUIDA NOS AVISOS DE CONHECIMENTO GERAL DIVULGADOS ÀS QUARTAS-FEIRAS, DURANTE 42 DIAS, QUANDO, ENTÃO, CASO AINDA PERMANEÇAM EM VIGOR, SÃO PUBLICADOS EM FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS PELA INTERNET SÃO ATUALIZADAS DIARIAMENTE E CONTÊM TODOS OS AVISOS-RÁDIO EM VIGOR.

(\*\*) O FOLHETO EM INGLÊS CONTÉM SOMENTE OS AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREAS) E COSTEIROS EM VIGOR E OS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES, PERMANENTES E PERMANENTES ESPECIAIS ELABORADOS NA QUINZENA.

SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO AOS NAVEGANTES

COORDENAÇÃO REGIONAL DA DIFUSÃO RADIOTELEGRÁFICA





## AVISOS-RÁDIO

Os Avisos-rádio em vigor não incluídos nesta seção poderão ser encontrados na Internet, no endereço "<http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>"

### COSTA NORTE

#### NAVAREA V

##### 2005

- N 0448 BAIÁ DO OIAPOQUE – CARTA 110 – FAROL ORANGE – G 0000.5 – 04-25.86N 051-32.52W – APAGADO.
- N 0513 BARRA NORTE DO RIO AMAZONAS – CARTA 201 – ÚLTIMO LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO REALIZADO EM DEZ/04 – EXISTÊNCIA DE CANAIS DELIMITADOS PELAS POSIÇÕES: CANAL PRINCIPAL:  
A) BE 01-01.78N 049-38.93W B) BE 00-57.43N 049-41.61W  
C) BE 00-57.16N 049-42.37W D) BE 00-57.19N 049-43.33W  
E) BE 00-56.31N 049-45.69W F) BB 01-00.38N 049-38.84W  
G) BB 00-55.87N 049-41.65W H) BB 00-56.19N 049-43.54W  
I) BB 00-54.24N 049-47.59W  
MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 13,0 METROS NA POSIÇÃO: 00-59.01N 049-40.52W. CANAL ALTERNATIVO:  
A) BE 01-07.12N 049-36.99W B) BB 01-06.56N 049-36.29W  
C) BB 00-56.31N 049-45.69W D) BE 00-57.19N 049-46.48W  
MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 12,0 METROS NA POSIÇÃO: 01-03.79N 049-39.30W.
- N 0542 BARRA NORTE DO RIO AMAZONAS – CARTA 201 – FAROL SANTAREM – G 0006.8 – 00-38.81N 050-05.71W – RESPONDEDOR RADAR(RACON) INOPERANTE.
- N 0641 BARRA NORTE DO RIO AMAZONAS - CANAL GRANDE DO CURUÁ - CARTA 201 – REFERENTE AVISO PRELIMINAR N 79(P)/05 - SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ CURUÁ NR 1 - NRORD 32 - 01-02.39N 049-39.52W - RETIRADA.  
BOIA DE LUZ CURUÁ NR 3 - NRORD 36 - 01-00.12N 049-40.89W – FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 00-59.76N 049-40.35W.  
BOIA DE LUZ CURUÁ NR 4 - NRORD 40 - 00-59.98N 049-39.89W - FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 01-00.30N 049-38.91W.  
BOIA DE LUZ CURUÁ NR 9 - NRORD 50 - 00-56.80N 049-44.00W – FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 00-57.19N 049-43.33W.  
BOIA DE LUZ CURUÁ NR 10 - NRORD 52 - 00-56.08N 049-43.31W – FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 00-56.19N 049-43.54W.  
BOIA DE LUZ CURUÁ NR 14 - NRORD 58 - 00-52.80N 049-50.46W - FORA DE POSIÇÃO – POSIÇÃO ATUAL: 00-52.83N 049-50.40W.
- N 0685 BARRA NORTE DO RIO AMAZONAS - CARTA 203 - RADIOFAROL CANIVETE - NRORD RF 2040 - 00-30.57N 050-24.86W - ESTACAO DGPS - INOPERANTE.

#### COSTEIROS

##### 2005

- N 4138 PROXIMIDADES DAS ILHAS DOS GUARAS - CANAL DO ESPADARTE - CARTA 313 – SITUAÇÃO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ NR 02 - NRORD 150 - 00-24.30S 047-50.00W – DESAPARECIDA  
BOIA DE LUZ NR 08 - NRORD 153.4 - 00-28.07S 047-57.24W – DESAPARECIDA.
- N 4295 PROXIMIDADES DE SALINÓPOLIS – CARTA 311 – BOIA DE LUZ PEDRA DA CORVINA – NRORD 311 - 00-30.10S 047-23.00W – DESAPARECIDA.
- N 4332 RIO AMAZONAS - PROXIMO DA ILHA DO CURUÁ – CARTA 202 – FARELETE TAIA – G 0006.9 - 00-39.23N 050-17.57W – APAGADO.
- N 4334 PROXIMO DO PORTO DE GUAMARE - CARTA 720 - Balsa ACREMOSQUEIRO NAUFRAGADA NA POSIÇÃO: 05-02.11S 036-22.11W – SINALIZADA POR BOIA DE LUZ ESPECIAL COM CARACTERÍSTICAS LP.A – FASE DETALHADA A 0,5 ECL 2,5.

- II -  
**COSTA NORTE**

**LOCAIS**

**2000**

N 8280 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO PANEMA - CARTA 242 - ALTERACAO BATIMETRICA AO LONGO DO FURO DA CIDADE.

**2003**

N 7522 PROXIMIDADES DA PONTA DO MEL - CARTA 720 - EXISTENCIA DE BOIA DE AMARRACAO NA POSICAO APROXIMADA: 04-42.60S 036-50.40W.

N 7691 BAIJA DE SAO MARCOS - TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA - CARTA 413 - FAROLETE MOLHE NORTE(COTOVELO) - G 0087.5 - 02-33.53S 044-22.70W - LUZ NAO CONFIAVEL.

N 7905 BAIJA DE SAO MARCOS - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA - CARTA 413 - BOIA DE LUZ CABECO MEARIM - NRORD 0648 - 02-32.31S 044-22.62W - FORA DE POSICAO.

**2004**

N 7409 RIO PARA - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE BELEM - CARTA 320 - BOIA DE LUZ ILHA DA BARRA - NRORD 206.4 - 01-21.78S 048-29.61W - APAGADA.

N 7867 ENTRE PONTA DO CEU E PONTA DE SANTAREM - CARTA 200 - EMBARCACAO B/M SOCORRO DE NAZARE V - NAUFRAGADA PROXIMO A MARGEM ESQUERDA DO RIO AMAZONAS. RECOMENDA-SE CAUTELA.

N 8188 RIO PARA - CANAL DO MOSQUEIRO - CARTA 316 - BOIA DE LUZ ICOARACI - NRORD 204 - 01-17.60S 048-29.62W - DESAPARECIDA.

N 8318 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA DO CAPIM - CARTA 304 - EMBARCACAO COMTE ISAAC NAUFRAGADA E Balsa Encalhada na Posicao 01-33.50S 048-52.00W. RECOMENDA-SE CAUTELA.

**2005**

N 7542 RIO PARA - ILHA COROA GRANDE - CARTA 304 - FAROLETE COROA GRANDE - G 0029 - 01-01.68S 048-35.75W - APAGADO.

N 7626 RIO GUAMA - CARTA 320 - EXISTENCIA DE CASCO DE Balsa SOCOBRADA NA POSICAO 01-28.70S 048-28.90W - ANTIGO TERMINAL PESQUEIRO - SINALIZADO POR UM AUXILIO A NAVEGACAO - DESCRICAO: HASTE METALICA - CARACTERISTICA LP.B - PERIODO 6 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B 0.5 ECL 5.5 - ALCANCE LUMINOSO 2 MILHAS NAUTICAS. RECOMENDA-SE CAUTELA.

N 7653 BAIJA DE PARAMAJOS - PROXIMIDADES DE ABAETETUBA - CARTA 304 - BOIA DE LUZ SIRIPANA - NRORD 316 - 01-39.15S 048-53.47W - DESAPARECIDA.

N 7789 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - FURO TUCUMANDUBA - CARTA 305 - FAROLETE TUCUMANDUBA - NRORD 319.2 - 01-42.80S 049-02.66W - APAGADO.

N 7838 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - PROXIMIDADES DA PONTA DO FRECHAL - CARTA 305 - BOIA DE LUZ BANCO JUPATITUBA SW - NRORD 347.1 - 01-43.50S 049-13.52W - APAGADA.

N 7874 RIO PARA - PROXIMIDADES DE CURRALINHO - CARTA 306 - FAROLETE MUCURAS - G 0055.7 - 01-50.50S 049-49.60W - APAGADO.

N 7875 RIO PARA - PROXIMIDADES DA ILHA SANTO ANTONIO - CARTA 305 - BOIA DE LUZ PEDRAS DE SANTO ANTONIO - NRORD 0351 - 01-44.90S 049-29.22W - APAGADA.

N 7905 RIO PARA - CANAL DO QUIRIRI - CARTA 303 - SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 05 - NRORD 149.48 - 00-56.20S 048-26.81W - DESAPARECIDA.  
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 10 - NRORD 149.54 - 00-55.65S 048-26.66W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 00-55.61S 048-26.68W E  
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 12 - NRORD 149.56 - 00-56.80S 048-26.09W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 00-56.80S 048-26.18W.

N 7936 RIO PARA - BAIJA DO MARAPATA - CARTA 305 - FAROLETE YACUMANA - G 0055.45 - 01-39.00S 049-15.70W - APAGADO.

- II -  
**COSTA NORTE**

- N 7940 RIO PARA – BAIÁ DO MARAPATA – PROXIMIDADES DA ILHA JUPATITUBA – CARTA 305 – BOIA DE LUZ BANCO JUPATITUBA SE – NRORD 347 – 01-43.50S 049-10.32W – APAGADA.
- N 7942 RIO PARA – BAIÁ DO MARAPATA – CARTA 305 – BOIA DE LUZ PIRAMENHA – NRORD 319.3 – 01-42.10S 049-06.52W – APAGADA.
- N 7978 RIO PARA – BAIÁ DO MARAPATA – CARTA 305 – BOIA DE LUZ MANDI NR 1 NRORD 328 – 01-37.90S 049-09.77W – APAGADA.
- N 7998 RIO PARÁ - PROXIMIDADES DA ILHA GUAJARA - CARTA 306 – BOIA DE LUZ BANCO SAPATEIRO - NRORD 362 - 01-48.10 S 050-15.00 W – APAGADA.
- N 7999 RIO PARÁ - PROXIMIDADES DA ILHA MUTUACA - CARTA 306 – BOIA DE LUZ BANCO OIA - NRORD 361 - 01-49.10S 050-11.00W – AVARIADA.
- N 8002 RIO PARÁ - BAIÁ DO MARAPATA - ILHA MANDII - CARTA 305 – FAROL MANDII – G 0054 - 01-36.70S 049-08.64W – APAGADO.
- N 8003 RIO PARA - PROXIMIDADES DO BANCO DO FRECHAL – CARTA 305 – FAROLETE PONTA DO FRECHAL – NRORD 345.1 - 01-43.41S 049-16.68W – APAGADO.
- N 8004 RIO PARA - BAIÁ DE MARAJO - PROXIMIDADES DA ILHA CARNAPIJO – CARTA 316 - FAROLETE CARNAPIJO – G 0045 - 01-21.83S 048-38.80W - APAGADO.
- N 8005 RIO PARA - BAIÁ DO MARAPATA – CARTA 305 – BOIA DE LUZ MARAPATA – NRORD 319 - 01-37.20S 049-03.12W – APAGADA.
- N 8025 RIO PARA - BAIÁ DO MARAPATA - CANAL NORTE - CARTA 305 - BOIA DE LUZ BANCO DO OTELO - NRORD 320 - 01-36.93S 049-06.52W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 01-37.03S 049-06.44W.
- N 8026 RIO PARA - ILHA CARNAPIJO - FURO DO ARROZAL – CARTA 316 – FAROLETE BOCA DO FURO DO ARROZAL – G 0047 - 01-27.85S 048-42.54W – DESTRUIDO.

**COSTA LESTE**

**NAVAREA V**

**2005**

- E 0590 ILHA DA TRINDADE - CARTA 21 – FAROLETE PONTA DO VALADO – G 0314 – 20-29.78S 029-19.26W - APAGADO.
- E 0611 PROXIMIDADES DE ARACAJU – CARTA 1003 – RADIOFAROL SERGIPE – NRORD RF 2240 - 10-58.16S 037-02.20W – RADIOFAROL E ESTACAO DGPS – INOPERANTES.

**COSTEIROS**

**2004**

- E 4398 S DO FAROL TABATINGA - CARTA 800 - EXISTENCIA PROVISORIA DE TORRE TRONCO PIRAMIDAL QUADRANGULAR EM TRELICA METALICA COM FAIXAS HORIZONTAIS BRANCAS E ALARANJADAS - EXIBINDO LUZ RAPIDA CONTINUA BRANCA - COM APROXIMADAMENTE 40 METROS DE ALTURA.
- E 4526 E PONTAL DA REGENCIA - CARTA 1300 - Balsa BGL-I FUNDEADA POR MEIO DE 8 ANCORAS NAS POSICOES: 19-33.47S 039-15.27W 19-34 47S 039-15 42W, 19-34 40S 039-15 75W, 19-33 70S 039-16 17W, 19-33 25S 039-15 93W, 19-32 95S 039-15 13W, 19-33 15S 039-14 72W, 19-33 93S 039-14 40W E 19-34 25S 039-14 65W.

**2005**

- E 4007 PROXIMIDADES DO PONTAL DE CORURIBE – CARTA 1000 – BOIA DE LUZ LAJE DO MIAI – NRORD 1396.5 - 10-17.96S 036-05.51W – RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- E 4021 PROXIMO AO FOCINHO DO CABO – CARTA 1508 – REFERENTE AVISO TEMPORARIO E 87(T) DE 2004 - BOIA ONDOGRAFO NA COR LARANJA E COM UM METRO DE DIAMETRO - DESAPARECIDA.

- II -  
**COSTA LESTE**

- E 4129 PROXIMIDADES DE CARAVELAS – BARRA DO TOMBA – CARTA 1312 – FARELETE BARRA DO TOMBA – G 0303 - 17-45.93S 039-12.28W – RETIRADO.
- E 4353 PROXIMIDADES DE RIO DOCE - CARTA 1420 - EXISTENCIA DE BOIAS CEGAS DEMARCANDO EQUIPAMENTO OCEANOGRAFICO - POSICOES:19-32.73S 039-41.37W; 19-32.26S 039-41.43W; 19-32.19S 039-41.50W E 19-32.12S 039-41.44W.
- E 4381 PROXIMIDADES DO ARQUIPELAGO DOS ABROLHOS - CARTA 1310 - ESTABELECIDOS HIDROFONES NAS POSICOES:  
A)17-58.34S 038-43.38W. F)17-57.66S 038-44.61W.  
B)17-58.34S 038-43.54W. G)18-08.00S 038-35.00W.  
C)17-56.34S 038-45.66W. H)18-06.00S 038-35.00W.  
D)17-58.40S 038-45.20W. I)18-07.00S 038-36.00W.  
E)17-56.86S 038-44.41W. J)18-07.00S 038-37.00W.  
PERIODO: 141100Z/JUL A 281100Z/OUT/05.
- E 4402 PROXIMIDADES DE BARRA NOVA(ES) – CARTA 1300 - MERGULHADORES REALIZANDO VISTORIA EM INSTALACOES SUBMARINAS – POSICAO: 18-58.60S 039-42.45W – PERIODO: 22/JUL A 27/SET/05. NAVEGANTES NA AREA EVITAR APROXIMACAO.
- E 4434 SE DE TRES TORRES - CARTA 1000 - ESTABELECIDAS BOIAS DE AMARRACAO CONICA LARANJA NAS POSICOES: 11-06.71S 036-58.50W E 11-10.75S 037-04.28W PERIODO: 07/AGO A 05/SET/05.
- E 4442 N DE ITACARE – CARTA 1100 – EXISTENCIA DE DESTROCOS(B/P NINJA II) NA POSICAO: 14-11.00S 038-58.00W.

**LOCAIS**

**2001**

- E 8040 PROXIMIDADES DA ILHA DE SANTANA - CARTA 1507 - B/P FLIPPER NAUFRAGADO NA POSICAO: 22-24.91S 041-42.83W.

**2002**

- E 7028 BAIA DO ARATU – CANAL COTEGIPE - CARTA 1103 – ALTERACAO NA BATIMETRIA - ENCONTRADA PROFUNDIDADE DE 11 METROS PROXIMO AO BERCO SUL DO TERMINAL DE GRANEIS.

**2003**

- E 7216 ENSEADA DE MACAE – PROXIMIDADES DA ILHA DE SANTANA – CARTA 1507 – PLATAFORMA PETROBRAS XXI FUNDEADA NA POSICAO: 22-24.58S 041-35.03W.
- E 7461 BAIA DO ESPIRITO SANTO – PROXIMO AO PORTO DE TUBARAO - CARTA 1401 – ALTERACAO DE SINAL EM CARATER EXPERIMENTAL - FARELETE ALINHAMENTO TUBARAO ANTERIOR - G 0320.2 - 20-15.86S 040-15.58W – NOVA DENOMINACAO - FAROL ALINHAMENTO TUBARAO ANTERIOR - EXISTENCIA DE SETORES DE VISIBILIDADE – SETOR ENCARNADO: MARCACOES 342.5 A 343.5 GRAUS – ALCANCE LUMINOSO 34 MILHAS NAUTICAS - SETOR BRANCO: MARCACOES 343.5 A 345 GRAUS – ALCANCE LUMINOSO 40 MILHAS NAUTICAS – SETOR VERDE - MARCACOES 345 A 346 GRAUS - ALCANCE LUMINOSO 34 MILHAS NAUTICAS - NOVA CARACTERISTICA OC.ALT.EBV 12 SEGUNDOS.

**2004**

- E 7554 BARRA DO RIO SERGIPE - CARTA 1003 - ALTERACAO EM POSICAO DOS BANCOS DE AREIA EXISTENTES NA ENTRADA DO RIO SERGIPE - BANCOS DE AREIA DESLOCANDO-SE PARA O SUL.
- E 7833 BARRA DO RIO SAO FRANCISCO DO NORTE – CARTA 1002 - CONSTATADA SIGNIFICATIVA ALTERACAO DOS BANCOS DE AREIA E DO CANAL EXISTENTE NA FOZ DO RIO SAO FRANCISCO DO NORTE.
- E 8378 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE VITORIA – PROXIMIDADES DA CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPIRITO SANTO(CPES) - CARTA 1401 – EXISTENCIA DE 4 BOIAS DE AMARRACAO NAS SEGUINTE POSICOES:  
BOIA DE AMARRACAO NR 1 (ESFERICA) – 20-19.19S 040-18.07W;  
BOIA DE AMARRACAO NR 2 (ESFERICA) – 20-19.19S 040-18.03W;  
BOIA DE AMARRACAO NR 3 (TONEL) – 20-19.18S 040-18.09W; E  
BOIA DE AMARRACAO NR 4 (TONEL) – 20-19.18S 040-18.04W.

- II -  
**COSTA LESTE**

E 8443 BAIÁ DO ESPIRITO SANTO - PROXIMO AO PORTO DE TUBARAO - CARTA 1410 – REF. AVISO LOCAL E 7461/03 - FAROL ALINHAMENTO TUBARAO ANTERIOR - NRORD 1940 - 20-15.88S 040-15.58W E FAROLETE ALINHAMENTO TUBARAO POSTERIOR - NRORD 1944 - 20-14.98S 040-15.83W - FUNCIONANDO NO PERIODO DIURNO E NOTURNO.

**2005**

E 7003 BAIÁ DO ESPIRITO SANTO - PROXIMO PORTO DE TUBARAO - CARTA 1401 - REFERENTE AVISO LOCAL E 7461/03 – LUZ NAO CONFIÁVEL – SUBSTITUIDO NO PERIODO DE 28/DEZ/04 A 28/MAR/05 PELO FAROLETE COM AS SEGUINTE ALTERACOES: CARACTERISTICA: LP.B - PERIODO:3 SEGUNDOS - FASE DETALHADA: B 0.3 – ECL 2.7 - ALCANCE LUMINOSO: 5 MILHAS NAUTICAS.

E 7030 BAIÁ DE TODOS OS SANTOS - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ARATU – CARTA 1103 – ESTABELECIDÁ BOIA CEGA CARDINAL SUL NA POSICAO: 12-47.53S 038-29-45W.

E 7034 PROXIMIDADES DO PONTAL DE CANDEIAS – CARTA 930 - CONSTRUÍDO QUEBRA MAR – SUBMERSO NA PREAMAR DE SIZIGIA – NAS COORDENADAS: 08-11.50S 034-54.94W E 08-11.91S 034-54.95W.

E 7365 BAIÁ DE TODOS OS SANTOS – PRAIA DO INEMA – CARTA 1103 – BALIZA PERIGO ISOLADO ESTABELECIDÁ NA POSICAO:12-48.74S 038-29.38W.

E 7510 PORTO DE MACEIO – CARTA 901 – BOIA DE LUZ PEIXE PAU – NRORD 1384 - 09-42.02S 035-43.94W – APAGADA.

E 7800 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE VITORIA – CARTA 1401 – ALTERACAO EM POSICAO DE BOIAS DE AMARRACAO:  
BOIA DE AMARRACAO - 20-19.38S 040-20.72S – NOVA POSICAO:20-19.42S 040-20.72W E  
BOIA DE AMARRACAO - 20-19.40S 040-20.70S – NOVA POSICAO:20-19.42S 040-20.68W.

E 7823 BAIÁ DE TODOS OS SANTOS - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS DE GRANEIS SOLIDOS, LIQUIDOS E GASOSOS – CARTA 1103 – BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 1560 - 12-47.05S 038-30.36W – ESTABELECIDÁ EM NOVA POSICAO: 12-47.11S 038-30.36W.

E 7830 BAIÁ DE VITORIA - CARTA 1401 - FAÍNA DE MANUTENCAO DA 3 PONTE SOBRE O CANAL DE ACESSO COM EMPREGO DE ANDAIME MOVEL CUJO COMPRIMENTO REDUZ A ALTURA DO VAO PARA 44 METROS - PERIODO: 04/JUL A 18/AGO/05. EMBARCACOES QUE DEMANDAREM O PORTO DE VITORIA, ANTES DE ENTRAR NO CANAL DE ACESSO, DEVERAO CONTACTAR A ADMINISTRACAO PORTUARIA SOBRE O POSICIONAMENTO DO ANDAIME.

E 7886 RIO POTENGI - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE NATAL – CARTA 802 – REF. AVISO E 61(P)/05 – ITEM 1 - EXISTENCIA DE BOIAS DEMARCANDO CONSTRUCAO DE PILAR - NAS POSICOES:  
A)BOIA DE LUZ ESPECIAL JUSANTE: 05-45.28S 035-12.13W - CARACTERISTICA: LP.A.3SEG – FASE DETALHADA: A.0,5 – ECL. 2,5. E  
B)BOIA DE LUZ ESPECIAL MONTANTE: 05-45.40S 035-12.22W - CARACTERISTICA: LP.A.3SEG – FASE DETALHADA: A.0,5 – ECL. 2,5.

E 7920 PORTO DE SUAPE - CARTA 906 - BOIA DE LUZ PRAIA DO OUTEIRO ALTO - NRORD 1338.6 - 08-23.30S 034-57.96W. RETIRADA TEMPORIAMENTE EM VIRTUDE DRAGAGEM - PERIODO: 13/DEZ/04 A 15/SET/05.

E 7953 PROXIMIDADES DE MACAE – PRAIA IRIRI – CARTA 23000 (INT 2123) – PIER EM CONSTRUCAO E LANCAMENTO DE EMISSARIO SUBMARINO NA AREA DELIMITADA PELAS POSICOES:  
A) 22-31.33S 041-55.07W  
B) 22-31.10S 041-54.89W  
C) 22-32.47S 041-53.19W  
D) 22-32.20S 041-52.97W  
PERIODO 20/JUL/05 A ABR/06.

E 8000 PROXIMIDADES DE BARRA NOVA – CARTA 1300 – Balsa SUPERPESA II EM OPERACAO NA POSICAO : 18-58.05S 039-43.00W – PERIODO: 020700Z/AGO A 150000Z/SET/05.

- II -  
**COSTA LESTE**

- E 8031 BAIÁ DE TODOS OS SANTOS – CARTA 1110 – LANÇAMENTO DE DUTO SUBMARINO PELA Balsa BGL-1 – PERÍODO: 08/AGO A 31/OUT/05 - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A PRAIA DO CAIRU(INÍCIO) E A PONTA DO FERROLHO(TERMINO) - COM O DESLOCAMENTO DA Balsa AO LONGO DO PERCURSO – EXISTÊNCIA DE CABO DE AÇO TENSIONADO ENTRE A Balsa E A PRAIA DO CAIRU(FASE INICIAL DO LANÇAMENTO) E ENTRE A Balsa E A PONTA DO FERROLHO(FASE FINAL DO LANÇAMENTO) – EXISTÊNCIA DE CABOS DE ANCORAGEM A PARTIR DA PROA E POPA DA Balsa SINALIZADOS POR BOIAS CEGAS. RECOMENDA-SE MANTER DISTÂNCIA SUPERIOR A UM RAIO DE 700 METROS A PARTIR DA PROA E POPA E 500 METROS POR BOMBORDO E BORESTE DA Balsa – HA RISCO DE COLISÃO CASO ULTRAPASSADOS OS LIMITES ACIMA ESTABELECIDOS.
- E 8032 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE CABEDELO – CARTA 830 – BOIA DE LUZ NR 7 – NRORD 1232 – 06-58.31S 034-50.59W – FORA DE POSIÇÃO.
- E 8034 PROXIMIDADES BARRA NOVA – CARTA 1300 – MONOBOIA FUNDEADA NA POSIÇÃO: 18-58.58S 039-42.43W – RECOMENDA-SE CAUTELA.
- E 8041 PROXIMIDADES DE CONCEIÇÃO DA BARRA – CARTA 1300 – DRAGAGEM EM EXECUÇÃO ENTRE AS POSIÇÕES: 18-36.14S 039-43.14W, 18-36.23S 039-43.66W, 18-36.24S 039-43.67W, 18-36.25S 039-43.61W, 18-36.31S 039-43.12W. PERÍODO: 08/AGO A 21/NOV/05.
- E 8092 PROXIMO DE ARRAIAL DO CABO E BUZIOS – CARTAS 1505 E 1504 –LANÇAMENTO DE RECIFES ARTIFICIAIS NAS SEGUINTEs ÁREAS:  
PROXIMO PRAIA DA MASSAMBABA - 22-58.72S 42-02.37W 22-58.56S 42-02.21W 22-58.28S 42-02.53W 22-58.44S 42-02.68W.  
ENTRE AS ILHAS FEIA E RASA - 22-44.06S 41-55.86W 22-43.74S 41-55.45W 22-43.85S 41-55.37W 22-44.16S 41-55.77W.  
ENSEADA DE MANGUINHOS - 22-45.66S 41-55.44W 22-45.60S 41-55.18W 22-45.70S 41-55.16W 22-45.76S 41-55.41W.  
PROXIMO DA PONTA JOAO FERNANDES - 22-44.28S 41-52.84W 22-44.15S 41-52.62W 22-44.25S 41-52.56W 22-44.38S 41-52.78W. PERÍODO DE 17/AGO A 17/SET/05.
- E 8098 PORTO DE CABEDELO – CARTA 830 – SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ NR 2 – NRORD 1200 – 06-56.35S 034-48.93W – FORA DE POSIÇÃO - POSIÇÃO ATUAL: 06-56.34S 034-48.96W.  
BOIA DE LUZ NR 3 – NRORD 1216 – 06-56.85S 034-50.03W – RETIRADA.  
BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 1220 – 06-57.34S 034-50.51W – FORA DE POSIÇÃO - POSIÇÃO ATUAL: 06-57.23S 034-50.45W.

---

**COSTA SUL**

---

**NAVAREA V**

**2004**

- S 0033 E DO CANAL DA VERGA - CARTA 90 - REF. AVISO S 147(T)/02 BOIA DE LUZ COLETA DE DADOS AMBIENTAIS RETIRADA PARA MANUTENÇÃO.
- S 0798 S DA ILHA GRANDE – CARTA 23100(INT 2124) – EXISTÊNCIA DE 3 BOIAS CEGAS NA ÁREA CIRCULAR COM RAIO DE 2 MILHAS NAUTICAS CENTRADA NA POSIÇÃO: 24-26.90S 044-02.00W.

**2005**

- S 0132 SE DE ARROIO CHUI – CARTA 90 - B/P VERDE VALE VII NAUFRAGADO – EM: 071841Z/FEV - 34-31.00S 051-30.00W.
- S 0470 BARRA DO ARARANGUA - CARTA 1911 – FAROL ARARANGUA – G 0602 – 28-56.07 S S 049-21.75 W – NOVA CARACTERÍSTICA : Lp(3) B 20S – FASE DETALHADA – B 0,5 – ECL 3,0 – B 0,5 – ECL 3,0 – B 0,5 - ECL 12,5 – LUZ NAO CONFIÁVEL.
- S 0495 TRAMANDAI - CARTA 2000 - FAROL TRAMANDAI – G 0607.4 - 30-00.49S 050-08.13W – RESPONDEDOR RADAR (RACON) - INOPERANTE.
- S 0528 BARRA DO ARARANGUA - CARTA 1911 – FAROL ARARANGUA – G 0602 – 28-56.07S 049-21.75W - RESPONDEDOR RADAR(RACON) – INOPERANTE.

- II -  
**COSTA SUL**

- S 0546 S DE SANTOS - CARTA 21070(INT.2008) - EXISTENCIA DE CORRETOGRAFOS NAS SEGUINTE POSICOES E CARACTERISTICAS:  
24-03.31S 046-17.38W - DEMARCADO POR BOIA SUBMERSA;  
25-11.58S 045-48.85W - DEMARCADO POR BOIA SUBMERSA;  
23-50.65S 045-39.78W - DEMARCADO POR BOIA DE LUZ ESPECIAL COM  
CARACTERISTICA: LP(5)A.20S; E  
24-24.36S 046-53.47W - DEMARCADO POR BOIA DE LUZ ESPECIAL COM CARACTERISTICA:  
LP(5)A.20S.PERIODO: 28/JUN A 31/OUT/05.
- S 0626 PROXIMIDADES DA BAIJA DE SANTOS – ILHA DA MOELA - CARTA 1701 – RADIOFAROL MOELA – NRORD RF 3288 – 24-03.04S 046-15.81W – RADIOFAROL E ESTACAO DGPS – INOPERANTES.

**COSTEIROS**

**2004**

- S 4454 NE DE ALBARDAO - CARTA 90 - REFERENTE AVISO S 124(T)/04 – BOIA DE COLETA DE DADOS SUBSTITUIDA POR BOIA DE LUZ – CARACTERISTICA: LP(5)B – PERIODO: 20 SEGUNDOS – APAGADA.

**2005**

- S 4120 PROXIMIDADES DA ILHA DE SANTA CATARINA – CARTA 1902 – EXISTENCIA DE EQUIPAMENTO DE PESQUISA - BOIA AMARELA DE FUNDEIO COM ONDOGRAFO – EMITINDO LUZ ESTROBOSCOPICA NA POSICAO:27-04.80S 048-14.32W E CORRETOGRAFOS DEMARCADOS POR TONEL AZUL NA POSICAO: 27-42.37S 048-08.14W.
- S 4366 LAJE DA MARAMBAIA - CARTA 1622 - FAROL MARAMBAIA - G 0406 - 23-06.94S 043-50.14W - APAGADO.
- S 4407 PROXIMO DO PARCEL DO UNA – CARTA 1700 – B/P ROQUE SANTEIRO NAUFRAGADO EM: 240800Z/JUL – 24-32.06S 047-02.79W.
- S 4414 SSE DA PRAIA DO CASSINO – CARTA 2100 – EXISTENCIA DE ONDOGRAFO E CORRETOMETROS NAS POSICOES:  
A) 32-13.00S 052-09.00W - PROFUNDIDADE 09 METROS .  
B) 32-18.87S 052-14.13W - PROFUNDIDADE 10 METROS .  
C) 32-15.70S 052-07.13W - PROFUNDIDADE 12 METROS .  
AREA INTERDITADA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES: 32-14.50S 052-11.40W 32-12.40S 052-09.20W 32-14.30S 052-06.00W E 32-16.40S 052-07.20W. PERIODO: 01/MAI A 31/AGO/05.
- S 4448 PROXIMIDADES DA BAIJA DE GUANABARA - ILHAS MARICAS – CARTA 1506 – FAROL MARICAS – G 0358 – 23-00.91S 042-55.21W – APAGADO.

**LOCAIS**

**2003**

- S 7111 PORTO DO RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS - CARTA 2101 - OBSERVADAS PROFUNDIDADES INFERIORES A 12 METROS JUNTO A MARGEM ESQUERDA DO CANAL - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE A BOIA NR 6 - NRORD 4032 - E A BOIA NR 8 - NRORD 4036.
- S 7366 CANAL DE ACESSO A JOINVILLE - CARTA 1805 ER - BOIA DE LUZ PEDRAS DA CRUZ - NRORD 3806 - 26-16.45S 048-40.47W. APAGADA.
- S 7367 PROXIMIDADES DO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - CARTA 1804 - FAROLETE PERNAMBUCO - NRORD 3805 - 26-15.88S 048-40.78W. APAGADO.
- S 7420 PROXIMIDADES DA ENSEADA DE ABRAAO - CARTA 1621 - EMBARCACAO MESTRE GENESIO NAUFRAGADA ENTRE AS ILHAS DO MEIO - PAU A PINO - PONTA GROSSA.
- S 7466 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - CARTA 1804 - ESTABELECIDO EM CARATER PROVISORIO BOIA DE LUZ NA POSICAO: 26-13.15S 048-38.03W - CARACTERISTICA: RAPIDO VERDE.
- S 7467 PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL – CARTA 1804 – FAROLETE LAJE GRANDE DE BAIXO – NRORD 3772 - 26-13.04S 048-38.28W – DESATIVADO E SUBSTITUIDO POR BOIA DE LUZ NA POSICAO: 26-13.03S 048-38.20W – CARACTERISTICA: RAPIDO ENCARNADO.

- II -  
COSTA SUL

- S 8454 CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS - PROXIMO TERMINAL DE PESCA - CARTA 2101 - ESTABELECIDO BOIA ESPECIAL NA POSICAO: 32-08.11S 052-06.12W - CARACTERISTICA: R.A - FASE DETALHADA A 0,5 ECL 0,5 - ALCANCE 5 MILHAS NAUTICAS - SINALIZANDO EQUIPAMENTO DE PESQUISA - CORRETOGRAFO.
- 2004**
- S 7793 BAIÁ DE SANTOS – CANAL DE ACESSO AO PORTO DE SANTOS - CARTA 1701 – EMBARCACAO B/P JAIRO NAUFRAGADA NAS PROXIMIDADES DA BOIA DE LUZ NR 01 (24-00.10S 046-20.07W).
- S 7961 RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS - CARTA 2101 – ESTABELECIDO PROVISORIAMENTE BOIA DE LUZ ESPECIAL NA POSICAO 32-11.20S 052-04.52W – CARACTERISTICA: LP.A – FASE DETALHADA - A.0.5 – ECL. 3,5 – PERIODO 4 SEGUNDOS - ALCANCE LUMINOSO DE 5 MILHAS NAUTICAS.
- S 7985 CANAL DE ACESSO AO TERMINAL PONTA DO FELIX – CARTA 1822 – NAVEGACAO SUSPENSA TEMPORARIAMENTE NO PERIODO NOTURNO EM VIRTUDE DA ATUAL DEFICIENCIA DE SEU BALIZAMENTO.
- S 8083 RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO - CARTA 2101 - ALTERACAO EM POSICAO DE BOIA POR MOTIVO DE DRAGAGEM:  
BOIA DE LUZ NR 2 NRORD 4092 - 32-03.68S 052-04.35W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 32-03.68S 052-04.34W.
- S 8192 BAIÁ DE GUANABARA – PORTO DO RIO DE JANEIRO – CARTA 1511 – BOIA DE LUZ NR 9 - NRORD 2640 – 22-53.70S 043-12.56W – APAGADA.
- S 8239 BAIÁ DA ILHA GRANDE - PROXIMIDADES DA PONTA DO BANANAL – CARTA 1632 – PLATAFORMA PETROBRAS XXII – FUNDEADA NA POSICAO:23-05.61S 044-16.91W.
- S 8257 BAIÁ DE GUANABARA – PROXIMO A ILHA FISCAL – CARTA 1515 – AREA DE FUNDEIO NR 2 - EXISTENCIA DE DESTROCOS PERIGOSOS A NAVEGACAO NA POSICAO: 22-53.62S 043-09.47W.
- S 8486 BAIÁ DA ILHA GRANDE - CANAL DE ACESSO A ILHA GUAIBA - CARTA 1621 – ALTERACAO EM CARACTERISTICA E FASE DETALHADA DE BOIAS DE LUZ – VIRTUDE IMPLANTACAO DE SISTEMA AUTOMATICO DE LAMPEJOS (SINCRONIZADORES):  
BOIA DE LUZ NR 5 – NRORD 2756 - 23-04.62S 044-04.74W – NOVA CARACTERISTICA: LP. E. 4S – NOVA FASE DETALHADA: E. 1.0 - ECL. 3.0;  
BOIA DE LUZ NR 6 – NRORD 2760 - 23-04.68S 044-04.92W – NOVA CARACTERISTICA: LP. V. 4S – NOVA FASE DETALHADA: V. 1.0 - ECL. 3.0;  
BOIA DE LUZ NR 7 – NRORD 2764 - 23-03.37S 044-05.52W – NOVA FASE DETALHADA: E.1.0 - ECL. 1.0;  
BOIA DE LUZ NR 8 – NRORD 2768 - 23-03.48S 044-05.72W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 1.0;  
BOIA DE LUZ NR 9 – NRORD 2772 - 23-02.70S 044-05.50W – NOVA FASE DETALHADA: E.1.0 - ECL. 3.0;  
BOIA DE LUZ NR 10 – NRORD 2776 - 23-02.80S 044-06.07W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 3.0;  
BOIA DE LUZ NR 11 – NRORD 2780 - 23-02.17S 044-05.02W – NOVA FASE DETALHADA: E.1.0 - ECL. 3.0;  
BOIA DE LUZ NR 12 – NRORD 2784 - 23-02.23S 044-05.62W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 3.0;  
E  
BOIA DE LUZ NR 14 – NRORD 2788 - 23-01.95S 044-05.08W – NOVA FASE DETALHADA: V.1.0 - ECL. 3.0.
- S 8555 PROXIMIDADES DA LAJE DE MANGARATIBA – CARTA 1607 – REBOCADOR MBR-1 NAUFRAGADO NA POSICAO 23-00.40S 044-04.20W – LANÇADAS DIVERSAS LINHAS DE BARREIRAS E VARIAS EMBARCACOES DE APOIO ENVOLVIDAS NA FAUNA DE CONTENCAO DO OLEO COMBUSTIVEL.
- S 8558 PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - CARTA 1804 – ESTABELECIMENTO, E ALTERACAO EM POSICAO DE BOIAS DE LUZ:  
BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 1 – NRORD 3773 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 26-13.23S 048-38.33W – CARACTERISTICA: R.E - FASE DETALHADA: E.0,5 - ECL. 0,5;  
BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 2 – NRORD 3774.2 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 26-13.30S 048-38.23W – CARACTERISTICA: R.V - FASE DETALHADA: V.0,5 - ECL. 0,5;  
BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 3 – NRORD 3775.1 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 26-13.67S 048-38.57W – CARACTERISTICA: LP.E 3S- FASE DETALHADA: E.0,3 - ECL. 2,7;  
BOIA DE LUZ CANAL DO PORTO NR 4 – NRORD 3775.2 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 26-13.72S 048-38.47W – CARACTERISTICA: LP.V 3S- FASE DETALHADA: V.0,3 - ECL. 2,7;  
BOIA DE LUZ LAJE DO MUCHOCHO OESTE – NRORD 3793 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 26-14.03S 048-38.78W – CARACTERISTICA: LP.A 3S- FASE DETALHADA: A.0,5 - ECL. 2,5;  
BOIA DE LUZ LAJE DO BADEJO (PERIGO ISOLADO) – NRORD 3781 - ESTABELECIDO NA POSICAO:26-13.02S 048-38.38W - CARACTERISTICA: LP(2)B. 10S- FASE DETALHADA: B.0,5 - ECL. 1,5 – B.0,5 – ECL. 7,5;  
BOIA DE LUZ LAJE DA MARCELINA (PERIGO ISOLADO) – NRORD 3782 - ESTABELECIDO NA



- II -  
COSTA SUL

- POSICAO: 26-13.70S 048-38.30W – CARACTERISTICA: LP(2)B. 10S- FASE DETALHADA: B.1,0 - ECL. 1,0 – B.1,0 – ECL. 7,0;  
BOIA DE LUZ LAJE DA VITORIA – NRORD 3796 - 26-14.17S 048-38.43W – NOVA POSICAO: 26-14.20S 048-38.40W;  
BOIA DE LUZ LAJE DO MUCHOCHO – NRORD 3794 - 26-14.13S 048-38.67W – NOVA POSICAO: 26-14.07S 048-38.57W;  
BOIA DE LUZ PARCEL DA TORRE - NRORD 3788 - 26-13.68S 048-38.65W – RETIRADA DEFINITIVAMENTE;  
BOIA DE LUZ LAJE DO BARATA - NRORD 3784 - 26-13.71S 048-38.44W – RETIRADA DEFINITIVAMENTE;  
BOIA DE LUZ LAJE DO BADEJO - NRORD 3776 - 26-13.51S 048-38.15W – RETIRADA DEFINITIVAMENTE E  
BOIA DE LUZ LAJE DA MARCELINA - NRORD 3780 - 26-13.68S 048-38.25W – RETIRADA DEFINITIVAMENTE.
- S 8559 CANAL DE ACESSO PORTO DE SAO FRANCISCO DO SUL - CANAL BARRA - CARTA 1804 - SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ NR 4 - NRORD 3708 - 26-10.35S 048-30.38W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-10.37S 048-30.46W;  
BOIA DE LUZ NR 5 - NRORD 3732 - 26-09.17S 048-31.70W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.13S 048-31.59W;  
BOIA DE LUZ NR 6 - NRORD 3712 - 26-09.95S 048-30.85W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.95S 048-30.89W;  
BOIA DE LUZ NR 7 - NRORD 3740 - 26-08.97S 048-32.00W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-08.82S 048-32.19W;  
BOIA DE LUZ NR 8 - NRORD 3724 - 26-09.54S 048-31.31W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.55S 048-31.29W;  
BOIA DE LUZ NR 10 - NRORD 3728 - 26-09.27S 048-31.68W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.24S 048-31.67W;  
BOIA DE LUZ NR 12 - NRORD 3736 - 26-09.07S 048-32.11W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-08.98S 048-32.03W;  
BOIA DE LUZ NR 14 - NRORD 3744 - 26-09.13S 048-32.54W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.07S 048-32.49W;  
BOIA DE LUZ BANCO DA GALHARADA - NRORD 3748 - 26-09.22S 048-33.48W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-09.29S 048-33.45W;  
BOIA CEGA LAJE PARANAGUA-MIRIM - NRORD SC-0005 - 26-13.44S 048-37.73W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 26-13.49S 048-37.79W.
- 2005**
- S 7058 BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA DA CONCEICAO - CARTA 1515 - DIQUE FLUTUANTE AFONSO PENA FUNDEADO ENTRE AS POSICOES: 22-52.42S 043-07.77W E 22-52.40S 043-07.62W.
- S 7075 BAIA DE GUANABARA – TERMINAL DA ILHA REDONDA DE DENTRO – CARTA 1512 – ESTABELECIDOS EQUIPAMENTOS LUMINOSOS TIPO GIROFLEX EMITINDO LAMPEJO AZUL NOS DOLFINS DE ATRACACAO NAS POSICOES:  
22-48.09S 043-07.17W – CARACTERISTICA LP.AZ (FUNCIONAMENTO OCASIONAL).  
22-48.17S 043-07.25W - CARACTERISTICA LP.AZ (FUNCIONAMENTO OCASIONAL).
- S 7132 BAIA DE GUANABARA - PORTO DO RIO DE JANEIRO – CARTA 1511 – BOIA DE LUZ NR 11 – NRORD 2644 - 22-53.11S 043-12.77W – RETIRADA.
- S 7162 BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA PRAIA DE PIRATININGA - CARTA 1511 – EMBARCACAO NAUFRAGADA NA POSICAO:22-57.48S 043-05.10W. RECOMENDA-SE CAUTELA.
- S 7165 BAIA DE GUANABARA – CARTA 1515 – BOIA CEGA PONTA DA AREIA – RJ-80 – 22-52.55S 043-07.61W – RETIRADA.
- S 7205 BAIA DE JACUACANGA - PROXIMIDADES DA ILHA DE SARACURA- CARTA 1636 - PLATAFORMA SEDCO EXPRESS FUNDEADA NA POSICAO: 23-03.12S 044-14.12W.
- S 7299 CANAL NORTE DE SANTA CATARINA - NE DA PONTA DOS TRES HENRIQUES - CARTA 1903 - LANCHAS ESPORTE RECREIO - NAUFRAGADA NA POSICAO: 27-32.30S 048-35.90W.
- S 7300 BAIA DE PARATI – ENTRE ILHA RAPADA E A ILHA DO MANTIMENTO - CARTA 1633 – EXISTENCIA DE RECIFES ARTIFICIAIS – ENTRE AS POSICOES:23-09.80S 044-39.58W 23-09.82S 044-39.40W 23-10.64S 044-39.53W E 23-10.60S 044-39.77W.

- II -  
COSTA SUL

- S 7336 RIO GRANDE - CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS - CARTA 2101 - ALTERACAO PROVISORIA EM POSICAO DE BOIAS DE LUZ:  
BOIA DE LUZ NR 1 - NRORD 4012 - 32-12.18S 052-03.26W - NOVA POSICAO:32-12.12S 052-03.23W;  
BOIA DE LUZ NR 2 - NRORD 4016 - 32-12.28S 052-03.34W - NOVA POSICAO:32-12.29S 052-03.39W;  
BOIA DE LUZ NR 3 - NRORD 4020 - 32-11.89S 052-03.83W - NOVA POSICAO:32-11.83S 052-03.72W;  
BOIA DE LUZ NR 7 - NRORD 4048 - 32-10.18S 052-05.25W - NOVA POSICAO:32-10.16S 052-05.18W;  
BOIA DE LUZ NR 9 - NRORD 4056 - 32-08.93S 052-05.80W - NOVA POSICAO:32-08.90S 052-05.72W; E  
BOIA DE LUZ NR 11 - NRORD 4068 - 32-07.92S 052-06.02W - NOVA POSICAO:32-07.90S 052-05.88W.
- S 7383 BAIÁ DE GUANABARA – NE DA ILHA D'AGUA – CARTA 1512 – Balsa EQUIP.119 – FUNDEADA NA POSICAO:22-48.22S 043-09.20W.
- S 7384 BAIÁ DE GUANABARA – ENSEADA DE JURUJUBA – PROXIMO A PRAIA DE CHARITAS – CARTA 1511 – ESTABELECIDO BALIZAMENTO LUMINOSO IRREGULAR NAS SEGUINTE POSICOES:  
BL NR 1 – 22-55.82S 043-06.01W;  
BL NR 2 – 22-55.80S 043-05.98W;  
BL NR 3 – 22-55.85S 043-06.02W E  
BL NR 4 – 22-55.84S 043-05.95W.
- S 7396 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE CANANEIA – CARTA 1703 – BOIA DE LUZ CANANEIA NR 4 - NRORD 3508.4 - 25-04.18S 047-51.91W - DESAPARECIDA.
- S 7433 PROXIMIDADES DA RESTINGA DA MARAMBAIA – CARTA 1622 – B/P ANTONIO CARLOS X ENCALHADO NA POSICAO: 23-04.06S 043-50.06W.
- S 7574 RIO GRANDE – CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS – CARTA 2101 – SUBSTITUIR NO CANAL DRAGADO ENTRE OS PARES DE BOIAS DE LUZ NR 7/10 E NR 9/12 A ANOTACAO DRAGADO A 13.8M(1995) POR DRAGADO A 12.2M(2005) – TENDO EM VISTA EXISTENCIA DE PROFUNDIDADE DE 12.2M NO REFERIDO TRECHO.
- S 7588 CANAL DE ACESSO AOS PORTOS DO CASAS-DE-PESSOA-NITEROI-RJ – CARTA 1515 – NAVEGACAO SUSPensa POR TEMPO INDETERMINADO NO PERIODO NOTURNO EM VIRTUDE DA ATUAL DEFICIENCIA DE SEU BALIZAMENTO.
- S 7589 CANAL DE COTUNDUBA – CARTA 1511 – PERDA THRUSTERS PLATAFORMA LOUISIANA – CARACTERISTICA: 3,20M DIAMETRO EXTERNO POR 1,30 DE ALTURA E 4 PAS COM 1M DE COMPRIMENTO – NA POSICAO: 22-57.52S 043-09.03W.
- S 7615 BAIÁ DE GUANABARA – PROXIMIDADES DA ILHA DA CONCEICAO - CARTA 1515 – BOIA DE LUZ OESTE DA ILHA DA CONCEICAO - NRORD 2461 - 22-52.24S 043-07.59W – APAGADA.
- S 7651 BAIÁ DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO AO CAIS DO TERMINAL DE CONTAINERES (TECON) - CARTA 1511 - BOIA DE LUZ MARGEM SW DO CANAL - NRORD 2628 - 22-53.34S 043-10.82W - FORA DE POSICAO.
- S 7654 PROXIMIDADES ENSEADA DE ITAPOCOROI - ENTRE A PONTA DO VARRIDO E PONTA DA PENHA - CARTA 1809 - EXISTENCIA DE ESTRUTURAS PARA MARICULTURA NAS SEGUINTE AREAS:  
A) 26-46.99S 048-35.47W 26-47.01S 048-35.29W 26-47.08S 048-35.29W E 26-47.06S 048-35.47W;  
B) 26-46.37S 048-36.01W 26-46.40S 048-35.96W 26-46.77S 048-36.21W E 26-46.74S 048-36.26W  
C) 26-46.35S 048-37.20W 26-46.37S 048-36.60W 26-47.24S 048-36.62W E 26-47.00S 048-37.22W  
D) 26-45.97S 048-37.87W 26-46.20S 048-37.32W 26-46.59S 048-37.53W E 26-46.36S 048-38.07W E  
E) 26-45.63S 048-39.01W 26-45.69S 048-38.87W 26-46.03S 048-39.07W E 26-45.96S 048-39.21W.
- S 7685 BAIÁ DE GUANABARA – PROXIMO AO MOLHE DA ILHA FISCAL – CARTA 1515 – EXISTENCIA DE FERRO NA POSICAO: 22-53.97S 043-10.08W.
- S 7835 BAIÁ DE GUANABARA – CARTA 1511 – PLATAFORMA DEEPWATER NAVIGATOR FUNDEADA NA POSICAO: 22-53.45S 043-08.80W.
- S 7902 BAIÁ DE SANTOS – CARTA 1701 – EMBARCACAO ESPORTE RECREIO VIVIAN NAUFRAGADA NA POSICAO 24-01.46S 046-21.31W - SINALIZADA POR DUAS BOIAS CIRCULARES.
- S 7921 BARRA DO PORTO DO RIO GRANDE - CARTA 2101 - REFERENTE AVISO PRELIMINAR NR S 43(P)/05, ITEM G - EXISTENCIA DE PEDRAS SUBMERSAS COM PROFUNDIDADES DESCONHECIDAS, DELIMITADAS PELOS (2) DOIS GRUPOS DE POSICOES (CADA GRUPO JUNTO A UM MOLHE). RECOMENDA-SE AOS NAVEGANTES EVITAREM O TRAFEGO NAS AREAS DEFINIDAS PELAS POSICOES.

- II -  
COSTA SUL

- S 7922 BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO ISHIBRAS - CARTA 1512 - BOIA CEGA ISHIBRAS NR 3 - NRORD RJ 570 - 22-51.95S 043-12.09W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 22-51.94S 043-12.09W.
- S 7957 BAIA DE GUANABARA - CARTA 1512 - BOIA CEGA NORTE DA MILHA MEDIDA - NRORD RJ-180 - 22-50.42S 043-07.36W - AVARIADA.
- S 7970 BAIA DE GUANABARA - PROXIMIDADES DA ILHA ANANAZ - CARTA 1512 - BOIA DE LUZ ANANAZ - NRORD 2489 - 22-51.02S 043-06.40W - APAGADA.
- S 7985 BAIA DA ILHA GRANDE - PORTO DE ANGRA DOS REIS - CARTA 1636 - BOIA DE LUZ LAJE DO SEGREDO - NRORD 3100 - 23-01.20S 044-18.61W - APAGADA.
- S 7986 BAIA DA ILHA GRANDE - PORTO DE ANGRA DOS REIS - CARTA 1636 - BOIA DE LUZ LAJE DAS ENCHOVAS - NRORD 3104 - 23-01.01S 044-18.86W - APAGADA.
- S 8001 BAIA DE GUANABARA - CARTA 1515 - REF AVISO G 73(T)/05 - PLATAFORMA JAGSON PIONNER (EX CHAPARRAL) - APAGADA - OFERECENDO PERIGO A NAVEGACAO.
- S 8019 BAIA DE GUANABARA - CARTA 1531 - BALIZA PALMAS - NRORD RJ 350 22-47.63S 043-09.25W - RETIRADA TEMPORARIAMENTE.
- S 8043 BAIA DE PARANAGUA - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL PONTA DO FELIX E ANTONINA - CARTA 1822 - SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ NR 1 - NRORD 3684.1 - 25-29.74S 048-33.52W - APAGADA;  
BOIA DE LUZ NR 3 - NRORD 3684.15 - 25-28.50S 048-34.22W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-29.52S 048-34.20W;  
BOIA DE LUZ NR 13 - NRORD 3684.4 - 25-28.10S 048-39.61W - APAGADA;  
BOIA DE LUZ NR 14 - NRORD 3684.42 - 25-28.14S 048-39.66W - APAGADA;  
BALIZA EMBOGUACU - NRORD PR-115 - 25-30.34S 048-33.48W - DESTRUIDA;  
BOIA CEGA LAJE DO BOIAO - NRORD PR-140 - 25-26.80S 048-41.00W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-26.77S 048-40.99W;  
BALIZA PEDRA ITACOLOMIS - PR-5 - 25-30.11S 048-17.34W - DESTRUIDA;  
BALIZA LAJINHA - NRORD PR-10 - 25-29.51S 048-17.22W - DESTRUIDA;  
BALIZA C.S. CALDEIRA - NRORD PR-15 - 25-29.46S 048-17.42W - DESTRUIDA; E  
BOIA CEGA PEDRA DA BALEIA - NRORD PR-45 - 25-30.58S 048-18.39W - DESAPARECIDA.
- S 8054 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE PARANAGUA - CARTAS 1821 E 1822 - SITUACAO ATUAL DO BALIZAMENTO:  
BOIA DE LUZ NR 1A - NRORD 3529.2 - 25-36.99S 048-16.70W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-37.01S 048-16.66W;  
BOIA DE LUZ NR 2A - NRORD 3529.3 - 25-37.07S 048-16.92W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-37.09S 048-16.79W;  
BOIA DE LUZ NR 3 - NRORD 3532 - 25-36.54S 048-17.08W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-36.52S 048-17.06W;  
BOIA DE LUZ NR 5 - NRORD 3540 - 25-35.87S 048-17.90W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-35.91S 048-17.88W;  
BOIA DE LUZ NR 6 - NRORD 3544 - 25-35.98S 048-18.03W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-37.01S 048-18.01W;  
BOIA DE LUZ NR 8 - NRORD 3552 - 25-35.15S 048-18.95W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-35.18S 048-18.97W;  
BOIA DE LUZ NR 10 - NRORD 3560 - 25-34.31S 048-19.76W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-34.34S 048-19.75W;  
BOIA DE LUZ NR 15 - NRORD 3580 - 25-31.88S 048-22.03W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-31.91S 048-22.02W;  
BOIA DE LUZ NR 25 - NRORD 3628 - 25-29.61S 048-27.29W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-29.58S 048-27.28W;  
BOIA DE LUZ NR 26 - NRORD 3632 - 25-29.70S 048-27.25W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-29.73S 048-27.28W; E  
BOIA DE LUZ NR 27 - NRORD 3636 - 25-29.66S 048-28.45W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 25-29.62S 048-28.43W.
- S 8063 BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO AO CAIS DO TERMINAL DE CONTAINERES (TECON) - CARTA 1512 - BOIA DE LUZ NR 8 - NRORD 2676.2 - 22-52.66S 043-12.32W - SEM MARCA DE TOPE.
- S 8064 BAIA DE GUANABARA - CANAL DE ACESSO AO CAIS DO TERMINAL DE CONTAINERES (TECON) - CARTA 1512 - BOIA DE LUZ NR 10 - NRORD 2676.3 - 22-52.80S 043-12.47W - SUBSTITUIDA POR BOIA CEGA.

**- II -  
COSTA SUL**

- S 8065 BAIÁ DE GUANABARA – PROXIMO PORTO DE NITEROI - CARTA 1515 - BOIA CEGA NITEROI NR 2 - NRORD RJ-75 - 22-52.75S 043-07.08W – SEM MARCA DE TOPE.
- S 8068 BAIÁ DA ILHA GRANDE - CANAL DE ACESSO A ILHA GUAIBA – CARTA 1621 – ALTERAÇÃO EM POSIÇÃO DE BOIAS DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:  
BOIA DE LUZ NR 1 – NRORD 2740 - 23-06.86S 044-03.26W – NOVA POSIÇÃO: 23-06.92S 044-03.17W E  
BOIA DE LUZ NR 2 – NRORD 2744 - 23-06.94S 044-03.45W – NOVA POSIÇÃO: 23-07.00S 044-03.32W.
- S 8069 BARRA DO RIO DE JANEIRO - PROXIMIDADES DA ILHA DE COTUNDUBA – CARTA 1511 – BOIA DE LUZ COTUNDUBA – NRORD 2422 – 22-58.82S 043-09.71W – AVARIADA E SEM MARCA DE TOPE.
- S 8071 MUNICÍPIO DE ITAJAI(SC) - RIO ITAJAI-ACU - PROXIMO AO TERMINAL DOW QUÍMICA - CARTA 1801 - CONSTRUÇÃO DE CAIS – PERÍODO: 01/AGO/05 A AGO/06.
- S 8105 BAIÁ DE GUANABARA – CARTA 1501 – BOIA DE LUZ LAJE DO SILVA - NRORD 2524 - 22-46.44S 043-06.68W – APAGADA.
- S 8110 BAIÁ DE SEPETIBA - CANAL PRINCIPAL DE ACESSO AO PORTO DE SEPETIBA– BOIA DE LUZ NR 11 - NRORD 2868 - 22-58.36S 043-54.61W– APAGADA.
- S 8120 BAIÁ DE GUANABARA – CARTA 1512 – REBOCADORES FELIZ, PRUDENT E Balsa ALBACORA - REALIZANDO LANÇAMENTO DE POITAS COM ESTACAS GUIAS POSICIONADAS NA FAIXA DE DUTOS ENTRE A PONTE DO BARÃO E A ILHA DAGUA – ÁREA COMPREENDIDA ENTRE AS POSIÇÕES: 22-48.27S 043-10.32W; 22-48.27S 043-10.29W; 22-49.04S 043-10.31W E 22-49.04S 043-10.28W – PERÍODO: 19/AGO A 05/SET/05.

**LAGOA DOS PATOS**

(Balizamento sob a responsabilidade da Superintendência dos Portos e Hidrovias do Estado do Rio Grande do Sul)

**LOCAIS**

**2001**

- P 8168 PROXIMIDADES DE SÃO LOURENÇO DO SUL – CARTA 2140 - FAROLETES ESTABELECIDOS EM NOVAS POSIÇÕES E BOIAS CEGA ESTABELECIDAS PROVISORIAMENTE:  
FAROLETE SÃO LOURENÇO - G 0630.4 - 31-23.40S 051-57.45W - NOVA POSIÇÃO: 31-23.36S 051-57.45W;  
FAROLETE SÃO LOURENÇO (CURVA) - G 0630.2 - 31-22.81S 051-57.96W - NOVA POSIÇÃO: 31-22.84S 051-57.98W;  
BOIA CEGA NR 1 - 31-23.30S 051-57.43W;  
BOIA CEGA NR 3 - 31-23.06S 051-57.73W;  
BOIA CEGA NR 4 - 31-23.10S 051-57.74W; E  
BOIA CEGA NR 6 - 31-22.85S 051-57.99W.

- P 8310 CANAL DA COROA DO MEIO - CARTA 2103 - FAROLETE LARANJAL - G 0628.6 - 31-46.42S 052-10.72W - SUBSTITUÍDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.

- P 8321 CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE - CARTA 2102 - FAROLETE DIAMANTE NR 22 - G 0627.6 - 31-57.25S 052-04.73W - DESAPARECIDO - SUBSTITUÍDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.

**2003**

- P 8456 CANAL DE LEITÃO - CARTA 2109 - FAROLETE NR 120 - NRORD 4584 - 30-12.77S 051-15.35W - SUBSTITUÍDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.

**2004**

- P 7576 CANAL DE BELEM - CARTA 2108 - FAROLETE NR 116 - NRORD 4576 - 30-15.48S 051-11.67W - SUBSTITUÍDO TEMPORARIAMENTE POR BOIA DE LUZ.

- II -  
**LAGOA DOS PATOS**

**2005**

- P 7225 CANAL DO CRISTAL – CARTA 2109 – BOIA DE LUZ NR 137 NRORD 4640 – 30-01.97S 051-14.69W – APAGADA.
- P 7296 CANAIS: SAO JOSE DO NORTE DA SETIA E DA FEITORIA - CARTAS 2102 E 2105 - EXISTENCIA DE CALOES:  
CANAL SAO JOSE DO NORTE - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE FAROLETE DIAMANTE NR 22, FAROLETE BALEIAS NR 25 E AS BOIAS CEGAS NRS 24 E 27.  
CANAL DA SETIA - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE AS BOIAS CEGAS NRS 33 E 36; E BOIA DE LUZ NR 29 NRORD 4320 E  
CANAL DA FEITORIA - CALOES INVADINDO O CANAL ENTRE A BALIZA NR 75 E BOIA DE LUZ NR 74.
- P 7481 PROXIMIDADES CANAL DA FEITORIA – CARTA 2105 – DRAGAGEM EM EXECUCAO – ENTRE AS POSICOES: 31-43.32S 052-00.74W 31-43.37S 052-00.75W 31-41.90S 051-56.48W E 31-41.96S 051-56.63W. INICIO 28//ABR/05 - O LOCAL DA DRAGAGEM SERA SINALIZADO COM BALIZAMENTO COMPOSTO POR BOIAS CEGAS ESPECIAIS COM MARCA DE TOPE EM FORMATO X E SERAO COLOCADAS DUAS BOIAS CEGAS A BORESTE E A BOMBORDO SOBRE O ALINHAMENTO DO BALIZAMENTO EXISTENTE.

**BACIA AMAZÔNICA**

**LOCAIS**

**1998**

- A 7936 RIO TOCANTINS - PROXIMIDADES DE CAMETA - CROQUI DO RIO TOCANTINS - FOLHA 3 - GRANDE ASSOREAMENTO NAS PROXIMIDADES DA POSICAO: 02-11.10S 049-26.10W, COM MENOR PROFUNDIDADE DE 2.5 METROS.

**2000**

- A 7019 RIO GUAMA E RIO CAPIM - CROQUI N-14 - AREA INTERDITADA A NAVEGACAO DE COMBOIOS E BALSAS - TRECHO 0.15 MILHA NAUTICA - MONTANTE E JUSANTE DA PONTE NO MUNICIPIO SAO MIGUEL DO GUAMA.
- A 7550 RIO AMAZONAS - PARANA DO MOCAMBO - CARTA 4105A - BANCO ESTENDENDO-SE - AREAS DELIMITADAS ENTRE:  
A) MARGEM ESQUERDA 02-30.00S 057-10.30W, 02-28.80S 057-10.80W, 02-27.60S 057-12.00W, 02-27.60S 057-13.30W, 02-27.80S 57-15.00W E 02-28.80S 057-16.60W; E  
B) MARGEM DIREITA 02-30.00S 057-11.10W, 02-29.00S 057-11.40W, 02-28.70S 057-11.80W E 02-28.30S 057-13.20W.
- A 7752 RIO JAPURA - CROQUI RIO JAPURA FL 35:  
ALFA - COSTA DA SERRINHA - MILHAGEM 377 - PRESENCA DE PEDRAS AVANCANDO ATE 0,4 MILHA NAUTICA  
PARA MEIO RIO, MARGEM DIREITA, EXTENSAO DE 0,38 MILHA NAUTICA - PROFUNDIDADE MINIMA DE 5 METROS  
NAO REDUZIDO - DESCOBRE PERIODO DA SECA;  
BRAVO - MILHAGEM 379 - 2 MILHAS NAUTICAS JUSANTE DO CASCO - PRESENCA DE PEDRAS JUNTO MARGEM  
DIREITA - COM 200 METROS DE EXTENSAO - PROFUNDIDADE MINIMA DE 3,20 METROS NAO REDUZIDO - DESCOBRE PERIODO DA SECA; E  
CHARLIE - MILHAGEM 382 - AREA CARTOGRAFADA COM BANCO - MARGEM ESQUERDA  
PROXIMIDADES PONTA  
JUSANTE ILHA PATAUA - PROFUNDIDADE MINIMA DE 8,80 METROS NAO REDUZIDO - NAO DESCOBRE NO PERIODO DA SECA.
- A 8312 RIO AMAZONAS - ILHA ARUANS - CARTA 4101B - ALTERACOES BATIMETRICAS AO LONGO DE TODA SUA EXTENSAO - A PARTIR PONTA MONTANTE ATE 3.5 MILHAS NAUTICAS A JUSANTE - REGISTRADA PROFUNDIDADE ATE 5.4 METROS.

**2001**

- A 8150 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO BOI - CARTA 4105B - EXISTENCIA BANCO DE AREIA AFLORADO COM APROXIMADAMENTE 1000 METROS DE COMPRIMENTO NA CALHA PRINCIPAL - DELIMITADO PELAS POSICOES: 03-12.08S 058-14.38W, 03-12.32S 058-14.25W, 03-12.02S 058-13.50W E 03-12.25S 058-13.75W.

- II -  
**BACIA AMAZÔNICA**

- A 8167 RIO TOCANTINS - CARTA 305 - ASSOREAMENTO - PONTA JUSANTE DA ILHA BATUQUE - PROFUNDIDADE INFERIOR A 2 METROS NA POSICAO: 01-48.40S 049-10.60W.
- A 8293 CANAL OESTE DA ILHA DO CURUA - CARTA 4103A - EXISTENCIA DE ASSOREAMENTO - TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AS POSICOES: 02-16.00S 054-03.75W E 02-19.00S 054-03.75W - ENCONTRADAS PROFUNDIDADES DE ATE 4.7 METROS.
- A 8355 RIO TROMBETAS - CARTA 4402B - FAROLETE NR 58 - NRORD 411.36 - ESTABELECIDO NA POSICAO: 01-27.59S 056-23.66W - CARACTERISTICAS: R (3) V. - PERIODO 10 SEG. - FASE DETALHADA: V. 0,5 - ECL. 0,5 - V. 0,5 - ECL. 0,5 - V. 0,5 - ECL. 7,5 - ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS NAUTICAS - ALTURA: 7 METROS - ALCANCE GEOGRAFICO: 9 MILHAS NAUTICAS - DESCRICAO: ESTRUTURA TIPO TUBULAO NA COR BRANCA.
- A 8380 RIO TROMBETAS - CARTA 4402B - BOIA DE LUZ ESTABELECIDA NA POSICAO: 01-27.60S 056-23.16W - CARACTERISTICA: R(2)V - FASE DETALHADA: V 0,5 - ECL.0,5 - V 0,5 - ECL.3,5 - PERIODO 5 SEG. - ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS.
- 2002**
- A 7376 RIO PARA - CARTA 315 - EXISTENCIA DE AREA DE FUNDEADOURO PARA INSPECAO SANITARIA DELIMITADA PELOS PARALELOS: 01-05.00S 01-06.50S E OS MERIDIANOS: 048-30.00W 048-28.50W.
- A 8044 RIO TOCANTINS - CROQUI DE NAVEGACAO - FOLHA NR 2 - PROXIMIDADES DA ILHA MARREQUINHA ALTERACAO NA BATIMETRIA - ENCONTRADA PROFUNDIDADE INFERIOR A 2 METROS NA POSICAO: 01-56.40S 049-14.60W.
- 2003**
- A 7026 RIO SOLIMÕES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES - FOLHA HS-C12 - GRANDES ALTERACOES NA BATIMETRIA - CANAL NORTE DA ILHA PESCADA COMPLETAMENTE ASSOREADO - NAVEGANTES DEVERAO NAVEGAR JUNTO A COSTA SUL DA ILHA PESCADA E DA ILHA FLECHAL.
- A 7027 RIO SOLIMÕES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES - FOLHA HS-D8 - ALTERACAO NA BATIMETRIA COM SURGIMENTO DE ILHA NAS POSICOES: 03-47.25S 069-23.44W, 03-49.10S 069-23.50W, 03-48.30S 069-23.53W, 03-48.30S 069-23.44W.
- A 7028 RIO SOLIMÕES - ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES - FOLHA HS-D3 - ABERTURA DE CANAL AO SUL DA ILHA AMATAXIRO COM MENORES PROFUNDIDADES NAS BOCAS MONTANTE E JUSANTE DO PARANA DE SAO CRISTOVAO, 5.5 E 5.6 METROS RESPECTIVAMENTE.
- A 7146 RIO AMAZONAS - CARTA 203 - PROXIMIDADES DA BOIA DE LUZ CAROLINA - NRORD 80 - ALTERACAO NA BATIMETRIA - EXISTENCIA DE BANCO DE AREIA DESCOBRINDO NA BAIXA-MAR DELIMITADO POR: 00-24.80N 050-30.50W, 00-25.80N 050-31.00W, 00-24.80N 050-29.70W E 00-25.80N 050-29.70W.
- A 7386 RIO AMAZONAS - CARTA 4101B - PROXIMIDADES DA ILHA GRANDE TAIACUI - EXISTENCIA DE PROFUNDIDADES MENORES ENTRE AS POSICOES: 01-19.38S 051-53.76W E 01-19.85S 051-53.88W. MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 12 METROS. OS NAVEGANTES DEVERAO NAVEGAR NA MARGEM DIREITA DO CANAL.
- A 7794 PROXIMO DA ILHA MARUIM - CARTAS 4101B E 4201A - EXISTENCIA DE ASSOREAMENTO A OESTE DA ILHA MARUIM ATE AS POSICOES: 01-09.74S 051-52.48W, 01-09.83S 051-53.10W, 01-10.60S 051-53.67W E 01-11.11S 051-53.27W - COM MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA DE 10,5 METROS NA POSICAO: 01-10.35S 051-53.31W - NAVEGANTES DEVERAO MANTER-SE NA DISTANCIA DE ATE 0,4 MILHAS DA MARGEM ESQUERDA DO RIO NO REFERIDO TRECHO.
- A 7896 RIO NEGRO - PROXIMO A MANAUS - CARTA 4110 - EXISTENCIA DE CABO SUBMARINO ENTRE A PONTA DO OUVIDOR POSICAO: 03-06.80S 060-03.57W E ILHA DO CAMARAO - POSICAO: 03-08.04S 060-05.14W.
- A 8337 RIO AMAZONAS - ENSEADA DO CARAPANAI - CARTA 4104A - ALTERACAO NA BATIMETRIA - ASSOREAMENTO COM FORMACAO DE BANCO ENTRE AS POSICOES: 01-59.00S 055-47.50W, 01-58.50S 055-43.00W, 01-59.50S 055-43.00W, 02-00.50S 055-45.00W, 02-00.50S 055-47.00W - NAVEGANTES DEVERAO MANTER-SE NA DISTANCIA DE 0,2 A 0,4 MILHAS DA MARGEM DIREITA DO RIO NO REFERIDO TRECHO.

- II -  
**BACIA AMAZÔNICA**

- A 8386 PROXIMIDADES DA ILHA DO CURUA - CARTA 4103A - FAROLETE CURUA - G 0059.32 - 02-18.15S 054-06.75W - RECONSTRUIDO EM NOVA POSICAO: 02-18.30S 054-06.75W.
- A 8419 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHAS DO CALDEIRAO – CARTA 4104B – ALTERACAO EM CONTORNO E BATIMETRIA:  
A) CONTORNO ATUAL LOCAL DELIMITADO PELAS POSICOES: 02-20.10S 056-20.00W, 02-18.70S 056-18.00W, 02-17.00S 056-17.20W E 02-15.00S 056-16.80W - VIRTUDE EROSAO MARGEM DIREITA DO RIO AMAZONAS NESTE TRECHO; E  
B) EXISTENCIA DE ASSOAREAMENTO COM BANCO ENTRE A PONTA JUSANTE DAS ILHAS CALDERAO E AS POSICOES 02-17.90S 056-19.20W, 02-15.80S 056-17.60W, 02-14.60S 056-17.50W E 02-14.60S 056-18.00W.  
A NAVEGACAO DEVERA SER FEITA A 0.3 MILHA DA MARGEM DIREITA DO RIO AMAZONAS NO REFERIDO TRECHO.
- 2004**
- A 7105 RIO PARA - FURO DO MAGUARI - PONTE DE OUTEIRO - CARTA 316 - AREA INTERDITADA A NAVEGACAO ENTRE AS POSICOES: 01-16.70S 048-27.70W 01-16.60S 048-26.50W.
- A 7699 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DO ARQUIPELAGO JURUPARI – CARTA 204 – EXISTENCIA DE ASSOAREAMENTO NA MARGEM DIREITA ENTRE AS POSICOES 00-14.20N 050-36.90W E 00-11.40N 050-39.80W – MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA 9 METROS NA POSICAO: 00-11.90N 050-39.40W.
- A 7809 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DE MACAPA - CARTA 204 - FAROL PAU CAVADO - G 0007.5 - 00-11.39N 050-47.15W – APAGADO E RESPONDEDOR RADAR (RACON) - INOPERANTE.
- A 7823 RIO JURUA – CROQUI NR 33 – CASCO SOCOBRADO – 1 MILHA NAUTICA A JUSANTE DA PRAIA TRES UNIDOS (MARGEM ESQUERDA) NA POSICAO: 06-37.28S 069-31.23W.
- A 8319 RIO MADEIRA - ATLAS DA HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500) – EXISTENCIA DE PEDRAS NAO CARTOGRAFADAS NAS SEGUINTE CARTAS E POSICOES:  
A)HM-B16 – 05-20.25S 060-44.55W;  
B)HM-C7 – 06-05.95S 061-48.35W;  
C)HM-C20 – 06-52.05S 062-39.45W;  
D)HM-D3 – 07-43.95S 062-56.78W E 07-44.40S 062-56.79W;  
E)HM-D9 - 08-12.65S 063-16.71W;  
F)HM-D11 – 08-21.29S 063-24.61W E 08-22.26S 063-24.98W;  
G)HM-D12 – 08-25.54S 063-28.69W;  
H)HM-D13 – 08-28.72S 063-34.14W,08-28.87S 063-34.16W E 08-30.31S 063-35.70W;  
I)HM-D13 – 08-31.40S 063-35.37W E  
J)HM-D14 – 08-34.84S 063-37.01W.
- A 8320 RIO MADEIRA - ATLAS DA HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500) – EXISTENCIA DE PEDRAS NAO CARTOGRAFADAS E AFLORADAS NAS SEGUINTE CARTAS E POSICOES:  
A)HM-C26 – 07-26.11S 063-00.91W;  
B)HM-D17 – 08-37.75S 063-49.87W;  
C)HM-D17 – 08-38.10S 063-53.23W E  
D)HM-D17 – 08-38.19S 063-54.38W.
- A 8525 PROXIMIDADES DE SANTANA - CARTA 4101-A - BOIA DE LUZ - BANCO SALVADOR NRORD 140 - 00-11.36S 051-15.51W - FORA DE POSICAO - POSICAO ATUAL: 00-11.73S 051-16.00W.
- A 8526 PROXIMIDADES DA ILHA SALVADOR - CARTA 4101A - BOIA DE LUZ PASSAGEM DE MAZAGAO - NRORD 141 - 00-12.47S 051-17.22W - NOVA POSICAO: 00-12.51S 051-16.94W.
- 2005**
- A 7088 RIO JARI - CANAL ILHA JUPATITUBA – CARTA 4202B - BOIA CEGA NR 3 – NRORD AP 130 - 01-04.79S 052-20.40W – FORA DE POSICAO.
- A 7457 RIO MADEIRA - ATLAS DA HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500) – CARTA HM-C1 – EXISTENCIA DE CASCO SOCOBRADO(BALSA) OFERECENDO PERIGO A NAVEGACAO - POSICAO: 05-48.80S 061-18.30W.
- A 7681 RIO TROMBETAS - CARTAS 4401B/4402B - BOIAS DE LUZ - ESTABELECIDAS EM NOVAS POSICOES: BOIA DE LUZ NR 9 - NRORD 410.21 - 01-46.56S 055-52.12W - NOVA POSICAO:01-46.58S 055-52.05W; BOIA DE LUZ NR 10 - NRORD 410.22 - 01-46.15S 055-52.50W - NOVA POSICAO:01-46.34S 055-52.32W; BOIA DE LUZ NR 11 - NRORD 410.24 - 01-46.25S 055-52.26W - NOVA POSICAO:01-46.14S 055-52.31W;

- II -  
**BACIA AMAZÔNICA**

- BOIA DE LUZ NR 15 - NRORD 410.3 - 01-42.29S 055-54.82W - NOVA POSICAO:01-43.04S 055-54.62W; E  
BOIA DE LUZ NR 36 - NRORD 410.85 - 01-31.79S 056-14.48W - NOVA POSICAO:01-31.90S 056-14.36W.
- A 7702 RIO AMAZONAS – CANAL SOLIMOES – PROXIMIDADES ILHA DO CAMALEAO – CARTA 232 –  
ALTERACAO NA BATIMETRIA:ALFA – AREA DELIMITADA PELOS PONTOS: 00-03.68S 048-52.70W, 00-  
04.70S 048-50.70W, 00-05.30S 048-52.00W, 00-04.40S 048-53.12W.MENOR PROFUNDIDADE  
ENCONTRADA NA AREA 5.2 METROS .  
BRAVO – AREA DELIMITADA PELOS PONTOS: 00-04.20S 049-06.10W, 00-04.00S 049-02.90W, 00-  
04.30S 049-02.90W, 00-04.60S 049-06.10W.MENOR PROFUNDIDADE ENCONTRADA NA AREA 8.7  
METROS.
- A 7710 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DA ILHA DO MOURATUBA – CARTA 4103A – ALTERACAO NA  
ISOBATIMETRICA DE 15 METROS – PROLONGANDO-SE A PARTIR DAS SEGUINTE POSICOES:  
AREA 1) 01-53.72S 053-47.75W,01-53.30S 053-44.40W,01-53.70S 053-41.40W,01-54.20S 053-30.98W E  
01-54.50S 053-41.90W E  
AREA 2) 01-53.10S 053-46.30W,01-51.80S 053-43.20W,01-52.25S 053-42.30W,01-53.20S 053-40.30W,01-  
53.60S 053-38.70W,01-53.60S 053-37.40W, 01-51.70S 053-33.30W E 01-51.48S 053-33.80W.
- A 7730 RIO AMAZONAS - PROXIMIDADES DA ILHA DO MOURATUBA – CARTA 4103A – NOVO CONTORNO  
ATUAL DELIMITADO PELAS POSICOES:  
A) 01-52.15S 053-41.30W;  
B) 01-51.40S 053-39.00W;  
C) 01-51.40S 053-53.20W;  
D) 01-52.05S 053-35.40W;  
E) 01-52.65S 053-35.75W ;  
F) 01-52.90S 053-36.20W;  
G) 01-53.05S 053-37.30W E  
H) 01-52.85S 053-39.60W.
- A 7805 ESTREITOS DE BREVES – CARTA 4341 – BOIA DE LUZ BANCO DO SIRIRI – NRORD 372 – 01-48.17S  
050-17.50W - RETIRADA.
- A 7836 RIO SOLIMOES - PROXIMIDADES DA ILHA ARIA – ATLAS 4150 (HS-B1) – NM AMAZON'S DOLPHIN -  
COM AVARIA NO MOTOR PRINCIPAL - FUNDEADO NA POSICAO: 04-03.90S 063-07.20W.
- A 7934 ESTREITO DE BOIUCU – ILHA DO BOIUCU – CARTA 4341 – FAROLETE BOIUCU – G 0058 – 01-48.49S  
050-18.42W – APAGADO.
- A 8079 ESTREITO DE BOIUCU - PROXIMIDADES DA ILHA PINHEIRO - CARTA 4341 - BOIA DE LUZ BANCO  
VIRA-SAIA - NRORD 0384 - 01-43.40S 050-33.90W - APAGADA.
- A 8117 RIO AMAZONAS - PROXIMO A ILHA DE SANTA RITA - CARTA 4104 A – M/V NEDLLOYD AMAZONAS  
ENCALHADA NA POSICAO 02-03.30S 055-55.90W.

**GERAL**

**LOCAL**

**2005**

- G 7865 PORTO DE CABEDELO - CARTA 830 - RESTRICAO DE MANOBRAS DE ATRACACAO E  
DESATRACACAO:  
A) NAVIOS COM CALADO MAXIMO ATE 30 PES, PODERAO MANOBRAR OBSERVANDO PREAMARES  
MINIMAS IGUAIS OU SUPERIORES A 1,6 METROS .  
B) PARA PREAMARES MINIMAS IGUAIS OU INFERIORES A 1,5 METROS , O CALADO MAXIMO PARA  
MANOBRA DEVERA SER AJUSTADO DE MODO A PRESERVAR UMA FOLGA MINIMA SOB A QUILHA  
DE 0,5 METRO .  
C) NAVIOS COM CALADO ENTRE 27 E 30 PES, MANOBRAR SOMENTE DURANTE A PREAMAR E NO  
PERIODO COMPREENDIDO ENTRE OS CREPUSCULOS: CIVIL, MATUTINO E VESPERTINO.



**CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS**

**RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO**

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
10 (INT.216)	T 105	-	-
200	-	N 106	-
201	-	N 106	-
210	-	N 106	-
220	-	N 106	-
230	N 93	-	-
231	N 93	-	-
300	N 92 e N 93	-	-
302	N 93	-	-
303	N 92 e N 93	-	-
310	N 92 e N 93	-	-
313	N 93	-	-
315	N 92	-	-
316	N 92	-	-
803	E 96	-	-
901	-	-	E 102
902	E 94 e E 95	-	E 101
906	E 94	-	-
920	-	-	E 102
1100	-	-	E 100
1104	-	E 98	-
1105	-	E 98	-
1107	-	E 98	E 99
1108	-	-	E 99
1110	-	E 98	E 99
1300	-	E 97	-
1310	-	E 97	-
1311	-	E 97	-
1401	E 94	-	-
1607	-	S 103	-
1632	-	S 103	-
1637	-	S 103	-
1821	-	-	S 104
19400 (INT.215)	T 105	-	-
21900 (INT.2112)	E 96	-	-
22100 (INT.2114)	E 96	-	-

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) E AVISOS PRELIMINARES (P) EM VIGOR, E  
AVISOS PERMANENTES DA QUINZENA**

**COSTA NORTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

**N 78(T)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades das pontas Pecém e Taíba - Existência de ondógrafo

Posição - 03° 29'.52 S 38° 49'.05 W

Detalhes - Existência de ondógrafo na posição. Período: MAR/99 a NOV/2005.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 47(T) de 1999.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 710 - 21800 (INT.2111) - 50.

**N 64(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Próximo da ponta do Tubarão - Existência de tubulão

Posições: a) 05° 01'.18 S 36° 26'.45 W

b) 05° 01'.30 S 36° 26'.75 W

Detalhes - Existência de tubulão com 1.5 metro de comprimento na posição a), demarcado por bóia de luz especial na posição b) com característica: Lp.A.3s.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7353 de 2002.

Carta afetada temporariamente - Nº 720.

**N 166(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Nordeste da ponta Cajuais - Bóia de luz estabelecida temporariamente

Posição - 04° 38'.83 S 37° 18'.02 W

Característica da luz: Lp(2) B

Fase detalhada: B 0,5 - Ecl. 1,0 - B 0,5 - Ecl. 3,0

Período: 5 segundos

Detalhes - Estabelecida temporariamente na posição uma "bóia de luz perigo isolado" com característica "Lp(2)B. 5s", demarcando existência de tubulão. Período: DEZ/01 a DEZ/05.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 38(T) de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº 720.

**N 7(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Guamaré - Próximo do farol Agulha - Existência de equipamentos de pesquisa

Posição - 04° 54'.14 S 36° 16'.84 W

Detalhes - Existência de equipamentos para medição de ondas, correntes e marés na posição.  
Período: 06/JAN/05 a 06/JAN/06.

- III -  
**COSTA NORTE**

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0079 de 2005.

Carta afetada temporariamente - Nº 720.

**N 76(T)/05 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Barra Norte do rio Amazonas - Barca-farol retirada temporariamente

Nome - Amazonas nº 1

Posição - 01º 34'.00 N 49º 01'.35 W

Detalhes - Barca-farol Amazonas nº 1 retirada temporariamente da posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0456 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 210 - 200.

**N 77(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Ilha Maracaçumé - Ponta da Praia Grande - Farol desativado temporariamente

Nome - Ponta da Praia Grande

Posição - 01º 07'.50 S 45º 37'.76 W

Detalhes - Farol desativado temporariamente na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0941 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº 400.

**N 78(T)/05 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Barra Norte do rio Amazonas - Bóia de luz retirada

Nome - Águas Seguras nº 3

Posição - 01º 09'.64 N 49º 33'.33 W

Detalhes - Bóia de luz Águas Seguras nº 3 retirada temporariamente da posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0794 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 201 - 210 - 200.

**N 82(T)/05 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Existência de embarcação naufragada

Posição - 01º 01'.78 N 49º 38'.93 W

Detalhes - Existência de embarcação naufragada nas proximidades da posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0181 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 201 - 210 - 220 - 200.

**N 83(T)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Baía de Guajará - Próximo ao bairro de Carmo - Existência de embarcação naufragada e balizas especiais

- III -  
**COSTA NORTE**

Posições: a) 01° 27'.63 S 48° 30'.45 W  
b) 01° 27'.66 S 48° 30'.45 W

Detalhes - Existência de embarcação naufragada com 3/4 visível na maré de enchente demarcada por duas balizas especiais nas posições a) e b).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8130 de 2001.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 320 - 316 - 304.

**N 92(T)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Ilha do Mosqueiro, ponta de Joanes, ilha de Colares - Respondedores radar retirados temporariamente dos faróis e farolete

Nome - Far. Chapéu Virado  
Posição - a) 01° 08'.13 S 48° 28'.14 W

Nome - Far. Joanes  
Posição - b) 00° 52'.88 S 48° 30'.47 W

Nome - Fte. Colares  
Posição - c) 00° 55'.07 S 48° 17'.50 W

Detalhes - Foram retirados temporariamente dos faróis Chapéu Virado e Joanes e do farolete Colares os respondedores radar (RACON) existentes nas posições.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7344 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 316 (a) 315 - 303 - 310 - 300.

**N 93(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Cabo Maguari e ilha dos Guarás - Respondedores radar retirados temporariamente dos faróis

Nome - Ponta da Tijoca  
Posição - a) 00° 33'.45 S 47° 53'.35 W

Nome - Simão Grande  
Posições: b) 00° 15'.41 S 48° 24'.19 W c) 00° 15'.40 S 48° 24'.09 W

Detalhes - Foram retirados temporariamente dos faróis Ponta da Tijoca e Simão Grande os respondedores radar (RACON) existentes nas posições.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0278 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 231 (b) - 313 (a) - 230 (b) - 302 (a) - 303 (a) - 310 (a) e (c) - 300 (a) e (c).

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**N 117(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades de Calçoene e Cocau - Farol reconstruído

Nome - Calçoene  
Posição - 02° 30'.41 N 50° 48'.35 W

- III -  
**COSTA NORTE**

Detalhes - Farol Calçoene reconstruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº N 67(T) de 1999.

Cartas que serão afetadas - N<sup>os</sup> 100 - 40 - 4011.

**N 44(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades do Cabo Maguari - Banco Maguari - Existência de alto-fundo

Posição - 00° 07'.36 S 48° 15'.79 W

Detalhes - Existência de alto-fundo de 3,0 metros na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7280 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N<sup>os</sup> 231 - 300.

**N 93(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades das ilhas dos Guarás - Canal do Espadarte - Existência de alto-fundo

Posição - 00° 25'.60 S 47° 54'.60 W

Detalhes - Existência de alto-fundo de 5 metros na posição com banco estendendo-se para NW.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7275 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N<sup>os</sup> 313 - 302 - 303 - 310 - 300.

**N 136(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Ilha dos Guarás - Ponta da Tijoca - Farol reconstruído

Nome - Ponta da Tijoca

Posição - 00° 33'.44 S 47° 53'.30 W

Nova posição - 00° 33'.44 S 47° 53'.85 W

Novo alcance luminoso: 18 milhas náuticas

Novo alcance geográfico: 15 milhas náuticas

Nova altitude: 35 metros

Nova altura: 21 metros

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com alterações em alcance luminoso, alcance geográfico, altitude e altura, permanecendo as demais anotações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 127(P) de 2001 e cancela o Aviso-rádio nº N 1282 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N<sup>os</sup> 313 - 302 - 303 - 300 - 310 - 40 - 4011.

**N 153(P)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Areia Branca - Pontal - Faroete reconstruído em nova posição

Nome - Pontal

Posição - 04° 56'.40 S 37° 08'.77 W

- III -  
**COSTA NORTE**

Nova posição - 04° 56'.41 S 37° 08'.70 W (Datum WGS-84)  
Nova descrição - torre cilíndrica de fibra de vidro branca com faixas horizontais pretas

Detalhes: 1 - Farolete reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

2 - Estrutura do antigo farolete retirada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8026 de 2002.

Carta que será afetada - Nº 703.

**N 157(P)/02 BRASIL - RIO GUAMÁ**

Obra sobre água - Ponte

Proximidades de - Ponte sobre o rio Guamá (milhagem 12M) construída.  
Vila Samupará  
(Folha nº 3 do Croqui)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 83(P) de 2001.

**N 26(P)/04 BRASIL - RIO GUAMÁ**

Belém - Proximidades do 4º Distrito Naval - Alteração em banco

Posições: a) 01° 29'.22 S 48° 29'.95 W                      d) 01° 28'.91 S 48° 30'.82 W  
              b) 01° 29'.31 S 48° 30'.08 W                      e) 01° 28'.67 S 48° 30'.88 W  
              c) 01° 29'.04 S 48° 30'.69 W

Detalhes - Banco estendendo-se para sudoeste até as posições a), b), c), d) e e) com profundidades inferiores a 4 metros.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 22(P) de 2000.

Carta que será afetada - Nº 304.

**N 94(P)/04 BRASIL - RIO MOSSORÓ**

Porto de Areia Branca - Existência de assoreamento

Detalhes - Os navegantes só deverão trafegar no canal de acesso ao porto de Areia Branca com perfeito conhecimento do local, em virtude da existência de assoreamento e a inexistência de balizamento oficial no referido canal.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7288 de 2001.

Cartas que serão afetadas - Nºs 703 - 720.

**N 150(P)/04 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Canal Grande do Curuá - Ponta do Céu - Farolete reconstruído

Nome - Ponta do Céu  
Posição - 00° 46'.09 N 50° 05'.74 W  
Nova posição - 00° 46'.13 N 50° 05'.41 W (datum: WGS-84)

- III -  
**COSTA NORTE**

Nova descrição - Torre quadrangular em treliça metálica branca

Detalhes - Farolete reconstruído em nova posição com alteração em descrição, permanecendo as demais anotações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 116(P) de 2004 e cancela o Aviso-rádio nº N 0855 de 2004.

Cartas que serão afetadas - N°s 201 - 202 - 210 - 220 - 40 - 200 - 4011.

**N 167(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Baía dos Lençóis - Ilha dos Lençóis - Farolete reconstruído

Nome - Ponta do Gino

Posição - 01° 21'.05 S 44° 53'.56 W

Nova posição - 01° 20'.78 S 44° 53'.37 W

Detalhes - Farolete reconstruído na nova posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8514 de 2004.

Carta que será afetada - N° 400.

**N 8(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Baía de Guajará - Próximo ao 4º Distrito Naval - Existência de farol

Nome - Belém

Posição - 01° 27'.92 S 48° 30'.32 W

Característica da luz: Lp.B

Fase detalhada: B 0,5 - Ecl. 19,5

Período: 20 segundos

Alcance luminoso: 15 milhas náuticas

Detalhes - Serão inseridos na posição um símbolo de "farol" e a anotação "Lp.B. 20s 15M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 4029 de 2005.

Cartas que serão afetadas - N°s 320 - 316 - 304 - 310 - 41.

**N 59(P)/05 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Existência de assoreamento

Banco do Meio

Posições: a) 00° 57'.10 N 49° 43'.10 W

c) 01° 02'.16 N 49° 39'.62 W

b) 00° 57'.60 N 49° 41'.65 W

d) 01° 02'.74 N 49° 39'.80 W

Banco Rio Branco

Posições: e) 00° 55'.18 N 49° 44'.39 W

g) 00° 55'.98 N 49° 42'.95 W

f) 00° 56'.10 N 49° 43'.34 W

Detalhes: 1 - Banco do Meio estendendo-se para sudeste até as posições a), b), c) e d).

2 - Banco Rio Branco estendendo-se para norte até as posições e), f) e g).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº N 159(P) de 2004 e o Aviso-rádio nº N 0076 de 2005.

Cartas que serão afetadas - N°s 201 - 210.

- III -  
**COSTA NORTE**

**N 74(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Próximo à ilha Carnapijô - Pedra do Machadinho - Farolete destruído

Nome - Pedra do Machadinho  
Posição - 01° 22'.60 S 48° 38'.57 W

Detalhes - Farolete destruído na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 160(P) de 2004.

Cartas que serão afetadas - N°s 316 - 304 - 310.

**N 85(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Canal de acesso ao porto de Belém - Ilha da Barra - Existência de assoreamento

Posições: a) 01° 18'.50 S 48° 30'.00 W                      b) 01° 20'.30 S 48° 29'.70 W

Detalhes - Banco a jusante da ilha da Barra avançando consideravelmente para o norte e nordeste para as posições a) e b), aflorando na baixa-mar.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8077 de 2004.

Cartas que serão afetadas - N°s 316 - 304.

**N 87(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Barra Sul do rio Amazonas - Canal Solimões - Banco do Barata - Existência de assoreamento

Posição - 00° 04'.50 S 49° 00'.00 W

Detalhes - Banco do Barata, estendendo-se para o norte até a posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7184 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 232 - 230 - 200.

**N 106(P)/05 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Alteração em posição de bóias de luz

Nome - Curuá nº 6  
Posições: a) 00° 57'.24 N 49° 41'.37 W  
              b) 00° 57'.10 N 49° 40'.35 W

Nome - Curuá nº 5  
Posições: c) 00° 57'.92 N 49° 42'.16 W  
              d) 00° 57'.34 N 49° 41'.71 W

Nome - Curuá nº 7  
Posições: e) 00° 56'.93 N 49° 43'.12 W  
              f) 00° 56'.98 N 49° 42'.67 W

Nome - Curuá nº 8  
Posições: g) 00° 55'.99 N 49° 42'.97 W  
              h) 00° 55'.49 N 49° 42'.09 W



- III -  
**COSTA NORTE**

Nome - Curuá nº 9

Posições: i) 00º 56'.04 N 49º 44'.79 W

j) 00º 56'.80 N 49º 44'.00 W

Nome - Curuá nº 10

Posições: k) 00º 55'.23 N 49º 44'.99 W

l) 00º 56'.08 N 49º 43'.31 W

Detalhes: 1 - Serão cancelados das posições c), e) e i) e serão inseridos nas posições d), f) e j) o símbolo de "bóia de luz de boreste" e, próximo, as anotações "R(2)E. 6s 5M", "E" e "(nº 5)", "Lp(3)E. 12s 5M", "E" e "(nº 7)" e "Lp(3)E. 12s 5M", "E" e "(nº 9)", respectivamente.

2 - Serão cancelados das posições a), g) e k) e serão inseridos nas posições b), h) e l) o símbolo de "bóia de luz de bombordo" e, próximo, as anotações "R(2)V. 6s 5M", "V" e "(nº 6)", "Lp(3)V. 12s 5M", "V" e "(nº 8)" e "Lp.V. 3s 5M", "V" e "(nº 10)", respectivamente.

3 - Serão retiradas definitivamente as bóias de luz nºs 2 e 11 e serão renumeradas as seguintes bóias de luz de bombordo nºs 4, 6, 8, 10, 12 e 14 para nºs 2, 4, 6, 8, 10 e 12, respectivamente.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 79(P) de 2005.

Cartas que serão afetadas - Nºs 201 - 210 - 220 - 200.

**AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

**COSTA LESTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

**E 37(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

A leste de Macaé - Existência de bóia cega

Posição - 22º 18'.39 S 40º 06'.41 W

Detalhes - Existência de bóia cega na cor laranja na posição. Para desenvolvimento de trabalhos e prospecção de petróleo, num raio de ação de 700 metros.  
Período: 7/ABR/03 a 7/ABR/05.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4164 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008) - 70.

**E 87(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo ao Focinho do Cabo - Existência de bóia de luz especial equipada com ondógrafo

Posição - 23º 01'.83 S 42º 00'.10 W

Característica da luz: Lp(5) A

Período: 20 segundos

Alcance luminoso: 4 milhas náuticas

Descrição: 1 metro de diâmetro com triângulo em aço inox em volta e uma antena na vertical

Detalhes - Existência de bóia de luz especial com um (1) metro de diâmetro, na cor laranja, com um triângulo em aço inox em volta e uma antena na vertical, com característica "Lp(5)A. 20s 4M" e equipada com um ondógrafo na posição.  
Período: 18/FEV/03 a 14/JUL/05.

- III -  
**COSTA LESTE**

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 78(T) de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1503 - 1505 - 1508 - 23000 (INT.2123).

**E 117(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo a barra do rio Caravelas, ilha Pontal do Sul e Barra do Tomba - Existência de bóias de luz especiais

Posições: a) 17º 46'.60 S 39º 08'.80 W (Datum: Córrego Alegre)  
b) 17º 47'.70 S 39º 07'.15 W (Datum: Córrego Alegre)

Detalhes - Existência de bóia de luz especial nas posições a) e b) com característica "Lp.A.3s" com equipamento de pesquisas ambientais.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7340 de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1312 - 1310 - 1300.

**E 9(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Nordeste de Regência - Existência de equipamentos de pesquisa

Posição - 19º 32'.20 S 39º 41'.44 W

Detalhes - Existência de equipamentos para medição de ondas, correntes e marés na posição.  
Período: 06/JAN/05 a 06/JAN/06.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 0025 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1420 - 1300.

**E 10(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Proximidades de Macaé - Existência de equipamentos de pesquisa

Posição - 22º 20'.25 S 41º 35'.43 W

Detalhes - Existência de equipamentos para medição de ondas, correntes e marés na posição.  
Período: 06/JAN/05 a 06/JAN/06.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4017 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008) - 70.

**E 32(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Proximidades de Macaé e ilha de Santana - Existência de equipamento de pesquisa oceanográfica

Posição - 22º 20'.25 S 41º 35'.43 W

Detalhes - Existência de "bóia cega cilíndrica" na cor amarela na posição, demarcando equipamento de pesquisa oceanográfica. (Período: FEV/05 a FEV/06)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7168 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008).

- III -  
**COSTA LESTE**

**E 33(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo das ilhas do Francês e Ponta das Cavalas - Existência de equipamento de pesquisa oceanográfica

Posição - 22º 23'.34 S 41º 40'.06 W

Detalhes - Existência de equipamento de pesquisa oceanográfica na posição, para medição de ondas, correntes e marés. (Período: JAN/05 a DEZ/05)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4057 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1507 - 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008).

**E 88(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Ilha de Fernando de Noronha - Baía de Santo Antônio - Atracadouro de madeira interdito

Detalhes - Atracadouro de madeira existente na baía de Santo Antônio, encontra-se interdito para manobras de atracação e desatracação, para qualquer tipo de embarcação, por tempo indeterminado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 0070 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº 52.

**E 94(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Serviços de dragagem em execução

- |  |   |
|--|---|
| 1) Porto do Recife<br>(Carta nº 902)   | - Bacia de evolução.<br>(Início: 12/AGO/05) (Término: 8/FEV/06)   |
| 2) Porto de Suape<br>(Carta nº 906)    | - Bacia de evolução.<br>(Início: 13/DEZ/04) (Término: 15/SET/05)  |
| 3) Porto de Vitória<br>(Carta nº 1401) | - Canal de acesso - Área delimitada pelas posições:<br>a) 20º 19'.36 S 40º 20'.48 W;      c) 20º 19'.10 S 40º 15'.85 W; e<br>b) 20º 18'.76 S 40º 15'.85 W;      d) 20º 19'.51 S 40º 20'.47 W.<br>(Início: 11/ABR/05) (Término: 11/OUT/05) |

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 81(T) de 2005 e cancela o Aviso-rádio nº E 8057 de 2005.

**E 95(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Recife - Existência de embarcação naufragada

Posição - 08º 03'.95 S 34º 52'.33 W

Detalhes - Existência de embarcação naufragada na posição, sinalizada por uma bóia de arinque.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7182 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº 902.

**E 96(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Proximidades do Cabo Calcanhar - Bóia de luz retirada temporariamente

- III -  
COSTA LESTE

Nome - Risca do Zumbi  
Posição - 05° 11'.00 S 35° 11'.17 W

Detalhes - Foi retirada temporariamente a bóia de luz existente na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 0671 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 803 - 21900 (INT.2112) - 22100 (INT.2114).

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**E 68(P)/95 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Proximidades da ilha de Itaparica - Existência de área assoreada

Posições aprox.- a) 12° 55'.22 S 38° 37'.55 W                                    c) 12° 55'.37 S 38° 37'.11 W  
b) 12° 55'.22 S 38° 37'.08 W

Detalhes 1 - Existência de assoreamento na área demarcada pelas posições aproximadas a), b) e c), com profundidades variando de 0,0 a 2,0 metros.

2 - A investida para a atracação no terminal marítimo do Bom Despacho somente deverá ser feita com perfeito conhecimento do local.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1101 - 1110.

**E 118(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

A leste de Regência - Existência de jaqueta estrutural

Posições: a) 19° 33'.87 S 39° 15'.23 W                                    b) 19° 33'.86 S 39° 15'.27 W

Detalhes: 1 - Existência na posição a) de jaqueta para instalação de plataforma fixa "PPER-1". Para segurança, os navegantes devem evitar a aproximação a menos de 1 (uma) milha náutica da referida jaqueta. Existe no local uma placa da "BR", sinalizada por painéis solares para identificação. (Período: indeterminado)

2 - Existência na posição b) da barcaça BGL-1, posicionada por meio do fundeio de oito âncoras, cada uma sinalizada por uma bóia cilíndrica na cor amarela.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4308 de 2004.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1300 - 70.

**E 120(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo ao cabo de São Tomé - Praia de Ubatuba - Existência de gasoduto

Posições: a) 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W                                    d) 22° 08'.47 S 41° 06'.73 W  
b) 22° 08'.22 S 41° 09'.07 W    e) 22° 08'.57 S 41° 05'.58 W  
c) 22° 08'.42 S 41° 07'.90 W    f) 22° 09'.65 S 41° 02'.18 W

Detalhes - Existência de gasoduto entre as posições.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4282 de 2004.

Cartas que serão afetadas - Nºs 23000 (INT.2123) - 1400 - 70.

- III -  
**COSTA LESTE**

**E 138(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Faroete destruído e bóia de luz estabelecida temporariamente

Nome - Fte. nº 5 - Posições: a) 12º 53'.02 S 38º 42'.18 W (Datum: Córrego Alegre)  
b) 12º 53'.02 S 38º 42'.16 W (Datum: WGS-84)

Detalhes: 1 - Faroete destruído na posição a).

2 - Estabelecida temporariamente na posição b) bóia de luz perigo isolado com característica "Lp(2)B.5s", sinalizando a estrutura do faroete destruído. O navegante deverá manter distância de 100 metros da referida bóia para maior segurança.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7769 de 2004.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1171 - 1170 - 1107 - 1110.

**E 139(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Alteração em posição de bóias cegas e bóias de luz estabelecidas

Nome - BC nº 1 - Posições: a) 12º 52'.66 S 38º 41'.11 W  
b) 12º 53'.31 S 38º 41'.51 W

Nome - BC nº 2 - Posições: c) 12º 53'.08 S 38º 41'.37 W  
d) 12º 53'.16 S 38º 41'.37 W

Nome - BC nº 3 - Posições: e) 12º 53'.10 S 38º 41'.28 W  
f) 12º 53'.06 S 38º 41'.34 W

Nome - BC nº 5 - Posições: g) 12º 52'.97 S 38º 41'.21 W  
h) 12º 52'.99 S 38º 41'.19 W

Nome - BC nº 6 - Posições: i) 12º 52'.91 S 38º 41'.19 W  
j) 12º 52'.82 S 38º 41'.19 W

Nome - BC nº 7 - Posições: k) 12º 52'.83 S 38º 41'.19 W  
l) 12º 52'.66 S 38º 41'.10 W

Nome - BL Itaparica Norte - Posição - m) 12º 53'.19 S 38º 41'.42 W

Nome - BL Itaparica Oeste - Posição - n) 12º 52'.92 S 38º 41'.19 W

Detalhes: 1 - Será cancelado das posições a), c), e), g), i) e k) e será inserido nas posições b), d), f), h), j) e l) o símbolo de bóia cega especial e próximo as anotações "A" e "(nº 1)", "A" e "(nº 2)", "A" e "(nº 3)", "A" e "(nº 5)", "A" e "(nº 6)", "A" e "(nº 7)", respectivamente.

2 - Será inserido na posição m) o símbolo de "bóia de luz sinal cardinal norte" e próximo as anotações "RB" e "PA".

3 - Será inserido na posição n) o símbolo de "bóia de luz sinal cardinal oeste" e próximo as anotações "APA" e "R(9)B.15s 5M".

Notas: I - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7511 de 2004.

II - As coordenadas geográficas estão no datum: Córrego Alegre.

Carta que será afetada - Nº 1170.

- III -  
**COSTA LESTE**

**E 45(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Itabapoana - Barra de Itabapoana - Farol reconstruído em nova posição com alteração em altura, alcance geográfico e altitude

Nome - Barra de Itabapoana  
Posição - 21° 18'.96 S 40° 57'.65 W  
Nova posição: 21° 18'.82 S 40° 57'.95 W (Datum WGS-84)  
Característica da luz: Lp. V  
Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 5,5  
Período: 6 segundos  
Intensidade luminosa: 500 cd  
Alcance luminoso: 11 milhas náuticas  
Alcance geográfico: 15 milhas náuticas  
Altitude: 35 metros  
Altura: 15 metros  
Descrição: torre quadrangular em treliça metálica branca, com placa de visibilidade branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com nova altura e altitude e alcance geográfico determinado, permanecendo demais anotações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº E 17(P) de 2003.

Cartas que serão afetadas - N°s 1403 - 1400 - 70.

**E 47(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Próximo à ilha do Capeta e ao Terminal Almirante Alves Câmara (TEMADRE) - Existência de pedras

Posições: a) 12° 44'.89 S 38° 37'.91 W                      b) 12° 44'.85 S 38° 37'.89 W

Detalhes - Existência de pedras submersas perigosas à navegação nas posições a) e b) com profundidades conhecidas. As profundidades são 3.6 e 4.4 metros, respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7490 de 2005.

Cartas que serão afetadas - N°s 1105 - 1107 - 1104.

**E 61(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Obras sobre águas - Molhes, quebra-mar, ponte, dolfim, terminal de barcaças, aterro e passarela

- |   |  |
|---|--|
| 1) Proximidades de Redinha (carta nº 802) | - Rio Potengi - Banco das Velhas - Ponte Forte/Redinha (sobre o rio Potengi) em construção. Flutuantes, balsas e rebocadores operando na área delimitada pelas posições:<br>a) 05° 45'.49 S 35° 12'.02 W                      c) 05° 45'.44 S 35° 12'.02 W<br>b) 05° 45'.46 S 35° 12'.05 W                      d) 05° 45'.46 S 35° 12'.00 W.<br>(Início: 20/DEZ/00)   |
| 2) Olinda (carta nº 902)                  | - Praia dos Milagres - Aterro hidráulico na área entre as posições:<br>a) 08° 01'.67 S 34° 51'.05W                      d) 08° 01'.40 S 34° 51'.27W<br>b) 08° 01'.40 S 34° 51'.12W                      e) 08° 01'.32 S 34° 51'.05W.<br>c) 08° 01'.53 S 34° 51'.33W<br>Com a draga Leblon operando entre a área a ser aterrada e os seguintes pontos para extração de areia a ser utilizada:<br>f) 08° 02'.30 S 34° 49'.97W                      g) 08° 01'.55 S 34° 49'.97W.<br>(Início: 12/SET/00) (Obra paralisada) |

- III -  
**COSTA LESTE**

- 3) Porto de Aracaju (carta nº 1003) - Pontal do Propriá - Molhe em construção entre as posições:  
a) 10° 56'.95 S 37° 01'.96W c) 10° 57'.68 S 37° 01'.80W  
b) 10° 57'.57 S 37° 01'.83W d) 10° 57'.89 S 37° 01'.76W.  
(Término: JUN/04)
- 4) Baía de Todos os Santos (cartas nºs 1101, 1102, 1104 e 1105)
- I - Proximidades de Itapagipe - Quebra-mar (Marina) construído entre as posições:  
a) 12° 54'.85 S 38° 29'.47 W b) 12° 54'.98 S 38° 29'.48 W.  
Existência de flutuantes na posição: 12° 54'.83 S 38° 29'.45 W.
- II - Porto de Salvador - Dolfim construído na posição a) e passarela construída entre as posições:  
a) 12° 57'.33 S 38° 30'.43 W b) 12° 57'.36 S 38° 30'.44 W.
- III - Madre de Deus - Ponte construída - Posição aproximada:  
12° 44'.03 S 38° 37'.21 W.
- IV - Canal de Cotegipe - Terminal Portuário Cotegipe em construção.  
Entre as posições:  
a) 12° 47'.31 S 38° 28'.87 W b) 12° 47'.17 S 38° 28'.62 W.  
(Início: 1/DEZ/03) (Término: 01/DEZ/04)
- 5) Porto de Ilhéus (carta nº 1201) - Dolfim construído na posição: 14° 46'.56 S 39° 01'.62 W.  
Passarela construída entre o dolfim e a extremidade do cais (14° 46'.59 S 39° 01'.62 W)
- 6) Barra do Riacho (carta nº 1420) - Terminal de barcaças construído próximo a posição:  
19° 50'.34 S 40° 03'.60 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº E 41(P) de 2005.

**E 62(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo a Caravelas - Barra Sul do rio Caravelas - Existência de profundidade menor

Posição - 17° 46'.17 S 39° 11'.95 W

Detalhes - Será substituído na posição a profundidade "(4.4)" pela menor profundidade encontrada "(4.1)".

Carta que será afetada - Nº 1312.

**E 97(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Arquipélago dos Abrolhos - Próximo à ilha de Santa Bárbara - Existência de pedras com profundidades conhecidas

Posições: a) 17° 57'.94 S 38° 42'.01 W f) 17° 58'.10 S 38° 42'.19 W  
b) 17° 57'.97 S 38° 42'.04 W g) 17° 57'.98 S 38° 42'.09 W  
c) 17° 58'.07 S 38° 42'.16 W h) 17° 57'.99 S 38° 42'.12 W  
d) 17° 58'.00 S 38° 41'.89 W i) 17° 58'.06 S 38° 41'.96 W  
e) 17° 58'.09 S 38° 41'.91 W (Coordenadas no datum: WGS-84)

Detalhes - Existência nas posições a) a i) de pedras com profundidades conhecidas 4,8m, 5,9m, 7,1m, 7,2m, 7,9m, 6,9m, 6,1m, 7,5m e 7,6m, respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4471 de 2004.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1311 - 1310 - 1300.

- III -  
**COSTA LESTE**

**E 98(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Canal de acesso ao Terminal Marítimo Alte. Alves Câmara (TEMADRE) - Alteração na batimetria

Detalhes - Menor profundidade encontrada no canal de acesso é de 14,5 metros.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 7856 de 2004.

Cartas que serão afetadas - N<sup>os</sup> 1105 - 1104 - 1107 - 1110.

**AVISOS PERMANENTES**

**E 99/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Rio Paraguaçu - Pedra do Itaipabo, ponta do Alambique, laje Cabeça de Negro, ponta Salamina e ilha do Francês - Alteração em alcance de farol e faroletes

Nome - Fte. Pedra do Itaipabo  
Posição - a) 12° 49'.38 S 38° 47'.13 W

Nome - Far. Paraguaçu  
Posição - b) 12° 50'.37 S 38° 47'.62 W

Nome - Fte. Cabeça de Negro  
Posição - c) 12° 49'.65 S 38° 51'.35 W

Nome - Fte. Salamina  
Posição - d) 12° 47'.94 S 38° 51'.32 W

Nome - Fte. Francês  
Posição - e) 12° 46'.48 S 38° 52'.52 W

Detalhes: 1 - Substituir próximo das posições a) e b) as anotações "Lp.E.5seg. 4M" e "Lp.B.6seg. 11m 11M" pelas anotações "Lp.E.5s 5m 8M" e "Lp.B.6s 11m 14M", respectivamente.

2 - Substituir próximo das posições c), d) e e) as anotações "Lp.E.3seg. 7m 4M", "Lp.E.5s 14m 4M" e "Lp.E.5s 7m 4M" pelas anotações "Lp.E.3s 7m 5M", "Lp.E.5s 14m 6M" e "Lp.E.5s 7m 5M" respectivamente.

Cartas afetadas [Última Correção] - N<sup>os</sup> 1108 (1) e (2c) [15/98] - 1107 (1) e (2) [105/04] - 1110 (1) [48/05].

**E 100/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo a Arembepe e Far. Camaçari - Embarcação naufragada

Posição - 12° 43'.96 S 38° 03'.48 W

Detalhes - Inserir na posição um símbolo de "casco soçobrado não perigoso à navegação" e próximo a anotação "PA".  
[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 40 IK (29)]

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 0175 de 2005.

Carta afetada [Última Correção] - N<sup>o</sup> 1100 [46/04].

**E 101/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Recife - Correção em carta



- III -  
**COSTA LESTE**

Posição - 08° 00'.60 S 34° 53'.00 W

Detalhes - Cancelar a nota de "PRECAUÇÃO" existente na posição.

Carta afetada [Última Correção] - Nº 902 [109/04].

**E 102/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Correção em cartas

Posições: a) 09° 40'.75 S 35° 47'.40 W    b) 09° 55'.70 S 36° 01'.35 W

Detalhes: 1 - Substituir o quadro de "INFORMAÇÕES SOBRE A MARÉ" existente na posição a) pelo quadro de "INFORMAÇÕES SOBRE A MARÉ" que acompanha este aviso.

2 - Substituir o quadro de "INFORMAÇÕES SOBRE A MARÉ" existente na posição b) pelo quadro de "INFORMAÇÕES SOBRE A MARÉ" que acompanha este aviso.

Cartas afetadas [Última Correção] - Nºs 901 (1) [70/05] - 920 (2) [41/04].

---

**COSTA SUL**

---

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

**S 29(T)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades de Rio Grande - Existência de equipamento de pesquisa e bóia de luz

Posições: a) 32° 09'.31 S 51° 58'.17 W    b) 32° 09'.40 S 51° 58'.13 W

Detalhes: 1 - Existência de equipamento de pesquisa (medidor de ondas) na posição a).

2 - Existência de bóia de luz especial com característica "Lp(5)A. 20s" na posição b), sinalizando o equipamento de pesquisa. Período: 28/FEV/02 a JUL/04.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 21(T) de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2110 - 2112 - 2100.

**S 147(T)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

E do Canal da Vêrga - Existência de bóia de luz

Posição - 32° 51'.97 S 50° 53'.27 W

Identificação: Argos 324351

Característica: Lp(5) A

Período: 20 segundos

Detalhes - Existência na posição de "bóia de luz" com equipamento de pesquisa (coleta de dados meteorológicos e oceanográficos). Período: Indeterminado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 0645 de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 90 - 30 (INT.201).

**S 33(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Proximidades da ilha do governador e do rio Iguaçú - Bóias cegas especiais estabelecidas temporariamente

- III -  
**COSTA SUL**

Nome - BC n.º 1 (estabelecida em canal não representado na carta 1501)

Posição: a) 22º 43'.47 S 43º 14'.29 W

Nome - BC n.º 2 - Posição: b) 22º 44'.55 S 43º 13'.68 W

Nome - BC n.º 3 - Posição: c) 22º 44'.41 S 43º 13'.86 W

Nome - BC n.º 4 - Posição: d) 22º 46'.83 S 43º 10'.96 W

Nome - BC n.º 5 - Posição: e) 22º 48'.66 S 43º 09'.83 W

Nome - BC n.º 6 - Posição: f) 22º 48'.70 S 43º 09'.61 W

Nome - BC n.º 7 - Posição: g) 22º 48'.66 S 43º 09'.69 W

Nome - BC n.º 8 - Posição: h) 22º 49'.32 S 43º 09'.38 W

Nome - BC n.º 9 - Posição: i) 22º 48'.65 S 43º 09'.73 W

Nome - BC n.º 10 - Posição: j) 22º 48'.14 S 43º 09'.27 W

Detalhes: 1 - Bóias cegas especiais estabelecidas nas posições a), b), c), d), e), f), g), h), i) e j) sinalizando sensores para monitoramento de vazamento de óleo na Baía de Guanabara. (Período: 10/MAI/01 a 2/ABR/04).

2 - As posições referem-se ao "datum" da carta n.º 1512 (WGS-84).

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário n.º S 123(T) de 2001.

Cartas afetadas temporariamente - N.ºs 1512 - 1501.

**S 77(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

A leste de Itajaí - Alteração na posição das bóias com atratores flutuantes para peixes

Posições: a) 27º 00'.58 S 46º 33'.29 W

d) 26º 48'.98 S 46º 22'.75 W

b) 26º 41'.39 S 46º 30'.83 W

e) 26º 31'.10 S 46º 15'.85 W

c) 26º 22'.82 S 46º 22'.84 W

f) 26º 18'.46 S 46º 03'.31 W

Detalhes - Existência nas posições de bóias cegas cônicas com atratores flutuantes para peixes, na cor amarela e equipados com refletor radar. (Período: FEV/98 a 01/JUL/08)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário n.º S 36(T) de 2004 e cancela o Aviso-rádio n.º S 0556 de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - N.ºs 21070 (INT.2008) - 30 (INT.201).

**S 122(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Próximo à ilha d'Água - Existência de monobóia

Posição - 22º 48'.65 S 43º 09'.93 W

Detalhes - Existência de monobóia (SBM-III) na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio n.º S 7109 de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - N.ºs 1517 - 1512 - 1501.

**S 124(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Nordeste de Albardão - Existência de bóia de coleta de dados

Posição - 32º 52'.91 S 50º 51'.02 W

- III -  
**COSTA SUL**

Detalhes - Existência de bóia de coleta de dados ambientais "MINUANO" na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 4051 de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº 90.

**S 143(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximo da barra do rio São Francisco do Sul e ilha da Paz - Existência de monobóias

Posições: a) 26° 10'.66 S 48° 29'.30 W                      b) 26° 10'.72 S 48° 29'.34 W

Detalhes - Existência de monobóia na cor laranja nas posições a) e b). (Previsão de retirada: ABR/05)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio n.º S 4445 de 2004 e substitui o Aviso Temporário nº S 123(T) de 2004.

Carta afetada temporariamente - Nº 1804.

**S 11(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades de Tramandaí - Existência de equipamentos de pesquisa

Posição - 30° 01'.30 S 50° 06'.48 W

Detalhes - Existência de equipamentos para medição de ondas, correntes e marés na posição.  
Período: 06/JAN/05 a 06/JAN/06.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 4016 de 2005.

Carta afetada temporariamente - Nº 2010.

**S 36(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

NE da ilha de São Sebastião - Existência de equipamento de pesquisa

Posição - 23° 39'.72 S 45° 11'.65 W

Detalhes - Existência de equipamento de pesquisa oceanográfica na posição, para medição de ondas, correntes e marés. (Período: JAN/05 a DEZ/05)

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 4058 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1641 - 23100 (INT.2124) - 21070 (INT.2008).

**S 56(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Próximo à ilha de Villegagnon e ponta do Calabouço - Área de fundeio nº 2 - Existência de amarra e cabo de aço

Posições: a) 22° 54'.37 S 43° 09'.16 W                      b) 22° 54'.50 S 43° 09'.20 W

Detalhes - Existência de amarra na posição a) e cabo de aço na posição b).

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 125(T) de 2004 e cancela o Aviso-rádio nº S 7684 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1511 - 1512.

- III -  
COSTA SUL

**S 63(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximo à ilha Moela, ponta de Santo Amaro e Bertioga - Existência de bóias de luz e bóias cegas especiais demarcando estações de biomonitoramento

Estação nº 1 - Posição - a) 24º 03'.89 S 46º 17'.68 W

Estação nº 2 - Posição - b) 24º 04'.54 S 46º 18'.58 W

Estação nº 3 - Posição - c) 24º 03'.69 S 46º 18'.69 W

Estação nº 4 - Posição - d) 24º 02'.56 S 46º 17'.33 W

Estação nº 5 - Posição - e) 24º 02'.82 S 46º 15'.95 W

Estação nº 6 - Posição - f) 24º 02'.95 S 46º 15'.55 W

Estação nº 7 - Posição - g) 24º 00'.07 S 46º 09'.18 W

Estação nº 8 - Posição - h) 23º 49'.38 S 46º 01'.51 W

Detalhes: 1 - Existência de bóias de luz especiais nas posições a), b), c), g) e h) demarcando estações de biomonitoramento, com característica "Lp(5)A.20s".

2 - Existência de bóias cegas especiais nas posições d), e) e f) demarcando estações de biomonitoramento.  
(Período: FEV/05 a FEV/06)

Nota - Este Aviso cancela os Avisos-rádio nºs S 4217 e S 7515 de 2005.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1701 - 1711 - 1700.

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**S 154(P)/94 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de São Francisco do Sul - Canal de acesso - Informação sobre assoreamento

Posição - 26º 09'.80 S 48º 30'.92 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal entre as bóias nºs 1 e 4, com menor profundidade encontrada de 6,8 metros na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 236(P) de 1991.

Carta que será afetada - nº 1804.

**S 217(P)/96 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Existência de profundidades menores

Posições:	a) 26º 13'.71 S	48º 38'.28 W	e) 26º 13'.68 S	48º 38'.30 W
	b) 26º 13'.85 S	48º 38'.32 W	f) 26º 13'.83 S	48º 38'.67 W
	c) 26º 13'.28 S	48º 38'.27 W	g) 26º 13'.92 S	48º 38'.35 W
	d) 26º 13'.65 S	48º 38'.38 W	h) 26º 13'.82 S	48º 38'.12 W

Detalhes - Existência de profundidades de 9,2, 9,8, 9,1, 9,5, 10, 9,1, 8,2 e 8,3 metros nas posições a), b), c), d), e), f), g) e h), respectivamente.

- III -  
**COSTA SUL**

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº S 133(P) de 1989.

Carta que será afetada - Nº 1804 e plano.

**S 120(P)/99 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Laje da Vitória - Existência de pedras e laje

Detalhes - Existência de pedras e laje com profundidade de 9,0 metros, estendendo-se da Laje da Vitória até 40 metros para o norte. Os navegantes devem ter a máxima atenção ao demandarem o porto.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7654 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1805ER - 1804.

**S 199(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximo ao porto de São Francisco do Sul - Laje do Sargo, Laje do Badejo e Laje Grande de Baixo - Existência de alto-fundo e profundidades menores

Posições: a) 26° 13'.65 S 48° 37'.95 W d) 26° 13'.14 S 48° 38'.02 W  
b) 26° 13'.68 S 48° 38'.03 W e) 26° 13'.17 S 48° 38'.10 W  
c) 26° 12'.98 S 48° 37'.77 W

Detalhes: 1 - Existência de alto-fundo de 1,3 metro nas posições a) e b).  
2 - Existência de profundidade menor de 8,9 metros na posição c).  
3 - Existência de profundidade menor de 9,4 metros nas posições d) e e).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 8408 de 2001.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1804 (1a), (2) e (3d) - 1805ER (1b) e (3e).

**S 96(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Existência de alto-fundo e bóia de luz especial

Posição - 32° 11'.18 S 52° 04'.89 W (datum: Córrego Alegre)  
Característica da luz: Lp.A  
Fase detalhada: A 0,5 - Ecl. 3,5  
Período: 4 segundos  
Alcance luminoso: 5 milhas náuticas

Detalhes - Existência de alto-fundo de 5,1 metros de profundidade na posição, demarcado por bóia de luz especial com característica "Lp.A. 4s 5M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 8498 de 2003.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2101 - 2110 - 2112.

**S 149(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximo a Florianópolis e às ilhas Guarazes - Farolete destruído e bóia de luz estabelecida temporariamente

Nome - Guarazes  
Posições: a) 27° 32'.89 S 48° 33'.94 W b) 27° 32'.91 S 48° 33'.98 W

- III -  
**COSTA SUL**

Detalhes: 1 - Farolete destruído na posição a).

2 - Estabelecida temporariamente na posição b) bóia de luz de bombordo com característica: "Lp(3)V. 12s 5M" em substituição ao farolete destruído.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7189 de 2004.

Cartas que serão afetadas - N°s 1904 - 1903.

**S 43(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Obras sobre águas - Ponte, píer, estaleiro, cais, molhe, dolphins, enrocamento, atracadouro e ampliação do cais

- a) Baía de Guanabara (carta nº 1511) - Enseada de Jurujuba - Pr. de Jurujuba - Ampliação do cais.  
(Início: 04/ABR/05)  
(Término: 31/DEZ/05)
- b) Enseada de Ubatuba (carta nº 1635) - Em frente a Ubatuba late Clube - Enrocamento e píer construídos, entre as posições aproximadas:  
1) 23° 27'.40 S 45° 03'.55 W      2) 23° 27'.35 S 45° 03'.48 W.
- c) Proximidades de Iguape (carta nº 1702) - Ponte construída.
- d) Porto de São Francisco do Sul (carta 1804) - Ampliação do berço 101 em 75 metros concluída.
- e) Porto de Laguna (carta nº 1901) - Ampliação do molhe Sul - Entre as posições:  
1) 28° 29'.77 S 48° 44'.82 W      3) 28° 29'.82 S 48° 44'.65 W.  
2) 28° 29'.77 S 48° 44'.68 W  
(Início: 16/DEZ/02) (Término: indeterminado)
- f) Porto do Rio Grande, canal de acesso e proximidades (cartas nºs 2101 e 2112)
- I - Ilha do Terraplano de Leste - Ampliação de cais concluída entre as posições:  
1) 32° 01'.87 S 52° 04'.58 W      3) 32° 01'.90 S 52° 04'.55 W  
2) 32° 01'.87 S 52° 04'.57 W      4) 32° 01'.90 S 52° 04'.57 W.
- II - Píer construído entre as posições:  
1) 32° 06'.55 S 52° 06'.38 W      2) 32° 06'.27 S 52° 06'.32 W.
- III - Píer construído entre as posições:  
1) 32° 07'.50 S 52° 06'.20 W      2) 32° 07'.67 S 52° 06'.20 W.
- IV - Ampliação do Molhe Leste concluída entre as posições:  
1) 32° 11'.09 S 52° 04'.63 W      3) 32° 11'.20 S 52° 04'.52 W  
2) 32° 11'.04 S 52° 04'.56 W      4) 32° 11'.21 S 52° 04'.60 W.
- V - Ponte construída entre as ilhas do Machadinho e dos Marinheiros.
- VI - Píer Copesul - Concluídas obras no dolfin na posição 32° 04'.08 S 52° 05'.55 W.
- g) Barra do porto do Rio Grande (cartas nºs 2101 e 2112) - Ampliação dos molhes oeste e leste - Molhe W - Entre as posições:  
1) 32° 11'.08 S 52° 05'.10 W      3) 32° 11'.49 S 52° 04'.74 W  
2) 32° 11'.06 S 52° 05'.06 W      4) 32° 11'.51 S 52° 04'.79 W  
Molhe E - Entre as posições:  
5) 32° 11'.10 S 52° 04'.62 W      7) 32° 11'.35 S 52° 04'.43 W  
6) 32° 11'.08 S 52° 04'.57 W      8) 32° 11'.37 S 52° 04'.48 W.  
(Início: JUL/01) (Obra paralisada por tempo indeterminado)

- III -  
**COSTA SUL**

h) São José do Norte - Atracadouro de barcaças construído na posição 32° 00'.90 S  
(cartas nºs 2101 e 2102) 52° 02'.70 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 126(P) de 2004.

**S 52(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Canal de acesso ao porto do Rio Grande - Próximo dos terminais de Fertilizante e de Petroleiros - Existência de obstáculo submerso

Paralelos - 32° 04'.67 S e 32° 04'.72 S  
Meridianos - 52° 05'.72 W e 52° 05'.69 W

Posições: a) 32° 04'.69 S 52° 05'.65 W                      b) 32° 04'.64 S 52° 05'.63 W

Detalhes - Existência de área perigosa à navegação delimitada pelos paralelos e meridianos, com obstáculo submerso na posição a), sinalizado por uma bóia cega perigo isolado na posição b).  
(Período: até MAR/06)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 130(P) de 1999.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2101 - 2112.

**S 66(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Canal de Piaçagüera - Existência de profundidades menores

Posições: a) 23° 54'.50 S 46° 22'.39 W                      d) 23° 52'.87 S 46° 22'.55 W  
              b) 23° 54'.38 S 46° 22'.44 W                      e) 23° 54'.35 S 46° 22'.47 W  
              c) 23° 53'.30 S 46° 22'.55 W

Detalhes: 1 - Existência nas posições a), b) e c) de profundidades menores 6,6, 7,9 e 7,5 metros, respectivamente.

2 - Será substituída nas posições d) e e) a anotação "Dragado a 12m(1991)" pela anotação "Dragado a 6,6m(2004)".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº S 153(P) de 2004.

Carta que será afetada - Nº 1701.

**S 91(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximo ao terminal da Ilha Guaíba - Saco de Mangaratiba - Próximo à ilha do Saí - Existência de recifes artificiais

Saco de Mangaratiba

Posições: a) 22° 56'.80 S 44° 03'.48 W  
              b) 22° 56'.65 S 44° 03'.12 W  
              c) 22° 56'.78 S 44° 03'.07 W  
              d) 22° 56'.93 S 44° 03'.43 W

Próximo à ilha do Saí

Posições: e) 22° 56'.98 S 44° 00'.30 W  
              f) 22° 56'.77 S 43° 59'.96 W  
              g) 22° 56'.89 S 43° 59'.88 W  
              h) 22° 57'.09 S 44° 00'.22 W

- III -  
**COSTA SUL**

Detalhes: 1 - Existência de recifes artificiais na área delimitada pelas posições a), b), c) e d).

2 - Existência de recifes artificiais na área delimitada pelas posições e), f), g) e h).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7979 de 2005.

Cartas que serão afetadas - N°s 1621 - 1622 - 1607 - 1620.

**S 103(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía da Ribeira - Próximo das ilhas do Pinto, de Paquetá e do Sabacu - Existência de recifes artificiais

Posições: a) 23° 00'.08 S 44° 24'.33 W c) 22° 59'.93 S 44° 23'.39 W  
b) 22° 59'.61 S 44° 23'.66 W d) 23° 00'.41 S 44° 24'.07 W

Detalhes - Existência de recifes artificiais na área delimitada pelas posições.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 8015 de 2005.

Cartas que serão afetadas - N°s 1637 - 1632 - 1607.

**AVISO PERMANENTE**

**S 104/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Barra do Canal da Galheta - Correção em carta

Posição - 25° 36'.00 S 48° 16'.00 W

Detalhes - Inserir na posição a reprodução do trecho que acompanha este aviso.

Carta afetada [Última correção] - N° 1821 [4ª ed. 28/09/04].

**LAGOA DOS PATOS**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

**P 139(T)/93 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Existência de assoreamento

Canal da Feitoria

Detalhes - Assoreamento ao longo do canal, no trecho compreendido entre os faroletes nºs 68 e 71 e as bóias cegas nºs 80 e 83. Face ao estreitamento do canal, o navegante, durante a travessia, deve manter-se entre o eixo longitudinal do canal e a uma distância mínima de 15 metros das margens do canal balizado pelos sinais pares. Relembra-se que o balizamento dista das margens do canal 35 metros, para fora. O navegante neste trecho deve evitar cruzamentos e ultrapassagens de embarcações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº P 83(P) de 1993.

Carta afetada temporariamente - N° 2105.

**P 90(T)/94 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Canal do Gravataí - Proximidades da ilha do Humaitá - Existência de navio soçobrado



- III -  
**LAGOA DOS PATOS**

Posição - 29° 58'.45 S 51° 12'.15 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia de perigo isolado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7384 de 1994.

Carta afetada temporariamente - Nº 2113.

**P 65(T)/95 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Rio Guaíba - Proximidades de Porto Alegre e ilha do Chico Inglês - Existência de navio soçobrado

Posição - 30° 01'.00 S 51° 13'.30 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia cega de "perigo isolado".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7203 e o Aviso Temporário nº S 33(T) de 1995.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2113 - 2109 - 2111 - 2140.

**P 176(T)/97 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Existência de trechos assoreados

Detalhes - Balizamento deficiente devido à existência de trechos assoreados, com previsão de restabelecimento após dragagem, comprometendo a segurança da navegação nos canais: São Gonçalo, da Feitoria, do Nascimento, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas.

Recomenda-se aos navegantes só demandarem os referidos canais durante o dia, com boa visibilidade e com perfeito conhecimento do local.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7791 e o Aviso Temporário nº P 127(T) de 1997.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112.

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**P 164(P)/96 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Proximidades da ponta do Melo - Canal do Cristal - Existência de assoreamento

Posição - 30° 04'.30 S 51° 14'.72 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal do Cristal nas proximidades do Fte. Cristal nº 129.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7675 de 1996.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2109 - 2111 - 2140.

**P 75(P)/98 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Canais: Coroa do Meio, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas - Existência de profundidades menores

Detalhes - Existência de profundidades menores 4,5 metros no canal Coroa do Meio entre os faróis Coroa do Meio nº 56 e Gambeta nº 55, 4,5 metros nos canais, do Junco e de Belém entre a bóia de luz nº 114 e a bóia cega Belém nº 109, 4,3 metros no canal do Leitão nas proximidades da bóia de luz nº 132 e 4,3 metros no canal das Pedras Brancas entre os faróis Piava nº 127 e Veleiros do Sul em Vila Assunção.

- III -  
**LAGOA DOS PATOS**

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7131 de 1998.

Cartas que serão afetadas - N°s 2103 - 2108 - 2109.

**P 31(P)/00 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Proximidades da ponta do Laranjal - Canal da Barra - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

Posições:	a) 31° 48'.20 S 52° 10'.55 W	h) 31° 47'.67 S 52° 12'.22 W
	b) 31° 48'.22 S 52° 10'.55 W	i) 31° 47'.51 S 52° 12'.53 W
	c) 31° 47'.77 S 52° 11'.77 W	j) 31° 47'.53 S 52° 12'.54 W
	d) 31° 47'.80 S 52° 11'.78 W	k) 31° 47'.44 S 52° 12'.69 W
	e) 31° 47'.73 S 52° 11'.91 W	l) 31° 47'.46 S 52° 12'.70 W
	f) 31° 47'.75 S 52° 11'.92 W	m) 31° 47'.39 S 52° 12'.91 W
	g) 31° 47'.63 S 52° 12'.21 W	

Detalhes: 1 - Os navegantes deverão ter atenção ao novo limite do canal da Barra: Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e m) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e l).  
2 - Será inserido no novo canal da Barra a anotação "Dragado a 4,3 m (1999)".  
3 - Será cancelado o limite do antigo canal da Barra e a anotação "Dragado a 2.4m (1983)".

Cartas que serão afetadas - N°s 2104 - 2103.

**P 143(P)/03 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Próximo ao canal das Pedras Brancas - Existência de pedras

Posições:	a) 30° 06'.06 S 51° 16'.54 W	d) 30° 05'.88 S 51° 16'.13 W
	b) 30° 05'.87 S 51° 16'.44 W	e) 30° 05'.85 S 51° 16'.15 W
	c) 30° 05'.93 S 51° 16'.19 W	

Detalhes - Existência nas posições a), b), c), d) e e) de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade conhecida de 5.4, 2.8, 5.7, 4.1 e 7.2 metros, respectivamente.

Cartas que serão afetadas - N°s 2109 - 2111.

**AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

**BACIA AMAZÔNICA**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T)**

Nenhum.

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**A 27(P)/96 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Proximidades da ilha de Santa Rita e do paraná do Cachoeri - Existência de farolete

Nome - Cachoeri  
Posição - 01° 56'.20 S 56° 04'.40 W  
Característica da luz: Lp.B

- III -  
**BACIA AMAZÔNICA**

Fase detalhada: B 1,0 - Ecl. 9,0  
Período: 10 segundos  
Alcance luminoso: 10 milhas náuticas  
Alcance geográfico: 11 milhas náuticas  
Altitude: 12 metros  
Altura: 10 metros  
Descrição: Torre quadrada de treliça branca  
Setor de visibilidade: 230° a 050°

Detalhes - Serão inseridos na posição um símbolo de "farolete" e a anotação "Lp.B. 10s 12m 10M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8213 de 1995.

Carta que será afetada - Nº 4104A.

**A 40(P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Proximidades da ilha do Gurupatuba - Faroletes reconstruídos

Nome - Gurupatuba - Posição aprox. - 01° 56'.04 S 53° 53'.55 W

Nome - Ponta Peregrino - Posição aprox. - 01° 54'.49 S 53° 50'.39 W

Detalhes - Faroletes reconstruídos nas posições aproximadas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº A 129(P) de 1997 e os Avisos-rádio nºs A 7158 e A 7159 de 1998.

Carta que será afetada - Nº 4103 A.

**A 224(P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Proximidades da ilha das Garças - Farolete reconstruído

Nome - Capella  
Posição - 02° 36'.57 S 57° 40'.52 W  
Nova posição - 02° 35'.87 S 57° 40'.18 W  
Característica da luz: Lp. B  
Fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 2,7  
Período: 3 segundos  
Alcance luminoso: 7 milhas náuticas  
Alcance geográfico: 12 milhas náuticas  
Altitude: 18 metros  
Altura: 10 metros  
Descrição: torre em treliça metálica quadrangular na cor branca  
Setor de visibilidade: 236° - 032°

Detalhes - Será cancelado da posição o símbolo de "farolete", o setor de visibilidade e a anotação "Lp.B.3s 10m 7M" e inserido na nova posição um símbolo de "farolete", um setor de visibilidade (236° - 032°) e a anotação "Lp.B.3s 18m 7M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8044 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 4105 A/B.

**A 70(P)/00 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Proximidades de Macapá e ilha de Santana - Existência de banco

- III -  
**BACIA AMAZÔNICA**

Posições: a) 00° 00'.43 S 50° 59'.78 W c) 00° 03'.19 S 51° 00'.29 W  
b) 00° 02'.58 S 51° 01'.30 W d) 00° 01'.31 S 51° 00'.04 W

Detalhes - Existência de banco entre as posições a), b) e c), com a menor profundidade encontrada 1.9 metro na posição d).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8185 de 1999.

Cartas que serão afetadas - N°s 205 - 204 - 242 - 220.

**A 95(P)/00 BRASIL - RIO JARI**

Proximidades da ilha Xavier, Paga Dívidas e Fazenda Marapi - Existência de assoreamento

Detalhes - O trecho cartografado entre os pares de bóia nºs 1/2 a 9/10 representado na atual edição da carta náutica 4202A, não corresponde à realidade. O canal encontra-se assoreado, com profundidades variando de 7,6 a 8,1 metros, ao longo de todo o canal.  
O navegante deve demandar o canal com a máxima atenção e cautela.

Carta que será afetada - N° 4202A.

**A 90(P)/01 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Canal do Norte - Ilhas Pedreira - Farol destruído

Nome - Pedreiras - Posição - 00° 19'.05 N 50° 37'.05 W

Detalhes - Farol destruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7099 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 203 - 204 - 220.

**A 156(P)/02 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Proximidades de Macapá - Próximo ao igarapé do Fugitivo - Farol reconstruído

Nome - Fugitivo

Posição - 00° 10'.21 N 50° 54'.97 W

Nova posição - 00° 10'.20 N 50° 55'.12 W (Datum WGS-84)

Nova descrição - torre triangular em treliça metálica na cor branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 4611 de 2002.

Cartas que serão afetadas - N°s 204 - 220.

**A 58(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas do Itanduba e do Acará-Açu - Existência de assoreamento

Posições: a) 01° 46'.50 S 53° 19'.20 W c) 01° 46'.00 S 53° 15'.30 W  
b) 01° 45'.90 S 53° 17'.50 W

Detalhes: 1 - Existência de assoreamento ao norte das ilhas do Itanduba e do Acará-Açu, estendendo-se desde a margem direita até as posições. Menor profundidade encontrada 10 metros.

- III -  
**BACIA AMAZÔNICA**

2 - Canal ao sul da ilha do Acará-Açu completamente assoreado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7399 de 2003 e substitui o Aviso Preliminar nº A 82(P) de 2001.

Carta que será afetada - Nº 4102 B.

**A 126(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas Queimada e do Cará - Existência de banco

Detalhes - Existência de banco que aflora na baixa-mar, deslocando-se para jusante, delimitado pelas posições:

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| a) 00° 02'.80 S 51° 03'.00 W | c) 00° 02'.90 S 51° 02'.20 W |
| b) 00° 02'.40 S 51° 02'.80 W | d) 00° 03'.30 S 51° 02'.50 W |

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8279 de 2000.

Cartas que serão afetadas - Nºs 205 - 204 - 242 - 4101 A.

**A 5(P)/04 BRASIL - RIO NEGRO**

Proximidades da ilha Gaivota - Existência de pedra não cartografada

Posição - 02° 13'.01 S 61° 04'.14 W

Detalhes - Existência de pedra não cartografada com profundidade de 1,9 metro na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº A 185(P) de 1999.

Croqui de Navegação do rio Negro que será afetado - Nº 004.

**A 71(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Ilha do Patacho - Farolete reconstruído

Nome - Ilha do Patacho

Posição - 02° 11'.15 S 55° 02'.85 W

Posição aprox. - 02° 11'.03 S 55° 02'.53 W

Detalhes - Farolete reconstruído na posição aproximada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8306 de 2001.

Carta que será afetada - N.º 4103 B.

**A 98(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas de Juruti, de Santa Rita e Bom Jardim - Alteração na batimetria

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| Posições: a) 02° 05'.00 S 56° 06'.90 W | c) 02° 04'.20 S 56° 06'.50 W |
| b) 02° 04'.20 S 56° 06'.80 W           | d) 02° 05'.10 S 56° 06'.65 W |

Detalhes - Existência de profundidades de 3.0 metros na área delimitada pelas posições.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8023 de 1999.

Cartas que serão afetadas - Nºs 4104A - 4104B.

- III -  
**BACIA AMAZÔNICA**

**A 99(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas Pedreira - Alteração na batimetria

Posição - 00° 18'.31 N 50° 39'.90 W

Detalhes - Banco existente na margem esquerda a montante das ilhas Pedreira, estendendo-se até a posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8182 de 1999.

Cartas que serão afetadas - N°s 204 - 203.

**A 100(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo a Monte Alegre, ilha Faraday e ilha do Cuçari - Alteração na batimetria

Posição - 02° 01'.80 S 54° 00'.00 W

Detalhes: 1 - Existência de 9,0 metros de profundidade na posição.

2 - Existência de alto-fundo à jusante da ilha Cuçari num raio de 2 milhas náuticas, variando de 2.0 a 4.0 metros de profundidades.

Nota - Este Aviso cancela os Avisos-rádio nºs A 8257 e A 8258 de 2000.

Carta que será afetada - Nº 4103 A.

**A 101(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo a Itacoatiara - Existência de terminal e bóias de amarração

Posições: a) 03° 08'.14 S 58° 29'.17 W f) 03° 08'.30 S 58° 29'.05 W  
b) 03° 08'.17 S 58° 29'.12 W g) 03° 08'.28 S 58° 28'.97 W  
c) 03° 08'.23 S 58° 29'.23 W h) 03° 08'.25 S 58° 28'.85 W  
d) 03° 08'.13 S 58° 29'.18 W i) 03° 08'.18 S 58° 28'.83 W  
e) 03° 08'.28 S 58° 29'.15 W

Detalhes: 1 - Existência de terminal delimitado pelas posições a) e b).

2 - Existência de bóias de amarração nas posições c), d), e), f), g), h) e i).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7781 de 2000.

Carta que será afetada - Nº 4106 A.

**A 18(P)/05 BRASIL - RIO JARI**

Próximo à ilha Xavier e Porto Alegre - Alteração em posição de bóias cegas

Nome - BC nº 1 - Posições: a) 01° 12'.63 S 52° 06'.78 W b) 01° 12'.55 S 52° 06'.82 W

Nome - BC nº 2 - Posições: c) 01° 12'.61 S 52° 06'.84 W d) 01° 12'.56 S 52° 06'.93 W

Nome - BC nº 3 - Posições: e) 01° 11'.40 S 52° 06'.40 W f) 01° 11'.42 S 52° 06'.41 W

Nome - BC nº 4 - Posições: g) 01° 11'.37 S 52° 06'.45 W h) 01° 11'.42 S 52° 06'.48 W

- III -  
**BACIA AMAZÔNICA**

Nome - BC nº 5 - Posições: i) 01º 10'.89 S 52º 06'.35 W j) 01º 10'.77 S 52º 06'.40 W

Nome - BC nº 6 - Posições: k) 01º 10'.89 S 52º 06'.40 W l) 01º 10'.77 S 52º 06'.46 W

Detalhes: 1 - Será cancelado das posições a), e) e i) e será inserido nas posições b), f) e j) o símbolo de "bóia cega cônica de boreste" e próximo as anotações "E" e "(nº 1)", "E" e "(nº 3)" e "E" e "(nº 5)", respectivamente.

2 - Será cancelado das posições c), g) e k) e será inserido nas posições d), h) e l) o símbolo de "bóia cega cilíndrica de bombordo" e próximo as anotações "V" e "(nº 2)", "V" e "(nº 4)" e "V" e "(nº 6)", respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº A 12(T) de 2005 e o Aviso-rádio nº A 7145 de 2005.

Cartas que serão afetadas - N°s 4202 A - 4201 B.

**AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

**GERAL**

**AVISO TEMPORÁRIO (T)**

**G 73(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL**

Situação da unidade de perfuração submarina fora de operação

Nome	Localização	Posição
Jagson Pioneer (ex-Chaparral)	Baía de Guanabara - Fundeada na posição (carta nº 1515).	(RJ) 22º 52'.97 S 43º 08'.40 W

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº G 142(T) de 2004.

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**G 156(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL**

Existência de cabo submarino

Posições:	1) 03º 45'.90 S 38º 26'.40 W	14) 17º 40'.10 S 33º 54'.30 W
	2) 02º 58'.00 S 36º 30'.00 W	15) 19º 17'.30 S 34º 02'.30 W
	3) 03º 04'.00 S 35º 23'.00 W	16) 20º 48'.30 S 34º 18'.90 W
	4) 03º 20'.80 S 34º 47'.10 W	17) 21º 22'.90 S 34º 41'.70 W
	5) 04º 42'.90 S 33º 55'.00 W	18) 22º 19'.00 S 35º 50'.00 W
	6) 05º 40'.50 S 33º 24'.10 W	19) 23º 32'.00 S 37º 24'.00 W
	7) 06º 34'.60 S 33º 01'.30 W	20) 23º 58'.00 S 39º 08'.00 W
	8) 08º 05'.60 S 32º 55'.60 W	21) 23º 59'.00 S 40º 40'.00 W
	9) 10º 16'.50 S 33º 01'.20 W	22) 23º 54'.00 S 41º 38'.00 W
	10) 11º 29'.60 S 33º 12'.94 W	23) 23º 52'.06 S 42º 05'.08 W
	11) 12º 36'.60 S 33º 13'.70 W	24) 23º 49'.06 S 42º 36'.05 W
	12) 13º 53'.70 S 33º 29'.30 W	25) 23º 48'.07 S 42º 51'.06 W
	13) 15º 46'.90 S 33º 41'.80 W	

Detalhes - Existência de cabo submarino entre as posições.

**- III -  
GERAL**

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº G 1259 de 2001.

Cartas que serão afetadas - Nºs 50 - 60 - 70 - 10 (INT.216) - 20 (INT.202).

**G 57(P)/05 BRASIL - LAGO DO PARANOÁ**

Ilha dos Clubes, próximo da ponta dos Ministros, saco do Bananal e próximo ao Palácio da Alvorada - Existência de faroletes e bóias de luz

Nome - Fte. Ilha dos Clubes

Posição - a) 15° 49'.23 S 47° 49'.95 W

Característica da luz: Lp. E

Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 5,5

Período: 6 segundos

Altitude: 4 metros

Altura: 3 metros

Intensidade luminosa: 8cd

Alcance luminoso: 2 milhas náuticas

Descrição: poste metálico em aço, na cor branca com larga faixa horizontal encarnada no centro e com marca de tope cônica

Nome - Fte. Península Norte

Posição - b) 15° 45'.80 S 47° 50'.50 W

Característica da luz: R(9) B

Fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7, B 0,3 - Ecl. 0,7 e B 0,3 - Ecl. 6,7 -

Período: 15 segundos

Altitude: 4 metros

Altura: 3 metros

Intensidade luminosa: 8cd

Alcance luminoso: 2 milhas náuticas

Descrição: poste metálico em aço, na cor amarela com larga faixa horizontal preta no centro e com marca de tope cardinal oeste

Nome - BL Península dos Ministros

Posição - c) 15° 49'.70 S 47° 51'.10 W

Característica da luz: R(3) B

Fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 0,7 - B 0,3 - Ecl. 0,7 e B 0,3 - Ecl. 7,7

Período: 10 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 1

Posição - d) 15° 47'.15 S 47° 49'.51 W

Característica da luz: Lp.A

Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 2

Posição - e) 15° 47'.26 S 47° 49'.41 W

Característica da luz: Lp.A

Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 3

Posição - f) 15° 47'.33 S 47° 49'.30 W

Característica da luz: Lp.A

Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 4

Posição - g) 15° 47'.31 S 47° 49'.18 W

Característica da luz: Lp.A

Período: 3 segundos



**- III -  
GERAL**

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 5  
Posição - h) 15º 47'.52 S 47º 49'.01 W  
Característica da luz: Lp.A  
Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 6  
Posição - i) 15º 47'.56 S 47º 49'.05 W  
Característica da luz: Lp.A  
Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 7  
Posição - j) 15º 47'.64 S 47º 49'.19 W  
Característica da luz: Lp.A  
Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 8  
Posição - k) 15º 47'.70 S 47º 49'.31 W  
Característica da luz: Lp.A  
Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 9  
Posição - l) 15º 47'.79 S 47º 49'.45 W  
Característica da luz: Lp.A  
Período: 3 segundos

Nome - BL Palácio da Alvorada nº 10  
Posição - m) 15º 47'.84 S 47º 49'.56 W  
Característica da luz: Lp.A  
Período: 3 segundos

Posições: n) 15º 47'.21 S 47º 49'.37 W  
o) 15º 47'.49 S 47º 49'.01 W  
p) 15º 47'.88 S 47º 49'.48 W

Detalhes: 1 - Será inserido na posição a) um símbolo de farolete lateral de boreste e próximo à anotação "Lp.E.6s 4m 2M".

2 - Será inserido na posição b) um símbolo de farolete cardinal oeste e próximo à anotação "R(9)B. 15s 4m 2M".

3 - Será inserido na posição c) um símbolo de bóia de luz cardinal leste e próximo às anotações "R(3)B. 10s" e "PAP".

4 - Será inserido nas posições d), e), f), g), h), i), j), k), l) e m) um símbolo de bóia de luz especial e próximo as anotações "Lp.A.3s" e "(nº 1)", "Lp.A.3s" e "(nº 2)", "Lp.A.3s" e "(nº 3)", "Lp.A.3s" e "(nº 4)", "Lp.A.3s" e "(nº 5)", "Lp.A.3s" e "(nº 6)", "Lp.A.3s" e "(nº 7)", "Lp.A.3s" e "(nº 8)", "Lp.A.3s" e "(nº 9)", "Lp.A.3s" e "(nº 10)", respectivamente.

5 - Foram retiradas as bóias de luz especiais nºs 1, 2 e 3 existentes nas posições n), o) e p), respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº G 8368 de 2004.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2791 - 2792.

**AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

**ÁREA ESTRANGEIRA**

**AVISO TEMPORÁRIO (T)**

**T 105(T)/05 OCEANO ATLÂNTICO**

Norte e Sul da Cadeia Meso Atlântica e Noroeste e oeste da Zona de Fratura Romanche -  
Alteração em posição de bóias e tipo de bóia

Posições: a) 14° 59'.70 N 38° 00'.90 W (nº 1) d) 04° 06'.90 N 37° 58'.10 W (nº 4)  
b) 11° 29'.80 N 38° 01'.90 W (nº 2) e) 00° 00'.70 S 35° 00'.20 W (nº 5)  
c) 07° 56'.50 N 38° 03'.60 W (nº 3)

Altura: 3,5 metros

Descrição: base toroidal com faixas brancas e laranjas com 3,5 metros de altura

Detalhes - Existência nas posições de bóias cegas demarcando equipamentos de pesquisas  
oceanográficas. (Período: 15/ABR/01 a AGO/05)

Notas: I - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº T 114(T) de 2004 e cancela o Aviso-rádio nº T 0645  
de 2005.

II - As posições das bóias referem-se ao datum WGS-84.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 10 (INT.216) - 19400 (INT.215).

**AVISOS PRELIMINARES (P)**

**T 45(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - GUIANA FRANCESA**

Proximidades de Cayenne - Existência de cabo submarino

Posições: a) 04° 56'.00 N 52° 21'.00 W b) 05° 54'.00 N 51° 35'.00 W

Detalhes - Existência de cabo submarino entre as posições a) (Cayenne) e b).

Cartas que serão afetadas - N°s 4011 - 10 (INT.216).

**T 115(P)/99 ATLÂNTICO SUL - URUGUAI**

A Sudeste de Maldonado e próximo do Banco Rouen - Existência de alto-fundo

Posições: a) 35° 41'.00 S 55° 26'.00 W b) 35° 47'.00 S 55° 29'.00 W

Detalhes - Existência de alto-fundo entre as posições a) e b), com menor profundidade encontrada 5,8  
metros. Os navegantes devem ter a máxima atenção ao trafegarem na área.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº T 0394 de 1997.

Cartas que serão afetadas - N°s 31 - 19001 (INT. 20) - 19002 (INT. 22).

**AVISOS PERMANENTES**

Nenhum.

- IV -

**CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2003**

Nenhuma.

---

- V -

**CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 1992**

Nenhuma.

---

- VI -

**CORREÇÕES AO ROTEIRO, BRASIL**

Nenhuma.

---

- VII -

**CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES**

Nenhuma.

---

- VIII -

**AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS**

Nenhum.

**NOTÍCIAS DIVERSAS**

**CARTAS EM PRODUÇÃO**

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
511	Barra dos rios Timonha e Ubatuba	2ª
1401	Portos de Vitória e Tubarão	9ª
1420	Proximidades de Barra do Riacho	2ª
1803	Baía de Guaratuba	2ª
1804	Porto de São Francisco do Sul	3ª
1820	Proximidades da Barra de Paranaguá	3ª
22200 (INT.2115)	De Cabedelo a Maceió	1ª
25115	Ilha Elefante	1ª

**CARTAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2005**

N.º DA CARTA	TÍTULO	MÊS
200	Da Ilha de Maracá à Ilha do Machadinho	Abril
202	Da Ilha do Bailique à Ponta do Capinal	Junho
203	Da Ponta do Capinal às Ilhas Pedreira	Julho
204	Das Ilhas Pedreira à Ilha de Santana	Julho
903	Porto de Itapessoca	Março
1106	Baía de Todos os Santos (Parte Norte)	Março
1131	Porto de Camamu	Agosto
1310	Canal dos Abrolhos e Proximidades	Maio
1511	Barra do Rio de Janeiro	Junho
1645	Canal de São Sebastião	Maio
2111	De Itapuã a Porto Alegre	Junho
2792 *	Lago de Brasília	Fevereiro
23100 (INT.2124)	Do Rio de Janeiro a Santos	Maio

**NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2005**

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
315	Da Boca da Vigia a Mosqueiro	1:49996	3ª	Maio
920	Prox. do Porto de Maceió - Fundeadouro	1:80000	2ª	Maio
1711	Proximidades do Porto de Santos	1:80000	3ª	Fevereiro

**NOVAS CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2005**

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
22000 (INT.2113)	Atol das Rocas e Arquipélago de Fernando de Noronha Limite: lat. 03º 00'.00 S e 05º 00'.00 S long. 32º 20'.00 W e 35º 18'.00 W	1:300000	1ª	Fevereiro
22100 (INT.2114)	Do Cabo Calcanhar a Cabedelo Limite: lat. 04º 20'.00 S e 07º 15'.00 S long. 33º 33'.00 W e 35º 35'.00 W	1:300000	1ª	Junho

\* RNC: Reimpressão não corrigida

**PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO**

<b>Nº</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>EDIÇÃO</b>
DN3-I	Navegação: A Ciência e a Arte - Volume I - Navegação Costeira, Estimada e em Águas Restritas	2ª

**NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2004**

<b>Nº</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>EDIÇÃO</b>
DH3	Anais Hidrográficos - Tomo LX	60ª
DG6-42	Tábuas das Marés para 2005	42ª
DG6-I-12	Extrato das Tábuas das Marés para 2005 - Costa Norte	12ª
DG6-II-12	Extrato das Tábuas das Marés para 2005 - Costa Leste	12ª
DG6-III-12	Extrato das Tábuas das Marés para 2005 - Costa Sul	12ª
DN 11-2	Normas para a Navegação dos Navios da Esquadra	2ª
DN5-61	Almanaque Náutico para 2005	61ª

**PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO DE 2004**

<b>Nº</b>	<b>TÍTULO</b>	<b>OBSERVAÇÃO</b>
DG10-V-1	Cartas de Correntes de Maré. Proximidades da Baía de São Marcos e Portos de São Luís e Itaqui	-
DH5-III-1	Especificações de Cartas da OHI. Seção 300 - Topografia.	-
DH18-5	Lista de Sinais Cegos	-

**NOTAS AOS USUÁRIOS**

**1 - LEGISLAÇÃO SOBRE CARTOGRAFIA BRASILEIRA, PESQUISA E INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA NA PLATAFORMA CONTINENTAL E ÁGUAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA E CONTROLE DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS**

- a) Foi publicada a 2ª edição, de 2003, do folheto que contém a legislação abaixo discriminada e que cancela e substitui a 1ª edição, de 1995:

Decreto-Lei nº 243, de 28/02/1967: Fixa as Diretrizes e Bases da Cartografia Brasileira e dá outras Providências;

Decreto nº 89.817, de 20/06/1984: Estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional;

Decreto nº 96.000, de 02/05/1988: Dispõe sobre a Realização de Pesquisa e Investigação Científica na Plataforma Continental e em Águas sob Jurisdição Brasileira; e

Portaria nº 121/MB, de 23/04/2003: Instruções para Controle dos Levantamentos Hidrográficos pela Marinha do Brasil.

- IX -

b) O texto do folheto em questão também pode ser consultado na página da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) na INTERNET: [www.dhn.mar.mil.br](http://www.dhn.mar.mil.br), ícone CHM/LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO.

## 2 - SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO Náutica DO LESTE (SSN-2)

Participo a instalação de uma linha telefônica 0800, dedicada ao serviço "FALE CONOSCO", nº 0800-284-2201, âmbito regional, com a finalidade de receber as informações do navegante e outros segmentos da comunidade marítima, referentes ao funcionamento dos sinais náuticos e ocorrências de ato de vandalismo.

## 3 - PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES Náuticas

Desde 1º de janeiro de 2005, os documentos náuticos editados pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) foram reajustados. Passaram a ser praticados os preços abaixo:

### Cartas

Cartas Náuticas .....	R\$ 34,00
Atlas da Hidrovia Madeira - Amazonas - 4500 .....	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia Tietê - Paraná - 2800 .....	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - 4150 .....	R\$ 344,00
Croquis .....	R\$ 34,00
Atlas de Cartas Piloto .....	R\$ 34,00

### Publicações

Almanaque Náutico .....	R\$ 39,00
Tábuas das Marés .....	R\$ 39,00
Tábuas para Navegação Astronômica .....	R\$ 39,00
Extrato das Tábuas das Marés (Costa Norte, Leste ou Sul) .....	R\$ 17,00 (cada)
Roteiros .....	R\$ 49,00 (cada)
Lista de Faróis .....	R\$ 49,00
Catálogo de Cartas e Publicações .....	R\$ 34,00
Lista de Auxílios-Rádio .....	R\$ 39,00
Lista de Sinais Cegos .....	R\$ 39,00
Lista de Sinais da Hidrovia Paraguai-Paraná .....	R\$ 39,00
Agulhas Magnéticas .....	R\$ 39,00
Cartas de Correntes de Maré .....	R\$ 8,00
Navegação: A Ciência e a Arte (vol. I, II ou III) .....	R\$ 86,00 (cada)
Marés - Fundamentos, Análise e Previsão .....	R\$ 49,00
Oceanografia .....	R\$ 19,00
Cartografia - Noções Básicas .....	R\$ 17,00
Geodésia (vol. I ou II) .....	R\$ 49,00 (cada)
Livro de Cronômetros e Comparadores .....	R\$ 17,00
Livro das Agulhas Magnéticas .....	R\$ 8,00
Manual do Observador Meteorológico .....	R\$ 17,00
Tábuas de Distâncias .....	R\$ 8,00
Tábuas de Distâncias dos Rios da Bacia Amazônica .....	R\$ 24,00

### Impressos

Regras de Governo e Navegação .....	R\$ 3,00
Luzes e Marcas .....	R\$ 3,00
Sinais Sonoros e Luminosos .....	R\$ 3,00
Sistema de Balizamento Marítimo - Região "B" .....	R\$ 3,00
Classificação de Nuvens .....	R\$ 8,00
Escala Beaufort .....	R\$ 8,00

- IX -

Por força de contrato, os Agentes de Venda relacionados nas últimas páginas deste folheto foram credenciados para comercialização das Cartas e Publicações Náuticas, editadas pela DHN, pelos preços da tabela acima estipulada. Caso o usuário constate a inobservância da referida tabela, por parte de algum Agente de Venda, solicita-se comunicar tal fato à DHN pelos telefones (0XX21) 2613-8314 e 2613-8316. Todo usuário de Cartas e Publicações Náuticas deve exigir as "Listas de Correções" que afetam as Cartas ou as "Folhas de Correções" que afetam as publicações, por ocasião da compra.

#### **4 - CONTROLE DE TRÁFEGO MARÍTIMO**

Controle de Tráfego Marítimo informa alterações nos números de telefones para contatos sobre SISTRAM - Tel. (5521) 3870-6353 - Fac-símile (5521) 3870-6341.

#### **5 - UTILIZAÇÃO DE CARTAS NÁUTICAS PARA A NAVEGAÇÃO**

O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

#### **6 - ATUALIZAÇÃO DE DADOS DO SALVAMAR BRASIL**

SALVAMAR BRASIL - MRCC BRASIL

Tel: +55 21 3870-6056 / Fax: +55 21 3870-6038 / Telex: + 38 21 35231  
INMARSAT-C (AOR-E) 471009910 - E-mail: mrcCBrazil@con.mar.mil.br.

SALVAMAR NORTE (BELÉM) - RCC NORTE

Tel: +55 91 216-4030 / 216-4031 / 216-4123 - Fax: +55 91 216-4036 / 216-4050

SALVAMAR NORDESTE (NATAL) - RCC NORDESTE

Tel: +55 84 221-1947 - Fax: +55 84 216-3049 / 216-3057 - Telex: + 38 84 2116.

SALVAMAR LESTE (SALVADOR) - RCC LESTE

Tel: +55 71 320-3730 / 320-3711 - Fax: +55 71 320-3726 - Telex: + 38 71 1398.

SALVAMAR SUESTE (RIO DE JANEIRO) - RCC SUESTE

Tel: +55 21 2253-6572 / 2104-6119 - Fax: +55 21 2104-6119 / 2104-6196  
E-mail: mrcCrio@1dn.mar.mil.br

SALVAMAR SUL (RIO GRANDE) - RCC SUL

Tel: +55 532 33-6139 - Fax: +55 532 33-6180

SALVAMAR OESTE (LADÁRIO) - RCC OESTE

Tel: +55 67 234-1180 - Fax: +55 67 234-1014

SALVAMAR NOROESTE (MANAUS) - RCC NOROESTE

Tel: +55 92 618-3000 - Fax: +55 92 616-1005

Obs: MRCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO  
RCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO DISTRITAL

#### **COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES**

Nenhuma.

## DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que recebam as informações de Segurança Marítima abaixo relacionadas e que as mesmas sejam enviadas ao CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA(CHM), o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.

### I ) FOLHA DE INFORMAÇÕES SOBRE CARTAS NÁUTICAS

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

Data ..... Ref. nº .....  
Navio/Embarcação ou lugar .....  
Endereço .....  
Observador .....  
Data da observação ..... Hora da observação (HMG) .....  
Posição: Lat ..... Long .....  
Carta afetada (citar o país de origem) nº ..... Edição .....  
Publicação afetada ..... Pág .....  
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº .....  
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE:.....  
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....  
Assinatura:.....

### INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
  - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
  - data e hora da observação;
  - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
  - o método empregado na determinação da posição: astronômico, satélite, omega, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Relembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

**Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:**

  - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, estado do mar de acordo com o modelo **DHN-5909**, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante, a coloração da água do mar e o calado do navio ou embarcação;
  - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página e o Serviço Hidrográfico que a publicou. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de mais detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou irregularidades observadas em sinais de auxílio à navegação devem ser enviadas à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local e, também, à critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço TLX nº 2133858 ou pelo FAX (0XX21) 2620-7921.

**As mensagens com o endereço "NAVEMAR" são gratuitas.**

Qualquer profundidade não cartografada inferior a trinta (30) metros ou quinze (15) braças, quando localizada nas proximidades ou nos canais de acesso a portos e terminais, poderá representar risco que justifique o envio da informação urgente por meio do endereço telegráfico "**NAVEMAR**".



## **II) FOLHA DE CORREÇÕES A PUBLICAÇÕES DE AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO**

**(ENTREGAR NA MAIS PRÓXIMA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA)**

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes que, no interesse da Segurança da Navegação, comuniquem a esta Diretoria qualquer omissão ou inexatidão encontrada nas suas publicações de auxílio à navegação, assim como as divergências existentes entre suas informações e as das cartas náuticas ou as de qualquer outra fonte, visando ao aperfeiçoamento destas publicações.

A colaboração do navegante poderá ser feita preenchendo esta folha com os dados solicitados e a encaminhando para um dos endereçados acima mencionados.

Último folheto Avisos aos Navegantes recebido: .....

Publicação a corrigir (nome e ano da edição): .....

Páginas da publicação a corrigir (número da página e folheto da sua última correção): .....

.....

Correções a efetuar: .....

.....

.....

.....

.....

Nome do colaborador e data: .....

Nome do navio: .....

Endereço para correspondência: .....

.....

.....

.....

REMETENTE : .....

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR: .....

Assinatura: .....

.....

### **III) FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)**

**(ENTREGAR NA MAIS PRÓXIMA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA)**

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações ao Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego sobre a sinalização náutica da costa brasileira.
- 2 - As informações devem se referir, principalmente, aos sinais que apresentem irregularidade de funcionamento ou dificuldade na identificação, aí incluídos os sinais RACON.
- 3 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) de Navio Mercante (nacional e internacional) e mestre(s) de embarcação navegando na costa brasileira, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima, em cada porto brasileiro.

1. Nome do Navio/Embarcação .....
2. Bandeira .....
3. Altura do passadiço em relação à linha d'água .....
4. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
5. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
6. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
7. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados) .....
8. Sinais RACON recebidos na tela do radar, e sua distância .....
9. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado .....

REMETENTE : .....

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR: .....

Assinatura: .....

#### **IV) PROPOSTA DE DENOMINAÇÃO DE FEIÇÃO MORFOLÓGICA SUBMARINA**

(Formulário para uso nacional)

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

1. Oceano ou mar: .....
2. Nome proposto: .....
3. Coordenadas do ponto central: Lat. .... Long. ....
4. .... quilômetros na direção ..... a partir de .....
5. Descrição da feição morfológica: .....
6. Características que permitem sua identificação ou classificação (dimensões, forma, profundidade mínima, declividade etc.). Em caso de formas lineares, indicar as coordenadas dos pontos extremos:.....
7. Feições morfológicas associadas: .....
8. Referências a cartas:  
Aparece, com denominação, na carta (mapa) .....  
Aparece, sem denominação, na carta (mapa) .....  
Não aparece, mas se encontra localizada na área abrangida pela .....  
Razões para a escolha do topônimo (se se tratar de uma pessoa, precisar de que maneira está relacionada com a feição que se vai denominar): .....
9. Dados relativos à descoberta:  
Data: ...../...../.....  
Descoberta por (pessoas ou navio) .....  
Utilizando o seguinte equipamento: .....  
Método de navegação: .....  
Precisão estimada da posição (em milhas náuticas): .....
10. Descrição do levantamento (afastamento entre as linhas de sondagem, linhas transversais de sondagem, quadrícula etc.): .....
11. Informações sobre outras atividades efetuadas durante o levantamento (dragagem, amostragens, testemunhagens, magnetismo, gravidade, fotografias etc.): .....
12. Material complementar: incluir, se possível, um croqui cartográfico da área do levantamento, perfis da forma de relevo etc. Se existente, mencionar toda referência publicada anteriormente:  
Apresentado por:.....  
Assinatura: \_\_\_\_\_  
Data: ...../...../.....  
Endereço: .....  
Auxiliado por (se aplicável): .....  
Endereço: .....

## **AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES**

### **BRASIL**

#### **AMAZONAS**

**RENT EQUIPO NAVAL LTDA** - Av. Humaitá, 253 - Cachoeirinha - 69065-040 - Manaus, AM - Telefones: (0XX92) 232-9355, 232-8669 e 631-0251 - Telefax: (0XX92) 232-8357.

#### **AMAPÁ**

**DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM SANTANA** - Av: Lucena de Azevedo nº 75 - Vila Daniel - Santana - AP - Telefone: (0XX96) 281-2949.

#### **PARÁ**

**SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO NORTE** - Rodovia Arthur Bernardes s/nº, Val-de-Cães, 66115-000 - Belém, PA - Telefones: (0XX91) 216-4531 e 216-4524 -Telefax: (0XX91) 257-2160.

**DELEGACIA FLUVIAL EM SANTARÉM** - Av. Tapajós nº 1937 - Aldeia - 68040-000 - Santarém - PA - Telefone: (0XX91) 523-2923 - Fax: (0XX91) 522-5721.

**BLONEL MATERIAL NÁUTICO** - Rua Dr. Assis, 257 - Cidade Velha - 66020-010 - Belém, PA - Telefone: (0XX91) 224-5165 - Fax: (0XX91) 223-6306 - Celular (0XX91) 983-4323.

#### **MARANHÃO**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO MARANHÃO** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Dom Pedro II nº 2 - Centro - 65010-450 - São Luís, MA - Telefones: (0XX98) 232-5431 e 231-1022 - Fax: (0XX98) 222-4054.

#### **PIAUI**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO PIAUI** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Nações Unidas nº 530 - Carmo - 64.200-040 - Parnaíba, PI - Telefone: (0XX86) 322-1411 - Fax: (0XX86) 322-1414 - Telex: (0XX86) 2447.

#### **CEARÁ**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ** - Rua Dragão do Mar nº 160 - 60060-390 - Fortaleza - CE - Telefone: (0XX85) 221-6954 - Fax: (0XX85) 252-2802 - Telex: (0XX85) 1072.

**AGÊNCIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM CAMOCIM** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua Dr. João Thome, 113 - 62400-000 - Camocim, CE - Telefone: (0XX88) 621-1317 - Fax: (0XX88) 621-1003.

#### **RIO GRANDE DO NORTE**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO NORTE** - Rua Chile nº 232 - Ribeira - 59010-250 - Natal - RN - Telefones: (0XX84) 216-3069 e 221-2631 - Fax: (0XX84) 221-2630.

#### **PARAÍBA**

**CAPITANIA DOS PORTOS DA PARAÍBA** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Prédio do Ensino Profissional Marítimo - Av. Presidente João Pessoa s/nº - 58310-000 - Cabedelo, PB - Tel/Fax: (0XX83) 228-1166.

#### **PERNAMBUCO**

**CAPITANIA DOS PORTOS DE PERNAMBUCO** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua São Jorge 25 - 50030-240 - Recife, PE - Telefone: (0XX81) 424-7111.

## **BAHIA**

**CAPITANIA DOS PORTOS DA BAHIA** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Avenida das Naus s/nº, Centro - 40015-270 - Salvador, BA - Telefones: (0XX71) 320-3737, 320-3756 e 320-3777.

**DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ILHÉUS** - Rua Major Homem Del Rey nº 217 - Cidade Nova - 45652-180 - Ilhéus, BA - Telefones: (0XX73) 634-6207, 634-2486 e 634-2912.

## **DISTRITO FEDERAL**

**DELEGACIA FLUVIAL DE BRASÍLIA** - Esplanada dos Ministérios, BL. N Anexo - Térreo - 70055-900 - Brasília, DF - Telefone: (0XX61) 429-1448 - Fax: (0XX61) 429-1450.

## **ESPÍRITO SANTO**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO** - Rua Belmiro Rodrigues da Silva, s/nº - Enseada do Suá - 29050-000 - Vitória, ES - Telefone: (0XX27) 334-6400 - Fax: (0XX27) 334-6424.

**PORTO VITÓRIA IMP E COM LTDA** - Rua Luís Gonzalves Alvarado nº 51 - Enseada do Suá - 29050-380 - Vitória, ES.

## **RIO DE JANEIRO**

**BHMN - DEPARTAMENTO DE MATERIAL E SERVIÇOS NÁUTICOS** - Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação - 24 048-900 - Niterói, RJ - Telefone: (0XX21) 2613-8316 - Fax: (0XX21) 2613-8307.  
E-mail: postodevenda@bhm.mar.mil.br.

**MACAÉ NÁUTICA COMÉRCIO & SERVIÇOS LTDA** - Rua Bento Martins da Costa nº 198 - Cajueiros - 27916-170 - Macaé - RJ - Tele/Fax: (0XX22) 2772-3402 (0XX22) 2772-3356 e (0XX22) 2759-1083  
E-mail: nautica@castelo.com.br e macaenautica@uol.com.br.

**GT NÁUTICA LTDA - ME** - Av. Luiz Lyrio nº 89 - Barra - 27973-010 - Macaé, RJ - Telefax: (0XX22) 2762-3086.

**O NAVEGANTE MATERIAL DE NAVEGAÇÃO LTDA** - Rua 1º de março 37A, 3º andar - Centro - 20010-000 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-8633 / 233-0497 - Fax: (0XX21) 2253-1158.  
E-mail: onavegante@uol.com.br

**EDIÇÕES MARÍTIMAS LTDA.** - Rua da Candelária 79-A, loja, Centro - 20091-020 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-3025, (0XX21) 2253-9086, (0XX21) 2233-3275 e (0XX21) 2253-9485 - Fax: (0XX21) 2253-9221.

**CASH - COMÉRCIO E ASSESSORIA DE SOFTWARE E HARDWARE LTDA** - Sede: Rua Estácio Coimbra, 80 - 22260-010 - Rio de Janeiro - Telefones: (0XX21) 2537-7667 e 2537-9246.

**SL - ABASTECEDORA MARÍTIMA LTDA.** - Praia do Jequiá, 48 - Ribeira - Ilha do Governador - 21930-010 - Rio de Janeiro, RJ - Tel: (0XX21) 3396-4915 - Fax: (0XX21) 3396-6961 (24 horas).

**ECOMARINER OFFSHORE DO BRASIL** - Comércio e Serviços Marítimos Ltda. - Rua Aimoré, 18 Loja - Penha - 21.070-230 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2560-0091, 2290-5761, 2573-0569, 2560-5591 e 3866-3697.  
E-mail: ecomar@openlink.com.br

**ILHA MENDES** - Ilha Mendes Comércio Ltda. - Rua Sebastião Sampaio, 18 - Bancários - Ilha do Governador - 21.910-150 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 3474-6965, 3905-1369, 3363-6738, 2466-8442 e 3368-2009 - Fax: 3363-4076.  
E-mail: ilhamendes@terra.com.br

## **SÃO PAULO**

**CAPITANIA DOS PORTOS DE SÃO PAULO** - Cais da Marinha, Porto de Santos - Bairro Macuco - 11045-911 - Santos, SP.

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ** - Avenida Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita, SP - Tel: (0XX14) 641-0541 - Fax: (0XX14) 641-1626.

**VELAMAR COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA.** - Rua Henrique Schaumann, 302 - Pinheiros - 05413-010 - São Paulo, SP - Telefone: (0XX11) 853-1633 - Fax: (0XX11) 3064-7831.

**MAR MATOS ARTIGOS NÁUTICOS LTDA** - Rua Vereador Henrique Soler, 338 - Ponta da Praia - 11030-010 - Santos, SP - Telefone: (0XX13) 3261-7080 - Fax: (0XX13) 3261-3195 - E-mail: marmatos@marmatos.com.br

**S.M.J. SÃO SEBASTIÃO - ME** - Av. Guarda Mor Lobo Viana nº 1000 - Centro - 11600-000 - São Sebastião, SP - Telefone: (0XX12) 452-1099 - Fax: (0XX12) 452-1174.

## **PARANÁ**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ** - Rua Benjamim Constant, 707 - 83203-450 - Paranaguá, PR - Telefone: (0XX41) 422-3033.

**SOS. LEGALIZAÇÕES NÁUTICAS LTDA** - Rua Joquei Clube nº 340 - Prado Velho - 80215-220 - Curitiba, PR - Tel/Fax: (0XX41) 332-6848).

## **SANTA CATARINA**

**CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua 14 de julho nº 440 - Estreito - 88075-010 - Florianópolis, SC - Telefone: (0XX48) 248-5500 - Fax: (0XX48) 248-5500.

**IRMÃOS RODI LTDA** - Rua Silva, 300 - Itajaí, SC - 88301-080 - Telefone: (0XX47) 344-4666 - Fax: (0XX47) 344-4666.

## **RIO GRANDE DO SUL**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO SUL** - Avenida Almirante Cerqueira e Souza 198 - 96201-260 - Rio Grande, RS - Telefone: (0XX53) 232 -7114.

**EQUINAUTIC EQUIPAMENTOS NÁUTICOS** - Av. Diário de Notícias, 1997 - Bairro Cristal - 90810-080 - Porto Alegre, RS.

## **MATO GROSSO DO SUL**

**SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO OESTE** - 79370-000 - Ladário, MS - Posto regional dos rios Paraguai e Cuiabá - Telefone: (0XX67) 234-1061.

**AGENTES DE VENDA NÃO CREDENCIADOS PELA BHMN**

**URUGUAI**

**MONTEVIDEO**

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**

**MARINE TECHNICAL SERVICES** - Cierro Largo 920 - 11100 - Montevideo - Uruguay - Telefonos: 5982-9080722/5982-9009482 - Fax: 5982-9080050 - VHF: Ch. 73 - E-mail: csnmts@adinet.com.uy

**ARGENTINA**

**BUENOS AIRES**

**LA BODEGA NÁUTICA DEL CAPITAN JUAN CARLOS DELLA VILLA** - Calle Rodriguez Peña, 582 - Piso 3 - 1020 - Buenos Aires - Telefax: 4371-8072.

**HOLANDA**

**ROTTERDAM - CENTRUM**

**SESTREL OBSERVATOR B.V.** - Charts and marine supplies Vasteland 16-26, 3011 BL - Telephone: (010) 130060 - Telex: 26545 obmar nl - Telefax: 010-4332518.