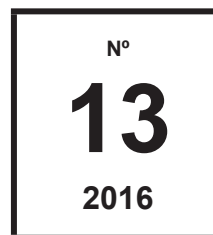




DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
 Rua Barão de Jaceguay, s/nº - Ponta d'Areia
 24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
 Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073 / 99678-1948
 Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>



AVISOS 89 a 93

1ª QUINZENA
JULHO

AVISOS AOS NAVEGANTES (NOTICES TO MARINERS)

ÁREA MARÍTIMA E HIDROVIAS EM GERAL (MARITIME AREA AND INLAND WATERS IN GENERAL)

FOLHETO QUINZENAL ELABORADO PELO
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(FORTNIGHTLY BOOKLET PREPARED BY
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA)

**(VENDA PROIBIDA)
 (NOT FOR SALE)**

SEÇÕES (SECTIONS)

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS (GENERAL INFORMATION)
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS (RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS)
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS (CORRECTIONS TO CHARTS)
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTIONS TO PUBLICATIONS)
IV.1	-	LISTA DE FARÓIS (LIST OF LIGHTS)
IV.2	-	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO (LIST OF RADIO AIDS)
IV.3	-	ROTEIROS (SAILING DIRECTIONS)
IV.4	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES (OTHER PUBLICATIONS)
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS (SPECIAL PERMANENT NOTICES)
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS (GENERAL NEWS)
VII	-	EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)
VIII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS (PATCHES, FRAMES AND NOTES)

ÍNDICE

SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS.....	3
SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS.....	10
NAVAREA	10
BACIA AMAZÔNICA.....	10
Costeiros	
Locais	
COSTA NORTE.....	11
Costeiros	
Locais	
COSTA LESTE.....	11
Costeiros	
Locais	
COSTA SUL.....	12
Costeiros	
Locais	
HIDROVIAS EM GERAL.....	13
Locais	
SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS.....	14
ÁREA OCEÂNICA.....	14
Avisos Temporários e Preliminares em vigor, publicados em Folhetos anteriores	
Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes da quinzena	
BACIA AMAZÔNICA.....	14
Avisos Temporários e Preliminares em vigor, publicados em Folhetos anteriores	
Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes da quinzena	
COSTA NORTE.....	40
Avisos Temporários e Preliminares em vigor, publicados em Folhetos anteriores	
Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes da quinzena	
COSTA LESTE.....	44
Avisos Temporários e Preliminares em vigor, publicados em Folhetos anteriores	
Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes da quinzena	
COSTA SUL.....	55
Avisos Temporários e Preliminares em vigor, publicados em Folhetos anteriores	
Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes da quinzena	
HIDROVIAS EM GERAL.....	77
Avisos Temporários e Preliminares em vigor, publicados em Folhetos anteriores	
Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes da quinzena	
SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS.....	79
SEÇÃO IV.1 - Lista de Faróis	
SEÇÃO IV.2 - Lista de Auxílios-Rádio	
SEÇÃO IV.3 - Roteiros	
SEÇÃO IV.4 - Outras Publicações	
SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS.....	80
SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS.....	95
Novas Cartas Náuticas (PAPEL) Publicadas em 2016	
Novas Cartas Náuticas Eletrônicas (ENC) Publicadas em 2016	
Cartas Náuticas (PAPEL) Canceladas em 2016	
Novas Edições de Cartas Náuticas (PAPEL) Publicadas em 2016	
Novas Edições de Publicações Náuticas Produzidas em 2016	
Novas Cartas Náuticas (PAPEL) em Fase de Produção	
Novas Cartas Eletrônicas (ENC) em Fase de Produção	
Notas aos Usuários	
SEÇÃO VII - EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT).....	98
SEÇÃO VIII - REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS.....	186

SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação “Avisos aos Navegantes Área Marítima e Hidrovias em Geral” é um folheto quinzenal elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN). Tem o propósito principal de fornecer, aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras relativas à área marítima e às hidrovias nacionais (áreas fluviais e lacustres), em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1974). Adicionalmente são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes, exceto as relativas às cartas e publicações náuticas dos rios Paraguai, Paraná e Tietê, e afluentes, as quais são tratadas pelos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná” e “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”.

1 - ESTRUTURA

O folheto “Avisos aos Navegantes Área Marítima e Hidrovias em Geral” compreende as seguintes seções:

Seção I - Informações Gerais: descreve a estrutura do folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição e a numeração dos Avisos-Rádio Náuticos, Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, sobre a divulgação do folheto e das Informações de Segurança Marítima, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

Seção II - Avisos-Rádio Náuticos: apresenta alguns dos Avisos-Rádio Náuticos que, na data de edição do folheto, estão em vigor há mais de 6 semanas. Ao serem incluídos pela primeira vez, os Avisos-Rádio Náuticos são apresentados em inteiro teor. Nos folhetos subsequentes, são indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos nos quais foram publicados em inteiro teor.

Não constam, nessa Seção, os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos à interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derretidos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração. Tais Avisos-Rádios são, exclusivamente, divulgados via rádio/satélite e disponibilizados na internet (ver o item 5).

Também não constam nessa Seção os Avisos-Rádio relativos aos rios Paraguai, Paraná e Tietê, e afluentes, os quais são apresentados na Seção II dos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná” e “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”.

Seção III - Correções às Cartas Náuticas: apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas da área marítima e das hidrovias nacionais, à exceção das cartas dos rios Paraguai, Paraná e Tietê, e afluentes, as quais são divulgadas por meio da Seção III dos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná” e “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes que entraram em vigor na quinzena a que se refere o folheto estão apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto. Quando não houver nenhum Aviso novo na quinzena, será inserida neste campo a expressão “Nenhum Aviso”.

Os Avisos Temporários e Preliminares em vigor, porém já divulgados em folhetos anteriores, estão indicados apenas por seus números e os números dos folhetos mais recentes nos quais foram divulgados em inteiro teor.

Todos os Avisos Temporários e Preliminares em vigor são publicados em inteiro teor nos folhetos nºs 1 e 13 de cada ano.

Seção IV - Correções às Publicações Náuticas: apresenta as informações destinadas à correção da Lista de Faróis, da Lista de Auxílios-Rádio, dos Roteiros e de outras publicações náuticas (Catálogo de Cartas e Publicações, Lista de Sinais Cegos, etc.) da área marítima e das hidrovias nacionais (áreas fluviais e lacustres), à exceção das publicações específicas dos rios Paraguai, Paraná e Tietê, e afluentes, as quais são divulgadas pelos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná” e “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”.

Seção V - Avisos Permanentes Especiais: apresenta, em inteiro teor, os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor na quinzena a que se refere o folheto.

Os Avisos Permanentes Especiais em vigor, porém já divulgados em folhetos anteriores, são indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram divulgados em inteiro teor.

Anualmente, nos folhetos nºs 1 e 13, são divulgados, em inteiro teor, todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

Seção VI - Notícias Diversas: apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas e notas aos usuários.

Seção VII - Extrato em Inglês: apresenta um extrato em inglês das Seções I, II (apenas os Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros), III e V.

Seção VIII - Reproduções de Trechos, Quadros e Notas: fornece as “Correções de Trechos”, os “Quadros” e as “Notas”, vulgarmente denominados “bacalhaus”, a serem inseridos nas cartas náuticas.

2 - DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Os **Avisos-Rádio Náuticos** são mensagens transmitidas aos navios com o propósito de fornecer informações urgentes relevantes à navegação segura. Em conjunto com os Avisos-Rádio SAR e as Informações Meteorológicas compreendem o que se denomina de “Informações de Segurança Marítima”.

Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio e/ou via satélite.

Alguns Avisos-Rádio Náuticos são, por vezes, substituídos por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes.

2.1 - Os Avisos-Rádio Náuticos são classificados:

a) Em função do tipo de navegação a que irá, primordialmente, interessar:

- Avisos-Rádio Náuticos **NAVAREA** – informações de interesse à navegação oceânica dentro da NAVAREA V (área marítima sob a responsabilidade do Brasil), além dos limites das regiões costeiras estabelecidas (ver a Figura 1).

- Avisos-Rádio Náuticos **Costeiros** – informações de interesse à navegação costeira dentro da NAVAREA V.

- Avisos-Rádio Náuticos **Locais** – informações de interesse à navegação praticada em áreas próximas à costa (até, aproximadamente, 3 milhas), ou em vias navegáveis interiores (baías, portos e seus canais de acesso, rios, lagos e lagoas) onde, normalmente, os navios de maior porte navegam com auxílio de práticos locais.

b) Adicionalmente, os Avisos-Rádio Náuticos Costeiros e Locais são classificados também em função da região onde o fato ou evento informado ocorreu (ver representação esquemática na Figura 1):

- Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Bacia Amazônica** - afetos aos rios Amazonas, Pará, e afluentes, até a região marítima estuarina.

- Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Costa Norte**.

- Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Costa Leste**.

- Avisos-Rádio Náuticos (Costeiros ou Locais) da **Costa Sul**.

- Avisos-Rádio Náuticos (Locais) do **rio Paraguai**.

- Avisos-Rádio Náuticos (Locais) dos **rios Tietê e Paraná**.

- Avisos-Rádio Náuticos (Locais) de **Hidroviás em Geral**, exceto os rios Paraguai, Tietê e Paraná.

c) Os Avisos-Rádio Náuticos são identificados por:

- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA: numeração sequencial anual de 4 algarismos (de 0001 a 6999) e ano de entrada em vigor do Aviso.

- Avisos-Rádio Náuticos Costeiros: letra(s) indicativa(s) das regiões de ocorrência, numeração sequencial anual de 4 algarismos (de 0001 a 6999) e ano de entrada em vigor do Aviso.

- Avisos-Rádio Náuticos Locais: letra(s) indicativa(s) das regiões de ocorrência, seguida(s) de numeração sequencial anual de 4 algarismos (a partir de 7001) e do ano de entrada em vigor do Aviso. No caso dos Avisos-Rádio Náuticos Locais dos rios Paraguai, Paraná e Tietê (e seus afluentes) a numeração anual inicia-se em 0001.

Adotam-se as seguintes letras indicativas das regiões de ocorrência:

I - Bacia Amazônica

N - Costa Norte

E - Costa Leste

S - Costa Sul

HG - Hidroviás em Geral (rios, lagos e lagoas em geral)

HI - Rio Paraguai e afluentes

HT - Rios Tietê e Paraná, e afluentes

Exemplos:

S 7021/07 Aviso-Rádio Náutico Local da Costa Sul, número 7021, do ano de 2007.

E 0027/08 Aviso-Rádio Náutico Costeiro da Costa Leste, número 0027, do ano de 2008.

0123/08 Aviso-Rádio Náutico NAVAREA, número 0123, do ano de 2008.

3 - DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES E PERMANENTES

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são informações de correções às cartas náuticas.

São divulgados exclusivamente por meio dos "Avisos aos Navegantes".

Avisos Temporários – informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Preliminares – antecipam informações de correções que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

Avisos Permanentes – informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a caneta ou por inserção de "bacalhaus", conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de "Pequenas Correções" (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o ano e o número do Aviso Permanente correspondente.

a) Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são classificados em função da região a que se refere a correção:

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) de **Áreas Oceânicas** - correções referentes às áreas marítimas situadas além das regiões costeiras nacionais.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Bacia Amazônica**.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Costa Norte**.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Costa Leste**.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) da **Costa Sul**.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) do **rio Paraguai**.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) dos **rios Tietê e Paraná**.

- Avisos (Temporários, Preliminares ou Permanentes) de **Hidroviás em Geral**, exceto dos rios Paraguai, Tietê e Paraná.

b) Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são identificados pela(s) letra(s) indicativa(s) da região de ocorrência*, seguida(s) de numeração sequencial anual (a partir de 1), das letras (T) ou (P) (respectivamente, no caso dos Avisos Temporários e Preliminares) e do ano de entrada em vigor do Aviso.

* Ver representação esquemática na Figura 2. Para as Áreas Oceânicas não serão utilizadas letras indicativas da região.

Adotam-se as seguintes letras indicativas das regiões de ocorrência:

I - Bacia Amazônica

N - Costa Norte

E - Costa Leste

S - Costa Sul

HG - Hidroviás em Geral (rios, lagos e lagoas em geral)

HI - Rio Paraguai e afluentes

HT - Rios Tietê e Paraná, e afluentes

Exemplos:

I 78(T)/07 Aviso Temporário da Bacia Amazônica, número 78, do ano de 2007

15(T)/07 Aviso Temporário de Área Oceânica, número 15, do ano de 2007

N 94(P)/08 Aviso Preliminar da Costa Norte, número 94, do ano de 2008

47(P)/08 Aviso Preliminar de Área Oceânica, número 47, do ano de 2008

E 2/08 Aviso Permanente da Costa Leste, número 2, do ano de 2008

24/08 Aviso Permanente de Área Oceânica, número 24, do ano de 2008

4 - DEFINIÇÃO, CLASSIFICAÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DOS AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes. São divulgados exclusivamente por meio dos “Avisos aos Navegantes”. São identificados pela sigla “APE” seguida de numeração sequencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo: APE 3/08 Aviso Permanente Especial, número 3, do ano de 2008

5 - DIVULGAÇÃO DOS “AVISOS AOS NAVEGANTES”

Os “Avisos aos Navegantes Área Marítima e Hidrovias em Geral” estão disponíveis para acesso gratuito na internet, no sítio: [“http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/folheto/pdf.htm”](http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/folheto/pdf.htm).

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná são divulgadas, exclusivamente, por meio dos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná”, de periodicidade mensal, os quais podem ser acessados livremente na internet, no endereço: [“http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/hidrovia/parpdf.htm”](http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/hidrovia/parpdf.htm).

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná são divulgadas, exclusivamente, por meio dos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”, de periodicidade trimestral, os quais estão disponíveis para livre acesso na internet, em: [“http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm”](http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm).

6 - DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

A divulgação de Avisos-Rádio Náuticos e Avisos-Rádio SAR, bem como de Informações Meteorológicas está resumida no quadro apresentado na Tabela 1, mostrada a seguir. Para maiores detalhes, os navegantes devem consultar a “Lista de Auxílios-Rádio” e o Capítulo V da NORMAM-28/DHN.

Os Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros são transmitidos diariamente via satélite (Inmarsat C) e via rádio enquanto estiverem em vigor. Contudo, caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar na Seção II dos “Avisos aos Navegantes”, deixando, definitivamente, de ser divulgados via satélite/rádio.

Os Avisos-Rádio Náuticos Locais são, normalmente, divulgados em apenas duas transmissões consecutivas via rádio, mesmo que permaneçam em vigor após isto. Contudo, alguns Avisos Locais, por tratarem de eventos que representam grande risco à navegação, como novos perigos e alterações críticas de balizamento, são divulgados diariamente até serem cancelados. Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar na Seção II dos “Avisos aos Navegantes”, deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos e SAR em vigor pode ser acessada pela internet, no endereço: [“www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-radio/avrado.htm”](http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-radio/avrado.htm). Para recepção dos Avisos-Rádio Náuticos, via sistema Inmarsat-C, os navegantes devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V e selecionar a(s) letra(s) designativa(s) da(s) região(ões) costeira(s) de interesse.

Semanalmente, às quartas-feiras, é divulgado um Aviso-Rádio Náutico NAVAREA, com a relação de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Os navegantes que necessitarem receber quaisquer Avisos-Rádio Náuticos ou SAR fora dos horários normais de transmissão podem solicitar, por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), suas transmissões às estações da Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da “Lista de Auxílios-Rádio”. As frequências de chamada constam do quadro apresentado na Tabela 1.

7 - RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Tendo em vista a urgência com a qual devem ser divulgados, os Avisos-Rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários, quando indicarem em seus textos a data de término, serão, a priori, automaticamente cancelados, no mês subsequente ao do término especificado.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, que devem ser mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI dos “Avisos aos Navegantes”. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

Lista de Faróis e Lista de Sinais Cegos (editadas pela DHN) – destinam-se a fornecer informações detalhadas sobre os sinais luminosos (faróis, faroletes, barcas-faróis e boias luminosas) e cegos (boias cegas e balizas).

Lista de Auxílios-Rádio (editada pela DHN) - destina-se a fornecer informações detalhadas sobre os serviços-rádio de auxílio à navegação marítima existentes no Brasil e outros serviços-rádio úteis aos navegantes na área do Atlântico Sul.

Roteiros (editados pela DHN) - destinam-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) dos Roteiros.

Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar RIPEAM - 72 (editado pela DPC) - destina-se a normatizar as luzes, marcas e os sinais (sonoros e luminosos) a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo e navegação a serem adotadas pelos navegantes.

Tábuas das Marés (editada pela DHN) – destina-se a fornecer as previsões de marés para os principais portos brasileiros.

Carta 12000 (INT1) (editada pela DHN) – destina-se a descrever os símbolos, as abreviaturas e os termos utilizados nas cartas náuticas brasileiras.

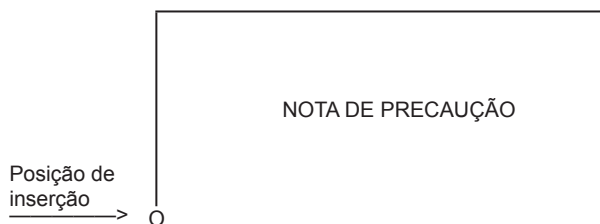
d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação

editados pela DHN ou por ela homologados, que devem ser mantidos atualizados e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI dos “Avisos aos Navegantes” e congregadas semestralmente na publicação DH20 - “Relação das Cartas e Publicações Náuticas e respectivas correções divulgadas por Avisos aos Navegantes”.

As coordenadas para inserção de “Notas” e “Quadros” referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com “datums” diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em terra. A informação sobre o “datum” das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são expressas em graus, minutos e centésimos de minutos e referem-se, salvo indicação em contrário, à carta de maior escala.

Os horários referem-se, salvo indicação em contrário, à Hora Universal Coordenada (UTC).

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) Plataformas de Petróleo

Os navegantes devem ter atenção às diversas plataformas móveis e navios-sonda de exploração e exploração de petróleo existentes nas águas jurisdicionais brasileiras. A sinalização destas estruturas é regulamentada pelas Normas da Autoridade Marítima para Auxílios à Navegação (NORMAM-17/DHN) e a navegação a menos de 500 metros das mesmas é proibida.

As plataformas fixas estão posicionadas conforme representado nas cartas náuticas brasileiras. As plataformas móveis e navios-sonda têm suas posições divulgadas, periodicamente, por meio de Avisos-Rádio Náuticos Costeiros. Os navegantes devem ter cautela ao trafegar pela área.

h) As boias não devem ser utilizadas pelos navegantes como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

i) Os navegantes devem ter atenção à existência de navios envolvidos em levantamentos hidroceanográficos e sísmicos, sinalizados conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações além de terem restrições de manobra, por vezes estão rebocando longos dispositivos.

8 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE “BACALHAUS” (CORREÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos folhetos “Avisos aos Navegantes” disponibilizados na internet, ter os seguintes cuidados:

- Certificar-se de que a opção de ajuste tipo “Fit to Page” ou “Dimensionamento de páginas”, no menu de impressão do Adobe Acrobat, esteja desabilitada, para que não haja compressão das imagens.

- Utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta, com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com suas respectivas imagens no monitor, para assegurar que todas as cores estejam reproduzidas adequadamente.

- Utilizar papel tamanho A4, com gramatura mínima de 75 gramas/m², mesmo padrão usado na versão impressa deste folheto.

9 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes que:

a) Ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à estação-rádio costeira (RENEC) e encaminhem, posteriormente, a “Folha de Informações de Irregularidades”, modelo anexo ao final deste folheto.

b) Ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a “Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas”, modelo anexo ao final deste folheto.

c) As informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados da Bahia e Sergipe, sejam ser comunicadas ao Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) por meio do número 0800-284-2201.

d) As informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados do Pará e Amapá, sejam comunicadas à Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) por meio do número 0800-280-7200, à Capitania dos Portos em Santana (CPAP), por meio do número (96) 3281-5480, ou à Capitania Fluvial da Amazônia Ocidental (CFAOC) por meio do número (92) 2123-4900.

Tabela 1 - DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA
(Avisos-Rádio Náuticos, Avisos SAR e Informações Meteorológicas) para a NAVAREA/METAREA V

A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) – ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO					
SERVIÇOS	HORÁRIOS (DIÁRIOS)	CANAIS (*)	FREQUÊNCIAS	CONTEÚDOS	
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	0400Z às 0500Z	RD	4.266,0 kHz (a pedido do navegante) 6.448,0 kHz 8.580,0 kHz 12.709,0 kHz 16.974,0 kHz	- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (exceto os que já constam nos "Avisos aos Navegantes") e Avisos SAR (português/inglês) - Avisos-Rádio Náuticos Locais, exceto os que já constam nos "Avisos aos Navegantes" (português)	
	1430Z às 1545Z	RD			
	2130Z às 2245Z	RD			
METEOROMARINHA	0230Z às 0330Z	RD		12.665,0 kHz 16.978,0 kHz	- Previsões meteorológicas (português/inglês) - Avisos de mau tempo (português/inglês)
	0600Z às 0730Z	RD			
	1845Z às 1930Z	RD			
CARTAS METEOROLÓGICAS	0745Z às 0925Z	RS	12.665,0 kHz 16.978,0 kHz		- Análise da pressão atmosférica à superfície - Altura e direção de ondas - Vento a 10m da superfície - Temperatura da superfície do mar
	1630Z às 1810Z				
B) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE VHF E HF) – REDE NACIONAL DE ESTAÇÕES COSTEIRAS – RENE (EMBRATEL)					
SERVIÇOS	HORÁRIOS	CANAIS (*)	FREQUÊNCIAS	CONTEÚDOS	
METEOROMARINHA, AVISOS DE MAU TEMPO	A pedido do navegante	RL	VHF: Chamada em 156,8 MHz (Canal 16) e tráfego em Canal a ser designado pela estação. HF: Chamada em 4.125,0 kHz e tráfego em frequência designada pela estação.	- Previsões meteorológicas (português/inglês) - Avisos de mau tempo (português/inglês)	
AVISOS DE MAU TEMPO, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	Conforme a necessidade			- Avisos de mau tempo (português/inglês) - Avisos-Rádio Náuticos Costeiros e Locais de maior relevância - Avisos SAR (português)	
C) TRANSMISSÕES VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) – ESTAÇÃO TERRESTRE BURUM - HOLANDA					
SERVIÇOS	HORÁRIOS (DIÁRIOS)	SATÉLITE	CONTEÚDOS		
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	0030Z e 1230Z ou conforme a necessidade	Atlântico Leste (AOR-E)	- Avisos SAR (inglês) - Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês), exceto os que já constam nos "Avisos aos Navegantes"		
METEOROMARINHA	0730Z e 1930Z ou conforme a necessidade		- Previsões meteorológicas (inglês) - Avisos de mau tempo (inglês)		
D) INTERNET					
SERVIÇOS	ENDEREÇOS E LINKS		CONTEÚDOS		
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/avradio.htm		Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais e Avisos SAR (português)		
	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/avradioing.htm		Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros e Avisos SAR (inglês)		
"AVISOS AOS NAVEGANTES" (**)	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/folheto/pdf.htm (escolha o link do folheto de interesse)		- Na Seção II: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais (português) em vigor há mais de 6 semanas.		
	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/english/pdfing.htm (escolha o link do folheto de interesse)		- Na Seção VII: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês) em vigor há mais de 6 semanas		
METEOROMARINHA	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (escolha o link "meteoromarinha" – em português)		- Previsões meteorológicas (português/inglês)		
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "bulletins" – em inglês)		- Avisos de mau tempo (português/inglês)		
AVISOS DE MAU TEMPO	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (escolha o link "avisos de mau tempo" – em português)		- Avisos de mau tempo (português/inglês)		
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "severe weather warnings" – em inglês)				
CARTAS METEOROLÓGICAS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (escolha o link "cartas sinóticas" – em português)		- Análise da pressão atmosférica à superfície e outros produtos		
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "previsão numérica" - em português)				
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "synoptic charts" – em inglês)				
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (escolha o link "numerical predictions" – em inglês)				

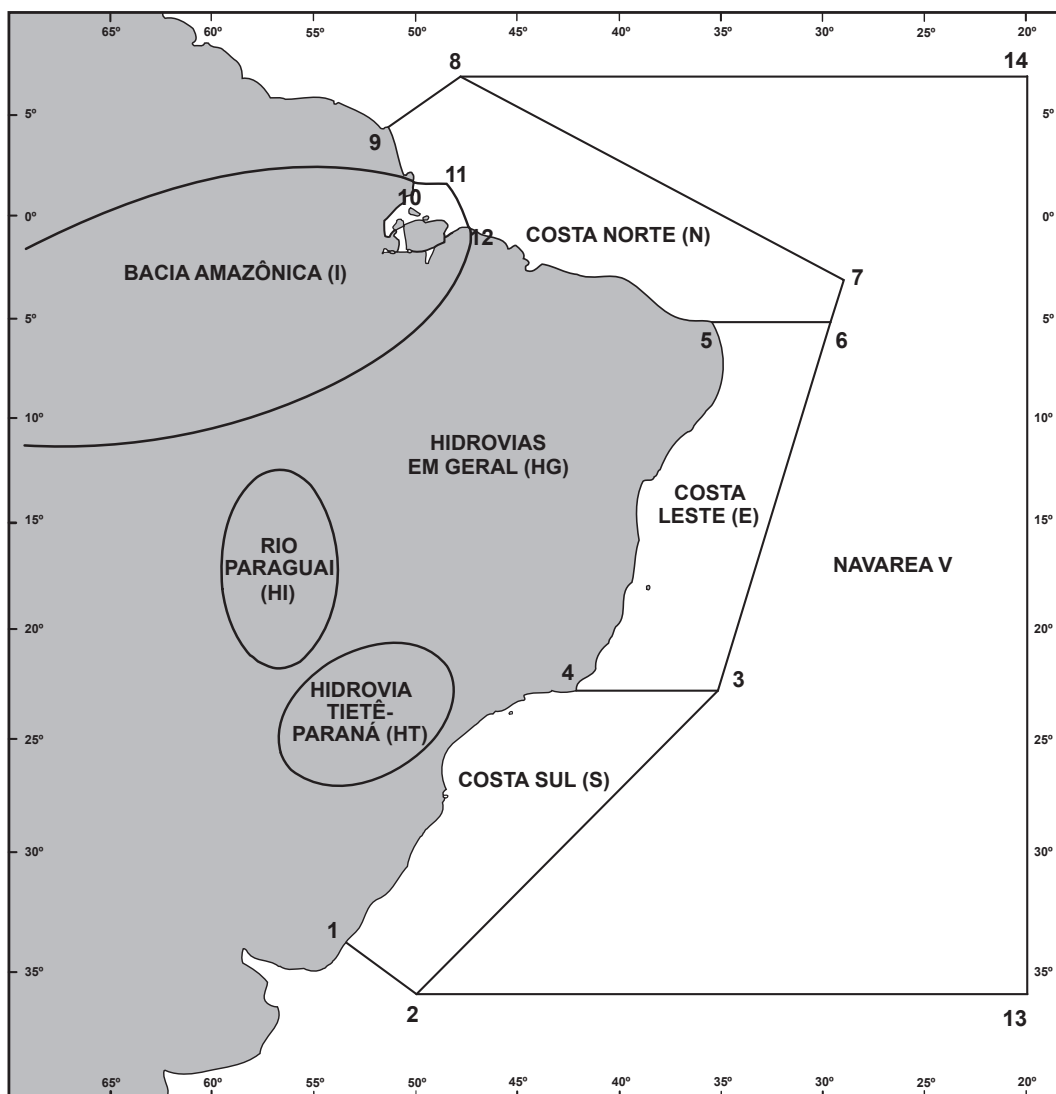
(*) RD: Radiodados (USB-A3J/J2D)

RS: Radiofacímile (F3C)

RL: Radiotelefonia (F3E e J3E)

(**) Não constam das Seções II e VII dos "Avisos aos Navegantes" os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área de tiro e outros eventos de curta duração.

Figura 1 - Representação esquemática da NAVAREA V, das Regiões Costeiras e das Águas Interiores, para efeito de classificação e identificação dos Avisos-Rádio Náuticos e Avisos aos Navegantes



a) NAVAREA V: compreende a área marítima delimitada pelos seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
13	35° 50' S	020° 00' W
14	07° 00' N	020° 00' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W

b) REGIÕES COSTEIRAS: compreendem as áreas marítimas delimitadas pelas coordenadas geográficas abaixo relacionadas, bem como as baías, enseadas e portos abrangidos:

COSTA SUL (S)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

COSTA LESTE (E)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

COSTA NORTE (N)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

BACIA AMAZÔNICA (I)

Área estuarina¹ dos rios Amazonas e Pará, até os seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

c) AVISOS DO TIPO NAVAREA: são os compreendidos na área marítima externa aos limites das regiões costeiras.

d) ÁREA OCEÂNICA: compreende a área marítima externa aos limites das regiões costeiras.

e) ÁGUAS INTERIORES (rios, lagos e lagoas):

- BACIAAMAZÔNICA (I): compreende o rio Amazonas e seus afluentes, a montante do farolete Santana Leste, nas proximidades da cidade de Santana (AP), bem como o rio Pará e seus afluentes, a montante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande, nas proximidades de Belém (PA);

- RIO PARAGUAI (HI): compreende o rio Paraguai e seus afluentes;

- HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ (HT): compreende os rios Tietê e Paraná, e afluentes;

- HIDROVIAS EM GERAL (HG): compreendem as demais vias navegáveis interiores (rios, lagos e lagoas). Ex: Lagoa dos Patos e Lago Paranoá.

¹ - No rio Amazonas, a jusante do farolete Santana Leste;
- No rio Pará, a jusante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande.

SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Apresentam-se, a seguir, alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor:

NAVAREA V

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicado em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
0101/16	11/16

Avisos-Rádio de Área em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 0199/16	08/16	I 0374/16	0101/16	I 0376/16	0101/16

Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 7104/16	05/16	I 7332/16	08/16	I 7377/16	08/16	I 7952/16	12/16
I 7105/16	05/16	I 7333/16	08/16	I 7695/16	11/16		
I 7255/16	07/16	I 7334/16	08/16	I 7802/16	11/16		

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

I 8020/16
RIO TOCANTINS
CARTA 4366
ALTO FUNDO EM 03-46.18S 049-39.51W
1.9 METROS
CANCELAR ESTE AVISO 200000 UTC NOV 16.

COSTA NORTE

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 0120/16	06/16	N 0185/16	08/16

Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 8446/15	01/16	N 7723/16	11/16	N 7911/16	12/16
N 7438/16	09/16	N 7735/16	11/16	N 7958/16	12/16
N 7439/16	09/16	N 7886/16	12/16	N 7959/16	12/16

Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

COSTA LESTE

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0678/14	11/16	E 0105/16	05/16	E 0110/16	06/16	E 0238/16	09/16
E 0095/16	05/16	E 0109/16	06/16	E 0158/16	07/16		

Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 7188/16	06/16	E 7476/16	09/16	E 7838/16	11/16	E 7961/16	12/16
E 7220/16	06/16	E 7477/16	09/16	E 7839/16	11/16		
E 7394/16	08/16	E 7478/16	09/16	E 7867/16	12/16		
E 7395/16	08/16	E 7799/16	11/16	E 7889/16	12/16		
E 7443/16	09/16	E 7828/16	11/16	E 7960/16	12/16		

Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

COSTA SUL

AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0137/16	06/16	S 0330/16	11/16	S 0377/16	11/16

Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 8586/15	07/16	S 7233/16	06/16	S 7566/16	10/16	S 7917/16	12/16
S 7102/16	05/16	S 7234/16	06/16	S 7644/16	10/16	S 7925/16	12/16
S 7115/16	05/16	S 7243/16	07/16	S 7684/16	11/16	S 7945/16	12/16
S 7174/16	06/16	S 7428/16	09/16	S 7689/16	11/16	S 7946/16	12/16
S 7227/16	06/16	S 7442/16	09/16	S 7690/16	11/16	S 7947/16	12/16
S 7228/16	06/16	S 7462/16	09/16	S 7721/16	11/16	S 7948/16	12/16
S 7229/16	06/16	S 7490/16	09/16	S 7727/16	11/16		
S 7230/16	06/16	S 7495/16	09/16	S 7736/16	11/16		
S 7231/16	06/16	S 7501/16	09/16	S 7872/16	12/16		
S 7232/16	06/16	S 7502/16	09/16	S 7910/16	12/16		

Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

S 7990/16
BAIA DA ILHA GRANDE
CARTA 1633
BOIA ALGODAO LESTE NRORD RJ-1091 23-12.19S 044-34.96W
FORA DE POSICAO EM 23-12.40S 044-35.27W
CANCELAR ESTE AVISO 142040 UTC NOV 16.

HIDROVIAS EM GERAL

AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
HG 7215/16	06/16	HG 7593/16	10/16	HG 7617/16	10/16	HG 7771/16	11/16
HG 7570/16	10/16	HG 7594/16	10/16	HG 7618/16	10/16	HG 7772/16	11/16
HG 7571/16	10/16	HG 7595/16	10/16	HG 7619/16	10/16	HG 7773/16	11/16
HG 7572/16	10/16	HG 7596/16	10/16	HG 7620/16	10/16	HG 7774/16	11/16
HG 7573/16	10/16	HG 7597/16	10/16	HG 7621/16	10/16	HG 7775/16	11/16
HG 7574/16	10/16	HG 7598/16	10/16	HG 7622/16	10/16	HG 7777/16	11/16
HG 7575/16	10/16	HG 7599/16	10/16	HG 7624/16	10/16	HG 7781/16	11/16
HG 7576/16	10/16	HG 7600/16	10/16	HG 7625/16	10/16	HG 7782/16	11/16
HG 7577/16	10/16	HG 7601/16	10/16	HG 7626/16	10/16	HG 7809/16	11/16
HG 7578/16	10/16	HG 7602/16	10/16	HG 7627/16	10/16	HG 7810/16	11/16
HG 7579/16	10/16	HG 7603/16	10/16	HG 7628/16	10/16	HG 7812/16	11/16
HG 7580/16	10/16	HG 7604/16	10/16	HG 7685/16	11/16	HG 7813/16	11/16
HG 7581/16	10/16	HG 7605/16	10/16	HG 7726/16	11/16	HG 7814/16	11/16
HG 7582/16	10/16	HG 7606/16	10/16	HG 7748/16	11/16	HG 7815/16	11/16
HG 7583/16	10/16	HG 7607/16	10/16	HG 7749/16	11/16	HG 7817/16	11/16
HG 7584/16	10/16	HG 7608/16	10/16	HG 7753/16	11/16	HG 7819/16	11/16
HG 7585/16	10/16	HG 7609/16	10/16	HG 7754/16	11/16	HG 7822/16	11/16
HG 7586/16	10/16	HG 7610/16	10/16	HG 7755/16	11/16	HG 7823/16	11/16
HG 7587/16	10/16	HG 7611/16	10/16	HG 7756/16	11/16	HG 7826/16	11/16
HG 7588/16	10/16	HG 7612/16	10/16	HG 7759/16	11/16	HG 7836/16	11/16
HG 7589/16	10/16	HG 7613/16	10/16	HG 7760/16	11/16	HG 7847/16	12/16
HG 7590/16	10/16	HG 7614/16	10/16	HG 7761/16	11/16		
HG 7591/16	10/16	HG 7615/16	10/16	HG 7762/16	11/16		
HG 7592/16	10/16	HG 7616/16	10/16	HG 7770/16	11/16		

Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

CARTAS AFETADAS PELOS AVISOS 89 A 93 PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Número da Carta	Avisos
1520	S 91(T)
1801	S 90(P)
2101	S 92

Número da Carta	Avisos
2110	S 92
4366	I 93(T)
21070 (INT 2008)	S 89(T)

Apresentam-se, a seguir, os Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor, publicados anteriormente, e os Avisos Permanentes da quinzena a que se refere este Folheto.

ÁREA OCEÂNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nenhum.

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

*** I 44(P)/01 BRASIL - ESTUÁRIO**

Proximidades do Cabo Maguari - Banco Maguari - Existência de alto-fundo

Cartas 231 -

Posição - 00° 07'.36 S 48° 15'.79 W

Existência de alto-fundo de 3,0 metros na posição.
Este Aviso cancela o Aviso-rádio N 7280/01.

*** I 157(P)/02 BRASIL - RIO GUAMÁ**

Obra sobre água - Ponte

Folha nº 3 do Croqui

Proximidades de Vila Samupará - Ponte sobre o rio Guamá (milhagem 12M) construída.

Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 83(P)/01.

*** I 58(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas do Itanduba e do Acará-Açu - Existência de assoreamento

Carta 4102 B

Posições: a) 01° 46'.50 S 53° 19'.20 W b) 01° 45'.90 S 53° 17'.50 W c) 01° 46'.00 S 53° 15'.30 W

Existência de assoreamento ao norte das ilhas do Itanduba e do Acará-Açu, estendendo-se desde a margem direita até as posições. Menor profundidade encontrada 10 metros.

Canal ao sul da ilha do Acará-Açu completamente assoreado.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio A 7399/03 e substitui o Aviso Preliminar nº A 82(P)/01.

*** I 5(P)/04 BRASIL - RIO NEGRO**

Proximidades da ilha Gaivota - Existência de pedra não cartografada

Croqui de Navegação do rio Negro nº 004

Posição - 02° 13'.01 S 61° 04'.14 W

Existência de pedra não cartografada com profundidade de 1,9 metro na posição.

Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº A 185(P)/99.

*** I 99(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas Pedreira - Alteração na batimetria

Cartas 204 - 203

Posição - 00° 18'.31 N 50° 39'.90 W

Banco existente na margem esquerda a montante das ilhas Pedreira, estendendo-se até a posição.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio A 8182/99.

*** I 83(T)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Baía de Guajará - Próximo ao bairro de Carmo - Existência de embarcação naufragada e balizas especiais

Cartas 320 - 304

Posições: a) 01° 27'.63 S 48° 30'.45 W b) 01° 27'.66 S 48° 30'.45 W

Existência de embarcação naufragada com 3/4 visível na maré de enchente demarcada por duas balizas especiais nas posições a) e b).

Este Aviso cancela o Aviso-rádio N 8130/01.

*** I 85(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Canal de acesso ao porto de Belém - Ilha da Barra - Existência de assoreamento

Carta 304

Posições: a) 01° 18'.50 S 48° 30'.00 W b) 01° 20'.30 S 48° 29'.70 W

Banco a jusante da ilha da Barra avançando consideravelmente para o norte e nordeste para as posições a) e b), aflorando na baixa-mar.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio N 8077/04.

*** I 87(P)/05 BRASIL - ESTUÁRIO**

Barra Sul do rio Amazonas - Canal Solimões - Banco do Barata - Existência de assoreamento

Carta 232

Posição - 00° 04'.50 S 49° 00'.00 W

Banco do Barata, estendendo-se para o norte até a posição.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio N 7184/01.

*** I 158(P)/05 BRASIL - RIO NEGRO**

Próximo a Manaus - Existência de cabo submarino

Cartas 4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1)

Posições: a) 03° 06'.80 S 60° 03'.57 W
b) 03° 08'.04 S 60° 05'.14 W

Existência de cabo submarino entre as posições a) (Elevatório d'água) e b) (Ilha do Camarão).

Este Aviso cancela o Aviso-rádio A 7896/03.

*** I 30(P)/07 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Próximo a Manacapuru - Existência de posto flutuante

ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES

Carta HS - A4

Posição - 03° 18'.06 S 60° 38'.26 W

Existência de pontão com luz fixa amarela na posição.

*** I 40(P)/07 BRASIL - HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS**

Próximo a Aranaquara - Existência de nova batimetria

ATLAS 4500 Carta HM - B8

Posições: a) 04° 51'.89 S 59° 59'.51 W; d) 04° 50'.88 S 59° 57'.71 W; e
b) 04° 51'.48 S 59° 58'.90 W; e) 04° 52'.20 S 59° 59'.37 W.
c) 04° 50'.58 S 59° 57'.96 W;

Existência no interior da área delimitada pelas posições a), b), c), d) e e) de profundidades variando de 5 a 10 metros.

*** I 140(P)/08 BRASIL - RIOS PARÁ E NEGRO**

Obras sobre água - Ampliação de cais

Carta 4110

Manaus - Próximo à ponta Pelada - Ampliação do cais flutuante "Privativo Misto" de 280m a partir da extremidade sudeste (03° 09'.54 S 59° 59'.40 W).

*** I 235(P)/08 BRASIL - RIO NEGRO**

Obras sobre águas - Ponte

Carta 4110

Próximo a Manaus - Da ponta do Ouvidor à ilha do Camarão - Ponte em construção entre as posições:

a) 03° 06'.43 S 60° 04'.20 W;
b) 03° 07'.13 S 60° 04'.61 W; e
c) 03° 08'.03 S 60° 05'.14 W.

(Início: 2/DEZ/08) (Término: MAR/09)

*** I 66(P)/09 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Próximo às ilhas do Camaleão e do Mocambo - Existência de altos-fundos

Carta 4105B

Existência de alto-fundo de 7.0 metros na posição: 02° 47'.30 S 57° 50'.11 W.

Carta 4105A

Existência de alto-fundo de 7.0 metros na posição: 02° 28'.60 S 57° 11'.27 W.

Este Aviso cancela os Avisos-Rádio n°s I 7099/07 e I 7098/07.

*** I 70(P)/09 BRASIL - HIDROVIA MADEIRA-AMAZONAS**

Próximo a Vencedor, a Santa Catarina, a Vila Jumas, a Mirari, a Porto Pombal, a São Lucas, a Porto Primor, à ilha Muruins Pequena e a Itacoam - Existência de pedras não cartografadas

ATLAS (4500)

Existência de pedras não cartografadas nas seguintes cartas e posições:

HM-B16 - 05° 20'.25 S 60° 44'.55 W
HM-C7 - 06° 05'.95 S 61° 48'.35 W
HM-C20 - 06° 52'.05 S 62° 39'.45 W
HM-D3 - 07° 43'.95 S 62° 56'.78 W e 07° 44'.40 S 62° 56'.79 W
HM-D9 - 08° 12'.65 S 63° 16'.71 W
HM-D12 - 08° 25'.54 S 63° 28'.69 W
HM-D13 - 08° 31'.40 S 63° 35'.37 W
HM-D14 - 08° 34'.84 S 63° 37'.01 W

Existência de pedras não cartografadas nas seguintes cartas e entre as posições:

HM-D11 - 08° 21'.29 S 63° 24'.61 W e 08° 22'.26 S 63° 24'.98 W
HM-D13 - 08° 28'.72 S 63° 34'.14 W, 08° 28'.87 S 63° 34'.16 W e 08° 30'.31 S 63° 35'.70 W.
Este Aviso cancela o Aviso-rádio I 8319/04.

*** I 71(P)/09 BRASIL - HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS**

Próximo a Porto Petrópolis e Porto de Amparo - Existência de pedras

ATLAS (4500)

Carta HM-C26

Existência de pedra não cartografada e aflora na seguinte posição: 07° 26'.11 S 63° 00'.91 W.

Carta HM-D17

Existência de pedra não cartografada e aflora nas seguintes posições:

- a) 08° 37'.75 S 63° 49'.87 W
- b) 08° 38'.10 S 63° 53'.23 W
- c) 08° 38'.19 S 63° 54'.38 W.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio I 8320/04.

*** I 77(P)/09 BRASIL - FURO DOS MACACOS**

Próximo à ilha das Onças e Belo Horizonte - Existência de assoreamento

Carta 4342B

Redução de calado para 6.50 metros na preamar, em virtude de assoreamento no local.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio I 8567/05.

*** I 134(P)/09 BRASIL - RIOS PARÁ E SOLIMÕES**

Canal do Espadarte , Vai-Quem-Quer e Tomamicoá, e Ilha do Tafaçutuba - Existência de reproduções dos trechos (bacalhaus) preliminares

ATLAS (4150) HS-C6

Posições: b) 02° 40'.00 S 65° 40'.00 W
c) 02° 30'.00 S 65° 50'.00 W

Existência de reproduções dos trechos (bacalhaus) preliminares para as posições b) e c), que acompanham este aviso.

* I 165(P)/09 BRASIL - RIO MADEIRA

Ilha do Maracá, Nova Olinda do Norte e Ilha Borba - Existência de reproduções dos trechos (bacalhaus) preliminares

ATLAS da HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500)

Cartas HM-A12 - (1ª e 2ª parte)
HM-A13 - (1ª e 2ª parte)
HM-A19
HM-B1- (1ª e 2ª parte) e
HM-B2.

Existência de reproduções dos trechos (bacalhaus) preliminares, que acompanham este aviso.

* I 12(P)/11 BRASIL - RIO TROMBETAS

Proximidades da Boca do Aracuãzinho - Isóbatas e profundidades

Fonte: Firma DATUM - Serviços Hidrográficos LTDA

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) págs. 34 I (10) e 36 I (30)

Estas alterações serão incluídas na próxima Nova Edição (NE) da Carta 4416

Carta 4416 Datum: WGS-84

Retirar (a lápis)	traçado da isóbata de 10m	01° 30'.400 S	56° 10'.730 W
		01° 30'.650 S	56° 10'.370 W
	a profundidade 15 ₄	01° 30'.720 S	56° 10'.640 W
	a profundidade 12 ₉	01° 30'.610 S	56° 10'.679 W
	a profundidade 10 ₇	01° 30'.608 S	56° 10'.546 W
Inserir (a lápis)	traçado da isóbata de 10m, interligando as posições	01° 30'.400 S	56° 10'.730 W
		01° 30'.530 S	56° 10'.760 W
		01° 30'.620 S	56° 10'.750 W
		01° 30'.710 S	56° 10'.520 W
		01° 30'.650 S	56° 10'.370 W
	a profundidade 11 ₂	01° 30'.690 S	56° 10'.680 W
	a profundidade 8 ₂	01° 30'.671 S	56° 10'.774 W

* I 101(P)/11 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA

Rio Solimões - Profundidades e isóbatas

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Folheto de Avisos aos Navegantes - seção I, pg. 6, item 7d, §3º - quadros

Carta Atlas 4150 - HS A9 Datum: WGS-84

Inserir (não usar cola em bacalhaus P)	o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em:	03° 53'.40 S	061°46'.00 W
--	--	--------------	--------------

Carta Atlas 4150 - HS A10 Datum: WGS-84

Inserir (não usar cola em bacalhaus P)	o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em:	03° 53'.40 S	061°46'.00 W	(1ª parte)
		03° 55'.60 S	061° 54'.40 W	(2ª parte)

Carta Atlas 4150 - HS A11 Datum: WGS-84

Inserir (não usar cola em bacalhaus P)	o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em:	03° 53'.50 S	062° 01.90 W
--	--	--------------	--------------

*** I 3(P)/12 BRASIL - RIO PARÁ**

Canal do Quiriri - Profundidades, Isóbatas e Quadro de levantamentos

Fonte: Serviço de Sinalização Náutica do Norte

Referência: Folheto de Avisos aos Navegantes - seção I, pg. 6, item 7d, §3º - quadros

Carta 302 Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrados em: (não usar cola) 0°20,00'S 48°02,50'W

o quadro de levantamentos que acompanha este aviso na posição: 0°45,98'S 47°23,28'W

*** I 19(P)/12 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

De Manaus à Tabatinga - Profundidades e Isóbatas

Fonte: Serviço de Sinalização Náutica do Norte

Referência: Folheto nº 1/12 de Avisos aos Navegantes - seção I, pg. 6, item 7d, §3º - quadros

Carta Atlas 4150 Datum: WGS-84 (Última correção: 65/11)

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em: (não usar cola)

Carta HS-A1 3°10,00'S 59°50,00'W(1ª parte)
3°13,00'S 59°56,00'W(2ª parte)

Carta HS-A2 3°19,00'S 60°05,50'W(1ª parte)
3°16,00'S 59°58,00'W(2ª parte)

Carta HS-A3 3°19,60'S 60°24,00'W(1ª parte)
3°18,30'S 60°14,00'W(2ª parte)

Carta HS-A4 3°20,00'S 60°40,00'W(1ª parte)
3°20,00'S 60°30,00'W(2ª parte)

Carta HS-A5 3°33,50'S 60°51,50'W(1ª parte)
3°26,00'S 60°45,00'W(2ª parte)

Carta HS-A6 3°37,00'S 61°01,40'W(1ª parte)
3°34,50'S 59°51,40'W(2ª parte)

Carta HS-A7 3°37,00'S 61°21,20'W(1ª parte)
3°37,00'S 61°11,00'W(2ª parte)

Carta HS-A8 3°37,00'S 61°22,60'W

*** I 3(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

De Prainha a Costa do Ituqui - Profundidades e isóbatas

Carta 4102B Datum: WGS-84 (Última correção: 116/10)

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrados em: 1°50,00'S 53°28,59'W (1ª parte)
1°49,43'S 53°21,72'W (2ª parte)

Carta 4102B (Plano)

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrado em: 1°48,50'S 53°28,79'W

Carta 4103A Datum: WGS-84 (Última correção: 87/12)

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrados em: 2°05,26'S 54°01,20'W(1ª parte)
1°58,41'S 53°54,54'W (2ª parte)
1°54,67'S 53°44,99'W (3ª parte)
1°52,31'S 53°35,32'W (4ª parte)
1°50,20'S 53°29,08'W (5ª parte)

*** I 38(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Das Ilhas Pedreira à Ilha de Santana - Profundidades e isóbatas

Carta 204 Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrados em:

0°02,20'S 51°01,20'W (1ª parte)
0°02,20'N 50°59,40'W (2ª parte)
0°06,50'N 50°58,10'W (3ª parte)

Carta 204 (Plano) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrado em:

0°01,90'N 51°02,60'W

*** I 40(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Da Ilha dos Porcos à Baía do Vieira Grande (Braço Sul do Rio Amazonas) - Profundidades e isóbatas

Carta 242 Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrado em:

0°02,70'N 50°59,50'W (1ª parte)
0°02,40'S 51°01,00'W (2ª parte)

*** I 45(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Baía de Macapá - Profundidades e isóbatas

Este Aviso cancela a parte 3 do Aviso Preliminar nº I 38(P)/13 e o Aviso Preliminar nº I 39(P)/13

Carta 204 Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrado em:

0°07,40'N 50°57,70'W

*** I 78(P)/13 BRASIL - RIO JARI**

Rio Jari - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4202A Datum: WGS-84 (Última correção: 166/05)

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrados em:

1°09,000'S 52°08,000'W (Parte 1)
1°08,000'S 52°09,700'W (Parte 2)
1°07,750'S 52°11,800'W (Parte 3)
1°08,000'S 52°13,800'W (Parte 4)
1°07,800'S 52°15,550'W (Parte 5)

Carta 4202B Datum: WGS-84 (Última correção: 68/92)

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrado em:

1°07,720'S 52°16,000'W

*** I 80(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Cabos submarinos

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág.44 L (30.1)


Este Aviso cancela o Aviso-Rádio Náutico nº I 7110/13

ATLAS 4150 (Carta HS-A4) Datum: WGS-84

Inserir ~~~~~ interligando as posições aproximadas:

3°17,90'S 60°37,80'W
3°18,90'S 60°38,20'W
3°19,00'S 60°38,20'W
3°20,50'S 60°38,00'W

ATLAS 4150 (Carta HS-A9) Datum: WGS-84 (Última correção: 84/12)

Inserir  interligando as posições aproximadas:

3°46,20'S 61°37,60'W
3°47,10'S 61°36,80'W

*** I 88(P)/13 BRASIL - RIO PARÁ**

Obras sobre águas - Terminal graneleiro

Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº I 126(P)/09.

Carta 304 Datum: WGS-84 (Última correção: 46/13)

Próximo ao porto de Vila do Conde - Terminal Graneleiro para exportação de soja no município de Barcarena em construção. Área sinalizada por boias especiais nas posições:

1°29,79'S 48°43,60'W
1°29,79'S 48°43,63'W
1°29,72'S 48°43,68'W
1°29,70'S 48°43,63'W
1°29,70'S 48°43,59'W
1°29,72'S 48°43,58'W

*** I 97(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

De Almeirim à Prainha - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4102B Datum: WGS-84 (Última correção: 116/10)

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas centrados em:

1°36,80'S 52°51,70'W (Parte 1)
1°34,80'S 52°43,00'W (Parte 2)

*** I 157(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A7) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em:

03°38,00'S 61°23,50'W

*** I 158(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A8) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em:

03°40,40'S 61°28,30'W

*** I 159(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A9) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em:

03°44,80'S 61°34,40'W (Parte 1)
03°51,80'S 61°40,80'W (Parte 2)

*** I 160(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta nº HS-A10) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em:

03°52,80'S 61°44,60'W

*** I 161(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta nº HS-A11) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em: 03°51,20'S 62°04,40'W (Parte 1)
03°46,60'S 62°14,00'W (Parte 2)

Substituir o plano existente pelo plano que acompanha este aviso

*** I 166(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio nº I 7777/13

Carta 4102A Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em: 01°33,10'S 52°29,27'W (Parte 1)
01°32,50'S 52°22,65'W (Parte 2)
01°29,43'S 52°15,02'W (Parte 3)
01°26,54'S 52°07,90'W (Parte 4)

*** I 167(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A12) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em: 03°47,19'S 62°19,66'W (parte 1)
03°50,04'S 62°30,00'W (parte 2)

*** I 168(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A13) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em: 03°54,24'S 62°36,67'W (parte 1)
03°52,72'S 62°46,50'W (parte 2)

*** I 169(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A14) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em: 03°54,82'S 62°52,62'W (Parte 1)
04°02,80'S 63°01,25'W (Parte 2)

*** I 170(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-B1) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em: 03°55,30'S 63°17,73'W (Parte 1)
04°01,40'S 63°08,92'W (Parte 2)

Substituir o plano existente pelo plano que acompanha este aviso

*** I 171(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-B2) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em: 03°55,27'S 63°21,80'W (parte 1)
03°49,40'S 63°32,15'W (parte 2)

*** I 181(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Baía de Macapá - profundidades

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág 36 I (30)

Este Aviso cancela o Aviso-rádio I 9300/13

Carta 204 Datum: WGS-84

Inserir	isóbata de 10 m	trecho 1	00°01,90'N 50°59,37'W 00°02,86'N 50°59,13'W 00°03,58'N 50°58,41'W 00°03,84'N 50°57,46'W 00°02,74'N 50°57,40'W 00°01,86'N 50°57,46'W 00°01,01'N 50°57,61'W 00°00,52'N 50°57,88'W
Inserir	isóbata de 10 m	trecho 2	00°07,13'N 50°56,70'W 00°07,70'N 50°55,74'W 00°08,10'N 50°54,56'W 00°08,26'N 50°53,68'W 00°07,28'N 50°54,25'W 00°06,70'N 50°55,00'W

*** I 1(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4103A Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrado em: 02°22,45'S 54°13,63'W

Carta 4103B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso, apresentando correções de profundidades e isóbatas, centrados em: 02°23,75'S 54°15,52'W (Parte 1)
02°26,48'S 54°22,18'W (Parte 2)
02°28,58'S 54°30,28'W (Parte 3)

*** I 30(P)/14 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-B3) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°50,00'S 63°38,00'W (parte 1)
03°50,00'S 63°48,15'W (parte 2)

*** I 31(P)/14 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-B4) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°47,00'S 63°55,00'W (Parte 1)
03°43,00'S 64°05,00'W (Parte 2)

*** I 32(P)/14 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-B5) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°38,00'S 64°14,00'W (Parte 1)
03°32,00'S 64°23,00'W (Parte 2)

*** I 63(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4101B Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 01°26,59'S 52°08,53'W

*** I 64(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio I 8350/13

Carta 203 Datum: Córrego Alegre

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

0°39,17'N 50°28,25'W	(parte 1)
0°32,26'N 50°27,97'W	(parte 2)
0°26,10'N 50°29,16'W	(parte 3)
0°21,89'N 50°35,05'W	(parte 4)
0°19,99'N 50°29,99'W	(parte 5)
0°16,34'N 50°33,59'W	(parte 6)
0°16,94'N 50°40,11'W	(parte 7)

Carta 204 Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

0°17,80'N 50°33,91'W	(parte 1)
0°17,29'N 50°40,51'W	(parte 2)

Carta 21300 (INT 4196) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 0°27,9'N 50°30,1'W

*** I 67(P)/14 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Pará - Profundidades

Carta 303 Datum: WGS-84

Inserir	7 ₃	00°32,30'S 48°07,05'W
	7 ₅	00°34,25'S 48°09,20'W
	7 ₇	00°30,50'S 48°04,00'W 00°33,45'S 48°08,60'W 00°31,35'S 48°05,90'W
	8 ₄	00°35,30'S 48°10,90'W
	8 ₇	00°37,15'S 48°09,05'W 00°37,40'S 48°09,85'W
	8 ₈	00°39,05'S 48°11,00'W
	8 ₉	00°35,25'S 48°10,30'W
	9	00°35,30'S 48°07,45'W 00°36,30'S 48°08,20'W
	9 ₁	00°34,55'S 48°06,80'W
	9 ₂	00°41,00'S 48°12,40'W 00°35,85'S 48°11,75'W
	9 ₃	00°36,75'S 48°12,90'W
	9 ₄	00°40,05'S 48°13,35'W 00°38,75'S 48°12,25'W 00°31,10'S 48°07,90'W

9 ₅	00°31,60'S 48°08,40'W
9 ₆	00°28,80'S 48°05,60'W
9 ₇	00°33,10'S 48°10,30'W

*** I 68(P)/14 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Pará - Profundidades

Carta 242 Datum: WGS-84

Profundidades menores que 5.0 metros nas posições:

00°20,20'S 50°55,60'W
00°20,45'S 50°55,60'W
00°20,70'S 50°55,60'W

Carta 243 Datum: Córrego Alegre

Profundidades menores que 5.0 metros nas posições:

00°20,20'S 50°55,57'W
00°20,45'S 50°55,57'W
00°20,70'S 50°55,57'W

*** I 70(P)/14 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Proximidades da Ilha da Mouratuba - Profundidades

Carta 4103A Datum: WGS-84

Refazer os trechos da isóbata de 15 metros interligando as posições:

01°54,15'S 53°38,10'W
01°53,90'S 53°37,59'W
01°53,05'S 53°40,75'W
01°53,33'S 53°43,00'W
01°54,85'S 53°45,00'W
01°54,50'S 53°46,00'W

*** I 123(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio I 7063/14

Carta 4103B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°10,800'S 54°48,900'W (parte 1)
02°20,000'S 54°43,400'W (parte 2)

Carta 4103B (plano) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

02°24,400'S 54°42,300'W

Carta 4381A Datum: Córrego Alegre

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°10,800'S 54°48,900'W (parte 1)
02°20,000'S 54°43,400'W (parte 2)

*** I 168(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4361A Datum: Córrego Alegre

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

01°26,02'S 52°06,17'W (parte 1)
01°26,97'S 52°15,64'W (parte 2)

*** I 169(P)/14 BRASIL - RIO PARÁ**

Rio Pará - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 303 Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 00°49,27'S 48°21,46'W

Carta 21400 (INT 4197) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 00°49,8'S 48°23,2'W

*** I 176(P)/14 BRASIL - RIO JARI**

Proximidades de Jarilândia - Rocha submersa

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 36 K (13)

Carta 4201A Datum: Córrego Alegre

Inserir  01°07,40'S 51°59,50'W

Carta 4201B Datum: Córrego Alegre

Inserir  0
01°07,40'S 51°59,50'W

*** I 208(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela os Avisos Preliminares I 157(P)/09 e I 96(P)/10

Carta 4104A Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°05,60'S 56°06,60'W (parte 1)
02°00,00'S 56°00,00'W (parte 2)
02°00,00'S 55°47,50'W (parte 3)

Carta 4104A (Plano) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°03,00'S 56°55,00'W (parte 1)
02°03,00'S 56°56,00'W (parte 2)
02°10,00'S 56°07,00'W (parte 2)

*** I 209(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4104B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°01,50'S 56°03,00'W (parte 1)
02°07,40'S 56°07,60'W (parte 2)
02°17,50'S 56°21,00'W (parte 3)

*** I 223(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Aviso-rádio I 8993/14

Carta 4103B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°10,18'S 55°07,00'W (parte 1)
02°10,70'S 54°58,70'W (parte 2)

*** I 224(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4104A Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 02°08,35'S 55°14,17'W

* I 230(P)/14 **BRASIL - RIO AMAZONAS**

Canal de Santana - Balizamento

Republicado: ver correção em destaque (divulgado originalmente no folheto nº 21/14).











Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 53 P (1), 65 Q (i) e 69 S (4)

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio I 7221/13

Carta 204 Datum: WGS-84

Inserir	 <u>Lp. B. 5s 3M</u> (no. 3)	00°03,20'S 51°07,98'W
	 Lp. B. 10s 3M (no. 4)	00°04,11'S 51°09,77'W
	 Lp. B. 10s 5M (no. 5)	00°03,41'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 10s 3M (no. 7)	00°03,74'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 5s 3M (no. 9)	00°03,48'S 51°10,31'W
	 Lp. B. 5s 5M (no. 11)	00°03,42'S 51°12,16'W
	 Lp. (2)A 5s 2M	00°03,71'S 51°09,78'W
	 Lp. (2)A 10s 2M	00°04,10'S 51°09,72'W
	 FA	00°03,70'S 51°09,95'W
	 FA	00°03,71'S 51°10,05'W
	 FA	00°03,67'S 51°10,12'W
	 FA	00°03,46'S 51°10,85'W
	 FA	00°03,43'S 51°10,98'W

Carta 206 Datum: WGS-84

Inserir	 <u>Lp. B. 5s 3M</u> (no. 3)	00°03,20'S 51°07,98'W
	 Lp. B. 10s 3M (no. 4)	00°04,11'S 51°09,77'W
	 Lp. B. 10s 5M (no. 5)	00°03,41'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 10s 3M (no. 7)	00°03,74'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 5s 3M (no. 9)	00°03,48'S 51°10,31'W
	 Lp. B. 5s 5M (no. 11)	00°03,42'S 51°12,16'W
	 Lp. (2)A 5s 2M	00°03,71'S 51°09,78'W
	 Lp. (2)A 10s 2M	00°04,10'S 51°09,72'W
	 FA	00°03,70'S 51°09,95'W
	 FA	00°03,71'S 51°10,05'W

 FA	00°03,67'S 51°10,12'W
 FA	00°03,46'S 51°10,85'W
 FA	00°03,43'S 51°10,98'W

*** I 232(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4101A Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 00°32,00'S 51°29,40'W (parte 1)
00°40,00'S 51°36,75'W (parte 2)

*** I 233(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4101B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 00°44,28'S 51°39,37'W (parte 1)
00°55,30'S 51°41,02'W (parte 2)
01°06,62'S 51°42,60'W (parte 3)
01°10,74'S 51°53,05'W (parte 4)

*** I 241(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Aviso-rádio I 8855/14 e o Preliminar I 239(P)/14

Carta 204 Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 00°15,30'N 50°55,20'W (parte 1)
00°07,19'N 50°54,40'W (parte 2)
00°01,14'N 50°58,14'W (parte 3)
00°02,27'S 51°03,80'W (parte 4)

*** I 242(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 242 Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 00°01,54'N 50°57,91'W (parte 1)
00°03,03'S 51°04,22'W (parte 2)
00°08,07'S 51°12,23'W (parte 3)
00°02,00'S 51°11,18'W (parte 4)

*** I 1(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Preliminar I 41(P)/13

Carta 4101 A Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 00°01,22'S 51°01,44'W (parte 1)
00°05,54'S 51°07,84'W (parte 2)

a nota que acompanha este aviso 00°06,90'S 51°07,60'W

*** I 7(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4103 B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°18,06'S 54°44,73'W (parte 1)
02°10,63'S 54°48,84'W (parte 2)
02°10,09'S 55°03,59'W (parte 3)

*** I 9(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4104A Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°01,88'S 55°52,60'W (parte 1)
02°02,14'S 56°00,67'W (parte 2)
02°08,92'S 56°06,49'W (parte 3)

Carta 4104 A (Plano) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°02,49'S 55°53,30'W (parte 1)
02°02,14'S 56°02,21'W (parte 2)
02°08,76'S 56°06,56'W (parte 2)

*** I 10(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4104 B Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°01,96'S 56°02,25'W (parte 1)
02°08,92'S 56°06,82'W (parte 2)

*** I 21(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-D9) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

04°02,95'S 69°31,12'W

ATLAS 4150 (Carta HS-D10) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

04°06,73'S 69°30,19'W (parte 1)
04°13,14'S 69°29,30'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-D11) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

04°15,25'S 69°30,23'W

*** I 30(P)/15 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Canal Grande do Curuá - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Preliminar I 142(P)/13

Carta 21300 (INT 4196) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanham este aviso.

01°05,8'N 49°39,5'W

*** I 74(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio I 7505/12

Carta 4110 Datum: WGS-84

Refazer os trechos da isóбата de 10 metros interligando as posições:

03°08,36'S 59°54,87'W
03°07,94'S 59°53,99'W
03°08,24'S 59°54,00'W

Refazer os trechos da isóбата de 5 metros interligando as posições:

03°08,60'S 59°54,65'W
03°08,10'S 59°54,10'W
03°08,26'S 59°54,11'W

*** I 75(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Bacia de Macapá - Profundidades

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio I 7821/15

Carta 204 Datum: WGS-84

Refazer os trechos da isóбата de 10 metros interligando as posições:

00°07,40'N 50°56,10'W
00°08,38'N 50°53,47'W
00°07,72'N 50°53,94'W
00°08,16'N 50°52,91'W
00°08,55'N 50°52,57'W
00°08,73'N 50°52,64'W
00°08,64'N 50°53,83'W
00°07,54'N 50°56,14'W
00°07,40'N 50°56,10'W

*** I 86(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Preliminar I 117(P)/09

ATLAS 4150 (Carta HS-C8) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°29,12'S 66°05,14'W (parte 1)
02°29,53'S 66°10,39'W (parte 2)
02°34,04'S 66°17,59'W (parte 3)

*** I 87(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C9) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°31,04'S 66°24,15'W (parte 1)
02°24,38'S 66°28,15'W (parte 2)
02°27,39'S 66°36,49'W (parte 3)

*** I 88(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C10) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

02°37,56'S 66°36,38'W (parte 1)
02°43,17'S 66°46,09'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-C10) (plano) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

02°44,00'S 66°45,60'W

*** I 89(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C11) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 02°40,15'S 66°52,12'W

*** I 93(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4101A Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 00°11,32'S 51°15,95'W

Carta 4101A (plano) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 00°10,58'S 51°15,20'W (parte 1)
00°13,70'S 51°18,00'W (parte 2)

*** I 112(P)/15 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Solimões - Ilha Manacuapanim - Profundidades

ATLAS 4150 (Carta HS-C5) Datum: WGS-84

Surgimento de banco delimitado pelas posições:
02°35,45'S 65°21,55'W
02°34,70'S 65°21,50'W
02°34,07'S 65°22,10'W
02°34,70'S 65°21,82'W

Migração de banco próximo ao Km 780 para as posições:

02°33,00'S 65°23,00'W
02°32,30'S 65°22,93'W
02°31,30'S 65°23,15'W
02°30,75'S 65°23,70'W

Refazer o contorno da Ilhas Macuapanim interligando as posições:

02°35,00'S 65°21,30'W
02°34,00'S 65°21,70'W
02°33,60'S 65°22,20'W
02°31,35'S 65°22,50'W
02°30,50'S 65°23,00'W
02°29,90'S 65°23,30'W
02°33,10'S 65°23,00'W

*** I 118(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C21) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 07°00,95'S 62°46,84'W

*** I 119(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C22) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanha este aviso. 07°00,17'S 62°48,32'W (parte 1)

07°02,15'S 62°51,25'W (parte 2)

*** I 120(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C23) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

07°06,86'S 62°52,32'W

*** I 121(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C24) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

07°10,66'S 62°54,13'W (parte 1)
07°15,03'S 62°55,57'W (parte 2)

*** I 122(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C25) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

07°18,82'S 62°56,34'W (parte 1)
07°23,10'S 62°59,47'W (parte 2)

*** I 123(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C26) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

07°23,69'S 62°59,84'W (parte 1)
07°27,28'S 63°01,33'W (parte 2)

*** I 124(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-D1) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

07°28,98'S 63°01,17'W

*** I 169(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4411 Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

01°53,80'S 55°38,04'W (parte 1)
01°53,72'S 55°36,16'W (parte 2)

*** I 170(P)/15 BRASIL - RIO TROMBETAS**
Rio Trombetas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4418 Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 01°25,91'S 56°25,40'W

*** I 172(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A1) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 03°14,78'S 59°59,72'W

*** I 173(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A2) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°15,60'S 60°00,36'W (parte 1)
03°18,85'S 60°09,56'W (parte 2)

*** I 174(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A3) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°16,23'S 60°16,54'W (parte 1)
03°18,27'S 60°25,03'W (parte 2)

*** I 175(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A4) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°19,38'S 60°32,28'W (parte 1)
03°20,17'S 60°40,44'W (parte 2)

*** I 176(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A5) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°25,86'S 60°43,73'W (parte 1)
03°33,38'S 60°51,70'W (parte 2)

*** I 177(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A6) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 03°34,57'S 60°53,25'W

*** I 178(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-A7) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

03°35,15'S 61°12,88'W

*** I 189(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4104 A Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

01°53,90'S 55°37,00'W

*** I 192(T)/15 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas, Rio Tapajós e Rio Trombetas - Alto-fundo

Carta 4103 B Datum: WGS-84

Presença de alto-fundos entre a Ilha das Marrecas e a Ilha do Patacho

Cartas 4381 A/B e 4382 A/B Datum: Córrego Alegre

Presença de alto-fundos entre a foz do Rio Tapajós e Itaituba

Cartas 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417 e 4418 Datum: WGS-84

Presença de alto-fundos entre a foz do Rio Trombetas e Porto Trombetas

*** I 196(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C1) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

05°49,85'S 61°21,00'W (parte 1)
05°49,10'S 61°18,37'W (parte 2)

*** I 197(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4500 (Carta HM-C2) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

05°47,65'S 61°24,00'W (parte 1)
05°50,10'S 61°26,75'W (parte 2)
05°52,45'S 61°28,55'W (parte 3)

*** I 204(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C11) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°43,40'S 66°54,83'W (parte 1)
02°38,60'S 67°02,21'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-C12) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°41,53'S 67°10,75'W (parte 1)
02°33,30'S 67°17,36'W (parte 2)
02°35,50'S 67°23,21'W (parte 3)

ATLAS 4150 (Carta HS-C13) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°41,43'S 67°26,68'W (parte 1)
02°45,53'S 67°34,13'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-C14) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°47,10'S 67°39,74'W (parte 1)
02°53,72'S 67°46,00'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-C15) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°54,92'S 67°47,30'W (parte 1)
03°01,73'S 67°52,84'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-D1) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 03°04,32'S 67°54,34'W

*** I 205(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Profundidades

Carta 4103A Datum: WGS-84

Refazer os trechos da isóbata de 15 metros interligando as posições: 02°03,83'S 54°03,06'W
02°00,40'S 53°59,25'W
01°59,48'S 53°57,44'W
01°58,04'S 53°56,10'W
01°57,56'S 53°55,93'W
01°58,44'S 53°58,36'W

02°08,42'S 54°02,40'W
02°05,30'S 54°02,18'W
02°03,60'S 54°01,58'W
02°02,07'S 53°59,47'W
02°00,85'S 53°57,31'W

Refazer os trechos da isóbata de 5 metros interligando as posições:

02°07,15'S 54°01,96'W
02°06,05'S 54°02,01'W
02°05,45'S 54°01,60'W
02°04,82'S 54°00,74'W
02°04,26'S 53°58,88'W

*** I 3(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas - Profundidades

Carta 242 Datum: WGS-84

Refazer os trechos da isóbata de 10 metros interligando as posições: 00°08,40'S 51°02,50'W
00°06,90'S 51°01,75'W
00°06,10'S 51°01,47'W
00°04,65'S 51°01,51'W
00°04,52'S 51°01,81'W

00°05,58'S 51°03,00'W
00°06,23'S 51°03,53'W

Refazer os trechos da isóбата de 20 metros interligando as posições:

00°07,40'S 51°01,65'W
00°05,47'S 51°01,01'W
00°04,61'S 51°00,90'W
00°04,33'S 51°00,32'W
00°05,25'S 51°00,24'W
00°06,30'S 51°00,45'W

Carta 4101A Datum: WGS-84

Refazer os trechos da isóбата de 15 metros interligando as posições:

00°07,44'S 51°01,92'W
00°06,05'S 51°01,38'W
00°03,76'S 51°01,34'W
00°03,70'S 51°01,57'W
00°06,50'S 51°03,75'W

*** I 6 (P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4102B Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

01°50,02'S 53°28,79'W

*** I 7 (P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas - Profundidades, isóbatas e quadros

Carta 4103A Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

01°50,97'S 53°31,28'W (parte 1)
01°54,35'S 53°44,66'W (parte 2)
02°03,11'S 53°59,06'W (parte 3)

*** I 14(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Preliminar I 33(P)/14

ATLAS 4150 (Carta HS-B6) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

03°19,45'S 64°35,27'W (parte 1)
03°26,03'S 64°27,36'W (parte 2)

*** I 15(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

Este Aviso cancela o Preliminar I 34(P)/14

ATLAS 4150 (Carta HS-C1) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

03°19,72'S 64°40,20'W (parte 1)
03°13,35'S 64°42,58'W (parte 2)

ATLAS 4150 (Carta HS-C1) PLANO Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

03°20,80'S 64°39,50'W

*** I 16(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C2) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°09,90'S 64°48,77'W (parte 1)
03°03,99'S 64°58,85'W (parte 2)

*** I 17(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C3) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 03°01,28'S 65°01,60'W (parte 1)
02°55,48'S 65°09,32'W (parte 2)

*** I 21(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C4) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°47,00'S 65°11,00'W (parte 1)
02°44,00'S 65°21,00'W (parte 2)

*** I 22(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C5) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°33,85'S 65°22,12'W (parte 1)
02°35,32'S 65°28,68'W (parte 2)

*** I 23(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C6) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°39,00'S 65°36,00'W (parte 1)
02°36,00'S 65°47,00'W (parte 2)

*** I 24(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C7) Datum: WGS-84

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso. 02°32,62'S 65°48,44'W (parte 1)
02°27,97'S 65°59,12'W (parte 2)

*** I 25(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**
Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C8) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso. 02°28,86'S 66°04,80'W

*** I 26(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Solimões - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4150 (Carta HS-C8 plano) Datum: WGS-84

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

02°26,20'S 66°19,00'W

*** I 28(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Baía de Marajó - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 304 Datum: WGS-84

Inserir



01°13,34'S 48°43,94'W

*** I 29(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Leste da Ponta Surucuá - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 4381 A Datum: Corrêgo Alegre

Inserir



02°54,00'S 55°09,00'W

Carta 4381 A (Plano) Datum: Corrêgo Alegre

Inserir



02°54,00'S 55°09,00'W

Carta 4381 B Datum: Corrêgo Alegre

Inserir



02°54,00'S 55°09,00'W

*** I 62(P)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Tapajós - Profundidades, isóbatas e quadros

ATLAS 4382 B Datum: Córrego Alegre

Inserir os "bacalhaus" que acompanham este aviso.

03°59,92'S 55°36,56'W (parte 1)
04°03,30'S 55°37,67'W (parte 2)
04°06,07'S 55°40,83'W (parte 3)
04°08,12'S 55°45,76'W (parte 4)
04°10,17'S 55°50,09'W (parte 5)
04°13,41'S 55°54,35'W (parte 6)
04°16,55'S 55°57,12'W (parte 7)

ATLAS 4382 B (plano) Datum: Córrego Alegre

Inserir o "bacalhau" que acompanha este aviso.

04°16,92'S 55°58,80'W

*** I 75(T)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Baía de Macapá - Profundidades

Valido até: 16-12-2016

Carta 204 Datum: WGS-84

Um recente levantamento revelou numerosas profundidades menores que as cartografadas dentro da Baía de Macapá e proximidades. As mais significantes estão dentro das áreas compreendidas entre as posições:

00°09,85'N 50°52,89'W
00°07,80'N 50°50,72'W
00°04,85'N 50°55,35'W
00°00,34'N 50°57,46'W
00°03,59'N 50°58,87'W
00°06,43'N 50°57,89'W

00°01,22'S 50°59,12'W
00°02,00'S 50°58,39'W
00°03,10'S 50°59,06'W
00°02,50'S 50°59,78'W

00°05,00'S 51°02,90'W
00°03,30'S 51°02,32'W
00°04,10'S 51°00,35'W
00°05,00'S 51°00,70'W

Carta 242 Datum: WGS-84

Um recente levantamento revelou numerosas profundidades menores que as cartografadas dentro da Baía de Macapá e proximidades. As mais significantes estão dentro das áreas compreendidas entre as posições:

00°05,00'N 50°55,08'W
00°04,85'N 50°55,35'W
00°00,34'N 50°57,46'W
00°03,59'N 50°58,87'W
00°05,00'N 50°58,40'W

00°01,22'S 50°59,12'W
00°02,00'S 50°58,39'W
00°03,10'S 50°59,06'W
00°02,50'S 50°59,78'W

00°03,30'S 51°02,32'W
00°04,10'S 51°00,35'W
00°09,35'S 51°02,22'W
00°08,59'S 51°04,08'W

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES(P) e PERMANENTES da quinzena:

*** I 93(T)/16 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Tocantins - Profundidades

Válido até: 15-01-2017

Carta 4366 Datum: WGS-84

Profundidades menores que 3,5 metros encontradas a jusante da posição:

03°46,70'S 49°39,52'W

COSTA NORTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

*** N 94(P)/04 BRASIL - RIO MOSSORÓ**

Porto de Areia Branca - Existência de assoreamento

Cartas 703 - 720

Os navegantes só deverão trafegar no canal de acesso ao porto de Areia Branca com perfeito conhecimento do local, em virtude da existência de assoreamento e a inexistência de balizamento oficial no referido canal.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio N 7288/01.

*** N 154(P)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades da Ponta Grande - Profundidades e isóbata

Fonte: Coastal Planning & Engineering do Brasil

Referências: [Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 34 I (10)]

Estas alterações serão incluídas na próxima Nova Edição (NE) da Carta 414

Carta 414 Datum: WGS-84

Inserir (a lápis)	profundidade 2 ₅	02° 36'.840 S	44° 21'.950 W
Retirar (a lápis)	traçado da isóbata de 10 metros	02° 36'.616 S	44° 22'.033 W
		02° 37'.266 S	44° 21'.966 W
	traçado da isóbata de 10 metros que envolve a profundidade 7 ₅	02° 37'.113 S	44° 22'.024 W
	a profundidade 13 ₃	02° 36'.945 S	44° 22'.041 W
	a profundidade 11 ₆	02° 37'.026 S	44° 21'.961 W
	a profundidade 14 ₇	02° 37'.179 S	44° 21'.942 W
Inserir (a lápis)	traçado da isóbata de 10 metros, interligando as posições	02° 36'.616 S	44° 22'.033 W
		02° 36'.750 S	44° 22'.066 W
		02° 36'.900 S	44° 22'.083 W
		02° 37'.116 S	44° 22'.050 W
		02° 37'.266 S	44° 21'.966 W

*** N 58(P)/11 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Próximidades do Porto de Mucuripe - Profundidade e isóbata

Fonte: Empresa Internave Engenharia Ltda.

Referências: [Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) págs. 34 I (10) e 36 I (30)]

Estas alterações serão incluídas na próxima Nova Edição (NE) das cartas 701 e 710

Carta 701 Datum: WGS-84

Inserir (a lápis)	a profundidade 8 ₆	03° 41'.220 S	38° 32'.860 W
	traçado de isóbata de 10m, interligando as posições	03° 41'.220 S	38° 32'.960 W
		03° 41'.260 S	38° 33'.010 W
		03° 41'.300 S	38° 32'.940 W
		03° 41'.320 S	38° 32'.900 W
		03° 41'.280 S	38° 32'.850 W
		03° 41'.210 S	38° 32'.790 W
		03° 41'.180 S	38° 32'.850 W
		03° 41'.180 S	38° 32'.880 W

Carta 710 Datum: WGS-84

Inserir (a lápis)	a profundidade θ_6	03° 41'.22 S	38° 32'.86 W
	traçado de isóbata de 10m, interligando as posições	03° 41'.22 S	38° 32'.96 W
		03° 41'.26 S	38° 33'.01 W
		03° 41'.30 S	38° 32'.94 W
		03° 41'.32 S	38° 32'.90 W
		03° 41'.28 S	38° 32'.85 W
		03° 41'.21 S	38° 32'.79 W
		03° 41'.18 S	38° 32'.85 W
		03° 41'.18 S	38° 32'.88 W

*** N 26(T)/13 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

A nordeste do Cabo Norte - Profundidades

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág 34 I (10)

Carta 21010 (INT 4071) Datum: WGS-84 (Última correção: N/A)

Existência de profundidades inferiores a 15 metros entre as posições: 2°52,1'N 49°27,5'W
2°45,6'N 49°21,7'W

menor profundidade encontrada na posição: 2°45,6'N 49°21,7'W - 13₅ m

Carta 21100 (INT 4194) Datum: WGS-84 (Última correção: N/A)

Existência de profundidades inferiores a 15 metros entre as posições: 2°52,1'N 49°27,5'W
2°45,6'N 49°21,7'W

menor profundidade encontrada na posição: 2°45,6'N 49°21,7'W - 13₅ m

Carta 21200 (INT 4195) Datum: WGS-84 (Última correção: N/A)

Existência de profundidades inferiores a 15 metros entre as posições: 2°52,1'N 49°27,5'W
2°45,6'N 49°21,7'W

menor profundidade encontrada na posição: 2°45,6'N 49°21,7'W - 13₅ m

*** N 117(P)/13 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades da Baía de São Marcos - Profundidades

Este Aviso cancela o Aviso-rádio N 8704/13.

Carta 410 Datum: WGS-84 (Última correção: 125/12)

Existência de profundidades inferiores a 10 metros, delimitada pelas posições:

02°34,40'S	44°27,08'W
02°32,40'S	44°25,02'W
02°31,64'S	44°24,15'W
02°31,78'S	44°24,00'W
02°32,30'S	44°23,95'W
02°33,42'S	44°24,31'W
02°34,02'S	44°25,00'W
02°35,00'S	44°26,15'W

Inserir menores profundidades encontradas:

02°33,01'S	44°24,41'W - 0 ₆
02°32,70'S	44°24,33'W - 0 ₉
02°33,35'S	44°25,27'W - 0 ₁
02°33,59'S	44°25,96'W - 0 ₇

Carta 411 Datum: WGS-84 (Última correção: 2/13)

Existência de profundidades inferiores a 10 metros, delimitada pelas posições:

02°34,24'S 44°26,91'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°34,85'S 44°25,93'W

Inserir menores profundidades encontradas:

02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₁
02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

Carta 412 Datum: WGS-84 (Última correção: 162/13)

Existência de profundidades inferiores a 10 metros, delimitada pelas posições:

02°33,45'S 44°25,91'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°34,85'S 44°25,93'W

Inserir menores profundidades encontradas:

02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₁
02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

Carta 413 Datum: WGS-84 (Última correção: 162/13)

Existência de profundidades inferiores a 10 metros, delimitada pelas posições:

02°33,45'S 44°25,91'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°34,85'S 44°25,93'W

Inserir menores profundidades encontradas:

02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₁
02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

N 142(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Porto de Mucuripe - Profundidade

Carta 701 Datum: WGS-84

Inserir

1₇

3°41,760'S 38°31,700'W

*** N 141(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Terminal Portuário do Pecém - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 53 P (1)

Carta 705 Datum: WGS-84

Reposicionar



Fte. Noroeste
Lp. V. 6s 8M

de:

03°31,550'S 38°47,810'W

para:

03°31,143'S 38°48,147'W

Carta 710 Datum: WGS-84

Reposicionar  *Lp. V. 6s 8M* de: 03°31,55'S 38°47,81'W
para: 03°31,14'S 38°48,15'W

*** N 148(T)/15 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE**

Leste da Ponta de Cambu - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 21010 (INT 4071) Datum: WGS-84

Inserir  03°13,5'N 50°45,0'W

Carta 21100 (INT 4194) Datum: WGS-84

Inserir  03°13,5'N 50°45,0'W

*** N 149(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Leste de Fortaleza - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 21900 (INT 2112) Datum: WGS-84

Inserir  03°49,7'S 37°50,5'W

*** N 191(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Nordeste da Ponta da Praia Grande - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 21500 (INT 2108) Datum: WGS-84

Inserir  01°02,3'S 45°23,2'W

*** N 18(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Porto de Mucuripe - Balizamento

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 67 Q (130.4)

Carta 701 Datum: WGS-84

Inserir  *Lp(2)B.5s5M* 03°41,910'S 38°30,380'W

Carta 710 Datum: WGS-84

Inserir  *Lp(2)B.5s5M* 03°41,91'S 38°30,38'W

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES(P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

COSTA LESTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

*** E 138(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Faroete destruído e boia de luz estabelecida temporariamente

Cartas 1171 - 1170 - 1107 - 1110

Nome - Fte. nº 5 Posições: a) 12° 53'.02 S 38° 42'.18 W (Datum: Córrego Alegre)
b) 12° 53'.02 S 38° 42'.16 W (Datum: WGS-84)

Faroete destruído na posição a).

Estabelecida temporariamente na posição b) boia de luz perigo isolado com característica "Lp(2)B.5s", sinalizando a estrutura do faroete destruído. O navegante deverá manter distância de 100 metros da referida boia para maior segurança.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio E 7769/04.

*** E 97(P)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Arquipélago dos Abrolhos - Próximo à ilha de Santa Bárbara - Existência de pedras com profundidades conhecidas

Cartas 1311 - 1310

Posições: a) 17° 57'.94 S 38° 42'.01 W f) 17° 58'.10 S 38° 42'.19 W
b) 17° 57'.97 S 38° 42'.04 W g) 17° 57'.98 S 38° 42'.09 W
c) 17° 58'.07 S 38° 42'.16 W h) 17° 57'.99 S 38° 42'.12 W
d) 17° 58'.00 S 38° 41'.89 W i) 17° 58'.06 S 38° 41'.96 W
e) 17° 58'.09 S 38° 41'.91 W (Coordenadas no datum: WGS-84)

Existência nas posições a) a i) de pedras com profundidades conhecidas 4,8m, 5,9m, 7,1m, 7,2m, 7,9m, 6,9m, 6,1m, 7,5m e 7,6m, respectivamente.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio E 4471/04.

*** E 105(P)/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo às ilhas de Santa Bárbara e Redonda - Existência de rocha submersa

Carta 1311

Posição - 17° 57'.48 S 38° 42'.71 W

Existência de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade desconhecida na posição.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio E 4926/07.

*** E 126(P)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Obras sobre águas - Aterro hidráulico

Carta 902

Olinda - Praia dos Milagres - Aterro hidráulico concluído na área entre as posições:

a) 08° 01'.67 S 34° 51'.05 W d) 08° 01'.40 S 34° 51'.27 W
b) 08° 01'.40 S 34° 51'.12 W e) 08° 01'.32 S 34° 51'.05 W.
c) 08° 01'.53 S 34° 51'.33 W

*** E 127(P)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Obras sobre águas - Quebra mar

Carta 930

Pontal de Candeias - Proximidades do Recife - Quebra-mar construído entre as posições:

a) 08° 11'.50 S 34° 54'.94 W b) 08° 11'.91 S 34° 54'.95 W.

Submerso na preamar de sizígia.

*** E 161(P)/09 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Bacia de Campos - Existência de profundidade menor

Carta 1550

Existência de profundidade menor na posição 22° 34'.04 S 40° 15'.05 W - 97 metros.

*** E 56/(P)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos Parte Norte - Existência de Gasoduto.

Carta 1106

Posições: 1) 12° 39'.26 S 38° 40'.15 W 4) 12° 41'.75 S 38° 40'.02 W
2) 12° 39'.20 S 38° 40'.10 W 5) 12° 41'.74 S 38° 40'.09 W e
3) 12° 39'.18 S 38° 40'.07 W 6) 12° 41'.74 S 38° 40'.11 W.

Existência de gasoduto entre as posições 1) a 3) e de 4) a 6).

Carta 1110

Posições: 7) 12° 39'.38 S 38° 40'.00 W 10) 12° 41'.87 S 38° 39'.93 W
8) 12° 39'.33 S 38° 39'.95 W 11) 12° 41'.88 S 38° 39'.86 W e
9) 12° 39'.30 S 38° 39'.92 W 12) 12° 41'.87 S 38° 39'.76 W.

Existência de gasoduto entre as posições 7) a 9) e de 10) a 12).

*** E 128(T)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Canal Cotegipe - Boias de luz

Carta 1103

boias de luz especial com característica: LPA.2s demarcando nova bacia de evolução dos Portos do Terminal de Cotegipe Dow Brasil Nordeste e Miguel de Oliveira (Ford).

Inserir
(a lápis)

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) págs. 68 Q (23) e 72 Q (130.1)]

12° 47'.15 S	38° 28'.89 W
12° 47'.07 S	38° 28'.85 W
12° 47'.03 S	38° 28'.81 W
12° 47'.02 S	38° 28'.76 W

Este Aviso cancela o Aviso-rádio E 7019/10.

*** E 8(P)/11 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Maceió - Profundidades e isóbata

Fonte: Geoffshore Engenharia e Serviços Marítimos LTDA

Referências:

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) págs. 34 I (10) e 36 I (30)]

Estas alterações serão incluídas na próxima Nova Edição (NE) da Carta 901

Carta 901 Datum: C. Alegre

Retirar traçado da isóbata de 10m
(a lápis)

09° 40'.890 S	35° 43'.680 W
09° 40'.920 S	35° 43'.550 W
09° 40'.790 S	35° 43'.450 W

(linha da costa)

Inserir traçado da isóbata de 10m, interligando as posições
(a lápis)

09° 40'.890 S	35° 43'.680 W
09° 40'.830 S	35° 43'.580 W
09° 40'.830 S	35° 43'.550 W
09° 40'.780 S	35° 43'.480 W

(linha da costa)

Retirar a profundidade 10₃
(a lápis)

09° 40'.880 S	35° 43'.580 W
---------------	---------------

*** E 88(P)/11 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Proximidades da Ilha de Itaparica - Profundidade e isóbata

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referências:

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) págs. 34 I (10) e 36 I (30)]

Estas Alterações serão incluídas na próxima Nova Edição (NE) da carta 1101

Carta 1101 Datum: C. Alegre

Inserir a profundidade 1₇ envolvida por uma isóbata de 2m
(a lápis)

12° 57'.44 S	38° 35'.98 W
--------------	--------------

*** E 37(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Próximo à Baía do Espírito Santo - Rio da Passagem - Ponte

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos pág. 19 D (21).

Este Aviso cancela o Aviso preliminar nº E 12(P)/10.

Carta 1401 Datum: WGS-84

Inserir o símbolo de ponte entre as posições
(a lápis)

20°17,170'S 40°18,250'W
20°17,120'S 40°18,200'W

*** E 39(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Quebra-Mar e Flutuante

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos págs. 20 D (a), 24 F (4.1) e 25 F (20).

Este Aviso cancela o Aviso preliminar nº E 128(P)/08.

Carta 1101 Datum: C. Alegre

Inserir o símbolo de quebra-mar ligando as posições
(a lápis)

12°54,85'S 38°29,47'W
12°54,98'S 38°29,48'W

*** E 98(T)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Recife - Canal dragado Seção "C" - Menores profundidades

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 34 I (10)

Este Aviso cancela o Aviso Temporário E 11(T)/12.

Carta 902 Datum: WGS-84

Inserir
(a lápis) a profundidade 5₃
a profundidade 7₂
a profundidade 6₂
a profundidade 7₈
a profundidade 7₄
a profundidade 8₃

08°03,562'S 34°52,159'W
08°03,577'S 34°52,140'W
08°03,540'S 34°52,153'W
08°03,482'S 34°52,129'W
08°03,412'S 34°52,110'W
08°03,483'S 34°52,092'W

*** E 147(T)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Recife - Profundidade

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos págs. 34 I (10)

Carta 902 Datum: C. Alegre

Inserir profundidade de 6₇

08°03,351'S 34°52,088'W

*** E 68(P)/13 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Tubarão - Canal Dragado

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 35 I (20)

Carta 1401 Datum: WGS-84 (Última correção: 42/13).

Cancelar os limites de área dragada, entre as posições:

20°17,430'S 40°14,840'W
20°17,260'S 40°14,730'W
20°17,230'S 40°14,750'W
20°17,370'S 40°15,000'W
20°17,410'S 40°15,170'W
20°18,530'S 40°14,890'W

e entre as posições:

20°17,350'S 40°15,040'W
20°17,400'S 40°15,270'W
20°17,570'S 40°15,310'W
20°17,960'S 40°15,060'W

Inserir os limites da área dragada, entre as posições:

20°17,430'S 40°14,840'W
20°17,350'S 40°14,750'W
20°17,310'S 40°14,690'W
20°17,250'S 40°14,720'W
20°17,380'S 40°14,940'W
20°17,340'S 40°14,960'W
20°17,360'S 40°15,000'W
20°17,340'S 40°15,090'W
20°17,350'S 40°15,140'W
20°17,380'S 40°15,190'W
20°17,410'S 40°15,240'W
20°17,460'S 40°15,260'W
20°17,510'S 40°15,280'W
20°17,570'S 40°15,270'W
20°17,620'S 40°15,260'W
20°17,970'S 40°15,100'W
20°18,530'S 40°14,890'W

e entre as posições:

20°17,350'S 40°15,140'W
20°17,360'S 40°15,200'W
20°17,390'S 40°15,250'W
20°17,420'S 40°15,290'W
20°17,460'S 40°15,320'W
20°17,510'S 40°15,350'W
20°17,560'S 40°15,360'W
20°17,610'S 40°15,360'W
20°17,660'S 40°15,340'W
20°17,720'S 40°15,290'W
20°17,970'S 40°15,100'W

Reposicionar a legenda Dragado a 17.1m (2012) de: 20°17,520'S 40°15,250'W
para: 20°17,600'S 40°15,300'W

*** E 116(P)/13 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Caravelas - Profundidades

Carta 1312 Datum: WGS-84 (Última correção: 46/11)

Substituir 4₅ por 1₁ 17°46,10'S 39°11,99'W
0₁ por 2₃ 17°46,35'S 39°11,76'W
2₅ por 0₆ 17°46,44'S 39°11,73'W
1₈ por 3₅ 17°46,24'S 39°11,78'W

Cancelar os trechos da isóbata de 2 metros entre as posições:

trecho 01:
17°46,21'S 39°11,79'W
17°46,75'S 39°11,57'W

		Trecho 02: 17°45,52'S 39°12,16'W 17°46,16'S 39°12,00'W
Cancelar	o trecho da isóbata de 5 metros entre as posições:	17°45,69'S 39°12,04'W 17°46,26'S 39°11,94'W
Cancelar	o trecho da isóbata de 10 metros entre as posições:	17°45,47'S 39°12,13'W 17°45,45'S 39°12,04'W
Refazer	os trechos da isóbata de 2 metros interligando as posições:	trecho 01: 17°46,21'S 39°11,79'W 17°46,34'S 39°11,74'W 17°46,38'S 39°11,78'W 17°46,46'S 39°11,76'W 17°46,57'S 39°11,71'W 17°46,70'S 39°11,64'W 17°46,75'S 39°11,57'W Trecho 02: 17°45,52'S 39°12,16'W 17°45,58'S 39°12,11'W 17°45,84'S 39°12,02'W 17°46,08'S 39°11,98'W 17°46,16'S 39°12,00'W
Refazer	o trecho da isóbata de 5 metros interligando as posições:	17°45,69'S 39°12,04'W 17°45,79'S 39°11,95'W 17°46,09'S 39°11,97'W 17°46,26'S 39°11,94'W
Refazer	o trecho da isóbata de 10 metros interligando as posições:	17°45,47'S 39°12,13'W 17°45,54'S 39°12,06'W 17°45,52'S 39°11,98'W 17°45,45'S 39°12,04'W

*** E 66(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**
Canal de Acesso ao Porto de Vitória - Profundidades

Carta 1401 Datum: WGS-84

Inserir	9 ₁	20°19,49'S 40°20,80'W
	9 ₄	20°19,50'S 40°20,82'W
	8 ₅	20°19,52'S 40°20,63'W
	9 ₆	20°19,47'S 40°20,65'W
	9 ₄	20°19,46'S 40°19,93'W
	12 ₁	20°19,24'S 40°19,15'W
	9 ₁	20°19,23'S 40°18,89'W

Carta 1401 (Plano) Datum: WGS-84

Inserir	9 ₁	20°19,49'S 40°20,80'W
	9 ₄	20°19,50'S 40°20,82'W
	8 ₅	20°19,52'S 40°20,63'W
	9 ₆	20°19,47'S 40°20,65'W
	9 ₄	20°19,46'S 40°19,93'W
	12 ₁	20°19,24'S 40°19,15'W
	9 ₁	20°19,23'S 40°18,89'W

E 167(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Enseada de Búzios - Obras sobre águas - ampliação de cais

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 25 F (14)

Este Aviso cancela o Aviso-rádio-náutico E 8591/13

Válido até: 06-06-2018

Carta 1504 Datum: WGS-84

Reforma e ampliação de cais interligando as posições:

22°44,873'S 041°52,962'W
22°44,880'S 041°52,957'W
22°44,850'S 041°52,923'W
22°44,853'S 041°52,917'W

*** E 203(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Foz do Rio Cachoeira - Obras sobre águas

Válido até: 30-09-2016

Carta 1201 Datum: WGS-84

Ponte em construção entre as posições:

14°48,505'S 39°01,533'W
14°48,400'S 39°01,750'W

Estabelecidos sinais especiais demarcando a construção

Inserir boias delimitando o canal de navegação



14°48,370'S 39°01,650'W



14°48,390'S 39°01,620'W



14°48,450'S 39°01,660'W



14°48,460'S 39°01,630'W

*** E 204(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Tubarão - Profundidades

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos pág. 31 I (10)

Este Aviso cancela o Preliminar E 108(P)/14.

Carta 1401 Datum: WGS-84

Navegantes que demandam o Porto de Tubarão deverão ter cuidado à existência de profundidades inferiores a 25,3 metros no canal dragado a 25,3m (2012) e profundidades inferiores a 13,9 metros no canal dragado a 13,9m (2012) com especial atenção às menores profundidades representadas nas coordenadas abaixo:

Existência de menores profundidades no canal dragado a 25,3m (2012)

Menores profundidades encontradas:

20° 18,130'S 40° 14,980'W - 25₁
20° 18,030'S 40° 14,990'W - 25₁
20° 17,380'S 40° 15,120'W - 25₂
20° 17,890'S 40° 15,050'W - 25₂
20° 17,960'S 40° 15,040'W - 25₂
20° 17,980'S 40° 14,930'W - 25₂
20° 17,590'S 40° 15,120'W - 25₂

20°17,400'S 40°15,020'W - 25₂
20°19,730'S 40°14,530'W - 25₂
20°18,040'S 40°14,890'W - 25₂
20°19,470'S 40°14,600'W - 25₂
20°18,080'S 40°15,040'W - 25₂
20°18,280'S 40°14,880'W - 25₂
20°17,300'S 40°14,780'W - 25₂
20°18,500'S 40°14,870'W - 25₂
20°18,510'S 40°14,750'W - 25₂
20°19,230'S 40°14,670'W - 25₂
20°17,510'S 40°15,080'W - 25₂
20°17,710'S 40°15,080'W - 25₂
20°17,440'S 40°15,160'W - 25₂

Existência de menor profundidade no canal dragado a 13,9m (2012)

Menor profundidade encontrada:

20°17,488'S 40°14,673'W - 13₄

*** E 225(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs. 38 K (40) e 67 Q (130.4)

Este Aviso cancela o Aviso-Rádio E 9136/14

Carta 1107 Datum: Córrego Alegre

Inserir  Obst

12°53,02'S 38°42,18'W



Lp (2) B. 5s

12°53,01'S 38°42,16'W

Carta 1110 Datum: WGS-84

Inserir  Obst

12°53,03'S 38°42,18'W



Lp (2) B. 5s

12°53,02'S 38°42,16'W

Carta 1170 Datum: Córrego Alegre

Inserir  Obst

12°53,020'S 38°42,180'W



Lp (2) B. 5s

12°53,010'S 38°42,160'W

Carta 1171 Datum: WGS-84

Inserir  Obst

12°53,030'S 38°42,180'W



Lp (2) B. 5s

12°53,020'S 38°42,160'W

*** E 134(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Enseada do Forno - Fundo sujo

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (31)

Carta 1503 Datum: Córrego Alegre

Inserir 22°58,500'S 42°00,300'W

Carta 1505 Datum: Córrego Alegre

Inserir 22°58,500'S 42°00,300'W

*** E 143(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Vitória - Profundidades

Carta 1401 Datum: WGS-84

Retirar a profundidade 23 e a isóbata que a envolve 20°19,338'S 40°19,555'W
20°19,263'S 40°18,951'W

Inserir 17₅ 20°19,329'S 40°19,541'W

17 20°19,265'S 40°18,950'W

Carta 1401 (Plano) Datum: WGS-84

Retirar a profundidade 23 e a isóbata que a envolve 20°19,338'S 40°19,555'W
20°19,263'S 40°18,951'W

Inserir 17₅ 20°19,329'S 40°19,541'W

17 20°19,265'S 40°18,950'W

*** E 147(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Vitória - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 37 K (24)

Carta 1401 Datum: WGS-84

Inserir 20°19,559'S 40°18,353'W

*** E 186(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Leste de Belmonte - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 01-11-2016

Carta 1200 Datum: Córrego Alegre

Inserir Lp(5) A. 20s 15°59,8'S 37°56,2'W

*** E 187(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Leste de Barra do Riacho - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 01-11-2016

Carta 22800 (INT 2121) Datum: WGS-84

Inserir



Lp(5) A. 20s

19°56,1'S 37°42,2'W

*** E 201(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Proximidades de Barra do Riacho - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 66 Q (130.1)

Carta 1420 Datum: WGS-84

Inserir



*Lp. E. 5s 5M
(no.1)*

19°51,66'S 40°03,48'W



*Lp. V. 5s 5M
(no.2)*

19°51,83'S 40°03,60'W



*Lp. V. 5s
(no.6)*

19°52,00'S 40°04,21'W



*Lp. E. 5s
(no.7)*

19°51,83'S 40°04,14'W

Carta 1420 (Plano) Datum: WGS-84

Inserir



*Lp. E. 5s 5M
(no.1)*

19°51,664'S 40°03,484'W



*Lp. V. 5s 5M
(no.2)*

19°51,832'S 40°03,605'W



*Lp. E. 5s
(no.3)*

19°51,772'S 40°03,781'W



*Lp. V. 5s
(no.4)*

19°51,905'S 40°03,840'W



*Lp. E. 5s
(no.5)*

19°51,802'S 40°03,922'W



*Lp. E. 5s
(no.7)*

19°51,832'S 40°04,139'W

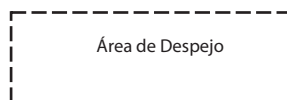
*** E 5 (T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Açú - Área de Despejo

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 52 N (62.1)

Carta 1406 Datum: WGS-84

Inserir



21°45,50'S 40°46,20'W
21°46,90'S 40°45,10'W
21°47,98'S 40°46,97'W
21°46,52'S 40°47,95'W

*** E 58(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto do Açú - ADCP

Válido até: 31-12-2016

Carta 1405 Datum: WGS-84

Equipamento de medição de corrente (ADCP)

21°47,530'S 40°59,000'W
21°49,080'S 40°54,120'W

*** E 71(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Rio Doce - Ponte Getúlio Vargas (Ponte Velha) - Área interdita à navegação

Válido até: 16-12-2016

Este Aviso cancela o Temporário E 1(T)/16

Carta 22800 (INT 2121) Datum: WGS-84

Área interdita à navegação

19°25,0'S 40°03,0'W

*** E 72(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Ilha da Cassumba - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 13-12-2016

Carta 1310 Datum: Córrego Alegre

Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

17°47,70'S 39°07,15'W

17°53,40'S 39°12,60'W

Carta 1312 Datum: WGS-84

Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

17°47,70'S 39°07,15'W

*** E 73(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Porto de Tubarão - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 31-12-2016

Carta 1401 Datum: WGS-84

Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

20°17,980'S 40°15,090'W

*** E 74(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Bacia de Campos - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 16-06-2017

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 67 Q (130.6) e 69 S (4)

Carta 1550 Datum: WGS-84

Inserir



Lp(5) A. 20s

21°50,9'S 39°51,4'W

Carta 22900 (INT 2122) Datum: WGS-84

Inserir



Lp(5) A. 20s

21°50,9'S 39°51,4'W

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES(P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

*** S 150(T)/05 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Leste do Canal da Vêrga - Existência de boia de luz com equipamento de pesquisa

Carta 30 (INT 201)

Posição - 32° 52'.71 S 50° 50'.86 W

Identificação: Argos 324351 Característica: Lp(5) A Período: 20 segundos

Existência na posição de "boia de luz" com equipamento de pesquisa (coleta de dados meteorológicos e oceanográficos). Período: Indeterminado.

Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 147(T)/02 e cancela o Aviso-rádio nº S 0847/05.

*** S 54(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximos ao porto de Paranaguá, ilha Biguá e cais de inflamáveis - Existência de profundidades menores

Carta 1822

Posições: a) 25° 29'.19 S 48° 30'.20 W c) 25° 30'.14 S 48° 32'.03 W
b) 25° 30'.16 S 48° 32'.07 W d) 25° 30'.14 S 48° 31'.97 W

Serão inseridas nas posições a), b), c) e d) as profundidades de 6.6, 3.9, 4.7 e 4.3 metros, respectivamente.

*** S 86(P)/06 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Próximo a Porto Belo - Ponta de Porto Belo - Existência de rochas sempre descobertas

Carta 1902

Posições: a) 27° 07'.02 S 48° 30'.32 W b) 27° 07'.21 S 48° 30'.23 W

Existência de rochas sempre descobertas perigosas à navegação nas posições.
As coordenadas geográficas estão no datum: "WGS-84".

*** S 56(P)/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Ponta do Barão e I. d'Água - Existência de aqueduto

Cartas 1512 e 1501

Posições: a) 22° 47'.86 S 43° 10'.32 W (Ponta do Barão)
b) 22° 48'.72 S 43° 09'.82 W (I. d'Água)

Existência de "aqueduto" entre as posições a) e b).

*** S 21(T)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Rio Grande - Canal de acesso aos Terminais - Existência de profundidade menor

Carta 2101

Existência de profundidade menor no interior do canal "Dragado a 13,8m (1995)" na seguinte posição: 32° 11'.07 S 52° 04'.89 W - 13,0 metros.

*** S 38(T)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Enseada de Icaraí - Existência de profundidades menores

Cartas 1511 e 1512

Existência de profundidades menores nas seguintes posições:

- a) 22° 54'.84 S 43° 06'.78 W - 4.2 metros;
- b) 22° 54'.81 S 43° 07'.32 W - 4.2 metros; e
- c) 22° 55'.14 S 43° 07'.41 W - 4.9 metros.

*** S 133(P)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Obras sobre águas - Ponte

Carta 1702

Proximidades de Iguape - Ponte construída.

*** S 137(P)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Obras sobre águas - Atracadouro

Carta 2102

São José do Norte - Atracadouro de barcaças construído na posição 32° 00'.90 S 52° 02'.70 W.

*** S 142(T)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

A leste do Cabo de São Tomé - Existência de boias de amarração e monoboia.

Cartas s 21070(INT.2008) - 70- (Cancelada)

- Posições
- | | | | | | |
|-----------------|--------------|-----------|-----------------|--------------|--------------------|
| a) 22° 21'.85 S | 40° 20'.43 W | - 2 boias | b) 23° 29'.23 S | 41° 19'.22 W | - 4 boias |
| c) 22° 22'.35 S | 39° 53'.67 W | - 8 boias | d) 22° 03'.65 S | 39° 56'.99 W | - 8 boias |
| e) 22° 21'.75 S | 40° 02'.67 W | - 8 boias | f) 22° 15'.42 S | 40° 28'.08 W | - 8 boias |
| g) 22° 30'.30 S | 40° 31'.43 W | - 1 boia | h) 22° 14'.28 S | 40° 20'.20 W | - monoboia (SMB-4) |

Existência de boias de amarração nas posições de a) a f) e monoboia (SMB-4) na posição h).

Cartas 23000(INT.2123)

Existência de boias de amarração nas posições a), b), e), f) e g) e monoboia (SMB-4) na posição h).
Este Aviso cancela o Aviso-rádio náutico NAVARENA n° 0598/06.

*** S 234(P)/08 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Obras sobre águas - Ampliação de cais, terminal marítimo

Cartas 1511 E 1501

- I - Baía de Guanabara - Enseada de Jurujuba - Pr. de Jurujuba - Ampliação do cais.
(Início: 04/ABR/05) (Término: 31/DEZ/05)
- II - Baía de Guanabara - Norte da ilha do Governador - Terminal marítimo de Granéis Líquidos (POLIBRASIL) construído entre as posições:
a) 22° 45'.74 S 43° 09'.20 W; e b) 22° 45'.81 S 43° 09'.19 W.
Existência de "farolete" com luz fixa amarela nas posições para sinalizar as extremidades do Terminal.
(As coordenadas estão no Datum: C. Alegre)
E lançamentos de dutos entre as posições:
c) 22° 44'.41 S 43° 13'.64 W; d) 22° 44'.52 S 43° 13'.52 W; e
e) 22° 45'.80 S 43° 09'.20 W.
- III - Baía de Guanabara - Próximo à ilha Viraponga - Terminal marítimo de Gás Natural Liquefeito (GNL) construído centrado na posição: 22° 46'.97 S 43° 07'.92 W.

Este Aviso substitui o Aviso Preliminar n° S 131(P)/08.

*** S 38(P)/09 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Canal Norte de Santa Catarina - Próximo à I. do Magalhães - Existência de laje

Carta 1903

Existência de laje não cartografada perigosa à navegação na posição: 27° 24'.50 S 48° 33'.30 W, sinalizada por boia cega perigo isolado, sem marca de tope.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 7391/09.

*** S 19(P)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Canal Norte de Santa Catarina - Próximo às pontas Grossa e dos Morretes - Existência de pedra submersa e boia de luz

Cartas 1903 - 1902

Posições: a) 27° 25'.70 S 48° 30'.80 W
b) 27° 25'.75 S 48° 30'.79 W

Existência de pedra submersa perigosa à navegação com profundidade desconhecida na posição a) e sinalizada por boia de luz sinal cardinal norte com característica: RB, período: 1 segundo, fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 0,7 e alcance luminoso: 5 milhas náuticas na posição b).

Este Aviso cancela o Aviso Temporário S 197(T)/08.

*** S 63(P)/10 BRASIL - COSTA SUL**

Repblicado em virtude de ter sido divulgado no folheto nº 13/10 com incorreção na região.

Porto do Rio Grande - Existência de profundidades inferiores

Carta 2101

Posições: 1) 32° 03'.39 S 52° 04'.20 W 10) 32° 03'.00 S 52° 04'.31 W
2) 32° 03'.32 S 52° 04'.17 W 11) 32° 03'.07 S 52° 04'.24 W
3) 32° 03'.25 S 52° 04'.16 W 12) 32° 02'.99 S 52° 04'.31 W
4) 32° 03'.19 S 52° 04'.19 W 13) 32° 03'.40 S 52° 04'.13 W
5) 32° 03'.29 S 52° 04'.18 W 14) 32° 03'.35 S 52° 04'.10 W
6) 32° 03'.27 S 52° 04'.17 W 15) 32° 03'.27 S 52° 04'.11 W
7) 32° 03'.13 S 52° 04'.21 W 16) 32° 03'.20 S 52° 04'.13 W e
8) 32° 02'.95 S 52° 04'.30 W 17) 32° 03'.26 S 52° 04'.14 W
9) 32° 02'.89 S 52° 04'.36 W

I - Existência de profundidades inferiores a 10 metros no interior da área entre as posições de 1) a 5), com menor profundidade de 9.7 metros encontrada na posição 6).

II - Existência de profundidades inferiores a 10 metros no interior da área entre as posições de 7) a 11), com menor profundidade de 8.2 metros encontrada na posição 12).

III- Existência de profundidades superiores a 10 metros no interior da área entre as posições de 13) a 17).

*** S 71(P)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Mangaratiba - Existência de profundidade menor

Carta 1621

Existência de profundidade menor que 0.9 do metro na posição 22° 57'.75 S 44° 02'.70 W.

*** S 78(P)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Angra dos Reis - Existência de profundidade menor

Carta 1636

Existência de profundidade menor na posição 23° 00'.09 S 44° 14'.55 W - 2.5 metros.

*** S 132(T)/10 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía da Ilha Grande - Boia cega Laje Alagada de Dentro

Carta 1636

Reposicionar (a lápis) símbolo de boia cega 23° 03'.30 S 44° 21'.40 W

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 8665/10.

*** S 173(P)/11 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Itajaí - Rio Itajaí-Açú - Profundidade

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 34 I (10)

Estas Alterações serão incluídas na próxima edição da carta 1801

Cancelar o Aviso * S 110(P)/10

Carta 1801 Datum: WGS-84

Inserir a profundidade 9₆ 26° 54'.020 S 48° 39'.910 W
(à lápis)

*** S 8(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Sudeste de Cabo Frio - Rocha

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (3ª ed. 2008) pág. 40 K (15)

Carta 21070(INT 2008) Datum: WGS-84 (Última correção: 97/09)

Inserir o símbolo de rocha não perigosa à navegação, de profundidade conhecida de 165 27°17,9'S 39°02,8'W
envolver a profundidade conhecida com uma isóbata de 200m. R

Carta 30 Datum: WGS-84 (Última correção: 221/08)

Inserir o símbolo de rocha não perigosa à navegação, de profundidade conhecida de 165 27°17,9'S 39°02,8'W
envolver a profundidade conhecida com uma isóbata de 200m. R

Carta 1 Datum: WGS-84 (Última correção: 81/11)

Inserir o símbolo de rocha não perigosa à navegação, de profundidade conhecida de 165 27°17,9'S 39°02,8'W
envolver a profundidade conhecida com uma isóbata de 200m. R

*** S 36(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía da Ilha Grande - Canal Dragado - Profundidades

Fonte: Centro de Hidrografia da Marinha

Carta 1621 Datum: C. Alegre

Inserir profundidades menores na margem esquerda do canal entre as bóias nº 4 e 8 a 23°04,11'S 44°04,28'W
(à lápis) menor profundidade encontrada de 20₄ na posição

profundidades menores na margem direita do canal entre as bóias nº 7 e 9 as
profundidades
21₁ 23°03,17'S 44°05,58'W

22₁ 23°02,95'S 44°05,57'W

*** S 50(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto do Rio Grande - Obras concluídas

Fonte: Serviço de Sinalização Náutica do Sul

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos págs.19 D (24) e 25 F (12,13, 14 e 20)

Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº S 147(P)/09

Carta 2101 Datum: WGS-84

Inserir (a lápis)	os símbolos de píeres	32°06,550'S 52°06,380'W 32°06,270'S 52°06,320'W
		32°07,500'S 52°06,200'W 32°07,670'S 52°06,200'W
	os símbolos dos Molhes Oeste e Leste	32°11,080'S 52°05,100'W 32°11,060'S 52°05,060'W 32°11,490'S 52°04,740'W 32°11,510'S 52°04,790'W
		32°11,090'S 52°04,630'W 32°11,040'S 52°04,560'W 32°11,200'S 52°04,520'W 32°11,210'S 52°04,600'W
	o símbolo de dolfim	32°04,080'S 52°05,550'W
	o símbolo de cais	32°01,870'S 52°04,580'W 32°01,870'S 52°04,570'W 32°01,900'S 52°04,550'W 32°01,900'S 52°04,570'W

Carta 2112 Datum: Capitania Astronômica

Inserir (a lápis)	o símbolo de ponte	32°02,33'S 52°12,13'W 32°01,58'S 52°11,72'W
----------------------	--------------------	--

*** S 78(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Sudeste de Cabo Frio - Unidade flutuante de produção

Fonte: Capitania dos Portos do Rio de Janeiro

Referencia: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos pág. 43 L(16)

Válido até: 9-12-2026

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 0045/12.

Carta 23000(INT.2123)

Inserir	o símbolo de boia de instalação de petróleo ou gás; com sistema de ancoragem num raio de 2 milhas náuticas e adjacente a ele, a legenda OSX1-STP centrado em:	23°32,08'S 41°26,18'W
---------	---	-----------------------

*** S 140(P)/12 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Itaguaí - Obras em andamento

Fonte: Delegacia da Capitania dos Portos em Itacuruçá

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos pág 25 F (13)

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 8140/12

Carta 1623 Datum: WGS-84

Inserir	limite de área com obras em andamento; interligando o cais e as posições:	22°55,900'S 43°50,080'W 22°55,920'S 43°50,220'W 22°55,880'S 43°50,050'W
---------	---	---


*** S 20(P)/13 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Laguna - Farolete


Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos pág. 58 P (1)

Este Aviso cancela os Avisos Preliminares n°s S 135(P)/08, S 53(P)/09.e o Aviso-Rádio S 7880/12.

Carta 1901 Datum: C. Alegre

Reposicionar  de: 28°29,720'S 48°44,770'W
para: 28°29,750'S 48°44,740'W

Carta 1909 Datum: Itajubá

Reposicionar  de: 28°29,71'S 48°44,71'W
para: 28°29,73'S 48°44,71'W

Carta 1910 Datum: WGS-84

Reposicionar  de: 28°29,71'S 48°44,65'W
para: 28°29,77'S 48°44,77'W

Carta 1911 Datum: WGS-84

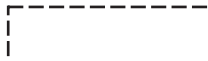
Reposicionar  de: 28°29,77'S 48°44,78'W
para: 28°29,77'S 48°44,77'W

*** S 73(P)/13 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Canal de acesso ao porto do Rio Grande - limites e profundidades

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs 34 I (10).e 51 N (1.2)

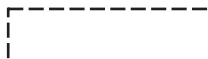
Carta 2101 Datum: WGS-84 (Última correção: 63/12)

Inserir  com profundidades inferiores a 13_g m entre as posições: 32°10,05'S 52°05,37'W
32°10,22'S 52°05,27'W
32°10,47'S 52°05,16'W
32°11,07'S 52°04,87'W
32°11,18'S 52°04,86'W

profundidades encontradas no interior da área: 32°10,06'S 52°05,38'W - 12_gm
32°10,22'S 52°05,29'W - 13_gm
32°10,78'S 52°05,04'W - 13_gm
32°11,04'S 52°04,93'W - 11_gm

Inserir 13_g 32°08,50'S 52°05,88'W

Carta 2110 Datum: WGS-84 (Última correção: 63/12)

Inserir  com profundidades inferiores a 13_g m entre as posições: 32°10,05'S 52°05,37'W
32°10,22'S 52°05,27'W
32°10,47'S 52°05,16'W
32°11,07'S 52°04,87'W
32°11,18'S 52°04,86'W

profundidades encontradas no interior da área: 32°10,06'S 52°05,38'W - 12_gm
32°10,22'S 52°05,29'W - 13_gm
32°10,78'S 52°05,04'W - 13_gm
32°11,04'S 52°04,93'W - 11_gm

Inserir 13_g 32°08,50'S 52°05,88'W

*** S 89(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Imbituba - Profundidades e linha de perigo

Referência: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos págs. 34 I (10) e 39 K (1)

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 7405/14.

Carta 1907 Datum: Itajubá

Retirar	8 ₉	28°13,61'S 48°38,96'W
Inserir	1	28°13,23'S 48°39,04'W
	2 ₂	28°13,30'S 48°39,01'W
	4 ₈	28°13,44'S 48°38,95'W
	2 ₁	28°13,65'S 48°38,96'W

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: Linha de perigo 1: 28°13,57'S 48°39,02'W
28°13,58'S 48°39,01'W
28°13,63'S 48°38,99'W
28°13,66'S 48°38,95'W

Linha de perigo 2: 28°13,22'S 48°39,02'W
28°13,19'S 48°39,03'W
28°13,22'S 48°39,04'W
28°13,22'S 48°39,05'W
28°13,26'S 48°39,02'W
28°13,30'S 48°39,01'W
28°13,39'S 48°38,97'W
28°13,45'S 48°38,95'W
28°13,47'S 48°38,94'W
28°13,51'S 48°38,93'W
28°13,52'S 48°38,92'W
28°13,58'S 48°38,91'W
28°13,62'S 48°38,89'W

Carta 1908 Datum: Córrego Alegre

Retirar	7 ₇	28°13,610'S 48°38,946'W
	6 ₈	28°13,559'S 48°38,968'W
	9 ₂	28°13,519'S 48°38,984'W
	6 ₂	28°13,218'S 48°39,087'W
	8 ₉	28°13,651'S 48°39,046'W
Retirar	10 ₉	28°13,541'S 48°39,039'W
	11 ₂	28°13,592'S 48°38,999'W
	10 ₂	28°13,639'S 48°38,971'W

e a isóbata que as envolve

Inserir	4 ₉	28°13,595'S 48°39,065'W
	2 ₃	28°13,646'S 48°39,051'W
	2 ₁	28°13,666'S 48°39,015'W
	2 ₉	28°13,630'S 48°38,882'W
	2 ₉	28°13,572'S 48°38,963'W
	5 ₂	28°13,517'S 48°38,983'W
	4 ₈	28°13,455'S 48°39,004'W
	2 ₆	28°13,387'S 48°39,031'W
	2 ₂	28°13,307'S 48°39,060'W
	1	28°13,243'S 48°39,091'W
	3 ₅	28°13,212'S 48°39,080'W

*** S 206(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Itaguaí - Área e profundidades

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs. 31 I (10) e 36 K (1)

Carta 1607 Datum: WGS-84

Existência de profundidades inferiores a 9,4 metros

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

22°56,43'S 43°51,58'W
22°56,39'S 43°51,54'W
22°56,38'S 43°51,46'W
22°56,42'S 43°51,34'W

Menores profundidades encontradas

22°56,40'S 43°51,52'W - 9,
22°56,17'S 43°50,78'W - 8,

Existência de profundidades inferiores a 17,4 metros dentro do canal dragado a 17,4 m (2004)

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

22°56,57'S 43°49,93'W
22°56,48'S 43°49,83'W
22°56,40'S 43°49,78'W
22°56,21'S 43°49,65'W

Menor profundidade encontrada

22°56,34'S 43°49,68'W - 15,

Substituir 10₂ por 9₂

22°56,30'S 43°51,42'W

Carta 1622 Datum: WGS-84

Existência de profundidades inferiores a 9,4 metros dentro do canal dragado a 9,4 m (2012)

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 22°56,43'S 43°51,58'W
22°56,39'S 43°51,54'W
22°56,38'S 43°51,46'W
22°56,42'S 43°51,34'W

Menores profundidades encontradas 22°56,40'S 43°51,52'W - 9₂
22°56,17'S 43°50,78'W - 8₇

Existência de profundidades inferiores a 17,4 metros dentro do canal dragado a 17,4 m (2004)

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 22°56,57'S 43°49,93'W
22°56,48'S 43°49,83'W
22°56,40'S 43°49,78'W
22°56,21'S 43°49,65'W

Menor profundidade encontrada 22°56,34'S 43°49,68'W - 15₁

Substituir 10₂ por 9₂ 22°56,30'S 43°51,42'W

Carta 1623 Datum: WGS-84

Existência de profundidades inferiores a 9,4 metros dentro do canal dragado a 9,4 m (2012)

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 22°56,430'S 43°51,580'W
22°56,390'S 43°51,540'W
22°56,380'S 43°51,460'W
22°56,420'S 43°51,340'W

Menores profundidades encontradas 22°56,400'S 43°51,520'W - 9₂
22°56,170'S 43°50,780'W - 8₇

Existência de profundidades inferiores a 17,4 metros dentro do canal dragado a 17,4 m (2004)

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 22°56,570'S 43°49,930'W
22°56,480'S 43°49,830'W
22°56,400'S 43°49,780'W
22°56,210'S 43°49,650'W

Menor profundidade encontrada 22°56,340'S 43°49,680'W - 15₁

Substituir 10₂ por 9₂ 22°56,300'S 43°51,420'W

*** S 226(P)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Profundidades

Este Aviso cancela o Preliminar S 132(P)/13

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir 7₁ 22°53,750'S 43°09,780'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir 7₁ 22°53,750'S 43°09,780'W

Carta 1515 Datum: WGS-84

Inserir 7₁ 22°53,750'S 43°09,780'W

*** S 229(T)/14 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Itajaí - Dragagem

Válido até: 30-05-2018

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 8013/13

Carta 1801 Datum: WGS-84

dragagem na posição: 26°53,980'S 48°39,700'W

área de despejo: 26°56,550'S 48°35,830'W
26°56,600'S 48°35,580'W

*** S 22(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Sul de São Sebastião - Profundidades

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 31 I (4)

Carta 23100 (INT 2124) Datum: WGS-84

Inserir 15 24°00,8'S 45°41,8'W

16 24°01,5'S 45°23,9'W

Carta 23200 (INT 2125) Datum: WGS-84

Inserir 15 24°00,8'S 45°41,8'W

16 24°01,5'S 45°23,9'W

Carta 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Inserir 15 24°00,8'S 45°41,8'W

16 24°01,5'S 45°23,9'W

*** S 56(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Santos - Fundo sujo

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (31)

Este Aviso cancela o Aviso-rádio S 8329/13

Carta 1711 Datum: WGS-84

Inserir # 24°00,00'S 46°19,87'W

*** S 64(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Profundidades

Este Aviso cancela o Aviso Rádio S 7768/15

Carta 1511 Datum: WGS-84

menores profundidades encontradas nas posições: 22°52,830'S 43°08,390'W - 5₉m
22°52,800'S 43°08,320'W - 6₉m
22°52,920'S 43°08,210'W - 5₉m
22°52,550'S 43°08,040'W - 6₉m

Carta 1512 Datum: WGS-84

menores profundidades encontradas nas posições:

22°52,830'S 43°08,390'W - 5_s m
22°52,800'S 43°08,320'W - 6_s m
22°52,920'S 43°08,210'W - 5_s m
22°52,550'S 43°08,040'W - 6_s m

Carta 1515 Datum: WGS-84

menores profundidades encontradas nas posições:

22°52,830'S 43°08,390'W - 5_s m
22°52,800'S 43°08,320'W - 6_s m
22°52,920'S 43°08,210'W - 5_s m
22°52,550'S 43°08,040'W - 6_s m

*** S 115(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 01-08-2016

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir



Lp(5) A. 20s

22°55,920'S 43°08,870'W



Lp(5) A. 20s

22°57,700'S 43°07,490'W

*** S 132(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Obstrução

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (41)

Carta 1501 Datum: WGS-84

Inserir



Obst

22°53,59'S 43°12,21'W

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir



Obst

22°53,586'S 43°12,208'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir



Obst

22°53,586'S 43°12,208'W

*** S 144(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,780'S 43°08,320'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,780'S 43°08,320'W

Carta 1514 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,780'S 43°08,320'W

Carta 1515 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,780'S 43°08,320'W

*** S 150(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto do Rio de Janeiro - Fundo sujo

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (31)

Carta 1501 Datum: WGS-84

Inserir # 22°53,60'S 43°12,30'W

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir # 22°53,600'S 43°12,300'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir # 22°53,600'S 43°12,300'W

*** S 155(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Imbituba - Fundo sujo

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (31)

Carta 1907 Datum: Itajubá

Inserir # 28°12,27'S 48°38,52'W

Carta 1908 Datum: Córrego Alegre

Inserir # 28°12,270'S 48°38,520'W

Carta 1910 Datum: WGS-84

Inserir # 28°12,27'S 48°38,52'W

*** S 156(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir



22°55,050'S 43°09,770'W

*** S 157(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Laguna - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (29)

Carta 1901 Datum: Córrego Alegre

Inserir



28°29,68'S 48°45,54'W

*** S 158(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Sepetiba - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1620 Datum: Córrego Alegre

Inserir



22°59,64'S 44°02,52'W

Carta 1621 Datum: Córrego Alegre

Inserir



22°59,64'S 44°02,52'W

*** S 159(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía da Ilha Grande - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1621 Datum: Córrego Alegre

Inserir



23°02,20'S 44°08,20'W

*** S 160(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades da Ilha Guaíba - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1607 Datum: WGS-84

Inserir



23°00,60'S 44°01,50'W

Carta 1620 Datum: Córrego Alegre

Inserir



23°00,60'S 44°01,50'W

Carta 1621 Datum: Córrego Alegre

Inserir



23°00,60'S 44°01,50'W

Carta 1621 (plano) Datum: Córrego Alegre

Inserir



23°00,600'S 44°01,500'W

*** S 161(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Enseada de Jacareí - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 37 K (24)

Carta 1621 Datum: Córrego Alegre

Inserir  23°02,03'S 44°09,65'W

*** S 162(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**


Praia Grande - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1622 Datum: WGS-84

Inserir  22°57,02'S 43°58,54'W

Carta 1623 Datum: WGS-84

Inserir  22°57,020'S 43°58,540'W

*** S 163(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Parati - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 37 K (24)

Carta 1633 Datum: Córrego Alegre

Inserir  23°13,95'S 44°42,33'W

Carta 1633 (plano) Datum: Córrego Alegre

Inserir  23°13,950'S 44°42,330'W

*** S 164(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Laguna - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 53 P (1)

Carta 1901 Datum: Córrego Alegre

Reposicionar  Fte. Laguna Sul de: 28°29,750'S 48°44,740'W
Lp. V. 3s 12 m 7M para: 28°29,760'S 48°44,670'W

*** S 166(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades do Porto de Laguna

Carta 1901 Datum: Córrego Alegre-MG

Retirar Parte do molhe Sul entre as posições: 28° 29,758'S 48° 44,836'W
28° 29,739'S 48° 44,808'W
28° 29,717'S 48° 44,784'W
28° 29,712'S 48° 44,757'W
28° 29,735'S 48° 44,756'W
28° 29,753'S 48° 44,771'W
28° 29,766'S 48° 44,794'W

Inserir Ampliação do molhe Sul entre as posições: 28° 29,770'S 48° 44,820'W
28° 29,770'S 48° 44,680'W
28° 29,820'S 48° 44,650'W

*** S 179(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades de Conceição - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 23500 (INT 2128) Datum: WGS-84


Inserir  31°43,92'S 51°20,77'W

*** S 180(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,400'S 43°10,200'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,400'S 43°10,200'W

Carta 1515 Datum: WGS-84

Inserir  22°52,400'S 43°10,200'W

*** S 198(P)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - profundidades

Carta 1501 Datum: WGS-84

Cancelar o trecho da isóbata de 5 metros entre as posições 22° 52,38'S 43° 07,46'W
22° 52,44'S 43° 07,29'W
22° 52,41'S 43° 07,49'W

Refazer o trecho da isóbata de 5 metros interligando as posições 22° 52,38'S 43° 07,46'W
22° 52,40'S 43° 07,46'W
22° 52,41'S 43° 07,49'W

Carta 1511 Datum: WGS-84

Cancelar o trecho da isóbata de 5 metros entre as posições 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,435'S 43° 07,289'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Refazer o trecho da isóbata de 5 metros interligando as posições 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,396'S 43° 07,462'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Retirar 5₆ 22° 52,433'S 43° 07,297'W

Inserir 4₄ 22° 52,431'S 43° 07,298'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Cancelar o trecho da isóbata de 5 metros entre as posições 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,435'S 43° 07,289'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Refazer o trecho da isóbata de 5 metros interligando as posições 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,396'S 43° 07,462'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Retirar	5 ₆	22° 52,433'S 43° 07,297'W
Inserir	4 ₄	22° 52,431'S 43° 07,298'W

Carta 1515 Datum: WGS-84

Cancelar	o trecho da isóbata de 5 metros entre as posições	22° 52,379'S 43° 07,461'W 22° 52,435'S 43° 07,289'W 22° 52,411'S 43° 07,491'W
----------	---	---

Refazer	o trecho da isóbata de 5 metros interligando as posições	22° 52,379'S 43° 07,461'W 22° 52,396'S 43° 07,462'W 22° 52,411'S 43° 07,491'W
---------	--	---

Retirar	5 ₉	22° 52,412'S 43° 07,463'W
	6 ₄	22° 52,415'S 43° 07,411'W
	5	22° 52,432'S 43° 07,362'W
	5 ₆	22° 52,433'S 43° 07,297'W
	3 ₂	22° 52,436'S 43° 07,257'W
	2 ₇	22° 52,397'S 43° 07,363'W

Inserir	4	22° 52,412'S 43° 07,463'W
	4 ₆	22° 52,414'S 43° 07,413'W
	3 ₉	22° 52,432'S 43° 07,362'W
	4 ₄	22° 52,431'S 43° 07,298'W
	1 ₇	22° 52,436'S 43° 07,257'W
	1 ₇	22° 52,397'S 43° 07,362'W

*** S 214(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Itaguaí - Balizamento

Válido até: 03-08-2016

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs. 67 Q (130.3)

Carta 1623 Datum: WGS-84

Reposicionar		R(3)B. 10s	de:	22° 56,150'S 43° 50,790'W
			para:	22° 56,190'S 43° 50,740'W

*** S 215(T)/15 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Itaguaí - Área de Despejo

Válido até: 06/11/2016

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs. 52 N (62.1) e 63 Q (56)

Carta 1623 Datum: WGS-84

Inserir		22°56,240'S 43°52,100'W 22°56,130'S 43°51,890'W 22°55,970'S 43°51,910'W 22°56,060'S 43°52,100'W
---------	---	--

Inserir		(no. 1)	22°56,240'S 43°52,100'W
---------	---	---------	-------------------------

 (no. 2)	22°56,130'S 43°51,890'W
 (no. 3)	22°55,970'S 43°51,910'W
 (no. 4)	22°56,060'S 43°52,100'W

*** S 19(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**
Leste da Ilha de São Sebastião - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (29)

Carta 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Inserir  23°54,3'S 44°45,1'W

Carta 23100 (INT 2124) Datum: WGS-84

Inserir  23°54,3'S 44°45,1'W


*** S 30(P)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**
Baía de Guanabara - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (28)

Carta 1501 Datum: WGS-84

Inserir  22°46,80'S 43°07,98'W

Carta 1513 Datum: WGS-84

Inserir  22°46,800'S 43°07,980'W

*** S 31(P)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**
Sudeste da Ilha de São Sebastião - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (29)

Carta 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Inserir  24°40,0'S 42°55,0'W

*** S 32(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**
Sudoeste de Ilha Grande - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 38 K (29)

Carta 1607 Datum: WGS-84

Inserir  23°13,12'S 44°21,86'W

Carta 1631 Datum: WGS-84

Inserir ++ 23°13,12'S 44°21,86'W

Carta 23100 (INT 2124) Datum: WGS-84

Inserir ++ 23°13,1'S 44°21,9'W

*** S 52(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Parati - Dragagem

Válido até: 08-01-2017

Carta 1633 Datum: Córrego Alegre

dragagem nas posições:

23°13,34'S 44°42,82'W
23°13,33'S 44°42,76'W
23°13,40'S 44°42,72'W
23°13,43'S 44°42,61'W
23°13,40'S 44°42,58'W
23°13,42'S 44°42,56'W
23°13,44'S 44°42,60'W
23°13,48'S 44°42,65'W
23°13,50'S 44°42,69'W

Carta 1633 (plano) Datum: Córrego Alegre

dragagem nas posições:

23°13,340'S 44°42,820'W
23°13,330'S 44°42,760'W
23°13,400'S 44°42,720'W
23°13,430'S 44°42,610'W
23°13,400'S 44°42,580'W
23°13,420'S 44°42,560'W
23°13,440'S 44°42,600'W
23°13,480'S 44°42,650'W
23°13,500'S 44°42,690'W

*** S 54 (T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Paranaguá - Alteração de calado

Válido até 28-09-2016

Carta 1822 Datum: WGS-84

I - Alteração em caráter provisório do calado de atracação do berço 217 até o primeiro dolfim de atracação para 10,5m;

II - Alteração em caráter provisório do calado de atracação dos dolfins para 9,5m; e

III - Alteração do calado operacional do Canal do Surdinho para 11,5m.

*** S 57(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Sepetiba - ADCP

Válido até: 31-12-2016

Carta 1623 Datum: WGS-84

Equipamento de medição de corrente (ADCP)

22°55,406'S 43°53,029'W
22°56,458'S 43°51,642'W
22°58,430'S 43°53,811'W
23°00,753'S 43°55,086'W

*** S 59(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 16-05-2017

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 67 Q (130.6) e 69 S (4)

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir  Lp(5) A. 20s 22°53,677'S 43°08,741'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir  Lp(5) A. 20s 22°53,677'S 43°08,741'W

Carta 1515 Datum: WGS-84

Inserir  Lp(5) A. 20s 22°53,677'S 43°08,741'W

*** S 64(P)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades do Porto de Santos - Profundidades

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs. 31 I (10) e 33 I (30)

Carta 1711 Datum: WGS-84

Inserir	14 ₃	envolvida por uma isóbata de 20m	24°06,33'S 46°20,00'W
	15	envolvida por uma isóbata de 20m	24°06,32'S 46°19,43'W
	14 ₆	envolvida por uma isóbata de 20m	24°06,85'S 46°20,02'W
	15 ₇	envolvida por uma isóbata de 20m	24°06,87'S 46°19,41'W

*** S 69(P)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara - Rocha

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, pág. 36 K (14)

Carta 1511 Datum: WGS-84

Inserir	+(6 ₉)	22°53,664'S 43°10,046'W
	+(8 ₇)	22°53,676'S 43°10,070'W

Carta 1512 Datum: WGS-84

Inserir	+(6 ₉)	22°53,664'S 43°10,046'W
	+(8 ₇)	22°53,676'S 43°10,070'W

Carta 1515 Datum: WGS-84

Inserir	+(6 ₉)	22°53,664'S 43°10,046'W
	+(8 ₇)	22°53,676'S 43°10,070'W

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

*** S 89(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Sul de Cabo Frio - Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

Válido até: 31-12-2016

Carta 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Sistema de Aquisição de Dados Oceanográficos

24°50,0'S 42°22,0'W
24°29,0'S 41°36,0'W

*** S 90(P)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto de Itajaí - Canal de acesso

Válido até: 01-01-2018

Carta 1801 Datum: WGS-84

Inserir Obras sobre águas

26° 54,577'S 48° 39,000'W
26° 54,705'S 48° 38,861'W
26° 54,752'S 48° 38,772'W
26° 54,798'S 48° 38,650'W
26° 54,830'S 48° 38,520'W
26° 54,870'S 48° 38,531'W
26° 54,837'S 48° 38,665'W
26° 54,789'S 48° 38,793'W
26° 54,726'S 48° 38,912'W
26° 54,626'S 48° 39,057'W

*** S 91(T)/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Lagoa Rodrigo de Freitas - Obras

Válido até: 11-10-2016

Este Aviso cancela o Temporário S 47(T)/16.

Carta 1520 Datum: Dendê (DSGE)

Inserir Obras sobre águas

22° 57,838'S 43° 12,412'W
22° 58,227'S 43° 12,977'W
22° 58,729'S 43° 12,965'W
22° 58,093'S 43° 12,348'W

* S 92/16 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

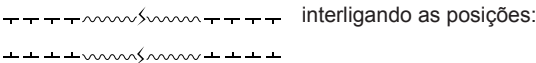
Porto do Rio Grande - Linha de transmissão e área de cabos elétricos submarinos

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos, págs. 19 D (26), 38 K (40) e 41 L (31.2)

Carta 2101 Datum: WGS-84 (Última correção: 63/16)

Retirar  32°07,818'S 52°06,330'W
32°07,801'S 52°05,664'W
32°07,780'S 52°05,369'W

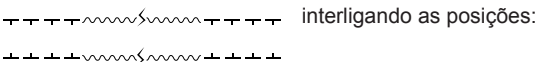
Inserir  32°07,801'S 52°05,664'W

Inserir  32°07,862'S 52°06,310'W
32°07,794'S 52°06,149'W
32°07,745'S 52°05,531'W
32°07,786'S 52°05,398'W
32°07,853'S 52°05,519'W
32°07,903'S 52°06,152'W

Carta 2110 Datum: WGS-84 (Última correção: 63/16)

Retirar  32°07,82'S 52°06,33'W
32°07,80'S 52°05,66'W
32°07,78'S 52°05,37'W

Inserir  32°07,80'S 52°05,66'W

Inserir  32°07,86'S 52°06,31'W
32°07,79'S 52°06,15'W
32°07,75'S 52°05,53'W
32°07,79'S 52°05,40'W
32°07,85'S 52°05,52'W
32°07,90'S 52°06,15'W

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

***HG 139(T)/93 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Existência de assoreamento

Carta 2105

Canal da Feitoria

Assoreamento ao longo do canal, no trecho compreendido entre os faroletes n^{os} 68 e 71 e as boias cegas n^{os} 80 e 83. Face ao estreitamento do canal, o navegante, durante a travessia, deve manter-se entre o eixo longitudinal do canal e a uma distância mínima de 15 metros da margem do canal balizado pelos sinais pares. Lembra-se que o balizamento dista das margens do canal 35 metros, para fora. O navegante neste trecho deve evitar cruzamentos e ultrapassagens de embarcações. Este Aviso substitui o Aviso Preliminar n^o P 83(P)/93.

***HG 65(T)/95 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Rio Gualba - Proximidades de Porto Alegre e ilha do Chico Inglês - Existência de navio soçobrado

Cartas 2113 - 2109 - 2111 - 2140

Posição - 30° 01'.00 S 51° 13'.30 W

Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma boia cega de "perigo isolado".

Este Aviso cancela o Aviso-rádio n^o P 7203 e o Aviso Temporário n^o S 33(T)/95.

***HG 164(P)/96 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Proximidades da ponta do Melo - Canal do Cristal - Existência de assoreamento

Cartas n^{os} 2109 - 2111 - 2140

Posição - 30° 04'.30 S 51° 14'.72 W

Existência de assoreamento no canal do Cristal nas proximidades do Fte. Cristal n^o 129. Este Aviso cancela o Aviso-rádio P 7675/96.

***HG 176(T)/97 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Existência de trechos assoreados

Cartas 2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112

Balizamento deficiente devido à existência de trechos assoreados, com previsão de restabelecimento após dragagem, comprometendo a segurança da navegação nos canais: São Gonçalo, da Feitoria, do Nascimento, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas. Recomenda-se aos navegantes só demandarem os referidos canais durante o dia, com boa visibilidade e com perfeito conhecimento do local.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio P 7791 e o Aviso Temporário n^o P 127(T)/97.

***HG 75(P)/98 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Canais: Coroa do Meio, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas - Existência de profundidades menores

Cartas 2103 - 2108 - 2109

Existência de profundidades menores 4,5 metros no canal Coroa do Meio entre os faroletes Coroa do Meio nº 56 e Gambeta nº 55, 4,5 metros nos canais, do Junco e de Belém entre a boia de luz nº 114 e a boia cega Belém nº 109, 4,3 metros no canal do Leitão nas proximidades da boia de luz nº 132 e 4,3 metros no canal das Pedras Brancas entre os faroletes Piava nº 127 e Veleiros do Sul em Vila Assunção.

Este Aviso cancela o Aviso-rádio P 7131/98.

***HG 31(P)/00 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Proximidades da ponta do Laranjal - Canal da Barra - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

Cartas 2104 - 2103

Posições: a) 31° 48'.20 S 52° 10'.55 W h) 31° 47'.67 S 52° 12'.22 W
b) 31° 48'.22 S 52° 10'.55 W i) 31° 47'.51 S 52° 12'.53 W
c) 31° 47'.77 S 52° 11'.77 W j) 31° 47'.53 S 52° 12'.54 W
d) 31° 47'.80 S 52° 11'.78 W k) 31° 47'.44 S 52° 12'.69 W
e) 31° 47'.73 S 52° 11'.91 W l) 31° 47'.46 S 52° 12'.70 W
f) 31° 47'.75 S 52° 11'.92 W m) 31° 47'.39 S 52° 12'.91 W
g) 31° 47'.63 S 52° 12'.21 W

Os navegantes deverão ter atenção ao novo limite do canal da Barra: Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e m) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e l).

Será inserido no novo canal da Barra a anotação "Dragado a 4,3 m (1999)".

Será cancelado o limite do antigo canal da Barra e a anotação "Dragado a 2.4m (1983)".

AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:

Nenhum.

SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

SEÇÃO IV.1 - LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2014 - 2015

Nenhuma

SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, 13ª EDIÇÃO, BRASIL, 2015-2019

Nenhuma

SEÇÃO IV.3 - ROTEIROS, BRASIL

Nenhuma

SEÇÃO IV.4 - OUTRAS PUBLICAÇÕES

Nenhuma

SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

APE *12/95 ESPAÇOS AÉREOS CONDICIONADOS, COM ATIVIDADES DE TIRO E/OU LANÇAMENTO DE FOGUETES, CUJOS LIMITES ABRANGEM ÁREAS MARÍTIMAS

ÁREAS RESTRITAS

Área Aquiraz Posição - 03° 55'.00 S 38° 20'.00 W

Área circular de exercício de tiro, tendo como raio 2,7 milhas e como centro a posição. É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Jangada A Posições: a) 03° 03'.00 S 38° 22'.00 W d) 03° 38'.00 S 38° 37'.00 W
b) 03° 14'.00 S 37° 54'.00 W e) 03° 37'.00 S 38° 40'.00 W
c) 03° 36'.00 S 38° 21'.00 W f) 03° 43'.00 S 38° 28'.00 W

Área compreendida entre as posições a), b), c), d), e) e a) tendo as posições c) e d) ligadas pelo arco de 10 milhas de raio, tendo como centro a posição f). É de caráter permanente.

Área Barreira Posições: a) 05° 54'.00 S 35° 11'.00 W c) 05° 47'.00 S 34° 56'.30 W
b) 05° 56'.00 S 35° 11'.00 W d) 06° 03'.90 S 34° 57'.20 W

Área para lançamento de mísseis compreendida entre as posições a), b), c), d) e a). É de caráter permanente.

Área Satélite Posições: a) 04° 59'.30 S 34° 31'.60 W d) 05° 54'.00 S 35° 11'.00 W
b) 05° 28'.30 S 34° 09'.70 W e) 05° 56'.00 S 35° 11'.00 W
c) 05° 38'.80 S 35° 02'.50 W f) 06° 23'.60 S 34° 19'.90 W

Área para lançamento de foguetes compreendida entre as posições a), b), c), d), e), f) e a). É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Pirangi Posições: a) 06° 03'.90 S 34° 52'.70 W d) 06° 07'.00 S 34° 45'.30 W
b) 05° 49'.50 S 34° 51'.30 W e) 05° 54'.50 S 35° 14'.90 W
c) 05° 47'.80 S 34° 43'.50 W

Área de exercício de tiro real entre as posições a), b), c), d) e a). Tem como limite interno, um arco de raio de 24 milhas e, como limite externo, um arco de raio de 32 milhas, ambos com centro na posição e). É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Touros Posições: a) 05° 15'.00 S 34° 45'.00 W c) 04° 51'.00 S 34° 57'.00 W
b) 05° 07'.00 S 34° 38'.00 W d) 05° 00'.00 S 35° 03'.00 W

Área de exercício de tiro real entre as posições a), b), c), d) e a). É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Marte Posições: a) 05° 26'.00 S 35° 05'.00 W c) 04° 01'.00 S 35° 06'.00 W
b) 05° 18'.00 S 34° 58'.00 W d) 05° 01'.00 S 35° 18'.00 W

Área de exercício de tiro compreendida entre as posições a), b), c), d) e a). É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Restinga Posições: a) 23° 04'.00 S 43° 52'.00 W c) 23° 10'.00 S 43° 52'.00 W
b) 23° 04'.00 S 43° 47'.33 W

Área circular de exercício de tiro real de 5,5 milhas de raio, tendo como centro a posição a), limitada pelo segmento de reta que une as posições b) e c). É de caráter permanente.

Área Marambaia Posições: a) 23° 02'.00 S 43° 51'.00 W c) 23° 02'.00 S 43° 35'.00 W
b) 23° 05'.00 S 43° 51'.00 W d) 23° 04'.00 S 43° 35'.00 W

Área de exercício de tiro real compreendida entre as posições a), b), c), d) e a). É de caráter permanente sob condições meteorológicas visuais e poderá ser ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Atlântico Posições: a) 23° 02'.00 S 43° 36'.00 W c) 23° 37'.00 S 44° 07'.00 W
b) 23° 03'.00 S 43° 35'.00 W d) 23° 20'.00 S 44° 22'.00 W

Área de exercícios compreendida entre as posições a), b), c), d) e a). É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Moréia Posições: a) 23° 45'.00 S 42° 30'.00 W c) 24° 20'.00 S 43° 10'.00 W
b) 23° 45'.00 S 43° 10'.00 W d) 24° 20'.00 S 42° 30'.00 W

Área de exercício de tiro real compreendida entre as posições a), b), c), d) e a). É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Campos Novos Posição - 22° 42'.50 S 42° 00'.00 W

Área circular de tiro real com raio de 1,1 milha, tendo como centro a posição. É ativada mediante divulgação em NOTAM (aviso para os aeronavegantes).

Área Oceano Posições: a) 23° 27'.00 S 43° 52'.00 W c) 24° 08'.00 S 44° 35'.00 W
b) 23° 30'.00 S 43° 50'.00 W d) 23° 45'.00 S 44° 44'.00 W

A área de treinamento de aeronaves militares e tiro aéreo compreendida entre as posições a), b), c), d) e a) é de caráter permanente.

Área Pinhal Posição - 29° 59'.42 S 51° 09'.80 W

Área compreendida entre os rumos verdadeiros de 108° e 123° do RC Salgado Filho (Porto Alegre), formando um setor cujo limite interno é um arco de 60 milhas de raio, centrado na posição e com limite externo de 85 milhas de raio também centrado na posição.

Este Aviso cancela o APE nº 26/91.

APE *8/99 COMISSÃO INTERNACIONAL DA BALEIA - BALEIA FRANCA - RECOMENDAÇÃO SOBRE PRECAUÇÕES ESPECÍFICAS

Entre maio e novembro, baleias francas (*Eubalaena australis*), espécie ameaçada de extinção e protegida por lei, podendo medir até 18 metros e pesar mais de 40 toneladas, aproximam-se da costa brasileira entre a ilha de Bom Abrigo e o Cabo de Santa Marta Grande, oferecendo risco de colisão.

Recomenda-se aos navegantes especial cautela e atenção, ao navegarem nesse período do ano na área.

APE *8/01 SUBMARINOS EM EXERCÍCIO - PRECAUÇÕES

Os submarinos da Marinha do Brasil, quando em exercícios de imersão, poderão estar ou não acompanhados por um navio de guerra.

No primeiro caso, o navio levará içado um sinal do Código Internacional, informando haver um ou mais submarinos em exercício. Todos os demais navios, de guerra ou mercantes, que não estejam tomando parte no exercício deverão afastar-se.

Quando um navio avistar, na superfície, uma ou duas boias pintadas de cor laranja, apresentando luz pulsativa ou fixa branca de pequena intensidade, ou mesmo sem luz, deverá mandar uma embarcação reconhecê-las, pois poderão pertencer a um submarino em dificuldades, necessitando de auxílio.

As boias marcadoras e transmissoras dos submarinos brasileiros transmitem sinais de socorro com as seguintes características:
SUBMARINO CLASSE TUPI - A boia marcadora/transmissora do submarino classe Tupi tem cor laranja com faixas verticais cinzas, 86 centímetros de diâmetro, 2,47 metros de altura, boiando, e luz pulsativa branca, com aproximadamente 33 pulsos por minuto. Possui 2 antenas transmissoras, sendo uma em HF e outra em UHF. A antena em HF tem frequência de 8364 kHz, potência mínima de 15 mW, e emissão em cw. A antena em UHF tem frequência de 243 MHz, potência de 250 mW, e emissão em cw. Possui também uma placa com instruções em português/inglês com os seguintes dizeres: "AVISAR A AUTORIDADE NAVAL COMPETENTE SUBMARINO AFUNDADO / FINDER INFORM NAVY COAST GUARD OR POLICE DO NOT SECURE TO OR TOUCH". A duração do ciclo operativo é de 72 horas de funcionamento. A boia marcadora/transmissora é amarrada ao submarino.

Exemplo da seqüência de transmissão em HF: inicia com um período de silêncio de 120 segundos - transmite três vezes o indicativo do submarino, num período de cerca de 30 segundos - transmite SOS SOS SOS SOS SOS SOS, num período de 27 segundos - transmite SUBSUNK SUBSUNK SUBSUNK, num período de 36 segundos - emite um sinal de marcação goniométrica, durante 30 segundos - repete a seqüência - inicia um novo período de silêncio de 120 segundos.

Além das boias marcadoras/transmissoras, um submarino em dificuldades poderá sinalizar com bolhas de ar ou de óleo. Quando um navio avistar qualquer dessas boias ou receber algum dos sinais-rádio descritos, deverá comunicar este fato com a máxima urgência ao navio de guerra mais próximo ou à primeira autoridade com que puder estabelecer contato. Em hipótese alguma deverá ser amarrado qualquer tipo de embarcação às referidas boias.

Quando operando nos limites das águas territoriais brasileiras, e navegando na superfície, os submarinos poderão exhibir, além das luzes convencionais previstas no RIPEAM, uma luz âmbar onidirecional, intermitente, com 90 pulsos por minuto, de acordo com a regra 36 do RIPEAM. Em caso de necessidade poderão exhibir somente a luz intermitente.

Este Aviso substitui o APE nº 6/99.

APE *1/04 PROTOCOLO AO TRATADO DA ANTÁRTICA PARA PROTEÇÃO DO MEIO AMBIENTE

**ANEXO IV
PREVENÇÃO DA POLUIÇÃO MARINHA**

**ARTIGO 1
DEFINIÇÕES**

Para os fins do presente Anexo:

(a) "descarga" significa qualquer derramamento proveniente de um navio, qualquer que seja a causa, inclusive todo tipo de escoamento, evacuação ou esvaziamento;

(b) "lixo" significa todo tipo de resíduos alimentares e domésticos provenientes do trabalho de rotina do navio, com a exceção do peixe fresco inteiro ou não e das substâncias enumeradas nos Artigos 3 e 4;

(c) "MARPOL 73/78" significa a Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição Causada por Navios, 1973, emendada pelo Protocolo de 1978 e pelas emendas posteriores em vigor;

(d) "substância líquida nociva" significa toda substância líquida nociva definida no Anexo II da MARPOL 73/78;

(e) "hidrocarbonetos petrolíferos" significa o petróleo sob todas as suas formas, inclusive o petróleo bruto, o combustível, os lodos, os resíduos de hidrocarbonetos e os produtos petrolíferos refinados (outros que os produtos petroquímicos sujeitos às disposições do Artigo 4);

(f) "mistura petrolífera" significa toda mistura que contenha hidrocarbonetos petrolíferos; e

(g) "navio" significa toda a embarcação que opere no meio marinho, incluindo os hidrópteros, deslizadores, submersíveis, flutuadores e plataformas fixas ou flutuantes.

**ARTIGO 2
CAMPO DE APLICAÇÃO**

O presente Anexo se aplica, com respeito a cada Parte, aos navios autorizados a hastear seu pavilhão e a qualquer outro navio que participe em suas operações na Antártica ou que as apoiem, enquanto operem na área do Tratado da Antártica.

**ARTIGO 3
DESCARGAS DE HIDROCARBONETOS PETROLÍFEROS**

1. Ficará proibida qualquer descarga de hidrocarbonetos petrolíferos ou misturas petrolíferas no mar, exceto nos casos autorizados pelo Anexo I da MARPOL 73/78. Enquanto estiverem operando na área do Tratado da Antártica, os navios deverão conservar a bordo todos os lodos, lastros contaminados, água da lavagem dos tanques e outros resíduos de hidrocarbonetos petrolíferos e misturas petrolíferas que não possam ser descarregados no mar. Os navios descarregarão tais resíduos nas instalações de recepção situadas fora da área do Tratado da Antártica ou na forma permitida pelo Anexo I da MARPOL 73/78.

2. O presente Artigo não será aplicado:

(a) à descarga no mar de hidrocarbonetos petrolíferos ou de misturas petrolíferas provenientes de uma avaria sofrida por um navio ou por seu equipamento;

(i) na condição de que todas as precauções razoáveis tenham sido tomadas após a avaria ou a descoberta da descarga para impedir ou reduzir tal descarga; e

(ii) a menos que o proprietário ou o capitão tenham agido com a intenção de provocar um dano ou agido temerariamente, sabendo que daí resultaria provavelmente um dano.

(b) à descarga ao mar de substâncias contendo hidrocarbonetos petrolíferos quando forem utilizadas para combater casos concretos de poluição a fim de reduzir os danos resultantes de tal contaminação.

**ARTIGO 4
DESCARGA DE SUBSTÂNCIAS LÍQUIDAS NOCIVAS**

Fica proibida a descarga ao mar de toda substância líquida nociva e de qualquer outra substância química ou de outras substâncias em quantidade ou concentração prejudicial para o meio ambiente marinho.

**ARTIGO 5
ELIMINAÇÃO DE LIXO**

1. Fica proibida a eliminação no mar de qualquer material plástico, incluídos, mas não exclusivamente, as cordas e redes de pesca em fibra sintética, assim como os sacos de lixo de matéria plástica.

2. Fica proibida a eliminação no mar de todos os outros lixos, incluídos os objetos de papel, trapos, vidros, metais, garrafas, louça doméstica, cinza de incineração, material de estiva, revestimento e material de embalagem.

3. A eliminação no mar dos restos de comida poderá ser autorizada, quando tais restos forem triturados ou moídos, desde que essa eliminação, a não ser no caso em que ela possa ser autorizada de acordo com o Anexo V da MARPOL 73/78, seja feita o mais distante possível da terra ou das plataformas glaciais, mas em nenhum caso a menos de 12 milhas da terra ou da plataforma glacial mais próxima. Esses restos de comida triturados ou moídos deverão poder passar por uma peneira cujas aberturas não ultrapassem 25 milímetros.

4. Quando uma substância ou material incluído nas disposições do presente Artigo estiver misturado, para fins de descarga ou eliminação, com qualquer outra substância ou material cuja descarga ou eliminação esteja submetida a disposições diferentes, serão aplicadas as disposições mais rigorosas.

5. As disposições dos parágrafos 1 e 2 anteriores não serão aplicadas:

(a) a um despejo de lixo resultante de avarias sofridas por um navio ou por seu equipamento, sempre que todas as precauções razoáveis tenham sido tomadas, antes e depois da avaria para impedir ou reduzir o despejo; ou

(b) à perda accidental de redes de pesca em fibra sintética, sempre que todas as precauções razoáveis tenham sido tomadas para impedir essa perda.

6. As Partes deverão exigir, quando necessário, a utilização de livros de registro do lixo.

ARTIGO 6 DESCARGA DE ÁGUAS RESIDUAIS

1. Exceto quando prejudiquem indevidamente as operações na Antártica:

(a) as Partes proibirão todas as descargas ao mar das águas não tratadas utilizadas ("águas usadas" estando definidas no Anexo IV da MARPOL 73/78) a menos de 12 milhas marítimas da terra ou das plataformas glaciais; e

(b) além dessa distância, a descarga das águas usadas conservadas em um tanque de armazenamento não será efetuada instantaneamente, mas num regime moderado e, na medida do possível, quando o navio estiver navegando a uma velocidade igual ou acima de 4 nós.

Esse parágrafo não se aplica aos navios autorizados a transportar um máximo de 10 pessoas.

2. As Partes deverão exigir, quando necessário, a utilização de livros de registro das águas residuais.

ARTIGO 7 SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

1. Os Artigos 3, 4, 5 e 6 do presente Anexo não deverão ser aplicados em situações de emergência relativa à segurança de um navio e à salvaguarda das pessoas a bordo ou no caso de salvaguarda de vidas no mar.

2. As atividades realizadas em situações de emergência serão notificadas imediatamente às Partes e ao Comitê.

ARTIGO 8 EFEITO SOBRE OS ECOSISTEMAS DEPENDENTES E ASSOCIADOS

Na aplicação das disposições do presente Anexo será considerada devidamente a necessidade de evitarem-se os efeitos prejudiciais sobre os ecossistemas dependentes e associados fora da área do Tratado da Antártica.

ARTIGO 9 CAPACIDADE DE ARMAZENAMENTO DOS NAVIOS E INSTALAÇÕES DE RECEPÇÃO

1. As Partes deverão tomar todas as medidas necessárias para assegurar que todos os navios com direito a hastear seu pavilhão e qualquer outro navio que participe em suas operações na Antártica ou as apoiem, antes de entrar na área do Tratado da Antártica, estejam equipados de um ou vários tanques com capacidade suficiente para reter a bordo todos os lodos, lastros contaminados, água de limpeza dos tanques e outros resíduos de hidrocarbonetos petrolíferos e misturas petrolíferas e tenham capacidade suficiente para a retenção a bordo do lixo enquanto estejam operando na área do Tratado da Antártica e tenham concluído acordos para descarregar esses resíduos petrolíferos e esse lixo numa instalação de recepção, após sua partida da referida área. Os navios também deverão ter capacidade suficiente para reter a bordo substâncias líquidas nocivas.

2. As Partes cujos portos sejam utilizados por navios partindo em direção à área do Tratado da Antártica ou dela retornando, deverão comprometer-se a assegurar o estabelecimento, tão logo seja possível na prática, de instalações apropriadas para o recebimento de lodo, lastro contaminado, água de lavagem dos tanques e qualquer outro resíduo de hidrocarbonetos petrolífero, mistura petrolífera e lixo dos navios, sem causar demora indevida e de acordo com as necessidades dos navios que as utilizem.

3. As Partes cujos navios utilizem os portos de outras Partes, partindo em direção à área do Tratado da Antártica ou dela retornando, deverão consultar essas Partes para assegurar que o estabelecimento de instalações portuária de recebimento não imponha uma carga injusta sobre as Partes vizinhas à área do Tratado da Antártica.

ARTIGO 10 CONCEPÇÃO, CONSTRUÇÃO, PROVISÃO E EQUIPAMENTO DOS NAVIOS

As Partes deverão levar em consideração os objetivos do presente Anexo ao conceber, construir, prover e equipar os navios que participem em operações na Antártica ou as apoiem.

ARTIGO 11 IMUNIDADE SOBERANA

1. O presente Anexo não deverá ser aplicado aos navios de guerra nem às unidades navais auxiliares, nem aos navios que, sendo propriedade de um Estado ou estando a seu serviço, somente lhe prestem, nessa ocasião, serviços governamentais de caráter não comercial. Não obstante, cada Parte deverá assegurar, mediante a adoção de medidas oportunas, que tais navios de sua propriedade ou a seu serviço atuem de maneira compatível com o presente Anexo, de maneira razoável e prática, sem prejuízo das operações ou da capacidade operativa de tais navios.

2. Na aplicação do parágrafo 1 acima, as Partes deverão levar em consideração a importância da proteção do meio ambiente na Antártica.

3. Cada Parte deverá informar as demais Partes sobre a forma como aplica a presente disposição.

4. O procedimento de solução de controvérsias estabelecido nos Artigos 18 a 20 do Protocolo não se aplicará ao presente Artigo.

ARTIGO 12 MEDIDAS PREVENTIVAS E DE PREPARAÇÃO E RESPOSTA AS SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA

1. A fim de responder com mais eficácia às situações de emergência de poluição marinha ou à ameaça de situações de emergência na área do Tratado da Antártica, as Partes, de acordo com o Artigo 15 do Protocolo, deverão estabelecer planos de emergência para responder aos casos de poluição marinha na área do Tratado da Antártica, e especialmente planos de emergência para os navios (exceto as pequenas embarcações utilizadas para as atividades dos sítios fixos ou dos navios) que estejam operando na área do Tratado da Antártica, em particular os navios que transportem cargas de hidrocarbonetos petrolíferos, e planos de emergência em caso de derramamento de hidrocarbonetos, provenientes de instalações costeiras, no meio marinho.

Para esse fim as Partes:

(a) deverão cooperar na formulação e aplicação de tais planos; e

(b) deverão levar em conta os conselhos do Comitê, da Organização Marítima Internacional e de outras organizações internacionais.
2. As Partes deverão estabelecer também procedimentos para cooperar na resposta às situações de emergência de poluição e tomar medidas com vistas a intervir de maneira apropriada e conforme a esses procedimentos.

ARTIGO 13 REVISÃO

As Partes deverão submeter à revisão permanente as disposições do presente Anexo e outras medidas com a finalidade de prevenir, a reduzir a contaminação do meio ambiente marinho da Antártica e a ela responder, inclusive todas as emendas e novas regras adotadas em virtude da MARPOL 73/78, no intuito de alcançar os objetivos do presente Anexo.

ARTIGO 14 RELAÇÃO COM A MARPOL 73/78

Com respeito às Partes que são igualmente Partes da MARPOL 73/78, nada no presente Anexo derrogará os direitos e deveres dela emanados.

ARTIGO 15 EMENDAS OU MODIFICAÇÕES

1. O presente Anexo poderá ser emendado ou modificado por uma medida adotada de acordo com o Artigo IX, parágrafo 1, do Tratado da Antártica. A menos que a medida disponha de outro modo, a emenda ou modificação será considerada aprovada, e entrará em vigor um ano após o encerramento da Reunião Consultiva do Tratado da Antártica na qual foi adotada, salvo se uma ou mais Partes Consultivas do Tratado da Antártica notificarem o Depositário, no referido prazo, que deseje uma prorrogação desse prazo, ou que não possa aprovar essa medida.

2. Qualquer emenda ou modificação do presente Anexo que entre em vigor de acordo com o parágrafo 1 acima, entrará em vigor a partir de então para qualquer outra Parte, assim que o Depositário tiver recebido notificação de aprovação por essa Parte.

APE *2/06 DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES SOBRE METEOROLOGIA

1 - TRANSMISSÕES DE CARTAS METEOROLÓGICAS POR RADIOFACÍMILE

Desde o dia 1º de julho de 2003, o Serviço Meteorológico Marinho, da Marinha do Brasil, passou a transmitir, por meio de radiofacímile meteorológico, nas frequências de 12 665 e 16 978 kHz, além da carta de pressão à superfície, modelos diários de temperatura da água do mar, ondas e vento prognosticados para 36 horas.

INÍCIO	FIM	EMISSÃO
0745	0925	F3C (branco + 400 Hz) (preto - 400 Hz)
1630	1810	F3C (branco + 400 Hz) (preto - 400 Hz)

Característica da transmissão: velocidade do tambor = 120/576.

2 - TRANSMISSÃO DE METEOROMARINHA POR PWZ-33

Desde 31/MAR/98 os Boletins Meteorológicos (Meteoromarinha) transmitidos pela Estação Rádio da Marinha no Rio de Janeiro (PWZ-33) têm a seguinte programação de emissões:

Emissão F1B - Freq. 4266,0 (a pedido), 6448,0, 12709,0 e 16974,0 kHz - 0600Z a 0730Z e 1845Z a 1930Z.
Emissão J2D - Freq. 8580,0 e 16974,0 kHz - 0230Z a 0330Z.

3 - PREVISÃO METEOROLÓGICA E CARTAS SINÓTICAS

Os boletins de previsão meteorológica (METEOROMARINHA) e as cartas sinóticas, bem como outros produtos produzidos pelo Serviço Meteorológico Marinho, relativos aos horários das 0000Z e 1200Z, são disponibilizados diariamente na internet no seguinte endereço: <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo>

4 - METEOROMARINHA

Visando a otimizar o aproveitamento das previsões meteorológicas por parte dos usuários, desde 01/OUT/03, a parte III (previsão do tempo) do boletim Meteoromarinha sofreu um deslocamento de 12 horas em relação à parte II (análise). Assim, o boletim referente à análise de 0000Z conterà previsões de 1200Z a 1200Z do dia seguinte, bem como o boletim de 1200Z conterà previsões de 0000Z a 0000Z do dia seguinte. Os horários e as formas de divulgação do Meteoromarinha permanecem inalterados.

Visando a padronização com os demais Serviços Meteorológicos Marinhos, desde 01/OUT/03, a unidade "quilômetro", para descrever a visibilidade prevista, foi substituída pela terminologia indicada na tabela abaixo:

TABELA DE VISIBILIDADE			
Português - Portuguese	Inglês - English	Milhas Náuticas - Nautical Miles	Km
Muito restrita	Very poor	< 0.5	< 1
Restrita	Poor	0.5 a 2	1 a 4

Moderada	Moderate	2 a 5	4 a 10
Boa	Good	> 5	> 10

Visando a padronização com os demais Serviços Meteorológicos Marinhos, desde 01/OUT/03 o CHM passou a empregar o uso de abreviaturas nos boletins em inglês, conforme relacionado nas tabelas abaixo:

METEOROMARINHA (direção do vento) - BULLETIN (wind direction)		
Terminologia - Terminology		Abreviatura - Abbreviation
Português - Portuguese	Inglês - English	
Norte ou ao Norte	North or Northerly	N
Nordeste ou a Nordeste	Northeast or Northeasterly	NE
Leste ou a Leste	East or Easterly	E
Sudeste ou a Sudeste	Southeast or Southeasterly	SE
Sul ou ao Sul	South or Southerly	S
Sudoeste ou a Sudoeste	Southwest or Southwesterly	SW
Oeste ou a Oeste	West or Westerly	W
Noroeste ou a Noroeste	Northwest or Northwesterly	NW

Outras abreviaturas utilizadas:

TABELA DE ABREVIATURAS - ABBREVIATION TABLE		
METEOROMARINHA - BULLETIN		
Terminologia - Terminology		Abreviatura - Abbreviation
Português - Portuguese	Inglês - English	
Rondar para a esquerda	Backing	BACK
Passando	Becoming	BECMG
Construindo	Building	BLDN
Frente Fria	Cold Front	C-FRONT
Declínio	Decreasing	DECR
Aprofundando	Deepening	DPN
Frente Fria em Dissipação	Dissipating Cold Front	D-FRONT
Leste ou a Leste	East or Easterly	E
Esperada(o)	Expected	EXP
Enchendo	Filling	FLN
Seguida(o)	Following	FLW
Previsão	Forecast	FCST
Frequente/Frequência	Frequent/Frequency	FRQ
De	From	FM
Tendência	Further outlooks	TEND
Forte	Heavy	HVY
Pesada(o)	Heavy	HVY
hectoPascal	HectoPascal	HPA
Melhorando/Melhorar	Improving/Improve	IMPR
Ascensão	Increasing	INCR
Intensificando/Intensificar	Intensifying/Intensify	INTSF
Isolada (o)	Isolated	ISOL
Quilômetro/hora	Kilometer/hour	KMH
Nós	Knots	KT
Latitude	Latitude	LAT
Localmente	Locally	LOC
Longitude	Longitude	LONG
Metros	Meters	M
Moderada (o)	Moderate	MOD
Movendo/Mover	Moving/Move	MOV
Milhas Náuticas	Nautical miles	NM
Próxima(o)	Next	NXT
Sem mudança	No change	NC
Sem mudança significativa	No significant change	NOSIG
Norte ou ao Norte	North or Northerly	N
Nordeste ou a Nordeste	Northeast or Northeasterly	NE
Noroeste ou a Noroeste	Northwest or Northwesterly	NW
Ocasionalmente	Occasionally	OCNL
Oclusão	Occlusion Front	O-FRONT
Possível	Possible	POSS
Probabilidade/Provável	Probability/Probable	PROB
Quadrante	Quadrant	QUAD
Quase Estacionária (o)	Quasi-Stationary	Q-STNR

Rapidamente	Quickly/Rapidly	QCKY/RPDY
Esparsa (o)	Scattered	SCT
Severa(o)	Severe	SEV
Pancadas	Showers	SHWRS
Significante	Significant	SIG
Ligeiro	Slightly	SLGT
Lentamente	Slowly	SLWY
Sul ou ao Sul	South or Southerly	S
Sudeste ou a Sudeste	Southeast or Southeasterly	SE
Sudoeste ou a Sudoeste	Southwest or Southwesterly	SW
Estacionária (o)	Stationary	STNR
Forte	Strong	STRG
Temporariamente/Temporária	Temporarily/Temporary	TEMPO
Variável	Variable	VRB
Rondar para a direita	Veering	VEER
Visibilidade	Visibility	VIS
Frente Quente	Warm Front	W-FRONT
Enfraquecendo	Weakening	WKN
Oeste ou a Oeste	West or Westerly	W

ALMANAQUE NÁUTICO - NAUTICAL ALMANAC

Terminologia - Terminology		Abreviatura - Abbreviation
Português - Portuguese	Inglês - English	
Unidades Astronômicas	Astronomical Units	AU
Solstício de dezembro	December Solstice	DSO
Declinação	Declination	DEC
Graus	Degrees	D
Distância	Distance	DIST
Leste	East	E
Lua quarto crescente	First Quarter Moon	FQ
Lua cheia	Full Moon	FM
Horas	Hours	H
Fração iluminada	Illuminated Fraction	ILL FR - ILLUM FRAC
Solstício de junho	June Solstice	JSO
Quilômetros	Kilometers	KM
Lua quarto minguante	Last Quarter Moon	LQ
Eclipse lunar	Lunar Eclipse	LE
Equinócio de março	March Equinox	MEQ
Minutos	Minutes	M
Nascer da Lua	Moon Rise	MR
Pôr da lua	Moon Set	MS
Lua nova	New Moon	NM
Norte	North	N
Ascensão direita	Right Ascension	RA
Segundos	Seconds	S
Equinócio de setembro	September Equinox	SEQ
Eclipse solar	Solar Eclipse	SE
Sul	South	S
Nascer do sol	Sunrise	SR
Pôr do sol	Sunset	SS
Hora universal	Universal Time	UT
Oeste	West	W
Taxa horária zenital	Zenithal Hourly Rate	ZHR

Este Aviso substitui o Aviso Permanente Especial nº APE 5/03.

APE *4/07 BALIZAMENTOS SOB A RESPONSABILIDADE DE ENTIDADES EXTRA MARINHA DO BRASIL

1. De acordo com o que preceitua a Lei nº 8630, de 25/02/1993, sobre a atribuição da operação e da manutenção dos balizamentos às administrações dos portos (APs), desde 31/3/2000 a Marinha do Brasil desvinculou-se da manutenção dos balizamentos dos canais de acesso e das bacias de evolução dos portos e terminais relacionados a seguir, que passou para a responsabilidade das entidades relacionadas ao lado dos seus nomes:

- PORTO DE MANAUS (AM) - Sociedade de Navegação Portos e Hidrovias do Amazonas (SNPH)
- RIO TROMBETAS (PA) - Mineração Rio do Norte (MRN)
- RIO JARI (PA) - Jari Celulose
- PORTOS DE BELÉM (PA) E VILA DO CONDE (PA) - Companhia Docas do Pará (CDP)
- TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA (MA) - Companhia Vale do Rio Doce (CVRD)

- PORTO DE ITAQUI (MA) - Companhia Docas do Maranhão (CODOMAR)
- TERMINAL DA ALUMAR (MA) - Consórcio de Alumínio do Maranhão (Alumar)
- PORTO DE MUCURIBE (CE) - Companhia Docas do Ceará (CDC)
- PORTO DE AREIA BRANCA (RN) - Companhia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN)
- PORTO DE CABEDELO (PB) - Companhia Docas da Paraíba (DOCAS-PB)
- PORTO DO RECIFE (PE) - Administração do Porto do Recife (APR)
- PORTO DE SUAPE (PE) - Superintendência do Complexo Industrial Portuário de Suape
- PORTO DE MACEIÓ (AL) - Administração do Porto de Maceió (APMC)
- PORTOS DE SALVADOR (BA) e ARATU (BA) - Companhia Docas da Bahia (CODEBA)
- CANAL DE COTEGIPE (BA) - Dow Química do Nordeste
- TERMINAL ALTE ALVES CÂMARA - TEMADRE (BA) - Petrobras
- PORTO DE ILHÉUS (BA) - Companhia Docas da Bahia
- TERMINAL DE BARRA DO RIACHO (ES) - Aracruz Celulose
- PORTO DE TUBARÃO (ES) - Companhia Vale do Rio Doce (CVRD)
- PORTO DE VITÓRIA (ES) - Companhia Docas do Espírito Santo (CODESA)
- TERMINAL DA PONTA DO UBU (ES) - Samarco Mineração
- TERMINAL DE IMBETIBA (RJ) - Petrobras
- PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI (RJ) - Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)
- TERMINAL ALTE TAMANDARÉ - TEGUÁ (RJ) - Petrobras
- TERMINAL DA ILHA GUAÍBA (RJ) - Minerações Brasileiras Reunidas (MBR)
- PORTO DE ITAGUAÍ (RJ) - Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)
- TERMINAL ALTE MAXIMIANO - TEBIG (RJ) - Petrobras
- PORTO DE ANGRA DOS REIS - Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)
- PORTO DE SÃO SEBASTIÃO (SP) - DERSA, Desenvolvimento Rodoviário
- PORTO DE SANTOS (SP) - Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP)
- CANAL DE PIAÇAGUERA (SP) - Companhia Siderúrgica Paulista (Cosipa)
- PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA (PR) - Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA)
- PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (SC) - Administração do Porto de São Francisco do Sul (APFS)
- PORTO DE ITAJAÍ (SC) - Administração Hidroviária Catarinense (ADHOC)
- PORTO DE IMBITUBA (SC) - Companhia Docas de Imbituba (CDI)
- PORTO DO RIO GRANDE (RS) - Superintendência do Porto do Rio Grande (SUPRG)

A fim de garantir a segurança da navegação, solicita-se que qualquer irregularidade observada nos balizamentos dos portos e terminais relacionados seja prontamente informada à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência da Capitania mais próxima.

2. O balizamento da Lagoa dos Patos permanece sob a responsabilidade da Superintendência dos Portos e Hidrovias do Estado do Rio Grande do Sul (SPHS).

Este Aviso substitui o Aviso Permanente Especial nº (APE) 3/06.

APE *2/08 SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS - AVISOS-RÁDIO DE ÁREA "NAVAREA"

O Serviço Global de Avisos-Rádio Náuticos (SGARN), posto em serviço graças aos esforços conjugados da Organização Hidrográfica Internacional (OHI) e da Organização Marítima Internacional (OMI), é um serviço global coordenado para a difusão por rádio de informações referentes a perigos para a navegação susceptíveis de representarem um risco para a navegação internacional.

O mundo foi dividido em 16 áreas chamadas NAVAREAS (Ver pág. 8, "INFORMAÇÕES GERAIS" deste Folheto), cujos coordenadores estão abaixo apresentados:

COORDENADORES NAVAREA

NAVAREA	COORDENADOR	ESTAÇÃO PRINCIPAL	ENDEREÇO
I	Inglaterra	Portishead	United Kingdom Hydrographer United Kingdom Hydrographic Office Admiralty Way TAUNTON Somerset TA1 2DN England Ph: +44 1823 353 448 FAX: +44 1823 322 352 Email: navwarnings@btconnect.com (Baltic Sea Sub-Area Coordinator): Swedish Maritime Administration BALTICO SE-601 78 NORRKOPING Sweden Ph: +46 11 19 10 45 FAX: +46 11 23 89 45 Email: ntm.baltico@sjofartsverket.se Web site: http://www.sjofartsverket.se/baltico

II	França	St. Lys	Département "Information et Ouvrage Nautiques" Service Hydrographique et Océanographique de la Marine 13 Rue du Chatellier CS 92803 29228 BREST CEDEX 2 France Tel: +33 (0)2 98 22 15 99 (Chief of Department, Office Hrs, Mon to Fri) Tel: +33 (0)2 98 22 16 67 (Duty Office, H24) Fax: +33 (0)2 98 22 14 32 Telex: FRANAUT 940861 F E-mail: coord.navarea2@shom.fr Web site: http://www.shom.fr/fr_page/fr_serv_gan/avert.htm
III	Espanha	Madrid-Radionaval Radio	Head of the Navigational Area Instituto Hidrográfico de la Marina Plaza San Severiano 3 11007 Cadiz Spain Tel: +34 (956) 59 94 09/59 94 14 Fax: +34 (956) 59 93 96 E-mail: ihmesp@fn.mde.es avisosihm@fn.mde.es Web site: http://www.armada.mde.es/ihm/
IV	Estados Unidos	Norfolk, Va.	Maritime Division ATTN: PVM (Mail Stop D-44) 4600 Sangamore Road Bethesda, Maryland 20816-5003 United States of America Tel: +1 301 227 3147 Fax: +1 301 227 3731 E-mail: navsafety@nga.mil Web site: http://www.nga.mil/maritime
V	Brasil	Niterói	Diretor Diretoria de Hidrografia e Navegação Rua Barão de Jaceguai, s/nº Ponta D'Areia 24048-900 Niterói, RJ Brasil Tel: +55 21 2189-3023, +55 21 2189-3210 Fax: +55 21 2189-3210, +55 21 2620-0073 E-mail: segnav@chm.mar.mil.br Web site: http://www.mar.mil.br/dhn/dhn/index.html
VI	Argentina	Buenos Aires	Head of Maritime Safety Department Servicio de Hidrografía Naval Avenida Montes de Oca 2124 C 1270 ABV Buenos Aires Argentina Tel: +54 11 4301 0061 (to 0067) Fax: +54 11 4301-2249 E-mail: snautica@hidro.gov.ar navarea_VI@hidro.gov.ar Web site: http://www.hidro.gov.ar/Nautica/radioav.asp
VII	África do Sul	Cape Town	The Hydrographer, S.A. Navy Hydrographic Office Private Bag X1, Tokai 7966 Cape Town South Africa Tel: +27 21 787 2408 Fax: +27 21 787 2228 E-mail: hydrosan@iafrica.com Web site: http://www.sanho.co.za

VIII	Índia	Bombaim	Chief Hydrographer (Maritime Safety Services) National Hydrographic Office 107-A, Rajpur Road P.B. No. 75, Dehradun, Uttarakhand India Pin 248 001 Tel: +91 135 2747365 Fax: +91 135 2748373 E-mail: inho_marinesafety@dataone.in inho_navwarnings@dataone.in. inho@dataone.in Web site: http://www.hydrobharat.nic.in
IX	Paquistão	Karachi	Hydrographer of the Pakistan Navy PN Hydrographic Dept 11, Liaquat Barracks Karachi 75530 Pakistan Tel: +92 21 4850 6152 / 5663 6151 Fax: +92 21 9201 623 / 9203 246 E-mail: hydrogk@paknavy.gov.pk Web site: http://www.paknavy.gov.pk/hydro/index.asp
X	Austrália	Fremantle	Senior Search & Rescue Officer (Maritime) RCC AUSTRALIA Emergency Response Division Australian Maritime Safety Authority GPO Box 2181 Canberra ACT 2601 Australia Tel: +61 2 6230 6811 Fax: +61 2 6230 6868 E-mail: rccaus@amsa.gov.au Web site: http://www.amsa.gov.au/Search_and_Rescue/Distress_and_Safety_Communications/Maritime_Safety_Information.asp
XI	Japão	Tokio	Director, Notices to Mariners Office Chart and Navigation Information Division Hydrographic and Oceanographic Department Japan Coast Guard 3-1, Tsukiji 5-Chome Chuo-ku Tokio 104-0045 Japan Tel: +81 3 3541 3817 Fax: +81 (3) 3542 7174 E-mail: tuho@jodc.go.jp keiho-tsuuhou@kaiho.mlit.go.jp Web site: http://www1.kaiho.mlit.go.jp/jhd-E.html
XII	Estados Unidos	Honolulu	Maritime Domain ATTN: PVM (Mail Stop D-44) 4600 Sangamore Road Bethesda, Maryland 20816-5003 United States of America Tel: +1 301 227 3147 Fax: +1 301 227 3731 E-mail: navsafety@nga.mil Web site: http://www.nga.mil/maritime
XIII	Rússia	Vladivostok	Chief, Notice to Mariners and Radio Navigational Warnings Division Department of Navigation and Oceanography 8, 11 Liniya, B-34 St. Petersburg 199034 Russian Federation Tel/Fax: +7 812 717 59 00 E-mail: navarea13@gunio.ru

XIV	Nova Zelândia	Awarua	LINZ Hydrographic Services Land Information New Zealand National Office, Lambton House 160 Lambton Quay, Private Box 5501 Wellington, New Zealand Tel: +64 4 460 0110 Fax: +64 4 460 0161 E-mail: info@linz.govt.nz Web site: http://www.linz.govt.nz/ntm/index.html
XV	Chile	Valparaiso	Director, Hydrographic and Oceanographic Service of the Chilean Navy Errazuriz 254 Playa Ancha Valparaiso Chile Tel: +56 322 266666 Fax: +56 322 266542 E-mail: shoa@shoa.cl infontav@shoa.cl Web site: http://www.shoa.cl/servicios/nurnav/radioavi01.htm
XVI	Peru	Callao	Dirección de Hidrografía y Navegación Avda. Gamarra No 500 Chucuito Callao 1 Peru Tel: +51 1 465 8312 / 6136749 / 6136767 extn 6457 Fax: +51 1 61366759 E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe jnavegacion@dhn.mil.pe jvaldez@dhn.mil.pe Web site: http://www.dhn.mil.pe
XVII e XVIII	Canadá		Manager, Marine Communications and Traffic Services Canadian Coast Guards 200 Kent Street 5th Floor Station S041 Ottawa K1A 0E6 Canada Tel: + 1 613 925 0666 Fax: + 1 613 925 8902 Email: navarea17.18@innav.gc.ca Administrative matters: Tel : +1 613 990 3031 Email: mctssctmottawa@dfo-mpo.gc.ca
XVIX	Noruega		Department of Maritime Safety Norwegian Coastal Administration Postbox 1502 6025 Ålesund Norway Tel: +47 78 943000 Fax: +47 78 989899 Email: navarea19@kystverket.no Website: www.navarea-xix.no
XX e XXI	Rússia		NAVAREA XX / XXI Co-ordinator Chief of MSI Division Federal State Unitary Hydrographic Department 12 Moskovsky pr St. Petersburg 190031 Russian Federation Tel: +7 812 570 3466 Fax: +7 812 570 3466 Email: ibm@hydrograph.spb.su

Este Aviso substitui o APE nº 1/08.

ANEXO (do aviso APE *2/08)

Hydrographic Note (NAVAREA Warning)	REPORT ON THE WORLDWIDE NAVIGATIONAL WARNING SERVICE NAVAREA BROADCAST	
Date: NAVAREA:	(Please circle your choice below)	
Ship Name:	Adhered to sched. freq?	YES-NO
& Call Sign:	Adhered to sched. time?	YES-NO
Position:	Sequence of Warnings	
B'cast Station	orderly?	YES-NO
& Call Sign:	Signal Strength	0-1-2-3-4-5
Scheduled freq. (kHz):	Signal readability?	0-1-2-3-4-5
B'cast Language:	Quality of Morse keying?	GOOD-POOR

Comments & suggestions (on service & message content)

Name

Title

Please
place
Stamp
here

Chairman, IHO Commission on
Promulgation of Radio Navigational Warnings
International Hydrographic Bureau
B. P. 345
MC - MONACO

**IMPORTANT - NAVIGATIONAL INFORMATION - URGENT
PLEASE EXPEDITE DELIVERY**

APE *3/08 ÁREAS MARÍTIMAS UTILIZADAS PARA EXERCÍCIOS PELA MARINHA DO BRASIL

AS EVENTUAIS INTERDIÇÕES DESTAS ÁREAS SERÃO DIVULGADAS EM AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS.

I - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DE SUBMARINO

ÁREA: A-1

SSE DA ILHA RASA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W c) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W
b) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W d) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W

ÁREA: A-2

S DA ILHA RASA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 23° 06'.10 S 43° 09'.20 W c) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W
b) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W d) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

ÁREA: A-3

SE DA ILHA RASA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 23° 06'.10 S 42° 54'.00 W c) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W
b) 23° 13'.50 S 42° 46'.50 W d) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W

ÁREA: A-4

S DA ILHA RASA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W c) 23° 34'.30 S 43° 09'.20 W
b) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W d) 23° 27'.20 S 43° 16'.70 W

ÁREA: A-5

SSE DA ILHA RASA [Carta 21070 (INT.2008)]

Posições: a) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W c) 23° 34'.30 S 42° 54'.00 W
b) 23° 27'.20 S 42° 46'.50 W d) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W

II - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DOS NAVIOS DA MARINHA DO BRASIL

ÁREA: B-1

SSE DA PONTA NEGRA [Carta 23000 (INT.2123)]

Paralelos - 23° 10'.00 S 23° 35'.00 S Meridianos - 42° 12'.50 W 42° 45'.10 W

ÁREA: B-2

S DO CABO FRIO [Carta 23000 (INT.2123)]

Paralelos - 23° 10'.00 S 23° 35'.00 S Meridianos - 41° 40'.20 W 42° 12'.50 W

ÁREA: B-3

S DO CABO FRIO [Carta 23000 (INT.2123)]

Paralelos - 23° 35'.00 S 24° 00'.00 S Meridianos - 41° 40'.20 W 42° 12'.50 W

ÁREA: B-4

SSE DA PONTA NEGRA [Carta 23000 (INT.2123)]

Paralelos - 23° 35'.00 S 24° 00'.00 S Meridianos - 42° 12'.50 W 42° 45'.20 W

III - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DE TIRO E SÃO PROIBIDOS O FUNDEIO E A PESCA

ÁREA: C-1

PROXIMIDADES DE SAQUAREMA [Carta 21070 (INT.2008)]

Paralelos - 22° 56'.20 S 23° 10'.00 S Meridianos - 42° 12'.50 W 42° 45'.10 W

ÁREA: C-2

CABO FRIO [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 22° 45'.00 S 41° 58'.00 W d) 23° 10'.00 S 42° 12'.50 W
b) 22° 45'.00 S 41° 40'.20 W e) 22° 56'.20 S 42° 12'.50 W
c) 23° 10'.00 S 41° 40'.20 W

ÁREA: C-3

E DO CABO FRIO [Carta 21070 (INT.2008)]

Paralelos - 22° 45'.00 S 23° 10'.00 S Meridianos - 41° 08'.10 W 41° 40'.20 W

ÁREA: C-4

E DO CABO FRIO [Carta 21070 (INT.2008)]

Paralelos - 23° 10'.00 S 23° 35'.00 S

Meridianos - 41° 08'.10 W 41° 40'.20 W

ÁREA: C-5

ESE DO CABO FRIO [Carta 21070 (INT.2008)]

Paralelos - 23° 35'.00 S 24° 00'.00 S

Meridianos - 41° 08'.10 W 41° 40'.20 W

ÁREA DELTA

ILHA DE ALCATRAZES [Cartas 23100 (INT.2124), 21070 (INT.2008) e 1700]

Posições: a) 24° 06'.00 S 45° 27'.00 W

d) 24° 14'.00 S 45° 51'.00 W

b) 24° 01'.00 S 45° 35'.00 W

e) 24° 15'.00 S 45° 36'.00 W

c) 24° 02'.00 S 45° 46'.50 W

IV - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DOS NAVIOS DA MARINHA DO BRASIL

ÁREA: D-1

BARRA DO PORTO DO RIO DE JANEIRO [Cartas 21070 (INT.2008), 23000 (INT.2123) e 23100 (INT.2124)]

Posições: a) 22° 56'.20 S 43° 16'.70 W

e) 23° 06'.10 S 42° 54'.00 W

b) 22° 56'.20 S 42° 45'.10 W

f) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W

c) 23° 12'.00 S 42° 45'.10 W

g) 23° 06'.10 S 43° 09'.20 W

d) 23° 13'.50 S 42° 46'.50 W

h) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

ÁREA: D-2

ILHAS MARICÁS [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 23° 12'.00 S 42° 45'.10 W

c) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W

b) 23° 28'.20 S 42° 45'.10 W

ÁREA: D-3

SE DA ILHA RASA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23000 (INT.2123)]

Posições: a) 23° 27'.20 S 42° 46'.50 W

c) 23° 42'.30 S 42° 45'.10 W

b) 23° 28'.20 S 42° 45'.10 W

d) 23° 34'.30 S 42° 54'.00 W

ÁREA: D-4

SSE DA ILHA RASA [Carta 21070 (INT.2008)]

Posições: a) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W

d) 23° 50'.00 S 43° 16'.70 W

b) 23° 42'.30 S 42° 45'.10 W

e) 23° 41'.10 S 43° 16'.70 W

c) 23° 50'.00 S 42° 45'.10 W

ÁREA: D-5

SSE DA ILHA RASA [Carta 21070 (INT.2008)]

Posições: a) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

c) 23° 27'.20 S 43° 16'.70 W

b) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W

d) 23° 20'.00 S 43° 24'.20 W

V - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DOS NAVIOS DA MARINHA DO BRASIL

ÁREA: E-1

BAIA DA ILHA GRANDE [Cartas 21070 (INT.2008) e 23100 (INT.2124)]

Paralelos - 23° 00'.00 S 23° 25'.00 S

Meridianos - 44° 00'.00 W 44° 41'.00 W

ÁREA: E-2

ILHA GRANDE [Cartas 21070 (INT.2008) e 23100 (INT.2124)]

Posições: a) 23° 00'.00 S 44° 00'.00 W

d) 23° 25'.00 S 43° 29'.40 W

b) 23° 00'.00 S 43° 16'.70 W

e) 23° 25'.00 S 44° 00'.00 W

c) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

ÁREA: E-3

ILHA GRANDE [Cartas 21070 (INT.2008) e 23100 (INT.2124)]

Posições: a) 23° 25'.00 S 44° 00'.00 W

e) 23° 41'.10 S 43° 16'.70 W

b) 23° 25'.00 S 43° 29'.40 W

f) 23° 50'.00 S 43° 16'.70 W

c) 23° 20'.00 S 43° 24'.20 W

g) 23° 50'.00 S 44° 00'.00 W

d) 23° 34'.30 S 43° 09'.20 W

VI - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DE TIRO E SÃO PROIBIDOS O FUNDEIO E A PESCA

ÁREA: E-4

RESTINGA DA MARAMBAIA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23100 (INT.2124)]
Paralelos - 23° 50'.00 S 24° 15'.00 S Meridianos - 43° 16'.70 W 44° 00'.00 W

ÁREA: E-5

S DA RESTINGA DA MARAMBAIA [Cartas 21070 (INT.2008) e 23100 (INT.2124)]
Paralelos - 23° 25'.00 S 24° 15'.00 S Meridianos - 44° 00'.00 W 44° 30'.00 W

VII - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DE TIRO

ÁREA: F-1

SW DA ILHA DE SÃO SEBASTIÃO [Carta 21070 (INT.2008)]
Posições: a) 23° 25'.00 S 45° 08'.70 W d) 24° 15'.00 S 45° 34'.50 W
b) 23° 25'.00 S 45° 04'.30 W e) 23° 45'.30 S 45° 34'.50 W
c) 24° 15'.00 S 45° 04'.30 W

ÁREA: F-2

PROX. DA ILHA DE SÃO SEBASTIÃO [Carta 21070 (INT.2008)]
Paralelos - 23° 25'.00 S 24° 15'.00 S Meridianos - 44° 30'.00 W 45° 04'.30 W

VIII - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DE TIRO

ÁREA: R-1

S DA ILHA RASA [Carta 21070 (INT.2008)]
Paralelos - 23° 50'.00 S 24° 15'.00 S Meridianos - 42° 45'.10 W 43° 16'.70 W

ÁREA: R-2

S DA ILHA RASA [Carta 21070 (INT.2008)]
Paralelos - 24° 15'.00 S 24° 45'.00 S Meridianos - 42° 45'.10 W 43° 16'.70 W

IX - ÁREAS QUE SE DESTINAM A EXERCÍCIOS DE TIRO

ÁREA: S-1

W DA ILHA RASA [Carta 21070 (INT.2008)]
Paralelos - 24° 15'.00 S 24° 45'.00 S Meridianos - 43° 16'.70 W 44° 00'.00 W

ÁREA: S-2

PROX. DA ILHA DE SÃO SEBASTIÃO [Carta 21070 (INT.2008)]
Paralelos - 24° 15'.00 S 24° 45'.00 S Meridianos - 44° 00'.00 W 45° 04'.30 W

Este Aviso substitui o APE nº *5/99.

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS da quinzena:

Nenhum.

SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

NOVAS CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2016

Nenhuma

NOVAS CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) PUBLICADAS EM 2016

Nenhuma

CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) CANCELADAS EM 2016

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO	ESCALA
504	Porto de Tutoia e Proximidades	2ª	1 : 42 000
511	Barra dos Rios Timonha e Ubatuba	2ª	1 : 18 000
803	Canal de São Roque	2ª	1 : 50 000
903	Porto de Itapessoca	1ª	1 : 15 000
905	Baía de Tamandaré	1ª	1 : 10 000
910	Proximidades de Itapessoca	1ª	1 : 55 000
1002	Barra do Rio São Francisco do Norte	2ª	1 : 20 000
1131	Porto de Camamu	1ª	1 : 30 000
1301	Barra de Nova Viçosa	1ª	1 : 30 000
1302	Porto de Nova Viçosa	2ª	1 : 12 000
1507 (PLANO A)	Enseada de Macaé	1ª	1 : 5 000
1805 ER	Baía de Babitonga (São Francisco do Sul)	1ª	1 : 27 000
3240	Do Porto Botânico a Ita Enramada	1ª	1 : 15 000

NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES NÁUTICAS PRODUZIDAS NO ANO 2016

Nenhuma

CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) EM FASE DE PRODUÇÃO

Nenhuma

CARTAS NÁUTICAS ELETRÔNICAS (ENC) EM FASE DE PRODUÇÃO

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
BR321600	Da Ilha Maiaú a Ponta Hazou	1ª
BR321700	De Tutoia a Ponta dos Patos	1ª
BR322200	De Cabedelo a Maceió	1ª
BR401621	Baía da Ilha Grande - Parte Leste	1ª
BR401631	Baía da Ilha Grande - Parte Central	1ª
BR501003	Porto de Aracaju	1ª
BR501625	Enseada da Estrela Abraão e Palmas	1ª
BR221020	De Salinópolis a Fortaleza	1ª
BR323000	Do Cabo São Tomé a Ilhas Maricás	1ª
BR323500	Solidão a Rio Grande	1ª
BR400011	Arquipélago de São Pedro e São Paulo	1ª
BR400051	Atol das Rocas	1ª
BR400411	Baía de São Marcos	1ª
BR400412	Baía de São Marcos - Prox. Do Terminal da Ponta da Madeira e Itaqui	1ª
BR400920	Proximidades do Porto de Maceió	1ª
BR400930	Proximidades do Porto do Recife	1ª
BR401631	Baía da Ilha Grande - Parte Central	1ª
BR401711	Proximidades do Porto de Santos	1ª
BR500052	Arquipélago de Fernando de Noronha	1ª
BR500413	Terminal da Ponta da Madeira e Porto de Itaqui	1ª
BR500414	Baía de São Marcos - De Itaqui ao Terminal da Alumar	1ª
BR500704	Porto de Guamaré	1ª
BR500901	Porto de Maceió	1ª
BR501001	Porto de Barra dos Coqueiros	1ª
BR501636	Porto de Angra dos Reis e Proximidades	1ª
BR501703	Porto de Cananeia	1ª

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - CENTROS DE COORDENAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO NO BRASIL

ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	FAX	OUTROS
SALVAMAR BRASIL (Rio de Janeiro)	(21) 2104-6056 (21) 2104-6863	(21) 2104-6038	Inmarsat-C: 471009910 E-mail: mrccbrazil@con.mar.mil.br
SALVAMAR NORTE (Belém)	(91) 3216-4030 (91) 3216-4031 (91) 3216-4123/185	(91) 3216-4030 (91) 3241-4700	E-mail: 30msg@4dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORDESTE (Natal)	(84) 3221-1947 0800-2802255	(84) 3216-3049 (84) 3216-3057	E-mail: mrccnortheast@3dn.mar.mil.br
SALVAMAR LESTE (Salvador)	(71) 3507-3730 (71) 3507-3711 0800-2843878	(71) 3507-3772	E-mail: rcceast@2dn.mar.mil.br
SALVAMAR SUESTE (Rio de Janeiro)	(21) 2253-6572 (21) 2104-6119 0800-2856158	(21) 2104-6104 (21) 2104-6196	E-mail: mrccrio@1dn.mar.mil.br
SALVAMAR SUL (Rio Grande)	(53) 3233-6130 (53) 3233-6131 (53) 3233-6139 0800-6451519	(53) 3231-1519	E-mail: rccsouth@5dn.mar.mil.br
SALVAMAR NOROESTE (Manaus)	(92) 2123-2238 0800-2807200	(92) 2123-2238 (92) 2123-2239	E-mail: cop@9dn.mar.mil.br
SALVAMAR OESTE (Ladário)	(67) 3234-1180 0800 647-3006	(67) 3234-1014 (67) 3234-1008	E-mail: cc@6dn.mar.mil.br
COMCONTRAM (Controle Naval do Tráfego Marítimo)	(21) 2104-6353 (21) 2104-6337	(21) 2104-6341	Telex: 38 21 30933 E-mail: controle@cotram.mar.mil.br

2 - Visando incrementar a segurança da navegação do segmento de esporte e recreio, estão sendo disponibilizadas, gratuita e experimentalmente, diversas cartas náuticas raster editadas pela DHN, em: "www.chm.mb/box-cartas-raster/raster_disponiveis.html".

3 - As cartas e Publicações Náuticas poderão ser adquiridas no Posto de Vendas da EMGEPRON, situado na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN), Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Armação, CEP 24048-900, Niterói - RJ, Brasil; ou na página de comércio eletrônico: "<http://www.cartasnauticasbrasil.com.br>". Informações adicionais pelo telefone: (21) 2189-3316.

4 - Para garantir a segurança da navegação, os navegantes deverão obrigatoriamente utilizar a carta náutica 1513 em substituição à carta náutica 1531, tendo em vista que a mesma encontra-se em processo de atualização para inclusão de rochas perigosas submersas.

5 - As correções de cartas náuticas da DHN oriundas de Avisos Permanentes divulgados antes de jul/2002, não disponibilizadas na internet, poderão ser obtidas pelo e-mail: "1232@bhmn.mar.mil.br".

6 - A navegação nas proximidades do Porto de São Francisco do Sul deve ser efetuada com a utilização da carta 1804 e seu plano inserido. A carta 1805ER, para a área correspondente ao plano citado, encontra-se desatualizada.

7 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

Em 31 de março de 2016 foram reajustados os preços dos documentos náuticos editados pela DHN (Cartas Náuticas e Publicações). Os novos valores dos principais documentos náuticos são apresentados na tabela a seguir. A lista completa está disponível no sítio: "http://www.mar.mil.br/dhn/bhmn/tabela_de_precos.pdf".

Documentos Náuticos	Preços
Carta Náutica	R\$ 95,00
Carta Náutica em formato A2	R\$ 50,00
DG6 Tábuas das Marés 2016	R\$ 108,00
DN5 Almanaque Náutico 2016	R\$ 108,00
DH1 - I II III Roteiros	R\$ 130,00
DH8-13 Lista de Auxílios-Rádio	R\$ 108,00
DH2 Lista de Faróis	R\$ 130,00
DH7 Catálogo de Cartas e Publicações	R\$ 95,00

8 - A Organização Meteorológica Mundial está realizando uma pesquisa sobre o Serviço de Avisos e de Informação Meteorológica Mundial. Visite a página WWW.JCOMM.INFO/MMMS e responda ao questionário. Sua participação será muito apreciada.

SEÇÃO VII - EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)

GENERAL INFORMATION

Notices to Mariners "Maritime Area and Inland Waters in General" is a fortnightly publication elaborated by Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), assigned by Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN). Its main purpose is to provide mariners and users in general with information destined to update Brazilian nautical charts and publications that affect the maritime area and national inland waters (fluvial and lacustrine areas), complying with Rule 9 Chapter V of International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1974. Additionally some Radio Navigational Warnings in force are presented as well as other general information important to mariners, except the information that affects nautical charts and publications of the Paraguai, Paraná and Tietê rivers and their tributaries, which is treated in "Avisos aos Navegantes Paraguai-Paraná Hydroway" and "Avisos aos Navegantes Tietê-Paraná Hydroway", both in Portuguese only.

1 - STRUCTURE

"Notices to Mariners Maritime Area and Inland Waters in General" has the following sections:

Section I - General Information: describes the structure of Notices to Mariners, presents information on classification, definition and numeration of Radio Navigational Warnings, Temporary, Preliminary and Permanent Notices, on publication of Notices to Mariners and Maritime Safety Information, as well as important recommendations and cautions to mariners.

Section II - Radio Navigational Warnings: presents some Radio Navigational Warnings that, in the date the Notices to Mariners is edited, are in force for more than 6 weeks. When included for the first time Radio Navigational Warnings are presented with their full text. Radio Navigational Warning in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and associated to the last Notices to Mariners they were fully published.

SAR (search and rescue) information and Radio Navigational Warnings related to maritime area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys or other brief activities are not in this Section. Such Radio Warnings are exclusively issued via radio/satellite and available in Internet (see item 5).

Radio Warnings that affect Paraguai, Paraná, Tietê and tributary rivers are not present in this Section, which are presented in Section II of "Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)" and "Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)".

Section III - Corrections to Nautical Charts: presents Temporary, Preliminary and Permanent Notices, with a view to update nautical charts of maritime area and national inland waters except charts of Paraguai, Paraná and Tietê-Paraná rivers, which are published in "Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)" and "Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)".

Temporary, Preliminary and Permanent Notices that came in force in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented with their full text. The numeration interval of these Notices is in the Notices to Mariners cover. When there is no new Notice in the fortnight, the expression "Nenhum Aviso" (Nil) will be inserted in this field.

Temporary and Preliminary Notices in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and the number of the last Notices to Mariners they were fully published.

All Temporary and Preliminary Notices in force are fully published in Notices to Mariners nºs 1 and 13 of each year.

Section IV - Corrections to Nautical Publications: presents information destined to correction of List of Lights, List of Radio Aids, Sailing Directions and other nautical publications (Catalogue of Charts and Publications, List of Unlighted Signals, etc.) of maritime area and national inland waters (fluvial and lacustrine areas), except the specific publications of Paraguai, Paraná and Tietê rivers and tributaries, which are published in "Avisos aos Navegantes (Paraguai-Paraná Hydroway)" and "Avisos aos Navegantes (Tietê-Paraná Hydroway)".

Section V - Special Permanent Notices: presents, with full text, the Special Permanent Notices that came into force in the fortnight the Notices to Mariners refers to.

Special Permanent Notices in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and the number of the last Notices to Mariners they were fully published.

Every semester in Notices to Mariners nºs 1 and 13 all Special Permanent Notices in force are fully published.

Section VI - Diverse Notices: presents information on production of nautical charts and publications and notes to users.

Section VII - English Extract: presents an English extract of Sections I, II (only NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings), III and V.

Section VIII - Patches, Frames and Notes: provide the Patches, Frames and Notes to be inserted in nautical charts.

2 - DEFINITION, CLASSIFICATION AND IDENTIFICATION OF RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Radio Navigational Warnings are messages transmitted to vessels to provide urgent information important to a safe navigation. Together with SAR and Meteorological Information they are "Maritime Safety Information".

Due to the necessary urgency to reach the mariners, they have as main issue method the transmissions via radio and/or via satellite.

Some Radio Navigational Warnings are sometimes replaced by Temporary, Preliminary or Permanent Notices.

2.1 - Radio Navigational Warnings are classified:

- a) According to the type of navigation they will interest to.

NAVAREA Radio Navigational Warnings - information concerning oceanic navigation inside NAVAREA V (maritime area under Brazilian responsibility), beyond the limits of the established coastal regions (see Figure 1).

Coastal Radio Navigational Warnings - information concerning coastal navigation inside NAVAREA V.

Local Radio Navigational Warnings - information concerning navigation in areas near the coast (to approximately 3 miles), or

in inland navigable ways (bays, harbours and their fairways, rivers, lakes and lagoons) where the great vessels usually navigate with local pilots support.

b) In addition, Coastal and Local Radio Navigational Warnings are also classified according to the region where the informed event occurred (See schematic presentation in Figure 1):

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **Amazon Basin** - affects Amazonas and Pará rivers and tributaries, to the maritime estuary region.

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **North Coast**.

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **East Coast**.

(Coastal or Local) Radio Navigational Warnings of **South Coast**.

(Local) Radio Navigational Warnings of **Paraguay river**.

(Local) Radio Navigational Warnings of **Tietê and Paraná rivers**.

(Local) Radio Navigational Warnings of **Inland Waters in General**, except Paraguay, Tietê and Paraná rivers.

c) Radio Navigational Warnings are identified by:

NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings: indicative letter(s) of the occurrence region (only for Coastal Warnings), annual sequential numeration with 4 digits (from 0001 to 6999) and year when they came into force.

Local Radio Navigational Warnings: indicative letter(s) of the occurrence regions, followed by annual sequential numeration of 4 digits (from 7001) and the year they came into force. In relation to Locais Radio Navigational Warnings for Paraguay, Paraná and Tietê rivers and their tributaries the numeration starts from 0001.

The following indicative letters for the occurrence regions are adopted:

I - Amazon Basin	N - North Coast	E - East Coast	S - South Coast
HG - Inland Waters in General (rivers, lakes and lagoons in general)	HI - Paraguay river and tributaries	HT - Tietê and Paraná rivers and tributaries	

Examples: S 7021/07 Local Radio Navigational Warnings of South Coast, number 7021, of 2007
E 0027/08 Coastal Radio Navigational Warnings of East Coast, number 0027, of 2008
0123/08 NAVAREA Radio Navigational Warnings, number 0123, of 2008

3 - DEFINITION, CLASSIFICATION AND IDENTIFICATION OF THE TEMPORARY, PRELIMINARY AND PERMANENT NOTICES

Temporary, Preliminary and Permanent Warnings are information on corrections to nautical charts. They are published exclusively through "Notices to Mariners".

Temporary Notices - information on transitory corrections. The corrections in these warnings should be made by pencil.

Preliminary Notices - they advance information on corrections that will be object of Permanent Notices in the future. The corrections in these warnings should be made by pencil.

Permanent Notices - information on definitive corrections. The corrections of these warnings should be made by pen or inserting patches, according to the case. After the correction is made, the field "Small Corrections" (left down corner of the chart) should be filled out with the year and the number of the corresponding Permanent Notice.

a) Temporary, Preliminary and Permanent Notices are classified according to the region the correction refers to:

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Oceanic Areas - corrections referring to maritime areas beyond the national coastal areas.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Amazon Basin.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of North Coast.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of East Coast.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of South Coast.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Paraguay river.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of Tietê and Paraná rivers.

(Temporary, Preliminary or Permanent) Notices of inland waters in general, except of Paraguay, Tietê and Paraná rivers.

b) Temporary, Preliminary and Permanent Notices are identified by the indicative letter(s) of the occurrence region*, followed by annual sequential numeration (from 1), by the letters (T) or (P) (respectively, in the case of Temporary and Preliminary Notices) and by the year the Notice came into force.

* See schematic representation in Figure 2. Indicative letters are not used for Oceanic Areas.

The following indicative letters of the occurrence regions are adopted:

I - Amazon Basin	N - North Coast	E - East Coast	S - South Coast
HG - Inland Waters in General (rivers, lakes and lagoons in general)	HI - Paraguay river and tributaries	HT - Tietê and Paraná rivers and tributaries	

Examples: I 78(T)/07 Temporary Notice of Amazon Basin, number 78, of 2007
15 (T)/07 Temporary Notice of Oceanic Area, number 15, of 2007
N 94(P)/08 Preliminary Notice of North Coast, number 94, of 2008
47(P)/08 Preliminary Notice of Oceanic Area, number 47, of 2008
E 2/08 Permanent Notice of East Coast, number 2, of 2008
24/08 Permanent Notice of Oceanic Area, number 24, of 2008

4 - DEFINITION, CLASSIFICATION AND IDENTIFICATION OF SPECIAL PERMANENT NOTICES

They are destined to provide general permanent information, important to mariners.
They are published exclusively through "Notices to Mariners".
They are identified by the acronym "SPN" followed by annual sequential numeration and the year the notice came into force.

Example: SPN 3/08 Special Permanent Notice, number 3, of 2008

5 - ISSUE OF "NOTICES TO MARINERS"

The "Notices to Mariners (Maritime Area and Inland Waters in General)" are available free of charge on the internet at "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/english/index.htm>".

The information on Paraguai-Paraná Hydroway is exclusively published through the monthly "Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná", which are available free of charge on the internet at the address "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>".

The information on Tietê-Paraná Hydroway is exclusively published through the trimestrial "Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná", which are available for access free of charge on the internet at the address "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm>".

6 - ISSUE OF RADIO NAVIGATIONAL WARNING AND SAR INFORMATION

The issue of Radio Navigational Warnings, SAR information and Meteorological Information is summarized in the frame presented in the Table 1. For further details, mariners should consult the "List of Radio Aids".

NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings are transmitted daily via radio and via satellite (Inmarsat C) until they are published in "Notices to Mariners" or canceled, what happen first. If they are still in force after 6 weeks, they will be presented only in "Notices to Mariners", being no more issued via radio/satellite.

Local Radio Navigational Warnings are usually issued in only two consecutive transmissions via radio, even they are in force after this. However, some Local Warnings that deal with events that represent great risk to navigation, as new dangers and critical alterations in buoyage, are published daily until they are canceled. If they are still in force after 6 weeks, they will be presented only in "Notices to Mariners", being no more issued via radio.

The complete list of all the Radio Navigational Warning and SAR information in force can be accessed by Internet at: "<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-radio/avradioint.htm>". This list is updated about twice a day. To receive Radio Navigational Warnings through Inmarsat-C system, mariners should program their equipments for NAVAREA V and select the letter that designates the coastal region concerned.

Weekly, on Wednesdays, a Navarea Radio Navigational Warning is issued, listing all the Radio Warnings in force.

Mariners that need to receive any Radio Navigational Warning or SAR information in a time different of the usual schedules of transmission may request, for radiotelephony, in VHF, by Channel 16 (156,8 MHz), the transmissions to the stations of Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) of Embratel, whose list consists in the Appendix V - 2 of "List of Radio Aid". The call frequencies consist of the frame presented in Table 1.

7 - RECOMMENDATIONS AND ADVICES

a) Due to the necessary urgency to be issued, Radio Navigational Warnings may be originated from incomplete, inaccurate or even not confirmed information. Mariners should take this in count when decide the trust degree they will attribute to the issued information.

b) Temporary Notices, when indicate the deadline in their texts, will be, a priori, automatically canceled, in the month subsequent to the specified deadline.

c) Nautical Publications

For navigation in waters under Brazilian jurisdiction, the exclusive use of the nautical publications edited by Brazilian Navy or ratified for it is recommended, which should be maintained updated and available for use on board.

To update the publications, mariners should systematically accompany the corrections and information available in Sections IV and VI of "Notices to Mariners". The following publications should be used in complement to the nautical charts:

List of Lights and List of Unlighted Signs (edited by DHN) - supply detailed information on the luminous signals (lights, beacons, major light-floats and light-buoys) and unlighted signals (unlighted buoys and beacons).

List of Radio Aids (edited by DHN) - supplies detailed information on the radio services to aid the existing maritime navigation in Brazil and other radio services useful to mariners South Atlantic area.

Sailing Directions (edited by DHN) - supply general information of interest for navigation, such as descriptions of the coast, information on how to reach of ports and anchorages, dangers, depths in bars and channels, meteorological information, resources of ports, stations of visual signs of every nature. It is emphatically recommended the reading of Chapter 1 (GENERAL INFORMATION) of the Sailing Directions.

Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (COLREG-72) (edited by DPC) - rules the lights, marks and (sound and luminous) signals to be shown by the boats, as well as the several government and navigation rules to be adopted by mariners.

Tide Tables (edited by DHN) - supply the tide forecasts for the main Brazilian ports.

Chart 12000 (INT1) (edited by DHN) - describes the symbols, abbreviations and terms used in the Brazilian nautical charts.

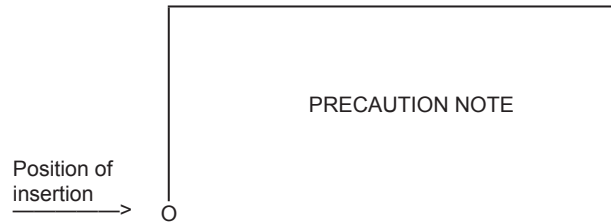
d) Nautical charts

For navigation in waters under Brazilian jurisdiction, it is recommended the exclusive use of nautical charts and navigation croquis edited by DHN or ratified for it, which should be maintained updated and available for use on board.

To update the nautical charts, mariners should systematically accompany the corrections and information available in Sections III and VI of "Notices to Mariners" and half-yearly congregated in publication DH20 - "List of Nautical Charts and Publications

and their respective corrections issued through Notices to Mariners”.

The coordinates for insertion of “Notes” and “Frames” refer to the left inferior corner of the note or frame, according to the graphic example below.



Mariner should be attentive to existence of contiguous charts and/or charts with the same area with different “data”. Therefore, when change the chart, it is recommended that the mark in chart of the position to be transferred is made with reference (bearing/distance) to notable points on land. The information on chart “datum”, when available, is under the title of the charts.

e) Information Reference

Bearings referring to sector of visibility of lights, directions of leading line lights, conspicuous object and directions indicating dangers are true, from 000° to 360°, taken off-shore, clockwise. When, in descriptions of dangers, the positions are informed by a distance and a bearing, they will be given from the point established as reference.

The geographical positions are expressed in degrees, minutes and centesimal of minutes and refer, unless contrary instruction, to the larger scale chart.

The schedules refer, unless contrary instruction, to Greenwich Mean Time (GMT).

The depths are referred to reduction level of the chart.

The altitudes are given in metres and referred to sea mean level.

f) Submarine pipelines and cables

Anchorage and fishery are recommended to be avoided in areas where there is indication on chart of existence of submarine pipelines and cables.

g) Oil Drill Rigs

Mariners should be attentive to several existing oil platforms and drilling rigs in waters under Brazilian jurisdiction. The signaling norms for these structures is regulated by “Normas da Autoridade Marítima para Auxílios à Navegação” (NORMAM-17/ DHN) and navigation less than 500m from them is prohibited.

Fixed platforms are positioned as presented in Brazilian nautical charts. Mobile platforms and drill rigs have their positions issued, periodically, by a Coastal Radio Navigational Warning. Mariners should take caution when navigating in area.

h) The buoys should not be used by mariners as reliable references to determine the position of their vessels.

i) Mariners should be attentive to existence of vessels involved in hydro-oceanographic and seismic survey works, signaled as established in COLREG-72. Besides such vessels have maneuver restrictions, sometimes they tow long apparatus.

8 - RECOMMENDATIONS TO PRINT PATCHES, NOTES AND FRAMES

When printing patches from the “Notices to Mariners” available on the internet, users should take the following cautions:

- ensure the “Fit to Page” option in the Adobe Acrobat print menu is switched off to avoid compression in images.
- use a good quality Inkjet/Laser printer with 300 dpi resolution or greater. Printed colour copies should be compared with the respective screen image to ensure that all the colours have reproduced suitably.
- use paper size A4, minimum specification thickness/weight 75g/m², the same used for this “Notices to Mariners” in print.

9 - COLLABORATION OF MARINERS OR USERS

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) requests that mariners:

a) When they find any irregularity that can affect safety of navigation, they inform RENEK and afterwards send the “Folha de Informações de Irregularidades (Information Sheet on Irregularities)”, according to the existent model at the back of This Notices to Mariners.

b) When they find any omission or inexactness in Brazilian nautical charts or publications edited by DHN, they send the “Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas (Correction Sheet to Nautical Charts and Publications)”, according to the existent model at the back of This Notices to Mariners.

c) The information referring to the operation and acts of vandalism to nautical signals evidenced in Bahia and Sergipe states, please communicate to the Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) through number 0800-284-2201.

d) The information referring to the operation and acts of vandalism to nautical signs evidenced in Pará and Amapá states, please communicate to the Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) through number 0800-280-7200.

**Table 1 - ISSUE OF MARITIME SAFETY INFORMATION
(Radio Navigational Warnings, SAR and Meteorological Information) for NAVAREA/METAREA V**

A) TRANSMISSIONS VIA RADIO (HF BAND) - BRAZILIAN NAVY'S RADIO STATION IN RIO DE JANEIRO				
SERVICES	SCHEDULES (DAILY)	CHANNELS (*)	FREQUENCIES	CONTENTS
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	0400 to 0500Z	RD	4.266,0 kHz (on demand of mariner) 6.448,0 kHz 8.580,0 kHz 12.709,0 kHz 16.974,0 kHz	- Area and Coastal Radio Warnings, except those already published in Notices to Mariners, and SAR Information (Portuguese/English) - Local Radio Warnings, except those already published in Notices to Mariners, and SAR information (Portuguese)
	1430 to 1545Z	RD		
	2130 to 2245Z	RD		
METEOROLOGICAL BULLETINS	0230 to 0330Z	RD		- Meteorological forecasts (Portuguese/English) - Meteorological warnings (Portuguese/English)
	0600 to 0730Z	RD		
	1845 to 1930Z	RD		
METEOROLOGICAL CHARTS	0745 to 0925Z	RS	12.665,0 kHz 16.978,0 kHz	- Analysis of atmospheric pressure on surface - Height and direction of waves - Wind at 10m above surface - Sea surface temperature
	1630 to 1810Z			
B) TRANSMISSIONS VIA RADIO (VHF AND HF BANDS) – COASTAL STATIONS NET (RENEC) OF EMBRATEL				
SERVICES	SCHEDULES	CHANNELS (*)	FREQUENCIES	CONTENTS
METEOROLOGICAL BULLETINS	On demand of mariner	RL	VHF: Call in 156,8 MHz (Channel 16) and traffic in a Channel to be designed by the station. HF: Call in 4.125,0 kHz and traffic in a frequency designed by the station	- Meteorological Forecast (Portuguese/English) - Meteorological warnings (Portuguese/English)
METEOROLOGICAL WARNINGS, RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	As necessary			- Meteorological warnings (Portuguese/English) - Most relevant Area, Coastal and Local Radio Warnings - SAR information (English)
C) TRANSMISSIONS VIA SATELLITE (INMARSAT-C) – LAND EARTH STATION BURUM - NETHERLANDS				
SERVICES	SCHEDULES (DAILY)	SATELLITE	CONTENTS	
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	0030Z and 1230Z or as necessary	East Atlantic (AOR-E)	- SAR Information (English) - Area and Coastal Warnings (English), except those already published in Notices to Mariners.	
METEOROLOGICAL BULLETINS	0730Z and 1930Z or as necessary		- Meteorological forecasts (English) - Meteorological warnings (English)	
D) INTERNET				
SERVICES	SITES AND LINKS		CONTENTS	
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR INFORMATION	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/avradio.htm		Area, Coastal and Local Radio Warnings (Portuguese)	
	http://www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/avradioking.htm		Area and Coastal Radio Warnings (English)	
NOTICES TO MARINERS (**)	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/folheto/pdf.htm (choose the link of NM of interest)		- In Section II of NM: Area, Coastal and Local Radio Warnings (Portuguese) in force more than 6 weeks.	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/box-aviso-navegantes/avgantes/english/pdfing.htm (choose the link of NM of interest)		- In Section VII of NM: Area and Coastal Radio Warnings (English) in force more than 6 weeks.	
METEOROLOGICAL BULLETINS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (choose the link "meteoromarinha" – in Portuguese)		- Meteorological forecasts (Portuguese/English)	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link "bulletins" – in English)		- Meteorological warnings (Portuguese/English)	
METEOROLOGICAL WARNINGS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (choose the link "avisos de mau tempo" – in Portuguese)		- Meteorological warnings (Portuguese/English)	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link "severe weather warnings" – in English)			
METEOROLOGICAL CHARTS	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/index.htm (choose the link "cartas sinóticas" – in Portuguese)		- Analysis of atmospheric pressure on surface and other products.	
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link "previsão numérica"- in Portuguese)			
	www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo/indexing.htm (choose the link "synoptic charts" – in English) (choose the link "numerical predictions" – in English)			

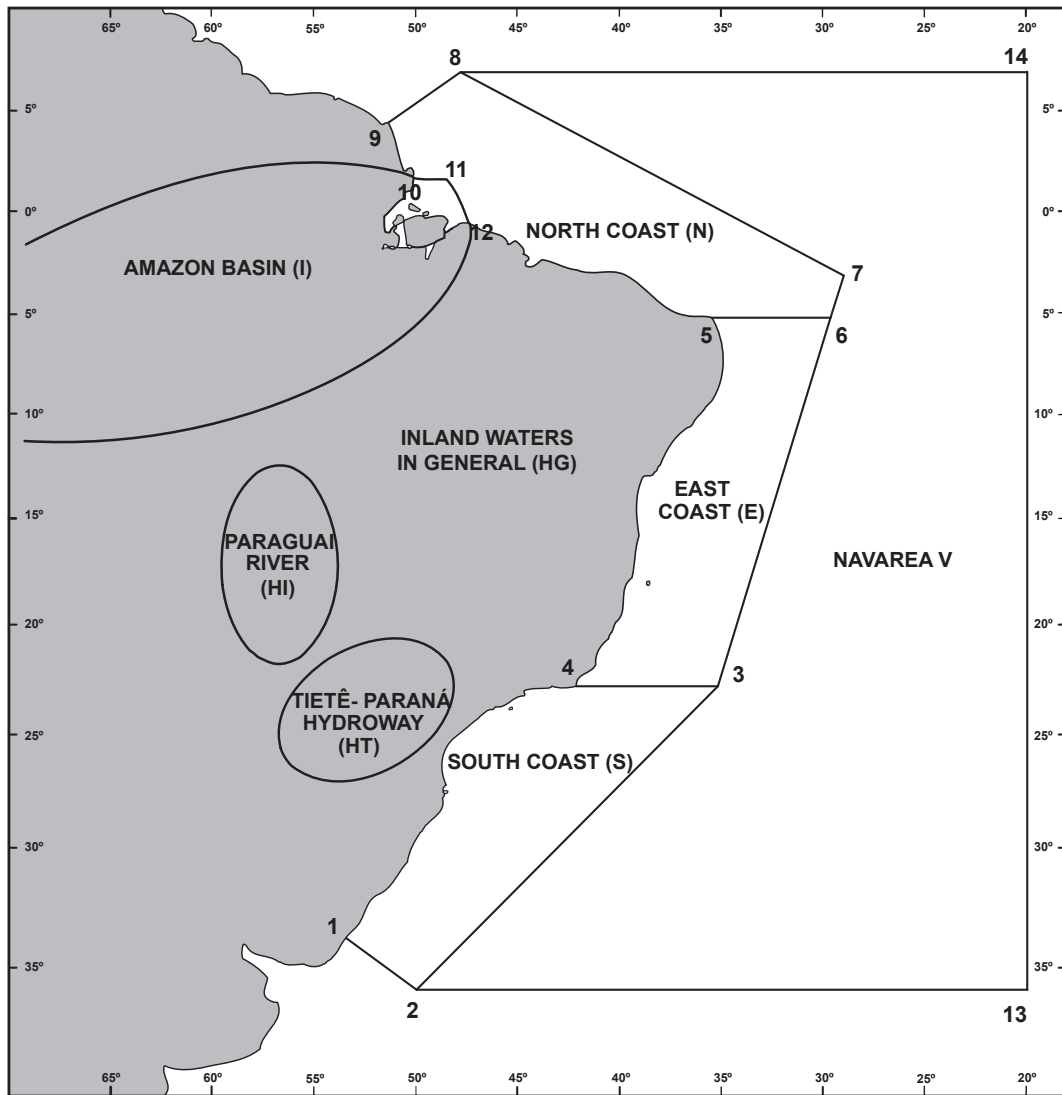
(*) RD: Radio Data (USB-A3J/J2D)

RS: Radio facsimile (F3C)

RL: Radiotelephone (F3E and J3E)

(**) SAR (search and rescue) Radio Warnings and Radio Navigational Warnings related to gunnery area interdiction and other brief activities are not present in sections II and VII of Notices to Mariners.

Figure 1 - Schematic representation of NAVAREA V, Coastal Regions and Inland Waters, for classification and identification of Radio Navigational Warnings and Notices to Mariners.



a) NAVAREA V: comprises the maritime area limited by the following points:

Points	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
13	35° 50' S	020° 00' W
14	07° 00' N	020° 00' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W

b) COASTAL REGIONS: comprise the maritime areas limited by the geographic coordinates mentioned below, as well as bays, inlets and ports covered by them:

SOUTH COAST (S)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

- VII -

EAST COAST (E)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

NORTH COAST (N)

Points	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

AMAZON BASIN (I)

Estuary Area² of Amazonas and Pará rivers, to the following points:

Points	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

- c) NAVAREA WARNINGS: are those in maritime area outside the limits of coastal regions.
- d) OCEANIC AREA : comprises the maritime area outside the limits of coastal regions.
- e) INLAND WATERS (rivers, lakes and lagoons):
- AMAZON BASIN (I): comprises Amazonas river, and its tributaries, upstream Santana Leste light, in the vicinity of the city of Santana (AP), as well as Pará river, and its tributaries, upstream the leading line Chapéu Virado light - Coroa Grande light, in the vicinity of Belém (PA);
 - PARAGUAI RIVER (HI): comprises Paraguai river and its tributaries;
 - TIETÊ-PARANÁ HYDROWAY (HT): comprises Tietê and Paraná rivers and their tributaries;
 - INLAND WATERS IN GENERAL (HG): comprises the other navigable inland ways (rivers, lakes and lagoons). E.g. Lagoa dos Patos and Lago Paranoá..

² - In Amazonas river, downstream Santana Leste light;
- In Pará river, downstream the leading line Chapéu Virado light - Coroa Grande light.

RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

The World Meteorological Organization is conducting a survey regarding the World-Wide Meteorological Information and Warning Service available at: WWW.JCOMM.INFO/MMMS. Your participation is GREATLY appreciated and VALUED.

Here below there are some of the Radio Warnings in force:

OCEANIC AREA

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
0101/16	11/16

Area Radio Navigational Warnings in force for more than 6 weeks, published now for the first time:

Nil.

AMAZON BASIN

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 0199/16	08/16	I 0374/16	0101/16	I 0376/16	0101/16

Coastal Radio Navigational Warnings in force more than 6 weeks, published for the first time:

Nil.

NORTH COAST

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 0120/16	06/16	N 0185/16	08/16

Coastal Radio Navigational Warnings in force more than 6 weeks, published for the first time:

Nil.

EAST COAST

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0678/14	11/16
E 0095/16	05/16

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0105/16	05/16
E 0109/16	06/16

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0110/16	06/16
E 0158/16	07/16

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0238/16	09/16

Coastal Radio Navigational Warnings in force more than 6 weeks, published for the first time:

Nil.

SOUTH COAST

COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0137/16	06/16

Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0330/16	11/16

Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0377/16	11/16

Coastal Radio Navigational Warnings in force more than 6 weeks, published for the first time:

Nil.

AMENDMENTS TO CHARTS

LIST OF CHARTS AFFECTED BY THE NOTICES 89 TO 93 CONTAINED IN THIS EDITION

Chart Number	Notices
1520	S 91(T)
1801	S 90(P)
2101	S 92

Chart Number	Notices
2110	S 92
4366	I 93(T)
21070 (INT 2008)	S 89(T)

Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force and Permanent Notices published for the first time.

OCEANIC AREA

TEMPORARY (T) and PRELIMINARY (P) NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

Nil.

TEMPORARY (T), PRELIMINARY (P) and PERMANENT NOTICES in the fortnight:

Nil.

AMAZON BASIN

TEMPORARY (T) and PRELIMINARY (P) NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

*** I 44(P)/01 BRASIL - ESTUARY**

Cabo Maguari vicinity- Banco Maguari - Existence of shoal

Chart 231

Position - 00° 07'.36 S 48° 15'.79 W

Existence of shoal of 3,0 metres in the position.
This Notice cancels Radio Warning N 7280/01.

*** I 157(P)/02 BRASIL - RIO GUAMÁ**

Works on water - Bridge

Page No. 3 of the Croqui

Vila Samupará vicinity - Bridge over Guamá river (mile distance 12M) constructed.

This Notice replaces Preliminar Notice nº N 83(P)/01.

*** I 58(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Near ilha do Itanduba and ilha do Acará-Açu - Existence of silting up

Chart 4102B

Positions: a) 01° 46'.50 S 53° 19'.20 W c) 01° 46'.00 S 53° 15'.30 W
b) 01° 45'.90 S 53° 17'.50 W

Existence of silting up at north of ilha do Itanduba and ilha do Acará-Açu, extending from right edge until the positions. Minor depth found 10 metres.

Channel at south of ilha do Acará-Açu completely silted up.

This Notice cancels Radio Warning A 7399/03 and replaces Preliminar Notice n° A 82(P)/01.

*** I 5(P)/04 BRASIL - RIO NEGRO**

Ilha Gaivota vicinity - Existence of uncharted rock

Croqui of Rio Negro No. 004

Position - 02° 13'.01 S 61° 04'.14 W

Existence of uncharted rock with depth of 1,9 metre in the position.

This Notice replaces Preliminar Notice n° A 185(P)/99.

*** I 99(P)/04 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Near ilhas Pedreira - Alteration in bathymetry

Charts 204 - 203

Position - 00° 18'.31 N 50° 39'.90 W

Existence of bank in left edge upstream of ilhas Pedreira, extending to position.

This Notice cancels Radio Warning A 8182/99.

*** I 83(T)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Baía de Guajará - Near Carmo district - Existence of wreck and special beacons

Charts 320 - 304

Positions: a) 01° 27'.63 S 48° 30'.45 W b) 01° 27'.66 S 48° 30'.45 W

Existence of wreck with 3/4 visble in high tide signaled by two special beacons in positions a) and b).

This Notice cancels Radio Warning N 8130/01.

*** I 85(P)/05 BRASIL - RIO PARÁ**

Fairway to porto de Belém - Ilha da Barra - Existence of silting up

Chart - 304

Positions: a) 01° 18'.50 S 48° 30'.00 W b) 01° 20'.30 S 48° 29'.70 W

Bank downstream of ilha da Barra advancing notably northward and northeastward to positions a) and b), emerging in low tide.

This Notice cancels Radio Warning N 8077/04.

*** I 87(P)/05 BRASIL - ESTUARY**

Barra Sul do rio Amazonas - Canal Solimões - Banco do Barata - Existence of silting up

Chart 232

Position - 00° 04'.50 S 49° 00'.00 W

Bank do Barata, extending northward to the position.

This Notice cancels Radio Warning N 7184/01.

*** I 158(P)/05 BRASIL - RIO NEGRO**

Near Manaus - Existence of submarine cable

Charts 4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1)

Positions: a) 03° 06'.80 S 60° 03'.57 W b) 03° 08'.04 S 60° 05'.14 W

Existence of submarine cable between positions a) (Elevatório d'água) and b) (Ilha do Camarão).

This Notice cancels Radio Warning A 7896/03.

*** I 30(P)/07 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Near Manacapuru - Existence of floating station

ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES

Chart HS - A4

Position - 03° 18'.06 S 60° 38'.26 W

Existence of pontoon with yellow fixed light in the position.

*** I 40(P)/07 BRASIL - HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS**

Near Aranaquara - Existence of new bathymetry

ATLAS 4500 Chart HM - B8

Positions: a) 04° 51'.89 S 59° 59'.51 W; d) 04° 50'.88 S 59° 57'.71 W; and
b) 04° 51'.48 S 59° 58'.90 W; e) 04° 52'.20 S 59° 59'.37 W.
c) 04° 50'.58 S 59° 57'.96 W;

Existence inside it the area limited by positions a), b), c), d) and e) of depths varying from 5 to 10 metres.

*** I 140(P)/08 BRASIL - RIOS PARÁ E NEGRO**

Works on water - Amplification of quay

Chart 4110

Manaus - Near ponta Pelada - Ampliation of floating quay "Privativo Misto" with 280m from the southeast extremity (03° 09'.54 S 59° 59'.40 W).

*** I 235(P)/08 BRASIL - RIO NEGRO**

Works on waters - Bridge

Chart 4110

Near Manaus - Da ponta do Ouvidor à ilha do Camarão - Bridge under construction among positions:

a) 03° 06'.43 S 60° 04'.20 W
b) 03° 07'.13 S 60° 04'.61 W and
c) 03° 08'.03 S 60° 05'.14 W. (Beginning: 2/DEC/08) (End: MAR/09)

*** I 66(P)/09 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Near ilha do Camaleão and ilha do Mocambo - Existence of shoals

Chart 4105B

Existence of shoal of 7.0 metres in position: 02° 47'.30 S 57° 50'.11 W.

Chart 4105A

Existence of shoal of 7.0 metres in position: 02° 28'.60 S 57° 11'.27 W.
This Notice cancels Radio Warnings nºs I 7099/07 and I 7098/07.

*** I 70(P)/09 BRASIL - HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS**

Near Vencedor, Santa Catarina, Vila Jumas, Mirari, Porto Pombal, São Lucas, Porto Primor, ilha Muruins Pequena and Itacoam - Existence of non-charted rocks

ATLAS (4500)

Existence of non-charted rocks in the following charts and positions:

HM-B16 - 05° 20'.25 S 60° 44'.55 W
HM-C7 - 06° 05'.95 S 61° 48'.35 W
HM-C20 - 06° 52'.05 S 62° 39'.45 W
HM-D3 - 07° 43'.95 S 62° 56'.78 W and 07° 44'.40 S 62° 56'.79 W
HM-D9 - 08° 12'.65 S 63° 16'.71 W
HM-D12 - 08° 25'.54 S 63° 28'.69 W
HM-D13 - 08° 31'.40 S 63° 35'.37 W
HM-D14 - 08° 34'.84 S 63° 37'.01 W

Existence of non-charted rocks in the following charts and among positions:

HM-D11 - 08° 21'.29 S 63° 24'.61 W and 08° 22'.26 S 63° 24'.98 W
HM-D13 - 08° 28'.72 S 63° 34'.14 W, 08° 28'.87 S 63° 34'.16 W and 08° 30'.31 S 63° 35'.70 W.
This Notice cancels Radio Warning I 8319/04.

*** I 71(P)/09 BRASIL - HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS**

Near Porto Petrópolis and Porto de Amparo - Existence of rocks

ATLAS (4500)

Chart HM-C26

Existence of non-charted rock and that uncovers in the following position: 07° 26'.11 S 63° 00'.91 W.

Chart HM-D17

Existence non-charted rock and that uncovers in the following positions:

- a) 08° 37'.75 S 63° 49'.87 W
- b) 08° 38'.10 S 63° 53'.23 W
- c) 08° 38'.19 S 63° 54'.38 W.

This Notice cancels Radio Warning I 8320/04.

*** I 77(P)/09 BRASIL - FURO DOS MACACOS**

Near ilha das Onças and Belo Horizonte - Existence of silting up

Chart 4342B

Reduction of draught to 6.50 metres in high water, due to silting up in the area.
This Notice cancels Radio Warning I 8567/05.

*** I 134(P)/09 BRASIL - RIO PARÁ AND RIO SOLIMÕES**

Canal do Espadarte, Vai-Quem-Quer and Tomamicoá, and Ilha do Taiaçutuba - Existence of preliminary patches

ATLAS (4150) HS-C6

Positions: b) 02° 40'.00 S 65° 40'.00 W
 c) 02° 30'.00 S 65° 50'.00 W

Existence of accompanying preliminary patches for positions b) and c).

* I 165(P)/09 **BRASIL - RIO MADEIRA**

Ilha do Maracá, Nova Olinda do Norte and Ilha Borba - Existence of preliminary patches

ATLAS of HIDROVIA MADEIRA - AMAZONAS(4500)

- Charts **HM-A12** - (1st e 2nd part)
- HM-A13** - (1st e 2nd part)
- HM-A19**
- HM-B1**- (1st e 2nd part) and
- HM-B2**.

Existence of accompanying preliminary patches.

* I 12(P)/11 **BRASIL - RIO TROMBETAS**

Boca do Aracuãzinho vicinity - Depths and depth contour

Source: Firma DATUM - Serviços Hidrográficos LTDA

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pgs. 34 I (10) and 36 I (30)

These changes will be included in the next New Edition (NE) of Chart 4416

Chart 4416 Datum: WGS-84

Delete (in pencil)	10m contour	01° 30'.400 S	56° 10'.730 W
		01° 30'.650 S	56° 10'.370 W
	depth 15 ₄	01° 30'.720 S	56° 10'.640 W
	depth 12 ₉	01° 30'.610 S	56° 10'.679 W
	depth 10 ₇	01° 30'.608 S	56° 10'.546 W
Insert (in pencil)	10m contour, joining the positions	01° 30'.400 S	56° 10'.730 W
		01° 30'.530 S	56° 10'.760 W
		01° 30'.620 S	56° 10'.750 W
		01° 30'.710 S	56° 10'.520 W
		01° 30'.650 S	56° 10'.370 W
	depth 11 ₂	01° 30'.690 S	56° 10'.680 W
	depth 8 ₂	01° 30'.671 S	56° 10'.774 W

* I 101(P)/11 **BRASIL - AMAZON BAZIN**

Rio Solimões - Depths and depth contours

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Reference: Notices to Mariners - section I, pg. 6, item 7d, §3º - source diagrams

Chart Book 4150 - HS A9 Datum: WGS-84

Insert (do not use glue to P blocks)	the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered on:	03° 53'.40 S	061°46'.00 W
--	--	--------------	--------------

Chart Book 4150 - HS A10 Datum: WGS-84

Insert (do not use glue to P blocks)	the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered on:	03° 53'.40 S	061°46'.00 W	(1 st part)
	and	03° 55'.60 S	061° 54'.40 W	(2 nd part)

Chart Book 4150 - HS A11 Datum: WGS-84

Insert (do not use glue to P blocks)	the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered on:	03° 53'.50 S	062° 01.90 W
--	--	--------------	--------------

* I 3(P)/12 **BRASIL - RIO PARÁ**

Canal do Quiriri - Depths, depth contours and diagrams

Source: Serviço de Sinalização Náutica do Norte

References: Notices to Mariners - section I, pg. 6, item 7d, §3º - diagrams

Chart 302 Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours centered on:
(do not use glue) 0°20,00'S 48°02,50'W
the accompanying source diagram in the position: 0°45,98'S 47°23,28'W

* I 19(P)/12 **BRASIL - RIO SOLIMÕES**

De Manaus à Tabatinga - Depths and depth contours

Source: Serviço de Sinalização Náutica do Norte

References: Notices to Mariners no. 1/12 - section I, pg. 6, item 7d, §3º - diagrams

Chart Atlas 4150 Datum: WGS-84 (Last correction: 65/11)

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered on:
(do not use glue)

Chart HS-A1 3°10,00'S 59°50,00'W (1st part)
3°13,00'S 59°56,00'W (2nd part)

Chart HS-A2 3°19,00'S 60°05,50'W (1st part)
3°16,00'S 59°58,00'W (2nd part)

Chart HS-A3 3°19,60'S 60°24,00'W (1st part)
3°18,30'S 60°14,00'W (2nd part)

Chart HS-A4 3°20,00'S 60°40,00'W (1st part)
3°20,00'S 60°30,00'W (2nd part)

Chart HS-A5 3°33,50'S 60°51,50'W (1st part)
3°26,00'S 60°45,00'W (2nd part)

Chart HS-A6 3°37,00'S 61°01,40'W (1st part)
3°34,50'S 59°51,40'W (2nd part)

Chart HS-A7 3°37,00'S 61°21,20'W (1st part)
3°37,00'S 61°11,00'W (2nd part)

Chart HS-A8 3°37,00'S 61°22,60'W

* I 3(P)/13 **BRASIL - RIO AMAZONAS**

De Prainha a Costa do Ituqui - Depths and depth contours

Chart nº 4102B Datum: WGS-84 (Last correction: 116/10)

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered on: 1°50,00'S 53°28,59'W (1st part)
1°49,43'S 53°21,72'W (2nd part)

Chart nº 4102B (Plan)

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered on: 1°48,50'S 53°28,79'W

Chart nº 4103A Datum: WGS-84 (Last correction: 87/12)

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered on: 2°05,26'S 54°01,20'W (1st part)
1°58,41'S 53°54,54'W (2nd part)
1°54,67'S 53°44,99'W (3rd part)
1°52,31'S 53°35,32'W (4th part)
1°50,20'S 53°29,08'W (5th part)

*** I 38(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Das Ilhas Pedreira à Ilha de Santana - Depths and depth contours

Chart 204 Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours centered in:

0°02,20'S 51°01,20'W (1st part)
0°02,20'N 50°59,40'W (2nd part)
0°06,50'N 50°58,10'W (3rd part)

Chart 204 (Plan) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered in:

0°01,90'N 51°02,60'W

*** I 40(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Da Ilha dos Porcos à Baía do Vieira Grande (Braço Sul do Rio Amazonas) - Depths and depth contours

Chart 242 Datum: WGS-84

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered in:

0°02,70'N 50°59,50'W (1st part)
0°02,40'S 51°01,00'W (2nd part)

*** I 45(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Baía de Macapá - Depths and depth contours

This Notice cancels the part 3 of Preliminary Notice nº I 38(P)/13 and Preliminary Notice nº I 39(P)/13

Chart 204 Datum: WGS-84

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered in:

0°07,40'N 50°57,70'W

*** I 78(P)/13 BRASIL - RIO JARI**

Rio Jari - Depths, depth contours and diagram

Chart 4202A Datum: WGS-84 (Last correction: 166/05)

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours centered in:

1°09,000'S 52°08,000'W (Part 1)
1°08,000'S 52°09,700'W (Part 2)
1°07,750'S 52°11,800'W (Part 3)
1°08,000'S 52°13,800'W (Part 4)
1°07,800'S 52°15,550'W (Part 5)

Chart 4202B Datum: WGS-84 (Last correction: 68/92)

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours centered in:

1°07,720'S 52°16,000'W


*** I 80(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Submarine cables

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 44 L (30.1)


This Notice cancels Radio Warning I 7110/13

ATLAS 4150 (Chart HS-A4) Datum: WGS-84

Insert  joining the approximate positions:

3°17,90'S 60°37,80'W
3°18,90'S 60°38,20'W
3°19,00'S 60°38,20'W
3°20,50'S 60°38,00'W

ATLAS 4150 (Chart HS-A9) Datum: WGS-84 (Last correction: 84/12)

Insert  joining the approximate positions: 3°46,20'S 61°37,60'W
3°47,10'S 61°36,80'W

*** I 88(P)/13 BRASIL - RIO PARÁ**

Works on water - Granary terminal

This Notice cancels Preliminary Notice nº I 126(P)/09.

Chart 304 Datum: WGS-84 (Last correction: 46/13)

Near Porto de Vila do Conde - Grain Terminal to export soybean in Barcarena city under construction. Signaled area by specials buoys in positions:

1°29,79'S 48°43,60'W
1°29,79'S 48°43,63'W
1°29,72'S 48°43,68'W
1°29,70'S 48°43,63'W
1°29,70'S 48°43,59'W
1°29,72'S 48°43,58'W

*** I 97(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

De Almeirim à Prainha - Depths, depth contours and diagram

Chart 4102B Datum: WGS-84 (Last correction: 116/10)

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours centered in: 1°36,80'S 52°51,70'W (Part 1)
1°34,80'S 52°43,00'W (Part 2)

*** I 157(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A7) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered in: 03°38,00'S 61°23,50'W

*** I 158(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A8) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered in: 03°40,40'S 61°28,30'W

*** I 159(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A9) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in: 03°44,80'S 61°34,40'W (Part 1)
03°51,80'S 61°40,80'W (Part 2)

*** I 160(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A10) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered in: 03°52,80'S 61°44,60'W

*** I 161(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A11) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

Replace the existing plan by the accompanying one

*** I 166(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Radio Warning I 7777/13

Chart 4102A Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

01°33,10'S 52°29,27'W (Part 1)
01°32,50'S 52°22,65'W (Part 2)
01°29,43'S 52°15,02'W (Part 3)
01°26,54'S 52°07,90'W (Part 4)

*** I 167(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A12) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

03°47,19'S 62°19,66'W (part 1)
03°50,04'S 62°30,00'W (part 2)

*** I 168(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A13) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

03°54,24'S 62°36,67'W (part 1)
03°52,72'S 62°46,50'W (part 2)

*** I 169(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A14) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

03°54,82'S 62°52,62'W (Part 1)
04°02,80'S 63°01,25'W (Part 2)

*** I 170(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A11) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

03°55,30'S 63°17,73'W (Part 1)
04°01,40'S 63°08,92'W (Part 2)

Replace the existing plan by the accompanying one

*** I 171(P)/13 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-B2) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:

03°55,27'S 63°21,80'W (part 1)
03°49,40'S 63°32,15'W (part 2)

*** I 181(P)/13 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Baía de Macapá - depths

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pg 36 I (30)

This Notice cancels Radio Warning I 9300/13

Carta 204 Datum: WGS-84

Insert	depth contour with 10 m	segment 1	00°01,90'N 50°59,37'W 00°02,86'N 50°59,13'W 00°03,58'N 50°58,41'W 00°03,84'N 50°57,46'W 00°02,74'N 50°57,40'W 00°01,86'N 50°57,46'W 00°01,01'N 50°57,61'W 00°00,52'N 50°57,88'W
Insert	depth contour with 10 m	segment 2	00°07,13'N 50°56,70'W 00°07,70'N 50°55,74'W 00°08,10'N 50°54,56'W 00°08,26'N 50°53,68'W 00°07,28'N 50°54,25'W 00°06,70'N 50°55,00'W

*** I 1(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4103A Datum: WGS-84

Insert	the accompanying block, showing amendments to depths and depth contours, centered in:	02°22,45'S 54°13,63'W
--------	---	-----------------------

Chart 4103B Datum: WGS-84

Insert	the accompanying blocks, showing amendments to depths and depth contours, centered in:	02°23,75'S 54°15,52'W (Part 1) 02°26,48'S 54°22,18'W (Part 2) 02°28,58'S 54°30,28'W (Part 3)
--------	--	--

*** I 30(P)/14 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-B3) Datum: WGS-84

Insert	the accompanying blocks.	03°50,00'S 63°38,00'W (part 1) 03°50,00'S 63°48,15'W (part 2)
--------	--------------------------	--

*** I 31(P)/14 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-B4) Datum: WGS-84

Insert	the accompanying blocks.	03°47,00'S 63°55,00'W (Part 1) 03°43,00'S 64°05,00'W (Part 2)
--------	--------------------------	--

*** I 32(P)/14 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-B5) Datum: WGS-84

Insert	the accompanying blocks.	03°38,00'S 64°14,00'W (Part 1) 03°32,00'S 64°23,00'W (Part 2)
--------	--------------------------	--

*** I 63(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Carta 4101B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 01°26,59'S 52°08,53'W

*** I 64(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Radio Warning I 8350/13

Chart 203 Datum: Córrego Alegre

Insert the accompanying blocks.

0°39,17'N 50°28,25'W	(part 1)
0°32,26'N 50°27,97'W	(part 2)
0°26,10'N 50°29,16'W	(part 3)
0°21,89'N 50°35,05'W	(part 4)
0°19,99'N 50°29,99'W	(part 5)
0°16,34'N 50°33,59'W	(part 6)
0°16,94'N 50°40,11'W	(part 7)

Chart 204 Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

0°17,80'N 50°33,91'W	(part 1)
0°17,29'N 50°40,51'W	(part 2)

Chart 21300 (INT 4196) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 0°27,9'N 50°30,1'W

*** I 67(P)/14 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Pará - Depths

Chart 303 Datum: WGS-84

Insert	7 ₃	00°32,30'S 48°07,05'W
	7 ₅	00°34,25'S 48°09,20'W
	7 ₇	00°30,50'S 48°04,00'W 00°33,45'S 48°08,60'W 00°31,35'S 48°05,90'W
	8 ₄	00°35,30'S 48°10,90'W
	8 ₇	00°37,15'S 48°09,05'W 00°37,40'S 48°09,85'W
	8 ₈	00°39,05'S 48°11,00'W
	8 ₉	00°35,25'S 48°10,30'W
	9	00°35,30'S 48°07,45'W 00°36,30'S 48°08,20'W
	9 ₁	00°34,55'S 48°06,80'W
	9 ₂	00°41,00'S 48°12,40'W 00°35,85'S 48°11,75'W
	9 ₃	00°36,75'S 48°12,90'W
	9 ₄	00°40,05'S 48°13,35'W 00°38,75'S 48°12,25'W 00°31,10'S 48°07,90'W

9 ₅	00°31,60'S 48°08,40'W
9 ₆	00°28,80'S 48°05,60'W
9 ₇	00°33,10'S 48°10,30'W

*** I 68(P)/14 BRASIL - AMAZON BASIN**

Canal do Vieira - Depths

Chart 242 Datum: WGS-84

Depths less than 5.0 meters in positions:

00°20,20'S 50°55,60'W
00°20,45'S 50°55,60'W
00°20,70'S 50°55,60'W

Chart 243 Datum: Córrego Alegre

Depths less than 5.0 meters in positions:

00°20,20'S 50°55,57'W
00°20,45'S 50°55,57'W
00°20,70'S 50°55,57'W

*** I 70(P)/14 BRASIL - AMAZON BASIN**

Vicinity of Ilha da Mouratuba - Depths

Chart 4103A Datum: WGS-84

Redesign the isobatic line 15 metres joining the positions:

01°54,15'S 53°38,10'W
01°53,90'S 53°37,59'W
01°53,05'S 53°40,75'W
01°53,33'S 53°43,00'W
01°54,85'S 53°45,00'W
01°54,50'S 53°46,00'W

*** I 123(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Radio Warning I 7063/14

Chart 4103B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°10,800'S 54°48,900'W (part 1)
02°20,000'S 54°43,400'W (part 2)

Chart 4103B (plan) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

02°24,400'S 54°42,300'W

Chart 4381A Datum: Córrego Alegre

Insert the accompanying blocks.

02°10,800'S 54°48,900'W (part 1)
02°20,000'S 54°43,400'W (part 2)

*** I 168(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4361A Datum: Córrego Alegre

Insert the accompanying blocks.

01°26,02'S 52°06,17'W (part 1)
01°26,97'S 52°15,64'W (part 2)

*** I 169(P)/14 BRASIL - RIO PARÁ**

Rio Pará - Depths, depth contours and diagrams

Chart 303 Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 00°49,27'S 48°21,46'W

Chart 21400 (INT 4197) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 00°49,82'S 48°23,20'W

*** I 176(P)/14 BRASIL - RIO JARI**

Jarilândia vicinity - Underwater rock

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 36 K (13)

Chart 4201A Datum: Córrego Alegre

Insert ☼ 01°07,40'S 51°59,50'W

Chart 4201B Datum: Córrego Alegre

Insert ☼ 01°07,40'S 51°59,50'W

*** I 208(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Preliminaries I 157(P)/09 and I 96(P)/10

Chart 4104A Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 02°05,60'S 56°06,60'W (part 1)
02°00,00'S 56°00,00'W (part 2)
02°00,00'S 55°47,50'W (part 3)

Chart 4104A (Plan) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 02°03,00'S 56°55,00'W (part 1)
02°03,00'S 56°56,00'W (part 2)
02°10,00'S 56°07,00'W (part 3)

*** I 209(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4104B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 02°01,50'S 56°03,00'W (part 1)
02°07,40'S 56°07,60'W (part 2)
02°17,50'S 56°21,00'W (part 3)

*** I 223(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Radio Warning I 8993/14

Chart 4103B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 02°10,18'S 55°07,00'W (part 1)
02°10,70'S 54°58,70'W (part 2)

*** I 224(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4104A Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 02°08,35'S 55°14,17'W

* I 230(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS

Canal de Santana - Buoyage

Republished: see correction in highlight (originally published in Notices to Mariners nº 21/14).

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 53 P (1), 65 Q (i) and 69 S (4)

This Notice cancels Radio Warning I 7221/13

Chart 204 Datum: WGS-84



















Insert	 Lp.B.5s 3M (no. 3)	00°03,20'S 51°07,98'W
	 Lp. B. 10s 3M (no. 4)	00°04,11'S 51°09,77'W
	 Lp. B. 10s 5M (no. 5)	00°03,41'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 10s 3M (no. 7)	00°03,74'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 5s 3M (no. 9)	00°03,48'S 51°10,31'W
	 Lp. B. 5s 5M (no. 11)	00°03,42'S 51°12,16'W
	 Lp. (2)A 5s 2M	00°03,71'S 51°09,78'W
	 Lp. (2)A 10s 2M	00°04,10'S 51°09,72'W
	 FA	00°03,70'S 51°09,95'W
	 FA	00°03,71'S 51°10,05'W
	 FA	00°03,67'S 51°10,12'W
	 FA	00°03,46'S 51°10,85'W
	 FA	00°03,43'S 51°10,98'W

Chart 206 Datum: WGS-84

Insert	 Lp.B.5s 3M (no. 3)	00°03,20'S 51°07,98'W
	 Lp. B. 10s 3M (no. 4)	00°04,11'S 51°09,77'W
	 Lp. B. 10s 5M (no. 5)	00°03,41'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 10s 3M (no. 7)	00°03,74'S 51°09,84'W
	 Lp. E. 5s 3M (no. 9)	00°03,48'S 51°10,31'W
	 Lp. B. 5s 5M (no. 11)	00°03,42'S 51°12,16'W
	 Lp. (2)A 5s 2M	00°03,71'S 51°09,78'W
	 Lp. (2)A 10s 2M	00°04,10'S 51°09,72'W
	 FA	00°03,70'S 51°09,95'W
	 FA	00°03,71'S 51°10,05'W
	 FA	00°03,67'S 51°10,12'W

 FA

00°03,46'S 51°10,85'W

 FA

00°03,43'S 51°10,98'W

*** I 232(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4101A Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

00°32,00'S 51°29,40'W (part 1)
00°40,00'S 51°36,75'W (part 2)

*** I 233(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Carta 4101B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

00°44,28'S 51°39,37'W (part 1)
00°55,30'S 51°41,02'W (part 2)
01°06,62'S 51°42,60'W (part 3)
01°10,74'S 51°53,05'W (part 4)

*** I 241(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Radio Warning I 8855/14 and Preliminary I 239(P)/14

Carta 204 Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

00°15,30'N 50°55,20'W (part 1)
00°07,19'N 50°54,40'W (part 2)
00°01,14'N 50°58,14'W (part 3)
00°02,27'S 51°03,80'W (part 4)

*** I 242(P)/14 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 242 Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

00°01,54'N 50°57,91'W (part 1)
00°03,03'S 51°04,22'W (part 2)
00°08,07'S 51°12,23'W (part 3)
00°02,00'S 51°11,18'W (part 4)

*** I 1(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Preliminary I 41(P)/13

Chart 4101A Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

00°01,22'S 51°01,44'W (part 1)
00°05,54'S 51°07,84'W (part 2)

the accompanying note

00°06,90'S 51°07,60'W

*** I 7(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4103B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°18,06'S 54°44,73'W (part 1)
02°10,63'S 54°48,84'W (part 2)
02°10,09'S 55°03,59'W (part 3)

*** I 9(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4104A Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°01,88'S 55°52,60'W (part 1)
02°02,14'S 56°00,67'W (part 2)
02°08,92'S 56°06,49'W (part 3)

Chart 4104A (Plan) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°02,49'S 55°53,30'W (part 1)
02°02,14'S 56°02,21'W (part 2)
02°08,76'S 56°06,56'W (part 2)

*** I 10(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4104B Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°01,96'S 56°02,25'W (part 1)
02°08,92'S 56°06,82'W (part 2)

*** I 21(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-D9) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

04°02,95'S 69°31,12'W

ATLAS 4150 (Chart HS-D10) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

04°06,73'S 69°30,19'W (part 1)
04°13,14'S 69°29,30'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-D11) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

04°15,25'S 69°30,23'W

*** I 30(P)/15 BRASIL - AMAZON BASIN**

Canal Grande do Curuá - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Preliminary I 142(P)/13

Chart 21300 (INT 4196) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

01°05,8'N 49°39,5'W

*** I 74(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths

This Notice cancels Radio Warning I 7505/12

Chart 4110 Datum: WGS-84

Redesign the isobatic line 10 metres joining the positions:

03°08,36'S 59°54,87'W
03°07,94'S 59°53,99'W
03°08,24'S 59°54,00'W

Redesign the isobatic line 5 metres joining the positions:

03°08,60'S 59°54,65'W
03°08,10'S 59°54,10'W
03°08,26'S 59°54,11'W

*** I 75(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Bacia de Macapá - Depths

This Notice cancels Radio Warning I 7821/15

Chart 204 Datum: WGS-84

Redesign the isobatic line 10 metres joining the positions:

00°07,40'N 50°56,10'W
00°08,38'N 50°53,47'W
00°07,72'N 50°53,94'W
00°08,16'N 50°52,91'W
00°08,55'N 50°52,57'W
00°08,73'N 50°52,64'W
00°08,64'N 50°53,83'W
00°07,54'N 50°56,14'W
00°07,40'N 50°56,10'W

*** I 86(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Preliminary I 117(P)/09

ATLAS 4150 (Chart HS-C8) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°29,12'S 66°05,14'W (part 1)
02°29,53'S 66°10,39'W (part 2)
02°34,04'S 66°17,59'W (part 3)

*** I 87(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C9) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°31,04'S 66°24,15'W (part 1)
02°24,38'S 66°28,15'W (part 2)
02°27,39'S 66°36,49'W (part 3)

*** I 88(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C10) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°37,56'S 66°36,38'W (part 1)
02°43,17'S 66°46,09'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-C10) (plan) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

02°44,00'S 66°45,60'W

*** I 120(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-C23) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

07°06,86'S 62°52,32'W

*** I 121(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-C24) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

07°10,66'S 62°54,13'W (part 1)
07°15,03'S 62°55,57'W (part 2)

*** I 122(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-C25) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

07°18,82'S 62°56,34'W (part 1)
07°23,10'S 62°59,47'W (part 2)

*** I 123(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-C26) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

07°23,69'S 62°59,84'W (part 1)
07°27,28'S 63°01,33'W (part 2)

*** I 124(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-D1) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

07°28,98'S 63°01,17'W

*** I 169(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4411 Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

01°53,80'S 55°38,04'W (part 1)
01°53,72'S 55°36,16'W (part 2)

*** I 170(P)/15 BRASIL - RIO TROMBETAS**
Rio Trombetas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4418 Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 01°25,91'S 56°25,40'W

*** I 172(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A1) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 03°14,78'S 59°59,72'W

*** I 173(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A2) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 03°15,60'S 60°00,36'W (part 1)
03°18,85'S 60°09,56'W (part 2)

*** I 174(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A3) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 03°16,23'S 60°16,54'W (part 1)
03°18,27'S 60°25,03'W (part 2)

*** I 175(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A4) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 03°19,38'S 60°32,28'W (part 1)
03°20,17'S 60°40,44'W (part 2)

*** I 176(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A5) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks. 03°25,86'S 60°43,73'W (part 1)
03°33,38'S 60°51,70'W (part 2)

*** I 177(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**
Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A6) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block. 03°34,57'S 60°53,25'W

*** I 178(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-A7) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

03°35,15'S 61°12,88'W

*** I 189(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4104 A Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

01°53,90'S 55°37,00'W

*** I 192(T)/15 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas, Rio Tapajós and Rio Trombetas - Shoal

Chart 4103 B Datum: WGS-84

Presence of shoal between Ilha das Marrecas and Ilha do Patacho

Charts 4381 A/B and 4382 A/B Datum: Córrego Alegre

Presence of shoal between the mouth of Rio Tapajós and Itaituba

Charts 4411, 4412, 4413, 4414, 4415, 4416, 4417 and 4418 Datum: WGS-84

Presence of shoal between the mouth of Rio Trombetas and Porto Trombetas

*** I 196(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-C1) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

05°49,85'S 61°21,00'W (part 1)
05°49,10'S 61°18,37'W (part 2)

*** I 197(P)/15 BRASIL - RIO MADEIRA**

Rio Madeira - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4500 (Chart HM-C2) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

05°47,65'S 61°24,00'W (part 1)
05°50,10'S 61°26,75'W (part 2)
05°52,45'S 61°28,55'W (part 3)

*** I 204(P)/15 BRASIL - RIO SOLIMÕES**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C11) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°43,40'S 66°54,83'W (part 1)
02°38,60'S 67°02,21'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-C12) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°41,53'S 67°10,75'W (part 1)
02°33,30'S 67°17,36'W (part 2)
02°35,50'S 67°23,21'W (part 3)

ATLAS 4150 (Chart HS-C13) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°41,43'S 67°26,68'W (part 1)
02°45,53'S 67°34,13'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-C14) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°47,10'S 67°39,74'W (part 1)
02°53,72'S 67°46,00'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-C15) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°54,92'S 67°47,30'W (part 1)
03°01,73'S 67°52,84'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-D1) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

03°04,32'S 67°54,34'W

*** I 205(P)/15 BRASIL - RIO AMAZONAS**

Rio Amazonas - Depths

Chart 4103A Datum: WGS-84

Redesign the isobatic line 15 metres joining the positions:

02°03,83'S 54°03,06'W
02°00,40'S 53°59,25'W
01°59,48'S 53°57,44'W
01°58,04'S 53°56,10'W
01°57,56'S 53°55,93'W
01°58,44'S 53°58,36'W

02°08,42'S 54°02,40'W
02°05,30'S 54°02,18'W
02°03,60'S 54°01,58'W
02°02,07'S 53°59,47'W
02°00,85'S 53°57,31'W

Redesign the isobatic line 5 metres joining the positions:

02°07,15'S 54°01,96'W
02°06,05'S 54°02,01'W
02°05,45'S 54°01,60'W
02°04,82'S 54°00,74'W
02°04,26'S 53°58,88'W

*** I 3(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Amazonas - Depths

Chart 242 Datum: WGS-84

Redesign the isobatic line 10 metres joining the positions:

00°08,40'S 51°02,50'W
00°06,90'S 51°01,75'W
00°06,10'S 51°01,47'W
00°04,65'S 51°01,51'W
00°04,52'S 51°01,81'W

00°05,58'S 51°03,00'W
00°06,23'S 51°03,53'W

Redesign the isobatic line 20 metres joining the positions:

00°07,40'S 51°01,65'W
00°05,47'S 51°01,01'W
00°04,61'S 51°00,90'W
00°04,33'S 51°00,32'W
00°05,25'S 51°00,24'W
00°06,30'S 51°00,45'W

Chart 4101A Datum: WGS-84

Redesign the isobatic line 15 metres joining the positions:

00°07,44'S 51°01,92'W
00°06,05'S 51°01,38'W
00°03,76'S 51°01,34'W
00°03,70'S 51°01,57'W
00°06,50'S 51°03,75'W

*** I 6 (P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4102 B Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

01°50,02'S 53°28,79'W

*** I 7 (P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Amazonas - Depths, depth contours and diagrams

Chart 4103A Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

01°50,97'S 53°31,28'W (part 1)
01°54,35'S 53°44,66'W (part 2)
02°03,11'S 53°59,06'W (part 3)

*** I 14(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Preliminary I 33(P)/14

ATLAS 4150 (Chart HS-B6) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

03°19,45'S 64°35,27'W (part 1)
03°26,03'S 64°27,36'W (part 2)

*** I 15(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

This Notice cancels Preliminary I 34(P)/14

ATLAS 4150 (Chart HS-C1) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

03°19,72'S 64°40,20'W (part 1)
03°13,35'S 64°42,58'W (part 2)

ATLAS 4150 (Chart HS-C1) PLANO Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

03°20,80'S 64°39,50'W

*** I 16(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C2) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

03°09,90'S 64°48,77'W (part 1)
03°03,99'S 64°58,85'W (part 2)

*** I 17(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C3) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

03°01,28'S 65°01,60'W (part 1)
02°55,48'S 65°09,32'W (part 2)

*** I 21(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C4) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°47,00'S 65°11,00'W (part 1)
02°44,00'S 65°21,00'W (part 2)

*** I 22(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C5) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°33,85'S 65°22,12'W (part 1)
02°35,32'S 65°28,68'W (part 2)

*** I 23(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C6) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°39,00'S 65°36,00'W (part 1)
02°36,00'S 65°47,00'W (part 2)

*** I 24(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C7) Datum: WGS-84

Insert the accompanying blocks.

02°32,62'S 65°48,44'W (part 1)
02°27,97'S 65°59,12'W (part 2)

*** I 25(P)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C8) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.

02°28,86'S 66°04,80'W

* I 26(P)/16 **BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Solimões - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4150 (Chart HS-C8 plan) Datum: WGS-84

Insert the accompanying block.


02°26,20'S 66°19,00'W

* I 28(P)/16 **BRASIL - AMAZON BASIN**

Baía de Marajó - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 304 Datum: WGS-84

Insert 

01°13,34'S 48°43,94'W

* I 29(P)/16 **BRASIL - AMAZON BASIN**

East of Ponta Surucuá - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 4381 A Datum: Corrêgo Alegre

Insert 

02°54,00'S 55°09,00'W

Chart 4381 A (Plan) Datum: Corrêgo Alegre

Insert 

02°54,00'S 55°09,00'W

Chart 4381 B Datum: Corrêgo Alegre

Insert 

02°54,00'S 55°09,00'W

* I 62(P)/16 **BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Tapajós - Depths, depth contours and diagrams

ATLAS 4382 B Datum: Córrego Alegre

Insert the accompanying blocks.

03°59,92'S 55°36,56'W (part 1)
04°03,30'S 55°37,67'W (part 2)
04°06,07'S 55°40,83'W (part 3)
04°08,12'S 55°45,76'W (part 4)
04°10,17'S 55°50,09'W (part 5)
04°13,41'S 55°54,35'W (part 6)
04°16,55'S 55°57,12'W (part 7)

ATLAS 4382 B (plan) Datum: Córrego Alegre

Insert the accompanying block.

04°16,92'S 55°58,80'W

*** I 75(T)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Baía de Macapá - Depths

Valid until: 16-12-2016

Chart 204 Datum: WGS-84

A recent survey has revealed that numerous depths less than charted exist within Baía de Macapá and approaches. The most significant are within the areas bounded by the following positions:

00°09,85'N 50°52,89'W
00°07,80'N 50°50,72'W
00°04,85'N 50°55,35'W
00°00,34'N 50°57,46'W
00°03,59'N 50°58,87'W
00°06,43'N 50°57,89'W

00°01,22'S 50°59,12'W
00°02,00'S 50°58,39'W
00°03,10'S 50°59,06'W
00°02,50'S 50°59,78'W

00°05,00'S 51°02,90'W
00°03,30'S 51°02,32'W
00°04,10'S 51°00,35'W
00°05,00'S 51°00,70'W

Chart 242 Datum: WGS-84

A recent survey has revealed that numerous depths less than charted exist within Baía de Macapá and approaches. The most significant are within the areas bounded by the following positions:

00°05,00'N 50°55,08'W
00°04,85'N 50°55,35'W
00°00,34'N 50°57,46'W
00°03,59'N 50°58,87'W
00°05,00'N 50°58,40'W

00°01,22'S 50°59,12'W
00°02,00'S 50°58,39'W
00°03,10'S 50°59,06'W
00°02,50'S 50°59,78'W

00°03,30'S 51°02,32'W
00°04,10'S 51°00,35'W
00°09,35'S 51°02,22'W
00°08,59'S 51°04,08'W

TEMPORARY (T), PRELIMINARY (P) and PERMANENT NOTICES in the fortnight:

*** I 93(T)/16 BRASIL - AMAZON BASIN**

Rio Tocantins - Depths

Valid until: 15-01-2017

Chart 4366 Datum: WGS-84

Depths less than 3,5 metres were found downstream in the position:

03°46,70'S 49°39,52'W

NORTH COAST

TEMPORARY (T) and PRELIMINARY (P) NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

* N 94(P)/04 BRASIL - RIO MOSSORÓ

Porto de Areia Branca - Existence of silting up

Charts 703 - 720

Mariners should navigate in fairway to port of Areia Branca only if fully acquainted with it, due existence of silting up and inexistence of official buoyage in the referred channel. This Notice cancels Radio Warning N 7288/01.

* N 154(P)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST

Ponta Grande vicinity - Depths and isobathy

Source: Coastal Planning & Engineering do Brasil

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pg. 34 I (10)

These changes will be included in the next New Edition (NE) of Chart 414

Chart 414 Datum: WGS-84

Insert (pencil)	depth 2 ₅	02° 36'.840 S	44° 21'.950 W
Delete (pencil)	10m contour	02° 36'.616 S	44° 22'.033 W
		02° 37'.266 S	44° 21'.966 W
	10m contour enclosing depth 7 ₅	02° 37'.113 S	44° 22'.024 W
	depth 13 ₃	02° 36'.945 S	44° 22'.041 W
	depth 11 ₆	02° 37'.026 S	44° 21'.961 W
	depth 14 ₁	02° 37'.179 S	44° 21'.942 W
Insert (pencil)	10m contour, joining the positions	02° 36'.616 S	44° 22'.033 W
		02° 36'.750 S	44° 22'.066 W
		02° 36'.900 S	44° 22'.083 W
		02° 37'.116 S	44° 22'.050 W
		02° 37'.266 S	44° 21'.966 W

* N 58(P)/11 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST

Porto de Mucuripe vicinity -- Depth and depth contour

Source: Empresa Internave Engenharia Ltda.

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pgs. 34 I (10) and 36 I (30)

These changes will be included in the next New Edition (NE) of charts 701 and 710

Chart 701 Datum: WGS-84

Insert (pencil)	depth 8 ₆	03° 41'.220 S	38° 32'.860 W
	10m contour, joining the positions	03° 41'.220 S	38° 32'.960 W
		03° 41'.260 S	38° 33'.010 W
		03° 41'.300 S	38° 32'.940 W
		03° 41'.320 S	38° 32'.900 W
		03° 41'.280 S	38° 32'.850 W
		03° 41'.210 S	38° 32'.790 W
		03° 41'.180 S	38° 32'.850 W
		03° 41'.180 S	38° 32'.880 W

Chart 710 Datum: WGS-84

Insert (pencil)	depth 8 ₆	03° 41'.22 S	38° 32'.86 W
	10m contour, joining the positions	03° 41'.22 S	38° 32'.96 W
		03° 41'.26 S	38° 33'.01 W
		03° 41'.30 S	38° 32'.94 W
		03° 41'.32 S	38° 32'.90 W

03° 41'.28 S 38° 32'.85 W
03° 41'.21 S 38° 32'.79 W
03° 41'.18 S 38° 32'.85 W
03° 41'.18 S 38° 32'.88 W

*** N 26(T)/13 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

Northeast of Cabo Norte - Depths

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 34 I (10)

Chart 21010 (INT 4071) Datum: WGS-84 (Last correction: N/A)

Existence of depths less than 15 meters between positions: 2°52,1'N 49°27,5'W
2°45,6'N 49°21,7'W

minor depth found in position: 2°45,6'N 49°21,7'W - 13_s m

Carta 21100 (INT. 4194) Datum: WGS-84 (Última correção: N/A)

Existence of depths less than 15 meters between positions: 2°52,1'N 49°27,5'W
2°45,6'N 49°21,7'W

minor depth found in position: 2°45,6'N 49°21,7'W - 13_s m

Chart 21100 (INT 4194) Datum: WGS-84 (Last correction: N/A)

Existence of depths less than 15 meters between positions: 2°52,1'N 49°27,5'W
2°45,6'N 49°21,7'W

minor depth found in position: 2°45,6'N 49°21,7'W - 13_s m

*** N 117(P)/13 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

Baía de São Marcos vicinity - Depths

This Notice cancels Radio Warning n° N 8704/13

Chart 410 Datum: WGS-84 (Last correction: 125/12)

Existence of depth less than 10 metres, limited by positions:
02°34,40'S 44°27,08'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°35,00'S 44°26,15'W

Insert minor depths found:
02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₇
02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

Chart 411 Datum: WGS-84 (Last correction: 2/13)

Existence of depth less than 10 metres, limited by positions:
02°34,24'S 44°26,91'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°34,85'S 44°25,93'W

Insert minor depths found:
02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₇

02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

Chart 412 Datum: WGS-84 (Last correction: 162/13)

Existence of depth less than 10 metres, limited by positions:

02°33,45'S 44°25,91'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°34,85'S 44°25,93'W

Insert minor depths found:

02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₁
02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

Chart 413 Datum: WGS-84 (Last correction: 162/13)

Existence of depth less than 10 metres, limited by positions:

02°33,45'S 44°25,91'W
02°32,40'S 44°25,02'W
02°31,64'S 44°24,15'W
02°31,78'S 44°24,00'W
02°32,30'S 44°23,95'W
02°33,42'S 44°24,31'W
02°34,02'S 44°25,00'W
02°34,85'S 44°25,93'W

Insert minor depth found:

02°33,01'S 44°24,41'W - 0₆
02°32,70'S 44°24,33'W - 0₉
02°33,35'S 44°25,27'W - 0₁
02°33,59'S 44°25,96'W - 0₇

N 142(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST

Porto de Mucuripe - Depth

Chart 701 Datum: WGS-84

Insert 1₇

3°41,760'S 38°31,700'W

*** N 141(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

Terminal Portuário do Pecém - Buoyage

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 53 P (1)

Chart 705 Datum: WGS-84

Move  Fte. Noroeste from: 03°31,550'S 38°47,810'W
Lp. V. 6s 8M to: 03°31,143'S 38°48,147'W

Chart 710 Datum: WGS-84

Move  Lp. V. 6s 8M from: 03°31,55'S 38°47,81'W
to: 03°31,14'S 38°48,15'W

*** N 148(T)/15 NORTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

East of Ponta de Cambu - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 21010 (INT 4071) Datum: WGS-84

Insert



03°13,5'N 50°45,0'W

Chart 21100 (INT 4194) Datum: WGS-84

Insert



03°13,5'N 50°45,0'W

*** N 149(T)/15 NORTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

East of Fortaleza - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 21900 (INT 2112) Datum: WGS-84

Insert



03°49,7'S 37°50,5'W

*** N 191(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

Northeast of Ponta da Praia Grande - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 21500 (INT 2108) Datum: WGS-84

Insert



01°02,3'S 45°23,2'W

*** N 18(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - NORTH COAST**

Porto de Mucuripe - Buoyage

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 67 Q (130.4)

Chart 701 Datum: WGS-84

Insert



Lp(2)B.5s5M

03°41,910'S 38°30,380'W

Chart 710 Datum: WGS-84

Insert



Lp(2)B.5s5M

03°41,91'S 38°30,38'W

TEMPORARY (T), PRELIMINARY (P) and PERMANENT NOTICES in the fortnight:

Nil.

EAST COAST

TEMPORARY (T) and PRELIMINARY (P) NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

*** E 138(P)/04 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Small lighthouse destroyed and light-buoy temporarily established

Charts 1171 - 1170 - 1107 - 1110

Name - Small lighthouse nº 5 Positions: a) 12° 53'.02 S 38° 42'.18 W (Datum: Córrego Alegre)
b) 12° 53'.02 S 38° 42'.16 W (Datum: WGS-84)

Small lighthouse destroyed in position a).

Isolated danger light-buoy established temporarily in position b) with characteristic "Lp(2)B.5s", signalling structure of the destroyed small lighthouse. Mariner should keep 100 metres distance of the referred buoy for safety.

This Notice cancels Radio Warning E 7769/04.

*** E 97(P)/05 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Arquipélago dos Abrolhos - Near ilha de Santa Bárbara - Existence of rocks with known depths

Charts 1311 - 1310 - 1300

Positions: a) 17° 57'.94 S 38° 42'.01 W f) 17° 58'.10 S 38° 42'.19 W
b) 17° 57'.97 S 38° 42'.04 W g) 17° 57'.98 S 38° 42'.09 W
c) 17° 58'.07 S 38° 42'.16 W h) 17° 57'.99 S 38° 42'.12 W
d) 17° 58'.00 S 38° 41'.89 W i) 17° 58'.06 S 38° 41'.96 W
e) 17° 58'.09 S 38° 41'.91 W (Coordinates in datum: WGS-84)

Existence of rocks with known depths of 4,8m, 5,9m, 7,1m, 7,2m, 7,9m, 6,9m, 6,1m, 7,5m and 7,6m, respectively in positions a) to i).

This Notice cancels Radio Warning E 4471/04.

*** E 105(P)/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Near Santa Bárbara and Redonda islands - Existence of underwater rock

Chart 1311

Position - 17° 57'.48 S 38° 42'.71 W
Existence of dangerous underwater rock with uncertain depth in the position.

This Notice cancels Radio Warning E 4926/07.

*** E 126(P)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Works on water - Hydraulic land fill

Chart 902

Olinda - Praia dos Milagres - Hydraulic land fill concluded in area among positions:

a) 08° 01'.67 S 34° 51'.05W d) 08° 01'.40 S 34° 51'.27W
b) 08° 01'.40 S 34° 51'.12W e) 08° 01'.32 S 34° 51'.05W.
c) 08° 01'.53 S 34° 51'.33W

*** E 127(P)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Works on water - Breakwater

Chart 930

Pontal de Candeias - Recife vicinity - Breakwater constructed between positions:

a) 08° 11'.50 S 34° 54'.94 W b) 08° 11'.91 S 34° 54'.95 W.
Submerged in high water springs.

*** E 161(P)/09 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Bacia de Campos - Existence of minor depth

Chart 1550

Existence of minor depth in position 22° 34'.04 S 40° 15'.05 W - 97 metres.

*** E 56(P)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baia de Todos os Santos Parte Norte - Existence of pipeline

Chart 1106

Positions: 1) 12° 39'.26 S 38° 40'.15 W 4) 12° 41'.75 S 38° 40'.02 W
2) 12° 39'.20 S 38° 40'.10 W 5) 12° 41'.74 S 38° 40'.09 W and
3) 12° 39'.18 S 38° 40'.07 W 6) 12° 41'.74 S 38° 40'.11 W.

Existence of a pipeline between positions 1) to 3) and 4) to 6).

Chart 1110

Positions: 7) 12° 39'.38 S 38° 40'.00 W 10) 12° 41'.87 S 38° 39'.93 W
8) 12° 39'.33 S 38° 39'.95 W 11) 12° 41'.88 S 38° 39'.86 W and
9) 12° 39'.30 S 38° 39'.92 W 12) 12° 41'.87 S 38° 39'.76 W.

Existence of a pipeline between positions 7) to 9) and 10) to 12).

*** E 128(T)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baia de Todos os Santos - Canal Cotegipe - Light-buoys

Chart 1103

Special light-buoys with characteristic: L.P.A.2s signaling new evolution basin in Ports Terminal de Cotegipe Dow Brasil Nordeste and Miguel de Oliveira (Ford).

Insert

(pencil)

[Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pages 68 Q (23) and 72 Q (130.1)]

12° 47'.15 S 38° 28'.89 W
12° 47'.07 S 38° 28'.85 W
12° 47'.03 S 38° 28'.81 W
12° 47'.02 S 38° 28'.76 W

This Notice cancels Radio Warning E 7019/10.

*** E 8(P)/11 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto de Maceió - Depths and depth contour

Source: Geoffshore Engenharia e Serviços Marítimos LTDA

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pgs. 34 I (10) and 36 I (30)

These changes will be included in the next New Edition (NE) of Chart 901

Chart 901 Datum: C.Alegre

Delete (pencil)	10m contour	09° 40'.890 S 35° 43'.680 W 09° 40'.920 S 35° 43'.550 W 09° 40'.790 S 35° 43'.450 W (shore)
Insert (pencil)	10m contour, joining the positions	09° 40'.890 S 35° 43'.680 W 09° 40'.830 S 35° 43'.580 W 09° 40'.830 S 35° 43'.550 W 09° 40'.780 S 35° 43'.480 W (shore)
Delete (pencil)	depth 10 ₃	09° 40'.880 S 35° 43'.580 W

*** E 88(P)/11 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Ilha de Itaparica vicinity - Depth and depth contour

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pgs. 34 I (10) and 36 I (30)

These changes will be included in the next New Edition (NE) of Chart 1101

Chart 1101 Datum: C. Alegre

Insert (in pencil)	depth 1 ₇ enclosed by 2m contour	12° 57'.44 S 38° 35'.98 W
-----------------------	---	---------------------------

*** E 37(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Near Baía do Espírito Santo - Rio da Passagem - Bridge

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pg. 19 D (21).

This Notice cancels Preliminary Notice nº E 12(P)/10.

Chart nº 1401 Datum: WGS-84

Insert the symbol of bridge between positions
(in pencil)

20°17,170'S 40°18,250'W
20°17,120'S 40°18,200'W

*** E 39(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baía de Todos os Santos - Breakwater and Floating

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pgs. 20 D (a), 24 F (4.1) and 25 F (20).

This Notice cancels Preliminary Notice nº E 128(P)/08.

Chart nº 1101 Datum: C. Alegre

Insert the symbol of breakwater joining the positions
(in pencil)

12°54,85'S 38°29,47'W
12°54,98'S 38°29,48'W

*** E 98(T)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto do Recife - dredged Channel section "C" - Minor depths

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pg. 34 I (10)

This Notice cancels Temporary Notice E 11(T)/12.

Chart 902 Datum: WGS-84

Insert
(in pencil)

depth 5₃

08°03,562'S 34°52,159'W

depth 7₂

08°03,577'S 34°52,140'W

depth 6₂

08°03,540'S 34°52,153'W

depth 7₈

08°03,482'S 34°52,129'W

depth 7₄

08°03,412'S 34°52,110'W

depth 8₃

08°03,483'S 34°52,092'W

*** E 147(T)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Port of Recife - Depth

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pgs. 34 I (10)

Chart 902 Datum: C. Alegre

Insert depth 6₇

08°03,351'S 34°52,088'W

*** E 68(P)/13 SOUTH ATLANTIC – BRASIL – EAST COAST**

Porto de Tubarão - Dredged channel

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 35 I (20)

Chart 1401 Datum: WGS-84 (Last correction: 42/13)

Cancel the limits of dredged area, among positions: 20°17,430'S 40°14,840'W
20°17,260'S 40°14,730'W
20°17,230'S 40°14,750'W
20°17,370'S 40°15,000'W
20°17,410'S 40°15,170'W
20°18,530'S 40°14,890'W

and among positions: 20°17,350'S 40°15,040'W
20°17,400'S 40°15,270'W
20°17,570'S 40°15,310'W
20°17,960'S 40°15,060'W

Insert the limits of dredged area, among positions: 20°17,430'S 40°14,840'W
20°17,350'S 40°14,750'W
20°17,310'S 40°14,690'W
20°17,250'S 40°14,720'W
20°17,380'S 40°14,940'W
20°17,340'S 40°14,960'W
20°17,360'S 40°15,000'W
20°17,340'S 40°15,090'W
20°17,350'S 40°15,140'W
20°17,380'S 40°15,190'W
20°17,410'S 40°15,240'W
20°17,460'S 40°15,260'W
20°17,510'S 40°15,280'W
20°17,570'S 40°15,270'W
20°17,620'S 40°15,260'W
20°17,970'S 40°15,100'W
20°18,530'S 40°14,890'W

and among positions: 20°17,350'S 40°15,140'W
20°17,360'S 40°15,200'W
20°17,390'S 40°15,250'W
20°17,420'S 40°15,290'W
20°17,460'S 40°15,320'W
20°17,510'S 40°15,350'W
20°17,560'S 40°15,360'W
20°17,610'S 40°15,360'W
20°17,660'S 40°15,340'W
20°17,720'S 40°15,290'W
20°17,970'S 40°15,100'W

Move the legend Dragado a 17.1m (2012) from: 20°17,520'S 40°15,250'W
to: 20°17,600'S 40°15,300'W

*** E 116(P)/13 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto de Caravelas - Depths

Chart 1312 Datum: WGS-84 (Last correction: 46/11)

Replace 4₅ with 1₁ 17°46,10'S 39°11,99'W
0₁ with 2₃ 17°46,35'S 39°11,76'W
2₅ with 0₆ 17°46,44'S 39°11,73'W
1₈ with 3₅ 17°46,24'S 39°11,78'W

Cancel the isobatic line 2 metres between positions: segment 01:
17°46,21'S 39°11,79'W
17°46,75'S 39°11,57'W

		segment 02: 17°45,52'S 39°12,16'W 17°46,16'S 39°12,00'W
Cancel	the isobatic line 5 metres between positions:	17°45,69'S 39°12,04'W 17°46,26'S 39°11,94'W
Cancel	the isobatic line 10 metres between positions:	17°45,47'S 39°12,13'W 17°45,45'S 39°12,04'W
Redesign	the isobatic line 2 metres joining the positions:	segment 01: 17°46,21'S 39°11,79'W 17°46,34'S 39°11,74'W 17°46,38'S 39°11,78'W 17°46,46'S 39°11,76'W 17°46,57'S 39°11,71'W 17°46,70'S 39°11,64'W 17°46,75'S 39°11,57'W
		segment 02: 17°45,52'S 39°12,16'W 17°45,58'S 39°12,11'W 17°45,84'S 39°12,02'W 17°46,08'S 39°11,98'W 17°46,16'S 39°12,00'W
Redesign	the isobatic line 5 metres joining the positions:	17°45,69'S 39°12,04'W 17°45,79'S 39°11,95'W 17°46,09'S 39°11,97'W 17°46,26'S 39°11,94'W
Redesign	the isobatic line 10 metres joining the positions:	17°45,47'S 39°12,13'W 17°45,54'S 39°12,06'W 17°45,52'S 39°11,98'W 17°45,45'S 39°12,04'W

*** E 66(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Fairway to Porto de Vitória - Depths

Chart 1401 Datum: WGS-84

Insert	9 ₁	20°19,49'S 40°20,80'W
	9 ₄	20°19,50'S 40°20,82'W
	8 ₅	20°19,52'S 40°20,63'W
	9 ₆	20°19,47'S 40°20,65'W
	9 ₄	20°19,46'S 40°19,93'W
	12 ₁	20°19,24'S 40°19,15'W
	9 ₁	20°19,23'S 40°18,89'W

Chart 1401 (Plan) Datum: WGS-84

Insert	9 ₁	20°19,49'S 40°20,80'W
	9 ₄	20°19,50'S 40°20,82'W
	8 ₅	20°19,52'S 40°20,63'W
	9 ₆	20°19,47'S 40°20,65'W
	9 ₄	20°19,46'S 40°19,93'W
	12 ₁	20°19,24'S 40°19,15'W
	9 ₁	20°19,23'S 40°18,89'W

E 167(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST

Enseada de Búzios - Works on water - ampliation of quay

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 25 F (14)

This Notice cancels Radio Warning E 8591/13

Valid until: 06-06-2018

Chart 1504 Datum: WGS-84

Repair and ampliation of quay, joining the positions:

22°44,873'S 041°52,962'W
22°44,880'S 041°52,957'W
22°44,850'S 041°52,923'W
22°44,853'S 041°52,917'W

*** E 203(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Foz do Rio Cachoeira - Works on water

Valid until: 30-09-2016

Chart 1201 Datum: WGS-84

Bridge under construction between positions:

14°48,505'S 39°01,533'W
14°48,400'S 39°01,750'W

Special signals established signaling the construction

Insert buoys limiting the navigation channel



14°48,370'S 39°01,650'W



14°48,390'S 39°01,620'W



14°48,450'S 39°01,660'W



14°48,460'S 39°01,630'W

*** E 204(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto de Tubarão - Depths

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pg. 31 I (10)

This Notice cancels Preliminary E 108(P)/14.

Chart 1401 Datum: WGS-84

Mariners going to Porto de Tubarão should take caution with existence of depths less than 25,3 metres in the channel dredged to 25,3m (2012) and depths less than 13,9 metres in the channel dredged to 13,9 m (2012) with special attention to the minor depths present in the coordinates below:

Existence of minor depths in channel dredged to 25,3m (2012)

Minor depths found:

20°18,130'S 40°14,980'W - 25₁
20°18,030'S 40°14,990'W - 25₁
20°17,380'S 40°15,120'W - 25₂
20°17,890'S 40°15,050'W - 25₂
20°17,960'S 40°15,040'W - 25₂
20°17,980'S 40°14,930'W - 25₂
20°17,590'S 40°15,120'W - 25₂

- 20°17,400'S 40°15,020'W - 25₂
- 20°19,730'S 40°14,530'W - 25₂
- 20°18,040'S 40°14,890'W - 25₂
- 20°19,470'S 40°14,600'W - 25₂
- 20°18,080'S 40°15,040'W - 25₂
- 20°18,280'S 40°14,880'W - 25₂
- 20°17,300'S 40°14,780'W - 25₂
- 20°18,500'S 40°14,870'W - 25₂
- 20°18,510'S 40°14,750'W - 25₂
- 20°19,230'S 40°14,670'W - 25₂
- 20°17,510'S 40°15,080'W - 25₂
- 20°17,710'S 40°15,080'W - 25₂
- 20°17,440'S 40°15,160'W - 25₂

Existence of minor depth in channel dredged to 13,9m (2012)

Minor depth found:

20°17,488'S 40°14,673'W - 13₄

*** E 225(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baía de Todos os Santos - Bouyage

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pgs. 38 K (40) and 67 Q (130.4)

This Notice cancels Radio Warning E 9136/14

Chart 1107 Datum: Córrego Alegre

Insert



12°53,02'S 38°42,18'W



Lp (2) B. 5s

12°53,01'S 38°42,16'W

Chart 1110 Datum: WGS-84

Insert



12°53,03'S 38°42,18'W



Lp (2) B. 5s

12°53,02'S 38°42,16'W

Chart 1170 Datum: Córrego Alegre

Insert



12°53,020'S 38°42,180'W



Lp (2) B. 5s

12°53,010'S 38°42,160'W

Chart 1171 Datum: WGS-84

Insert



12°53,030'S 38°42,180'W



Lp (2) B. 5s

12°53,020'S 38°42,160'W

*** E 134(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Enseada do Forno - Foul area

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (31)

Chart 1503 Datum: Córrego Alegre

Insert  22°58,500'S 42°00,300'W

Chart 1505 Datum: Córrego Alegre

Insert  22°58,500'S 42°00,300'W

*** E 143(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto de Vitória - Depths

Chart 1401 Datum: WGS-84

Delete the depth 23 and the involving depth contour 20°19,338'S 40°19,555'W
20°19,263'S 40°18,951'W

Insert 17₅ 20°19,329'S 40°19,541'W

17 20°19,265'S 40°18,950'W

Chart 1401 (Plan) Datum: WGS-84

Delete the depth 23 and the involving depth contour 20°19,338'S 40°19,555'W
20°19,263'S 40°18,951'W

Insert 17₅ 20°19,329'S 40°19,541'W

17 20°19,265'S 40°18,950'W

*** E 147(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto de Vitória - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 37 K (24)

Chart 1401 Datum: WGS-84

Insert  20°19,559'S 40°18,353'W

*** E 186(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

East of Belmonte - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 01-11-2016

Chart 1200 Datum: Córrego Alegre

Insert  Lp(5) A. 20s 15°59,8'S 37°56,2'W

*** E 187(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

East of Barra do Riacho - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 01-11-2016

Chart 22800 (INT 2121) Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

19°56,1'S 37°42,2'W

*** E 201(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Barra do Riacho vicinity - Bouyage

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 66 Q (130.1)

Chart 1420 Datum: WGS-84

Insert



*Lp. E. 5s 5M
(no.1)*

19°51,66'S 40°03,48'W



*Lp. V. 5s 5M
(no.2)*

19°51,83'S 40°03,60'W



*Lp. V. 5s
(no.6)*

19°52,00'S 40°04,21'W



*Lp. E. 5s
(no.7)*

19°51,83'S 40°04,14'W

Chart 1420 (Plano) Datum: WGS-84

Insert



*Lp. E. 5s 5M
(no.1)*

19°51,664'S 40°03,484'W



*Lp. V. 5s 5M
(no.2)*

19°51,832'S 40°03,605'W



*Lp. E. 5s
(no.3)*

19°51,772'S 40°03,781'W



*Lp. V. 5s
(no.4)*

19°51,905'S 40°03,840'W



*Lp. E. 5s
(no.5)*

19°51,802'S 40°03,922'W



*Lp. E. 5s
(no.7)*

19°51,832'S 40°04,139'W

*** E 5 (T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto do Açú - Spoil ground

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 52 N (62.1)

Chart 1406 Datum: WGS-84

Insert



21°45,50'S 40°46,20'W
21°46,90'S 40°45,10'W
21°47,98'S 40°46,97'W
21°46,52'S 40°47,95'W

*** E 58(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto do Açú - ADCP

Valid until: 31-12-2016

Chart 1405 Datum: WGS-84

Current measurer (ADCP)

21°47,530'S 40°59,000'W
21°49,080'S 40°54,120'W

*** E 71(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Rio Doce - Ponte Getúlio Vargas (Ponte Velha) - Area interdicted to navigation

Valid until: 16-12-2016

This Notice cancels Temporary E 1(T)/16

Chart 22800 (INT 2121) Datum: WGS-84

Area interdicted to navigation

19°25,0'S 40°03,0'W

*** E 72(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Ilha da Cassumba - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 13-12-2016

Chart 1310 Datum: Córrego Alegre

Oceanic Data Acquisition System

17°47,70'S 39°07,15'W

17°53,40'S 39°12,60'W

Chart 1312 Datum: WGS-84

Oceanic Data Acquisition System

17°47,70'S 39°07,15'W

*** E 73(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Porto de Tubarão - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 31-12-2016

Chart 1401 Datum: WGS-84

Oceanic Data Acquisition System

20°17,980'S 40°15,090'W

* E 74(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST

Campos Oilfield - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 16-06-2017

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 67 Q (130.6) and 69 S (4)

Chart 1550 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

21°50,9'S 39°51,4'W

Chart 22900 (INT 2122) Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

21°50,9'S 39°51,4'W

TEMPORARY (T), PRELIMINARY (P) and PERMANENT NOTICES in the fortnight:

Nil.

SOUTH COAST

TEMPORARY (T) and PRELIMINARY (P) NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

*** S 150(T)/05 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

East of Canal da Vêrga - Existence of light-buoy with survey equipment

Chart 30 (INT 201)

Position - 32° 52'.71 S 50° 50'.86 W

Identification: Argos 324351 Characteristic: Fl(5) Y Period: 20 seconds

Existence in the position of "light-buoy" with survey equipment (collection of meteorological and oceanographic data). Period: Indeterminate.

This Notice replaces Temporary Notice n° S 147(T)/02 and cancels Radio Warning n° S 0847/05.

*** S 54(P)/06 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Near porto de Paranaguá, ilha Biguá and inflammable products quay - Existence of least depths

Chart 1822

Positions: a) 25° 29'.19 S 48° 30'.20 W c) 25° 30'.14 S 48° 32'.03 W
b) 25° 30'.16 S 48° 32'.07 W d) 25° 30'.14 S 48° 31'.97 W

The depths 6.6, 3.9, 4.7 and 4.3 metres will be inserted in positions a), b), c) and d), respectively.

*** S 86(P)/06 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Near Porto Belo - Ponta de Porto Belo - Existence of rock which does not cover

Charts 1902

Positions: a) 27° 07'.02 S 48° 30'.32 W b) 27° 07'.21 S 48° 30'.23 W

Existence of dangerous rock which does not cover in the positions.

The geographic coordinates are in datum: "WGS-84".

*** S 56(P)/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Ponta do Barão and Ilha d'Água - Existence of aqueduct

Charts 1512 and 1501

Positions: a) 22° 47'.86 S 43° 10'.32 W (Ponta do Barão)
b) 22° 48'.72 S 43° 09'.82 W (Ilha d'Água)

Existence of "aqueduct" between positions a) and b).

*** S 21(T)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Rio Grande - Fairway to Terminals - Existence of minor depth

Chart 2101

Existence of minor depth inside channel "Dragado a 13,8m (1995)" in following positio: 32° 11'.07 S 52° 04'.89 W - 13,0 metres.

*** S 38(T)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Enseada de Icaraí - Existence of minor depths

Charts 1511 and 1512

Existence of minor depths in following positions:

- a) 22° 54'.84 S 43° 06'.78 W - 4.2 metres;
- b) 22° 54'.81 S 43° 07'.32 W - 4.2 metres; and
- c) 22° 55'.14 S 43° 07'.41 W - 4.9 metres.

*** S 133(P)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Works on water - Bridge

Chart 1702

Iguape in vicinity - Bridge constructed.

*** S 137(P)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Works on water - Barge anchorage

Chart 2102

São José do Norte - Barge anchorage constructed in position 32° 00'.90 S 52° 02'.70 W.

*** S 142(T)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

East of Cabo de São Tomé - Existence of mooring buoys and monobuoy

Charts 21070(INT.2008) - 70

- Positions: a) 22° 21'.85 S 40° 20'.43 W - 2 boias b) 23° 29'.23 S 41° 19'.22 W - 4 boias
c) 22° 22'.35 S 39° 53'.67 W - 8 boias d) 22° 03'.65 S 39° 56'.99 W - 8 boias
e) 22° 21'.75 S 40° 02'.67 W - 8 boias f) 22° 15'.42 S 40° 28'.08 W - 8 boias
g) 22° 30'.30 S 40° 31'.43 W - 1 boia h) 22° 14'.28 S 40° 20'.20 W - monoboia (SMB-4)

Existence of mooring buoys in positions a) to f) and monobuoy (SMB-4) in position h).

Chart 23000 (INT.2123)

Existence of mooring buoys in positions a), b), e), f) and g) and monobuoy (SMB-4) in position h).

This Notice cancels Radio Warning 0598/06.

*** S 234(P)/08 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Works on water - Ampliation of quay, maritime terminal

Charts 1511 E 1501

I - Baía de Guanabara - Enseada de Jurujuba - Pr. de Jurujuba - Ampliation of quay.
(Beginning: 04/APR/05) (End: 31/DEC/05)

II - Baía de Guanabara - North of Ilha do Governador - Terminal Marítimo de Granéis Líquidos (POLIBRASIL) constructed between positions:

- a) 22° 45'.74 S 43° 09'.20 W; and b) 22° 45'.81 S 43° 09'.19 W.

Existence of "small lighthouse" with yellow fixed light to signal extremity of the terminal.

(The coordinates are in datum: C. Alegre)

And duct laying among positions:

- c) 22° 44'.41 S 43° 13'.64 W; d) 22° 44'.52 S 43° 13'.52 W; and
- e) 22° 45'.80 S 43° 09'.20 W.

III - Baía de Guanabara - Near ilha Viraponga - Terminal Marítimo de Gás Natural Liquefeito (GNL) constructed centered in position:
22° 46'.97 S 43° 07'.92 W.

This Notice replaces Preliminary Notice nº S 131(P)/08.

*** S 38(P)/09 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Canal Norte de Santa Catarina - Near I. do Magalhães - Existence of laje

Chart 1903

Existence of non charted laje dangerous to navigation in position: 27° 24'.50 S 48° 33'.30 W, signaled by isolated danger unlit buoy, without topmark.

This Notice cancels Radio Warning S 7391/09.

*** S 19(P)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Canal Norte de Santa Catarina - Near ponta Grossa and ponta dos Morretes - Existence of underwater rock and light-buoy

Charts 1903 - 1902

Positions: a) 27° 25'.70 S 48° 30'.80 W
b) 27° 25'.75 S 48° 30'.79 W

Existence of dangerous underwater rock of uncertain depth in position a) and signaled by north cardinal light-buoy with characteristic: RB, period: 1 second, detailed phase: W 0,3 - Ecl. 0,7 and luminous range: 5 nautical miles in position b).

This Notice cancels Temporary Notice n° S 197(T)/08.

*** S 63(P)/10 BRASIL - SOUTH COAST**

Porto do Rio Grande - Existence of minor depths

Republished due to it was published in Notices to Mariners n° 13/10 with incorrection in the region.

Chart 2101

Positions: 1) 32° 03'.39 S 52° 04'.20 W 10) 32° 03'.00 S 52° 04'.31 W
2) 32° 03'.32 S 52° 04'.17 W 11) 32° 03'.07 S 52° 04'.24 W
3) 32° 03'.25 S 52° 04'.16 W 12) 32° 02'.99 S 52° 04'.31 W
4) 32° 03'.19 S 52° 04'.19 W 13) 32° 03'.40 S 52° 04'.13 W
5) 32° 03'.29 S 52° 04'.18 W 14) 32° 03'.35 S 52° 04'.10 W
6) 32° 03'.27 S 52° 04'.17 W 15) 32° 03'.27 S 52° 04'.11 W
7) 32° 03'.13 S 52° 04'.21 W 16) 32° 03'.20 S 52° 04'.13 W and
8) 32° 02'.95 S 52° 04'.30 W 17) 32° 03'.26 S 52° 04'.14 W.
9) 32° 02'.89 S 52° 04'.36 W

I - Existence of depths less than 10 metres inside the area among positions 1) to 5), with minor depth of 9.7 metres found in position 6).

II - Existence of depths less than 10 metres inside the area among positions 7) to 11), with minor depth of 8.2 metres found in position 12).

III- Existence of depths less than 10 metres inside the area among positions 13) to 17).

*** S 71(P)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baia de Mangaratiba - Existence of minor depths

Chart 1621

Existence of depth less than 0.9 metre in position 22° 57'.75 S 44° 02'.70 W.

*** S 78(P)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Angra dos Reis - Existence of minor depth

Chart 1636

Existence of minor depth in position 23° 00'.09 S 44° 14'.55 W - 2.5 metres.

*** S 132(T)/10 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**
Baía da Ilha Grande - Laje Alagada de Dentro unlit buoy

Chart 1636

Move Symbol unlit buoy 23° 03'.30 S 44° 21'.40 W
(pencil)

This Notice cancels Radio Warning S 8665/10.

*** S 173(P)/11 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**
Itajaí - Rio Itajaí-Açú - Depth

Source: Centro de Hidrografia da Marinha
Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pg. 34 I (10)
These changes will be included in the next edition of chart 1801

Cancel NM * S 110(P)/10

Chart 1801 Datum: WGS-84

Insert depth 9₆ 26° 54'.020 S 48° 39'.910 W
(in pencil)

*** S 8(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**
Southeast of Cabo Frio - Rock

Source: Centro de Hidrografia da Marinha
Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (3rd ed. 2008) pg. 40 K (15)

Chart nº 21070(INT 2008) Datum: WGS-84 (Last correction: 97/09)

Insert the symbol of rock non-dangerous to navigation with known depth 165 27°17,9'S 39°02,8'W
R
involving the know depth with a isoline of 200m

Chart nº 30 Datum: WGS-84 (Last correction: 221/08)

Insert the symbol of rock non-dangerous to navigation with known depth 165 27°17,9'S 39°02,8'W
R
involving the know depth with a isoline of 200m

Chart nº 1 Datum: WGS-84 (Last correction: 81/11)

Insert the symbol of rock non-dangerous to navigation with known depth 165 27°17,9'S 39°02,8'W
R
involving the know depth with a isoline of 200m

*** S 36(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**
Baía da Ilha Grande - Canal Dragado - Depths

Source: Centro de Hidrografia da Marinha

Chart 1621 Datum: C. Alegre

Insert minor depths near left edge of the channel between buoys no. 4 and 8. Minor depth 23°04,11'S 44°04,28'W
(in pencil) found in the position of 20₄ .

minor depths near right edge of the channel between buoys no. 7 and 9 in position
21₁ 23°03,17'S 44°05,58'W

22₁ 23°02,95'S 44°05,57'W

*** S 50(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto do Rio Grande - Works concluded

Source: Serviço de Sinalização Náutica do Sul

References: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pgs. 19 D (24) and 25 F (12, 13,14 and 20)

This Notice cancels Temporary Notice nº E 147(P)/09

Chart 2101 Datum: WGS-84

Insert (in pencil)	the symbol of piers	32°06,550'S 52°06,380'W
		32°06,270'S 52°06,320'W
	the symbol of West and East moles	32°07,500'S 52°06,200'W
		32°07,670'S 52°06,200'W
		32°11,080'S 52°05,100'W
		32°11,060'S 52°05,060'W
	the symbol of dolphin	32°11,490'S 52°04,740'W
		32°11,510'S 52°04,790'W
		32°11,090'S 52°04,630'W
		32°11,040'S 52°04,560'W
	the symbol of quay	32°11,200'S 52°04,520'W
		32°11,210'S 52°04,600'W
		32°04,080'S 52°05,550'W
		32°01,870'S 52°04,580'W
		32°01,870'S 52°04,570'W
		32°01,900'S 52°04,550'W
		32°01,900'S 52°04,570'W

Chart 2112 Datum: Capitania Astronômica

Insert (in pencil)	the symbol of bridge	32°02,33'S 52°12,13'W
		32°01,58'S 52°11,72'W

*** S 78(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Southeast of Cabo Frio - Oil floating production

Source: Capitania dos Portos do Ri de Janeiro

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pg. 43 L (16)

Valid until: 9-12-2026

This Notice cancels Radio Warning S 0045/12.

Chart 23000(INT.2123)

Insert	the symbol of buoy installation of oil or gas; with the anchoring system with a radius of 2 nautical miles and adjacent to it, the legend OSX1-STP centered on:	23°32,08'S 41°26,18'W

*** S 140(P)/12 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Itaguaí - Works

Source: Delegacia da Capitania dos Portos em Itacuruçá

Reference: Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos pág. 26 F (31)]

This Notice cancels Radio warning S 8140/12.

Chart 1623 Datum: WGS-84

Insert	limit of area with works inside; joining the quay and the positions:	22°55,900'S 43°50,080'W
		22°55,920'S 43°50,220'W
		22°55,880'S 43°50,050'W

*** S 20(P)/13 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Laguna - Small lighthouse

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pag. 58 P (1)

This Notice cancels Preliminaryrs nº S 135(P)/08, S 53(P)/09 and Radio warning S 7880/12..

Chart 1901 Datum: C. Alegre

Move		from:	28°29,720'S 48°44,770'W
		to:	28°29,750'S 48°44,740'W

Chart 1909 Datum: Itajubá

Move		from:	28°29,71'S 48°44,71'W
		to:	28°29,73'S 48°44,71'W

Chart 1910 Datum: WGS-84

Move		from:	28°29,71'S 48°44,65'W
		to:	28°29,77'S 48°44,77'W

Carta 1911 Datum: WGS-84


Move		from:	28°29,77'S 48°44,78'W
		to:	28°29,77'S 48°44,77'W

*** S 73(P)/13 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Canal de acesso ao porto do Rio Grande - limits and depths

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms, pgs 34 I (10) and 51 N (1.2)


Chart 2101 Datum: WGS-84 (Last correction: 63/12)

Insert		with depths less than 13 _g m among positions:	32°10,05'S 52°05,37'W 32°10,22'S 52°05,27'W 32°10,47'S 52°05,16'W 32°11,07'S 52°04,87'W 32°11,18'S 52°04,86'W
--------	---	--	---

depths found inside the area:	32°10,06'S 52°05,38'W - 12 _g m 32°10,22'S 52°05,29'W - 13 _g m 32°10,78'S 52°05,04'W - 13 _g m 32°11,04'S 52°04,93'W - 11 _g m
-------------------------------	--

Insert	13 _g	32°08,50'S 52°05,88'W
--------	-----------------	-----------------------

Chart 2110 Datum: WGS-84 (Last correction: 63/12)

Insert		with depths less than 13 _g m among positions:	32°10,05'S 52°05,37'W 32°10,22'S 52°05,27'W 32°10,47'S 52°05,16'W 32°11,07'S 52°04,87'W 32°11,18'S 52°04,86'W
--------	---	--	---

depths found inside the area:	32°10,06'S 52°05,38'W - 12 _g m 32°10,22'S 52°05,29'W - 13 _g m 32°10,78'S 52°05,04'W - 13 _g m 32°11,04'S 52°04,93'W - 11 _g m
-------------------------------	--

Insert	13 _g	32°08,50'S 52°05,88'W
--------	-----------------	-----------------------

*** S 114(P)/13 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Sepetiba - Depths

Chart 1622 Datum: WGS-84 (Last correction: 109/13)

Replace the depth 10, the involving depth contour and the blue background by the depth 9₆ 22°56,48'S 43°51,04'W

Replace the depth 10₄ by the depth 9₈ 22°56,62'S 43°50,74'W

Cancel the isobatic line 10 metres between positions: segment 01: 22°56,59'S 43°50,66'W 22°56,71'S 43°50,84'W segment 02: 22°55,94'S 43°50,02'W 22°56,19'S 43°50,33'W

Redesign the isobatic line 10 metres joining the positions: segment 01: 22°56,59'S 43°50,66'W 22°56,45'S 43°50,80'W 22°56,43'S 43°51,14'W 22°56,51'S 43°51,17'W 22°56,57'S 43°50,92'W 22°56,71'S 43°50,84'W segment 02: 22°55,94'S 43°50,02'W 22°56,04'S 43°50,08'W 22°56,01'S 43°50,18'W 22°56,06'S 43°50,23'W 22°56,11'S 43°50,39'W 22°56,19'S 43°50,33'W

*** S 61(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Enseada de Caraguatatuba - Submarine pipeline

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg.45 L (40.1)

Chart 1641 Datum: Córrego Alegre

Insert --- 23°39,87'S 45°13,27'W 23°41,78'S 45°13,27'W --- 23°40,23'S 45°20,55'W 23°41,51'S 45°13,14'W

Chart 1645 Datum: Córrego Alegre

Insert --- 23°39,87'S 45°13,27'W 23°41,78'S 45°13,27'W --- 23°40,23'S 45°20,55'W 23°41,51'S 45°13,14'W

*** S 78(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Paranaguá - Depths

Chart 1822 Datum: WGS-84

Existence of depth less than 9.6 metres in the area bounded by positions: 25°30,158'S 48°30,863'W 25°30,149'S 48°30,883'W 25°30,140'S 48°31,090'W

Existence of depth less than 10.6 metres, in position: 25°30,094'S 48°31,499'W - 10₄

*** S 89(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Imbituba - Depths and danger line

Reference: Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms pgs. 34 I (10) and 39 K (1)

This Notice cancels Radio Warning S 7405/14.

Chart 1907 Datum: Itajubá

Delete	8 ₉	28°13,61'S 48°38,96'W
Insert	1	28°13,23'S 48°39,04'W
	2 ₂	28°13,30'S 48°39,01'W
	4 ₈	28°13,44'S 48°38,95'W
	2 ₁	28°13,65'S 48°38,96'W
Insert (danger line), joining the positions:	Danger line 1: 28°13,57'S 48°39,02'W 28°13,58'S 48°39,01'W 28°13,63'S 48°38,99'W 28°13,66'S 48°38,95'W

Danger line 2: 28°13,22'S 48°39,02'W
28°13,19'S 48°39,03'W
28°13,22'S 48°39,04'W
28°13,22'S 48°39,05'W
28°13,26'S 48°39,02'W
28°13,30'S 48°39,01'W
28°13,39'S 48°38,97'W
28°13,45'S 48°38,95'W
28°13,47'S 48°38,94'W
28°13,51'S 48°38,93'W
28°13,52'S 48°38,92'W
28°13,58'S 48°38,91'W
28°13,62'S 48°38,89'W

Chart 1908 Datum: Córrego Alegre

Delete	7 ₇	28°13,610'S 48°38,946'W
	6 ₈	28°13,559'S 48°38,968'W
	9 ₂	28°13,519'S 48°38,984'W
	6 ₂	28°13,218'S 48°39,087'W
	8 ₉	28°13,651'S 48°39,046'W
Delete	10 ₉	28°13,541'S 48°39,039'W
	11 ₂	28°13,592'S 48°38,999'W
	10 ₂	28°13,639'S 48°38,971'W

and the contour line that involve them

Insert	4 ₉	28°13,595'S 48°39,065'W
	2 ₃	28°13,646'S 48°39,051'W
	2 ₁	28°13,666'S 48°39,015'W
	2 ₉	28°13,630'S 48°38,882'W
	2 ₉	28°13,572'S 48°38,963'W
	5 ₂	28°13,517'S 48°38,983'W
	4 ₈	28°13,455'S 48°39,004'W
	2 ₆	28°13,387'S 48°39,031'W
	2 ₂	28°13,307'S 48°39,060'W
	1	28°13,243'S 48°39,091'W
	3 ₅	28°13,212'S 48°39,080'W

*** S 206(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Itaguaí - Area and depths

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pgs. 31 I (10) and 36 K (1)

Chart 1607 Datum: WGS-84

Existence of depths less than 9,4 metres

Insert (danger line), joining the positions:	22°56,43'S 43°51,58'W 22°56,39'S 43°51,54'W 22°56,38'S 43°51,46'W 22°56,42'S 43°51,34'W
--------	---	--

Minor depths found	22°56,40'S 43°51,52'W - 9 ₂ 22°56,17'S 43°50,78'W - 8 ₇
--------------------	--

Existence of depths less than 17,4 metres inside channel dredged to 17,4 m (2004)

Insert (danger line), joining the positions:	22°56,57'S 43°49,93'W 22°56,48'S 43°49,83'W 22°56,40'S 43°49,78'W 22°56,21'S 43°49,65'W
--------	---	--

Minor depth found	22°56,34'S 43°49,68'W - 15,
-------------------	-----------------------------

Replace	10 ₂ with 9 ₂	22°56,30'S 43°51,42'W
---------	-------------------------------------	-----------------------

Chart 1622 Datum: WGS-84

Existence of depths less than 9,4 metres inside channel dredged to 9,4 m (2012)

Insert (danger line), joining the positions:	22°56,43'S 43°51,58'W 22°56,39'S 43°51,54'W 22°56,38'S 43°51,46'W 22°56,42'S 43°51,34'W
--------	---	--

Minor depth found	22°56,40'S 43°51,52'W - 9 ₂ 22°56,17'S 43°50,78'W - 8 ₇
-------------------	--

Existence of depths less than 17,4 metres inside channel dredged to 17,4 m (2004)

Insert (danger line), joining the positions:	22°56,57'S 43°49,93'W 22°56,48'S 43°49,83'W 22°56,40'S 43°49,78'W 22°56,21'S 43°49,65'W
--------	---	--

Minor depth found	22°56,34'S 43°49,68'W - 15 ₁
-------------------	---

Replace	10 ₂ with 9 ₂	22°56,30'S 43°51,42'W
---------	-------------------------------------	-----------------------

Chart 1623 Datum: WGS-84

Existence of depths less than 9,4 metres inside channel dredged to 9,4 m (2012)

Insert (danger line), joining the positions:	22°56,430'S 43°51,580'W 22°56,390'S 43°51,540'W 22°56,380'S 43°51,460'W 22°56,420'S 43°51,340'W
--------	---	--

Minor depths found	22°56,400'S 43°51,520'W - 9 ₂ 22°56,170'S 43°50,780'W - 8 ₇
--------------------	--

Existence of depths less than 17,4 metres inside channel dredged to 17,4 m (2004)

Insert (danger line), joining the positions:	22°56,570'S 43°49,930'W 22°56,480'S 43°49,830'W 22°56,400'S 43°49,780'W 22°56,210'S 43°49,650'W
--------	---	--

Minor depth found	22°56,340'S 43°49,680'W - 15 ₁
-------------------	---

Replace	10 ₂ with 9 ₂	22°56,300'S 43°51,420'W
---------	-------------------------------------	-------------------------

*** S 226(P)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Depths

This Notice cancels Preliminary S 132(P)/13

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert	7 ₁	22°53,750'S 43°09,780'W
--------	----------------	-------------------------

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert	7 ₁	22°53,750'S 43°09,780'W
--------	----------------	-------------------------

Chart 1515 Datum: WGS-84

Insert	7 ₁	22°53,750'S 43°09,780'W
--------	----------------	-------------------------

***S 229(T)/14 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Itajaí - Dredging

Valid until: 30-05-2018

This Notice cancels Radio Warning nº S 8013/13

Chart 1801 Datum: WGS-84

dredged in positions: 26°53,980'S 48°39,700'W
spoil ground: 26°56,550'S 48°35,830'W
26°56,600'S 48°35,580'W

*** S 22(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

South of São Sebastião - Depths

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 31 I (4)

Chart 23100 (INT 2124) Datum: WGS-84

Insert  24°00,8'S 45°41,8'W

 16

24°01,5'S 45°23,9'W

Chart 23200 (INT 2125) Datum: WGS-84

Insert  24°00,8'S 45°41,8'W

 16

24°01,5'S 45°23,9'W

Chart 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Insert  24°00,8'S 45°41,8'W

 16

24°01,5'S 45°23,9'W

*** S 56(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Santos - Foul area

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (31)

This Notice cancels Radio Warning S 8329/13

Chart 1701 Datum: WGS-84

Insert # 24°00,000'S 46°19,870'W

Chart 1711 Datum: WGS-84

Insert # 24°00,00'S 46°19,87'W

*** S 64(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Dephts

This Notice cancels Radio Warning S 7768/15

Chart 1511 Datum: WGS-84

minor depths found in positions:

22°52,830'S 43°08,390'W - 5₉ m
22°52,800'S 43°08,320'W - 6₄ m
22°52,920'S 43°08,210'W - 5₉ m
22°52,550'S 43°08,040'W - 6₅ m

Chart 1512 Datum: WGS-84

minor depths found in positions:

22°52,830'S 43°08,390'W - 5₉ m
22°52,800'S 43°08,320'W - 6₄ m
22°52,920'S 43°08,210'W - 5₉ m
22°52,550'S 43°08,040'W - 6₅ m

Chart 1515 Datum: WGS-84

minor depths found in positions:

22°52,830'S 43°08,390'W - 5₉ m
22°52,800'S 43°08,320'W - 6₄ m
22°52,920'S 43°08,210'W - 5₉ m
22°52,550'S 43°08,040'W - 6₅ m

*** S 115(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 01-08-2016

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert		<i>Lp(5) A. 20s</i>	22°55,920'S 43°08,870'W
		<i>Lp(5) A. 20s</i>	22°57,700'S 43°07,490'W

*** S 132(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Obstruction

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (41)

Chart 1501 Datum: WGS-84

Insert  22°53,59'S 43°12,21'W

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert  22°53,586'S 43°12,208'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert  22°53,586'S 43°12,208'W

*** S 144(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert  22°52,780'S 43°08,320'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert  22°52,780'S 43°08,320'W

Chart 1514 Datum: WGS-84

Insert  22°52,780'S 43°08,320'W

Chart 1515 Datum: WGS-84

Insert  22°52,780'S 43°08,320'W

*** S 150(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto do Rio de Janeiro - Foul area

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (31)

Chart 1501 Datum: WGS-84

Insert  22°53,60'S 43°12,30'W

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert  22°53,600'S 43°12,300'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert  22°53,600'S 43°12,300'W

*** S 155(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Imbituba - Foul area

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (31)

Chart 1907 Datum: Itajubá

Insert  28°12,27'S 48°38,52'W

Chart 1908 Datum: Córrego Alegre

Insert  28°12,270'S 48°38,520'W

Chart 1910 Datum: WGS-84

Insert  28°12,27'S 48°38,52'W

*** S 156(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert  22°55,050'S 43°09,770'W

*** S 157(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Laguna - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (29)

Chart 1901 Datum: Córrego Alegre

Insert ++ 28°29,68'S 48°45,54'W

*** S 158(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Sepetiba - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1620 Datum: Córrego Alegre

Insert  22°59,64'S 44°02,52'W

Chart 1621 Datum: Córrego Alegre

Insert  22°59,64'S 44°02,52'W

*** S 159(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía da Ilha Grande - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1621 Datum: Córrego Alegre

Insert  23°02,20'S 44°08,20'W

*** S 160(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Ilha Guaíba vicinity - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1607 Datum: WGS-84

Insert  23°00,60'S 44°01,50'W

Chart 1620 Datum: Córrego Alegre

Insert  23°00,60'S 44°01,50'W

Chart 1621 Datum: Córrego Alegre

Insert  23°00,60'S 44°01,50'W

Chart 1621 (plan) Datum: Córrego Alegre

Insert  23°00,600'S 44°01,500'W

*** S 161(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Enseada de Jacareí - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 37 K (24)

Chart 1621 Datum: Córrego Alegre

Insert  23°02,03'S 44°09,65'W

*** S 162(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Praia Grande - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1622 Datum: WGS-84

Insert  22°57,02'S 43°58,54'W

Chart 1623 Datum: WGS-84

Insert  22°57,020'S 43°58,540'W

*** S 163(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Parati - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 37 K (24)

Chart 1633 Datum: Córrego Alegre

Insert  23°13,95'S 44°42,33'W

Chart 1633 (plan) Datum: Córrego Alegre

Insert  23°13,950'S 44°42,330'W

*** S 164(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Laguna - Buoyage

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 53 P (1)

Chart 1901 Datum: Córrego Alegre

Replace  Fte. Laguna Sul from: 28°29,750'S 48°44,740'W
Lp. V. 3s 12 m 7M to: 28°29,760'S 48°44,670'W

*** S 166(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Laguna vicinity

Chart 1901 Datum: Córrego Alegre-MG

Delete part of the South mole among positions: 28° 29,758'S 48° 44,836'W
28° 29,739'S 48° 44,808'W
28° 29,717'S 48° 44,784'W
28° 29,712'S 48° 44,757'W
28° 29,735'S 48° 44,756'W
28° 29,753'S 48° 44,771'W
28° 29,766'S 48° 44,794'W

Insert extension of the South mole among positions: 28° 29,770'S 48° 44,820'W
28° 29,770'S 48° 44,680'W
28° 29,820'S 48° 44,650'W

*** S 179(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Conceição vicinity - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 23500 (INT 2128) Datum: WGS-84

Insert  31°43,92'S 51°20,77'W

*** S 180(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert  22°52,400'S 43°10,200'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert  22°52,400'S 43°10,200'W

Chart 1515 Datum: WGS-84

Insert  22°52,400'S 43°10,200'W

*** S 198(P)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - depth

Chart 1501 Datum: WGS-84

Cancel the isobatic line 5 meters among positions 22° 52,38'S 43° 07,46'W
22° 52,44'S 43° 07,29'W
22° 52,41'S 43° 07,49'W

Redesign the isobatic line 5 joining the positions 22° 52,38'S 43° 07,46'W
22° 52,40'S 43° 07,46'W
22° 52,41'S 43° 07,49'W

Chart 1511 Datum: WGS-84

Cancel the isobatic line 5 meters among positions 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,435'S 43° 07,289'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Redesign the isobatic line 5 joining the positions 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,396'S 43° 07,462'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Delete 5₆ 22° 52,433'S 43° 07,297'W

Insert 4₄ 22° 52,431'S 43° 07,298'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Cancel the isobatic line 5 meters among positions 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,435'S 43° 07,289'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Redesign the isobatic line 5 joining the positions 22° 52,379'S 43° 07,461'W
22° 52,396'S 43° 07,462'W
22° 52,411'S 43° 07,491'W

Delete	5 ₆	22° 52,433'S 43° 07,297'W
Insert	4 ₄	22° 52,431'S 43° 07,298'W

Chart 1515 Datum: WGS-84

Cancel	the isobatic line 5 meters among positions	22° 52,379'S 43° 07,461'W 22° 52,435'S 43° 07,289'W 22° 52,411'S 43° 07,491'W
--------	--	---

Redesign	the isobatic line 5 joining the positions	22° 52,379'S 43° 07,461'W 22° 52,396'S 43° 07,462'W 22° 52,411'S 43° 07,491'W
----------	---	---

Delete	5 ₉	22° 52,412'S 43° 07,463'W
	6 ₄	22° 52,415'S 43° 07,411'W
	5	22° 52,432'S 43° 07,362'W
	5 ₆	22° 52,433'S 43° 07,297'W
	3 ₂	22° 52,436'S 43° 07,257'W
	2 ₁	22° 52,397'S 43° 07,363'W

Insert	4	22° 52,412'S 43° 07,463'W
	4 ₆	22° 52,414'S 43° 07,413'W
	3 ₉	22° 52,432'S 43° 07,362'W
	4 ₄	22° 52,431'S 43° 07,298'W
	1 ₇	22° 52,436'S 43° 07,257'W
	1 ₇	22° 52,397'S 43° 07,362'W

*** S 214(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Itaguaí - Buoyage

Valid until: 03-08-2016

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pgs. 67 Q (130.3)

Chart 1623 Datum: WGS-84

Move		R(3)B. 10s	from:	22° 56,150'S 43° 50,790'W
			to:	22° 56,190'S 43° 50,740'W

*** S 215(T)/15 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Itaguaí - Spoil ground



Valid until: 06-11-2016

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pgs. 52 N (62.1) and 63 Q (56)

Chart 1623 Datum: WGS-84

Insert		22°56,240'S 43°52,100'W 22°56,130'S 43°51,890'W 22°55,970'S 43°51,910'W 22°56,060'S 43°52,100'W
--------	---	--

Insert		(no. 1)	22°56,240'S 43°52,100'W
--------	---	---------	-------------------------

 (no. 2)	22°56,130'S 43°51,890'W
 (no. 3)	22°55,970'S 43°51,910'W
 (no. 4)	22°56,060'S 43°52,100'W

*** S 19(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

East of Ilha de São Sebastião - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (29)

Chart 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Insert  23°54,3'S 44°45,1'W

Chart 23100 (INT 2124) Datum: WGS-84

Insert  23°54,3'S 44°45,1'W

*** S 30(P)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (28)

Chart 1501 Datum: WGS-84

Insert  22°46,80'S 43°07,98'W

Chart 1513 Datum: WGS-84

Insert  22°46,800'S 43°07,980'W

*** S 31(P)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Southeast of Ilha de São Sebastião - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (29)

Chart 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Insert  24°40,0'S 42°55,0'W

*** S 32(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Southwest of Ilha Grande - Wreck

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 38 K (29)

Chart 1607 Datum: WGS-84

Insert  23°13,12'S 44°21,86'W

Chart 1631 Datum: WGS-84

Insert  23°13,12'S 44°21,86'W

Chart 23100 (INT 2124) Datum: WGS-84

Insert ++

23°13,1'S 44°21,9'W

*** S 52(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Parati - Dredging

Valid until: 08-01-2017

Chart 1633 Datum: Córrego Alegre

dredging in positions:

23°13,34'S 44°42,82'W
23°13,33'S 44°42,76'W
23°13,40'S 44°42,72'W
23°13,43'S 44°42,61'W
23°13,40'S 44°42,58'W
23°13,42'S 44°42,56'W
23°13,44'S 44°42,60'W
23°13,48'S 44°42,65'W
23°13,50'S 44°42,69'W

Chart 1633 (plan) Datum: Córrego Alegre

dredging in position:

23°13,340'S 44°42,820'W
23°13,330'S 44°42,760'W
23°13,400'S 44°42,720'W
23°13,430'S 44°42,610'W
23°13,400'S 44°42,580'W
23°13,420'S 44°42,560'W
23°13,440'S 44°42,600'W
23°13,480'S 44°42,650'W
23°13,500'S 44°42,690'W

*** S 54(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Paranaguá - Alteration in draft

Valid until 28-09-2016

Chart 1822 Datum: WGS-84

I - Provisional alteration in draft barthing from the berth 217 to the first dolphin to 10,5m;

II - Provisional alteration in draft barthing of the dolphins to 9,5m; and

III - Alteration in operational draft of Canal do Surdinho to 11,5m.

*** S 57(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Sepetiba - ADCP

Valid until: 31-12-2016

Chart 1623 Datum: WGS-84

Current measurer (ADCP)

22°55,406'S 43°53,029'W
22°56,458'S 43°51,642'W
22°58,430'S 43°53,811'W
23°00,753'S 43°55,086'W

*** S 59(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 16-05-2017

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pg. 67 Q (130.6) and 69 S (4)

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

22°53,677'S 43°08,741'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

22°53,677'S 43°08,741'W

Chart 1515 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

22°53,677'S 43°08,741'W

*** S 64(P)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Santos vicinity - Depths

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pgs. 31 I (10) and 33 I (30)

Chart 1711 Datum: WGS-84

Insert

14₃ enclosed by 20m contour

24°06,33'S 46°20,00'W

15 enclosed by 20m contour

24°06,32'S 46°19,43'W

14₆ enclosed by 20m contour

24°06,85'S 46°20,02'W

15₇ enclosed by 20m contour

24°06,87'S 46°19,41'W

*** S 69(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 01-11-2016

Chart 1511 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

22°53,677'S 43°08,741'W

Chart 1512 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

22°53,677'S 43°08,741'W

Chart 1515 Datum: WGS-84

Insert



Lp(5) A. 20s

22°53,677'S 43°08,741'W

TEMPORARY (T), PRELIMINARY (P) and PERMANENT NOTICES in the fortnight:

*** S 89(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

South of Cabo Frio - Oceanic Data Acquisition System

Valid until: 31-12-2016

Chart 21070 (INT 2008) Datum: WGS-84

Oceanic Data Acquisition System

24°50,0'S 42°22,0'W
24°29,0'S 41°36,0'W

*** S 90(P)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Porto de Itajaí - Access channel

Valid until: 01-01-2018

Chart 1801 Datum: WGS-84

Insert Works on water

26° 54,577'S 48° 39,000'W
26° 54,705'S 48° 38,861'W
26° 54,752'S 48° 38,772'W
26° 54,798'S 48° 38,650'W
26° 54,830'S 48° 38,520'W
26° 54,870'S 48° 38,531'W
26° 54,837'S 48° 38,665'W
26° 54,789'S 48° 38,793'W
26° 54,726'S 48° 38,912'W
26° 54,626'S 48° 39,057'W

*** S 91(T)/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Lagoa Rodrigo de Freitas - Works

Valid until: 11-10-2016

This Notice cancels Temporary S 47(T)/16.

Chart 1520 Datum: Dendê (DSGE)

Insert Works on water

22° 57,838'S 43° 12,412'W
22° 58,227'S 43° 12,977'W
22° 58,729'S 43° 12,965'W
22° 58,093'S 43° 12,348'W

* S 92/16 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST

Porto do Rio Grande - Power transmission line and submarine power cable area

Reference: Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms, pgs. 19 D (26), 38 K (40) and 41 L (31.2)

Chart 2101 Datum: WGS-84 (Last correction: 63/16)

Delete  32°07,818'S 52°06,330'W
32°07,801'S 52°05,664'W
32°07,780'S 52°05,369'W

Insert  32°07,801'S 52°05,664'W

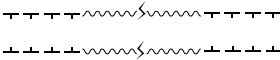
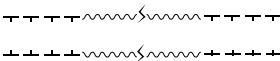
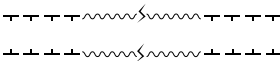
Insert  joining the positions: 32°07,862'S 52°06,310'W
32°07,794'S 52°06,149'W
32°07,745'S 52°05,531'W
32°07,786'S 52°05,398'W
32°07,853'S 52°05,519'W
32°07,903'S 52°06,152'W

Chart 2110 Datum: WGS-84 (Last correction: 63/16)

Delete  32°07,82'S 52°06,33'W
32°07,80'S 52°05,66'W
32°07,78'S 52°05,37'W

Insert  32°07,80'S 52°05,66'W

Insert  joining the positions: 32°07,86'S 52°06,31'W
32°07,79'S 52°06,15'W
32°07,75'S 52°05,53'W
32°07,79'S 52°05,40'W
32°07,85'S 52°05,52'W

Inserir  interligando as posições: 32°07,90'S 52°06,15'W
32°07,86'S 52°06,31'W
32°07,79'S 52°06,15'W
32°07,75'S 52°05,53'W
32°07,79'S 52°05,40'W
32°07,85'S 52°05,52'W
32°07,90'S 52°06,15'W

TEMPORARY (T) and PRELIMINARY (P) NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

***HG 139(T)/93 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Existence of silting up

Chart 2105

Canal da Feitoria

Silting up along the channel, in area among small lighthouses n^os 68 and 71 and unlit buoys n^os 80 and 83. Due to narrowing of the channel, mariners, during navigation, should keep between longitudinal axis of the channel and at a minimum depth of 15 metres from the edge of the channel delimited by pairs signals. Put in mind that the buoyage is at 35 metres from the edges of the channel, outward.

Mariners in this area should avoid crossing and surpass vessels.

This Notice replace Preliminar Notice n^o P 83(P)/93.

***HG 65(T)/95 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Rio Guaíba - Porto Alegre and ilha do Chico Inglês vicinity - Existence of sunken wreck

Charts 2113 - 2109 - 2111 - 2140

Position - 30° 01'.00 S 51° 13'.30 W

Existence of sunken wreck in position, signaled by a "isolated danger unlit buoy".

This Notice cancels Radio Warning P 7203 and Temporary Notice n^o S 33(T)/95.

***HG 164(P)/96 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Ponta do Melo vicinity - Canal do Cristal - Existence of silting up

Charts 2109 - 2111 - 2140

Position - 30° 04'.30 S 51° 14'.72 W

Existence of silting up in the channel of the Cristal small lighthouse Cristal n^o 129 vicinity.

This Notice cancels Radio Warning P 7675/96.

***HG 176(T)/97 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Existence of area silted up

Charts 2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112

Deficient buoyage due to existence of areas silted up with estimated reestablishment after dredging, affecting safety of navigation in channels: São Gonçalo, da Feitoria, do Nascimento, do Junco, de Belém, do Leitão and das Pedras Brancas.

Mariners should navigate in the referred channels only in daylight, with good visibility and with full knowledge of area.

This Notice cancels Radio Warning P 7791/97 and Temporary Notice n^o P 127(T)/97.

***HG 75(P)/98 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Channels: Coroa do Meio, Junco, Belém, Leitão and Pedras Brancas - Existence of minor depths

Charts 2103 - 2108 - 2109

Existence of minor depths 4,5 metres in Coroa do Meio channel between Coroa do Meio nº 56 and Gambeta nº 55 small lighthouses, 4,5 metres in Junco and Belém channels between light-buoy nº 114 and the unlit buoy Belém nº 109, 4,3 metres in Leitão channel near light-buoy nº 132 and 4,3 metres in Pedras Brancas channel between Piava nº 127 and Veleiros do Sul small lighthouses in Vila Assunção.

This Notice cancels Radio Warning P 7131/98.

***HG 31(P)/00 BRASIL - LAGOA DOS PATOS**

Ponta do Laranjal vicinity - Canal da Barra - Alterations in bathymetry, in limit of channel and in dredged channel

Charts 2104 - 2103

Positions: a) 31° 48'.20 S 52° 10'.55 W f) 31° 47'.75 S 52° 11'.92 W k) 31° 47'.44 S 52° 12'.69 W
b) 31° 48'.22 S 52° 10'.55 W g) 31° 47'.63 S 52° 12'.21 W l) 31° 47'.46 S 52° 12'.70 W
c) 31° 47'.77 S 52° 11'.77 W h) 31° 47'.67 S 52° 12'.22 W m) 31° 47'.39 S 52° 12'.91 W
d) 31° 47'.80 S 52° 11'.78 W i) 31° 47'.51 S 52° 12'.53 W
e) 31° 47'.73 S 52° 11'.91 W j) 31° 47'.53 S 52° 12'.54 W

Mariners should be attentive to the new limit of channel of Barra: At "starboard hand" among positions a), c), e), g), i), k) and m) and at "port hand" among b), d), f), h), j) and l).

The legend "Dragado a 4,3 m (1999)" will be inserted in new channel of Barra.

The legend "Dragado a 2,4m (1983)" will be canceled from old channel of Barra.

TEMPORARY (T), PRELIMINARY (P) and PERMANENT NOTICES in the fortnight:

Nil.

SPECIAL PERMANENT NOTICES

SPECIAL PERMANENT NOTICES in force, published in former Notices to Mariners:

SPN *12/95 AERIAL SPACES FOR FIRING PRACTICES AND/OR ROCKET LAUNCHING WHOSE LIMITS COVER MARITIME AREAS

RESTRICTED AREAS

AQUIRAZ AREA Position - 03° 55'.00 S 38° 20'.00 W.

Circular area for gunnery exercise with 2.7 miles radius, centred in the position. It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

JANGADA A AREA Positions: a) 03° 03'.00 S 38° 22'.00 W d) 03° 38'.00 S 38° 37'.00 W
b) 03° 14'.00 S 37° 54'.00 W e) 03° 37'.00 S 38° 40'.00 W
c) 03° 36'.00 S 38° 21'.00 W f) 03° 43'.00 S 38° 28'.00 W

Area situated among positions a), b), c), d), e) and f), having positions c) and d) joined by an area of 10.0 miles centred in position f). It is of permanent nature.

BARREIRA AREA Positions: a) 05° 54'.00 S 35° 11'.00 W c) 05° 47'.00 S 34° 56'.30 W
b) 05° 56'.00 S 35° 11'.00 W d) 06° 03'.90 S 34° 57'.20 W

Area for missile launching situated among positions a), b), c), d) and e). It is of permanent nature.

SATÉLITE AREA Positions: a) 04° 59'.30 S 34° 31'.60 W d) 05° 54'.00 S 35° 11'.00 W
b) 05° 28'.30 S 34° 09'.70 W e) 05° 56'.00 S 35° 11'.00 W
c) 05° 38'.80 S 35° 02'.50 W f) 06° 23'.60 S 34° 19'.90 W

Area for rockets launching situated among positions a), b), c), d), e), f) and g). It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

PIRANGI AREA Positions: a) 06° 03'.90 S 34° 52'.70 W d) 06° 07'.00 S 34° 45'.30 W
b) 05° 49'.50 S 34° 51'.30 W e) 05° 54'.50 S 35° 14'.90 W
c) 05° 47'.80 S 34° 43'.50 W

Area for firing exercise situated among positions a), b), c), d) and e), forming as an internal limit an arc of 24 miles radius and as an outer limit an arc of 32 miles radius, both centred in position e). It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

TOUROS AREA Positions: a) 05° 15'.00 S 34° 45'.00 W c) 04° 51'.00 S 34° 57'.00 W
b) 05° 07'.00 S 34° 38'.00 W d) 05° 00'.00 S 35° 03'.00 W

Area for firing exercise situated among positions a), b), c), d) and e). It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

MARTE AREA Positions: a) 05° 26'.00 S 35° 05'.00 W c) 04° 01'.00 S 35° 06'.00 W
b) 05° 18'.00 S 34° 58'.00 W d) 05° 01'.00 S 35° 18'.00 W

Area for gunnery exercise situated among positions a), b), c), d) and e). It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

RESTINGA AREA Positions: a) 23° 04'.00 S 43° 52'.00 W c) 23° 10'.00 S 43° 52'.00 W
b) 23° 04'.00 S 43° 47'.33 W

Circular area for firing exercise of 5.5 miles radius, centered in position a), limited by straight line joining positions b) and c). It is of permanent nature.

MARAMBAIA AREA Positions: a) 23° 02'.00 S 43° 51'.00 W c) 23° 02'.00 S 43° 35'.00 W
b) 23° 05'.00 S 43° 51'.00 W d) 23° 04'.00 S 43° 35'.00 W

Area for firing exercise situated among positions a), b), c), d) and e). It is of permanent nature under visual meteorological conditions and may come into operation once NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

ATLÂNTICO AREA

Positions: a) 23° 02'.00 S 43° 36'.00 W c) 23° 37'.00 S 44° 07'.00 W
b) 23° 03'.00 S 43° 35'.00 W d) 23° 20'.00 S 44° 22'.00 W

Exercise area situated among positions a), b), c), d) and a). It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

MORÉIA AREA

Positions: a) 23° 45'.00 S 42° 30'.00 W c) 24° 20'.00 S 43° 10'.00 W
b) 23° 45'.00 S 43° 10'.00 W d) 24° 20'.00 S 42° 30'.00 W

Area for firing exercise situated among positions a), b), c), d) and a). It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

CAMPOS NOVOS AREA

Position - 22° 42'.50 S 42° 00'.00 W

Circular area for firing exercise of 1.1 mile radius, centered in the position. It comes into operation once the NOTAM is promulgated (warning for aeromariners).

OCEANO AREA

Positions: a) 23° 27'.00 S 43° 52'.00 W c) 24° 08'.00 S 44° 35'.00 W
b) 23° 30'.00 S 43° 50'.00 W d) 23° 45'.00 S 44° 44'.00 W

Area for military aircrafts and firing practices, enclosed by positions a), b), c), d) and a). It is of permanent nature.

PINHAL AREA

Position - 29° 59'.42 S 51° 09'.80 W

Area situated between 108° and 123° true courses of Salgado Filho radiobeacon (Porto Alegre), forming a sector whose internal limit is an arc of 60.0 miles radius, centred in the position, with an outer limit of 85.0 miles radius, also centred in the position.

This Notice cancels SPN n° 26/91.

SPN *8/99 INTERNATIONAL COMMISSION ON WHALE - FRANCA WHALE - RECOMMENDATION ON SPECIFIC PRECAUTIONS

Between May and November, franca whales (*Eubalaena australis*), under extinction menace and protected by law, that can have 18 metres length and 40 tons weight, reach Brazilian coast between ilha de Bom Abrigo and Cabo de Santa Marta Grande offering collision risk.

Mariners are advised to have special caution and be attentive when navigate in this period of the year in the area.

SPN *8/01 SUBMARINES IN EXERCISE - PRECAUTIONS

Submarines of Brazilian Navy, when in immersion exercise, may or not be accompanied with a warship.

In the first case, the ship will carry an International Signal Code hanged, informing the presence of at least one submarine in exercise. All the other ones, warship or marchant ship, not in exercise should keep away.

When a vessel look out, on surface, one or two buoys orange painted, showing pulsative fixed white light with little intensity, or even unlighted, she must send a craft to ascertain them, as they may be of a submarine in difficulty, needing help.

The marker and transmitter buoys of Brazilian submarines transmit signals with the following characteristics:

SUBMARINE CLASS TUPI - The marker and trans-mitter buoy of submarine classe Tupi has orange color, with gray vertical bands, 86 centimetres diameter, 2,47 metres height, floating, and pulsative white light, with about 33 pulses every minute. It has two transmitter antennas, being one in HF and another in UHF. The HF antenna has minimum frequency 8364 kHz, potence 15 mW, and emission in cw. The UHF antenna has frequency 243 MHz, potence 250 mW, and emission in cw. It also has one plate with instructions in Portuguese/English with the following words: "AVISAR A AUTORIDADE NAVAL COMPETENTE SUBMARINO AFUNDADO / FINDER INFORM NAVY COAST GUARD OR POLICE DO NOT SECURE TO OR TOUCH". The duration of operative cicle is of 72 hours of functioning. The marker/trnsmmitter buoy is moored to the submarine.

Example of sequence of transmission in HF: it begins with a period of silence of 120 seconds - transmits three times the indicative of the sub- marine, in a period about 30 seconds - transmits SOS SOS SOS SOS SOS SOS, in a period of 27 seconds - transmits SUBSUNK SUBSUNK SUBSUNK, in a period of 36 seconds - emits a goniometric signal, during 30 seconds - repeats the sequence - begins a new period of silence of 120 seconds.

In addition to marker/transmitter buoy, a submarine in difficulty can signal with air or oil bubble. When a vessel look out any of these buoys or receive any of the described radio signal, she must communicate this fact with maximum urgency to the nearest warship or to the first authority she could contact. In no hypothesis any type of ship can be moored to the referred buoys.

When operating within Brazilian waters limit, and navigating on surface, submarines may show, in addition to the conventional lights fixed in COLREG, an omnidirectional brown light, intermittent, with 90 pulses every minute, according to rule 36 of COLREG. If necessary, they can show only an intermittent light.

This Notice replaces SPN n° 6/99.

SPN *1/04 PROTOCOL ON ENVIRONMENTAL PROTECTION TO THE ANTARCTIC TREATY

**ANNEX IV
PREVENTION OF MARINE POLLUTION**

**ARTICLE 1
DEFINITIONS**

For the purposes of this Annex:

- (a) "discharge" means any release howsoever caused from a ship and includes any escape, disposal, spilling, leaking, pumping, emitting or emptying;
- (b) "garbage" means all kinds of victual, domestic and operational waste excluding fresh fish and parts thereof, generated during the normal operation of the ship, except those substances which are covered by Articles 3 and 4;
- (c) "MARPOL 73/78" means the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as amended by the Protocol of 1978 relating thereto and by any other amendment in force thereafter;
- (d) "noxious liquid substance" means any noxious liquid substance as defined in Annex II of MARPOL 73/78;
- (e) "oil" means petroleum in any form including crude oil, fuel oil, sludge, oil refuse and refined oil products (other than petrochemicals which are subject to the provisions of Article 4);
- (f) "oily mixture" means a mixture with any oil content; and
- (g) "ship" means a vessel of any type whatsoever operating in the marine environment and includes hydrofoil boats, air-cushion vehicles, submersibles, floating craft and fixed or floating platforms.

**ARTICLE 2
APPLICATION**

This Annex applies, with respect to each Party, to ships entitled to fly its flag and to any other ship engaged in or supporting its Antarctic operations, while operating in the Antarctic Treaty area.

**ARTICLE 3
DISCHARGE OF OIL**

1. Any discharge into the sea of oil or oily mixture shall be prohibited, except in cases permitted under Annex I of MARPOL 73/78. While operating in the Antarctic Treaty area, ships shall retain on board all sludge, dirty ballast, tank washing waters and other oily residues and mixtures which may not be discharged into the sea. Ships shall discharge these residues only outside the Antarctic Treaty area, at reception facilities or as otherwise permitted under Annex I of MARPOL 73/78.

2. This Article shall not apply to:

- (a) the discharge into the sea of oil or oily mixture resulting from damage to a ship or its equipment:
 - (i) provided that all reasonable precautions have been taken after the occurrence of the damage or discovery of the discharge for the purpose of preventing or minimising the discharge; and
 - (ii) except if the owner or the Master acted either with intent to cause damage, or recklessly and with the knowledge that damage would probably result; or
- (b) the discharge into the sea of substances containing oil which are being used for the purpose of combating specific pollution incidents in order to minimise the damage from pollution.

**ARTICLE 4
DISCHARGE OF NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES**

The discharge into the sea of any noxious liquid substance, and any other chemical or other substances, in quantities or concentrations that are harmful to the marine environment, shall be prohibited.

**ARTICLE 5
DISPOSAL OF GARBAGE**

1. The disposal into the sea of all plastics, including but not limited to synthetic ropes, synthetic fishing nets, and plastic garbage bags, shall be prohibited.

2. The disposal into the sea of all other garbage, including paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, incineration ash, dunnage, lining and packing materials, shall be prohibited.

3. The disposal into the sea of food wastes may be permitted when they have been passed through a comminuter or grinder, provided that such disposal shall, except in cases permitted under Annex V of MARPOL 73/78, be made as far as practicable from land and ice shelves but in any case not less than 12 nautical miles from the nearest land or ice shelf. Such comminuted or ground food wastes shall be capable of passing through a screen with openings no greater than 25 millimeters.

4. When a substance or material covered by this article is mixed with other such substance or material for discharge or disposal, having different disposal or discharge requirements, the most stringent disposal or discharge requirements shall apply.

5. The provisions of paragraphs 1 and 2 above shall not apply to:

- (a) the escape of garbage resulting from damage to a ship or its equipment provided all reasonable precautions have been taken, before and after the occurrence of the damage, for the purpose of preventing or minimising the escape; or
 - (b) the accidental loss of synthetic fishing nets, provided all reasonable precautions have been taken to prevent such loss.
6. The Parties shall, where appropriate, require the use of garbage record books.

**ARTICLE 6
DISCHARGE OF SEWAGE**

1. Except where it would unduly impair Antarctic operations:
 - (a) each Party shall eliminate all discharge into the sea of untreated sewage ("sewage" being defined in Annex IV of MARPOL 73/78) within 12 nautical miles of land or ice shelves;
 - (b) beyond such distance, sewage stored in a holding tank shall not be discharged instantaneously but at a moderate rate and, where practicable, while the ship is en route at a speed of no less than 4 knots.This paragraph does not apply to ships certified to carry not more than 10 persons.
2. The Parties shall, where appropriate, require the use of sewage record books.

**ARTICLE 7
CASES OF EMERGENCY**

1. Articles 3, 4, 5 and 6 of this Annex shall not apply in cases of emergency relating to the safety of a ship and those on board or saving life at sea.
2. Notice of activities undertaken in cases of emergency shall be circulated immediately to all Parties and to the Committee.

**ARTICLE 8
EFFECT ON DEPENDENT AND ASSOCIATED ECOSYSTEMS**

In implementing the provisions of this Annex, due consideration shall be given to the need to avoid detrimental effects on dependent and associated ecosystems, outside the Antarctic Treaty area.

**ARTICLE 9
SHIP RETENTION CAPACITY AND RECEPTION FACILITIES**

1. Each Party shall undertake to ensure that all ships entitled to fly its flag and any other ship engaged in or supporting its Antarctic operations, before entering the Antarctic Treaty area, are fitted with a tank or tanks of sufficient capacity on board for the retention of all sludge, dirty ballast, tank washing water and other oil residues and mixtures, and have sufficient capacity on board for the retention of garbage, while operating in the Antarctic Treaty area and have concluded arrangements to discharge such oily residues and garbage at a reception facility after leaving that area. Ships shall also have sufficient capacity on board for the retention of noxious liquid substances.
2. Each Party at whose ports ships depart en route to or arrive from the Antarctic Treaty area undertakes to ensure that as soon as practicable adequate facilities are provided for the reception of all sludge, dirty ballast, tank washing water, other oily residues and mixtures, and garbage from ships, without causing undue delay, and according to the needs of the ships using them.
3. Parties operating ships which depart to or arrive from the Antarctic Treaty area at ports of other Parties shall consult with those Parties with a view to ensuring that the establishment of port reception facilities does not place an inequitable burden on Parties adjacent to the Antarctic Treaty area.

**ARTICLE 10
DESIGN, CONSTRUCTION, MANNING AND EQUIPMENT OF SHIPS**

In the design, construction, manning and equipment of ships engaged in or supporting Antarctic operations, each Party shall take into account the objectives of this Annex.

**ARTICLE 11
SOVEREIGN IMMUNITY**

1. This Annex shall not apply to any warship, naval auxiliary or other ship owned or operated by a State and used, for the time being, only on government non-commercial service. However, each Party shall ensure by the adoption of appropriate measures not impairing the operations or operational capabilities of such ships owned or operated by it, that such ships act in a manner consistent, so far as is reasonable and practicable, with this Annex.
2. In applying paragraph 1 above, each Party shall take into account the importance of protecting the Antarctic environment.
3. Each Party shall inform the other Parties of how it implements this provision.
4. The dispute settlement procedure set out in Articles 18 to 20 of the Protocol shall not apply to this Article.

**ARTICLE 12
PREVENTIVE MEASURES AND EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE**

1. In order to respond more effectively to marine pollution emergencies or the threat thereof in the Antarctic Treaty area, the Parties, in accordance with Article 15 of the Protocol, shall develop contingency plans for marine pollution response in the Antarctic Treaty area, including contingency plans for ships (other than small boats that are part of the operations of fixed sites or of ships) operating in the Antarctic Treaty area, particularly ships carrying oil as cargo, and for oil spills, originating from coastal installations, which enter into the marine environment. To this end they shall:
 - (a) co-operate in the formulation and implementation of such plans; and
 - (b) draw on the advice of the Committee, the International Maritime Organization and other international organizations.
2. The Parties shall also establish procedures for cooperative response to pollution emergencies and shall take appropriate response actions in accordance with such procedures.

**ARTICLE 13
REVIEW**

The Parties shall keep under continuous review the provisions of this Annex and other measures to prevent, reduce and respond to pollution of the Antarctic marine environment, including any amendments and new regulations adopted under MARPOL 73/78, with a view to achieving the objectives of this Annex.

**ARTICLE 14
RELATIONSHIP WITH MARPOL 73/78**

With respect to those Parties which are also Parties to MARPOL 73/78, nothing in this Annex shall derogate from the specific rights and obligations thereunder.

**ARTICLE 15
AMENDMENT OR MODIFICATION**

1. This Annex may be amended or modified by a measure adopted in accordance with Article IX (1) of the Antarctic Treaty. Unless the measure specifies otherwise, the amendment or modification shall be deemed to have been approved, and shall become effective, one year after the close of the Antarctic Treaty Consultative Meeting at which it was adopted, unless one or more of the Antarctic Treaty Consultative Parties notifies the Depositary, within that time period, that it wishes an extension of that period or that it is unable to approve the measure.

2. Any amendment or modification of this Annex which becomes effective in accordance with paragraph 1 above shall thereafter become effective as to any other Party when notice of approval by it has been received by the Depositary.

SPN *2/06 ISSUE OF INFORMATION ON METEOROLOGY

1 - TRANSMISSIONS OF METEOROLOGICAL CHARTS BY RADIOFACSIMILE

Since 1st July 2003, Serviço Meteorológico Marinho, of Brazilian Navy, transmits by meteorological radiofacsimile, in frequencies 12 665 and 16 978 kHz, in addition to chart of pressure to surface, daily models of sea water temperature, waves and winds estimated for 36 hours.

BEGINNING	END	EMISSION
0745	0925	F3C (white + 400 Hz) (black - 400 Hz)
1630	1810	F3C (white + 400 Hz) (black - 400 Hz)

Characteristic of transmission: speed of tambour = 120/576.

2 - TRANSMISSION OF METEOROLOGICAL WARNINGS BY PWZ-33

Since 31/MAR/98 Meteorological Warnings Bulletins transmitted by Radio Station of Navy in Rio de Janeiro (PWZ-33) have the following emission schedules:

Emission F1B - Freq. 4266,0 (at request), 6448,0 , 12709,0 and 16974,0 kHz - 0600Z to 0730Z and 1845Z to 1930Z.

Emission J2D - Freq. 8580,0 and 16974,0 kHz - 0230Z to 0330Z.

3 - METEOROLOGICAL FORECAST AND SYNOPTICAL CHARTS

The meteorological forecast bulletins (METEOROMARINHA) and synoptical charts, as well other products produced by Serviço Meteorológico Marinho, related to schedules 0000Z and 1200Z, are available daily in internet in the following address:
<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/meteo>

4 - METEOROLOGICAL WARNINGS

In order to optimise the use of the meteorological forecasts by users, since 01/OCT/03, part III of Meteoromarinha Bulletin (weather forecast) suffers a displacement of 12 hours with relation to part II (analysis). Therefore, the bulletin with reference to the 0000Z analysis will contain forecasts from 1200Z to 1200Z of the other day, as the bulletin with reference to the 1200Z analysis will contain forecasts from 0000Z to 0000Z of the other day. Means of transmission and time schedules will remain the same.

Seeking standardisation with other Marine Meteorological Services, since 01/OCT/03, the unit "kilometre", to describe forecast visibility, was replaced by the terminology described in the table below:

VISIBILITY TABLE			
Português - Portuguese	Inglês - English	Milhas Náuticas - Nautical Miles	Km
Muito restrita	Very poor	< 0.5	< 1
Restrita	Poor	0.5 a 2	1 a 4
Moderada	Moderate	2 a 5	4 a 10
Boa	Good	> 5	> 10

Seeking standardisation with other Marine Meteorological Services, since 01/OCT/03, the Navy Hydrographic Centre started to utilise the following abbreviations in its bulletins written in English:

METEOROMARINHA (direção do vento) - BULLETIN (wind direction)		
Terminologia - Terminology		Abreviatura - Abbreviation
Português - Portuguese	Inglês - English	
Norte ou ao Norte	North or Northerly	N
Nordeste ou a Nordeste	Northeast or Northeasterly	NE
Leste ou a Leste	East or Easterly	E
Sudeste ou a Sudeste	Southeast or Southeasterly	SE
Sul ou ao Sul	South or Southerly	S
Sudoeste ou a Sudoeste	Southwest or Southwesterly	SW
Oeste ou a Oeste	West or Westerly	W
Noroeste ou a Noroeste	Northwest or Northwesterly	NW

Other utilised abbreviations:

TABELA DE ABREVIATURAS - ABBREVIATION TABLE		
METEOROMARINHA - BULLETIN		
Terminologia - Terminology		Abreviatura - Abbreviation
Português - Portuguese	Inglês - English	
Rondar para a esquerda	Backing	BACK
Passando	Becoming	BECMG
Construindo	Building	BLDN
Frente Fria	Cold Front	C-FRONT
Declínio	Decreasing	DECR
Aprofundando	Deepening	DPN
Frente Fria em Dissipação	Dissipating Cold Front	D-FRONT
Leste ou a Leste	East or Easterly	E
Esperada(o)	Expected	EXP
Enchendo	Filling	FLN
Seguida(o)	Following	FLW
Previsão	Forecast	FCST
Freqüente/Freqüência	Frequent/Frequency	FRQ
De	From	FM
Tendência	Further outlooks	TEND
Forte	Heavy	HVY
Pesada(o)	Heavy	HVY
hectoPascal	HectoPascal	HPA
Melhorando/Melhorar	Improving/Improve	IMPR
Ascensão	Increasing	INCR
Intensificando/Intensificar	Intensifying/Intensify	INTSF
Isolada (o)	Isolated	ISOL
Quilômetro/hora	Kilometer/hour	KMH
Nós	Knots	KT
Latitude	Latitude	LAT
Localmente	Locally	LOC
Longitude	Longitude	LONG
Metros	Meters	M
Moderada (o)	Moderate	MOD
Movendo/Mover	Moving/Move	MOV
Milhas Náuticas	Nautical miles	NM
Próxima(o)	Next	NXT
Sem mudança	No change	NC
Sem mudança significativa	No significant change	NOSIG
Norte ou ao Norte	North or Northerly	N
Nordeste ou a Nordeste	Northeast or Northeasterly	NE
Noroeste ou a Noroeste	Northwest or Northwesterly	NW
Ocasionalmente	Occasionally	OCNL
Oclusão	Occlusion Front	O-FRONT
Possível	Possible	POSS
Probabilidade/Provável	Probability/Probable	PROB
Quadrante	Quadrant	QUAD
Quase Estacionária (o)	Quasi-Stationary	Q-STNR
Rapidamente	Quickly/Rapidly	QCKY/RPDY
Esparsa (o)	Scattered	SCT
Severa(o)	Severe	SEV
Pancadas	Showers	SHWRS

Significante	Significant	SIG
Ligeiro	Slightly	SLGT
Lentamente	Slowly	SLWY
Sul ou ao Sul	South or Southerly	S
Sudeste ou a Sudeste	Southeast or Southeasterly	SE
Sudoeste ou a Sudoeste	Southwest or Southwesterly	SW
Estacionária (o)	Stationary	STNR
Forte	Strong	STRG
Temporariamente/Temporária	Temporarily/Temporary	TEMPO
Variável	Variable	VRB
Rondar para a direita	Veering	VEER
Visibilidade	Visibility	VIS
Frente Quente	Warm Front	W-FRONT
Enfraquecendo	Weakening	WKN
Oeste ou a Oeste	West or Westerly	W

ALMANAQUE NÁUTICO - NAUTICAL ALMANAC

Terminologia - Terminology		Abreviatura - Abbreviation
Português - Portuguese	Inglês - English	
Unidades Astronômicas	Astronomical Units	AU
Solstício de dezembro	December Solstice	DSO
Declinação	Declination	DEC
Graus	Degrees	D
Distância	Distance	DIST
Leste	East	E
Lua quarto crescente	First Quarter Moon	FQ
Lua cheia	Full Moon	FM
Horas	Hours	H
Fração iluminada	Illuminated Fraction	ILL FR - ILLUM FRAC
Solstício de junho	June Solstice	JSO
Quilômetros	Kilometers	KM
Lua quarto minguante	Last Quarter Moon	LQ
Eclipse lunar	Lunar Eclipse	LE
Equinócio de março	March Equinox	MEQ
Minutos	Minutes	M
Nascer da Lua	Moon Rise	MR
Pôr da lua	Moon Set	MS
Lua nova	New Moon	NM
Norte	North	N
Ascensão direita	Right Ascension	RA
Segundos	Seconds	S
Equinócio de setembro	September Equinox	SEQ
Eclipse solar	Solar Eclipse	SE
Sul	South	S
Nascer do sol	Sunrise	SR
Pôr do sol	Sunset	SS
Hora universal	Universal Time	UT
Oeste	West	W
Taxa horária zenital	Zenithal Hourly Rate	ZHR

This Notice replaces Permanent Notice SPN nº 5/03.

SPN *4/07 BUOYAGE UNDER RESPONSIBILITY OF CORPORATION EXTRA-BRAZILIAN NAVY

1. As stated in Law nº 8630 of 25/FEB/1993, on operation and maintenance of buoyage attributed to the Ports Administration (AP), Brazilian Navy disengaged, since 31/MAR/2000, from maintenance of buoyages in fairways and evolution basin of maritime and fluvial ports and terminals listed below that are now responsible for the respective buoyages.

- PORTO DE MANAUS (AM) - Sociedade de Navegação Portos e Hidrovias do Amazonas (SNPH)
- RIO TROMBETAS (PA) - Mineração Rio do Norte (MRN)
- RIO JARI (PA) - Jari Celulose
- PORTOS DE BELÉM (PA) E VILA DO CONDE (PA) - Companhia Docas do Pará (CDP)
- TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA (MA) - Companhia Vale do Rio Doce (CVRD)
- PORTO DE ITAQUI (MA) - Companhia Docas do Maranhão (CODOMAR)
- TERMINAL DA ALUMAR (MA) - Consórcio de Alumínio do Maranhão (Alumar)
- PORTO DE MUCURIPE (CE) - Companhia Docas do Ceará (CDC)
- PORTO DE AREIA BRANCA (RN) - Companhia Docas do Rio Grande do Norte (CODERN)
- PORTO DE CABEDELO (PB) - Companhia Docas da Paraíba (DOCAS-PB)
- PORTO DO RECIFE (PE) - Administração do Porto do Recife (APR)

- VII -

- PORTO DE SUAPE (PE) - Superintendência do Complexo Industrial Portuário de Suape
- PORTO DE MACEIÓ (AL) - Administração do Porto de Maceió (APMC)
- PORTOS DE SALVADOR (BA) e ARATU (BA) - Companhia Docas da Bahia (CODEBA)
- CANAL DE COTEGIPE (BA) - Dow Química do Nordeste
- TERMINAL ALTE ALVES CÂMARA - TEMADRE (BA) - Petrobras
- PORTO DE ILHÉUS (BA) - Companhia Docas da Bahia
- TERMINAL DE BARRA DO RIACHO (ES) - Aracruz Celulose
- PORTO DE TUBARÃO (ES) - Companhia Vale do Rio Doce (CVRD)
- PORTO DE VITÓRIA (ES) - Companhia Docas do Espírito Santo (CODESA)
- TERMINAL DA PONTA DO UBU (ES) - Samarco Mineração
- TERMINAL DE IMBETIBA (RJ) - Petrobras
- PORTOS DO RIO DE JANEIRO E NITERÓI (RJ) - Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)
- TERMINAL ALTE TAMANDARÉ - TEGUÁ (RJ) - Petrobras
- TERMINAL DA ILHA GUAÍBA (RJ) - Minerações Brasileiras Reunidas (MBR)
- PORTO DE ITAGUAÍ (RJ) - Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)
- TERMINAL ALTE MAXIMIANO - TEBIG (RJ) - Petrobras
- PORTO DE ANGRA DOS REIS - Companhia Docas do Rio de Janeiro (CDRJ)
- PORTO DE SÃO SEBASTIÃO (SP) - DERSA, Desenvolvimento Rodoviário
- PORTO DE SANTOS (SP) - Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP)
- CANAL DE PIAÇAGUERA (SP) - Companhia Siderúrgica Paulista (Cosipa)
- PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA (PR) - Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA)
- PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL (SC) - Administração do Porto de São Francisco do Sul (APSF)
- PORTO DE ITAJAÍ (SC) - Administração Hidroviária Catarinense (ADHOC)
- PORTO DE IMBITUBA (SC) - Companhia Docas de Imbituba (CDI)
- PORTO DO RIO GRANDE (RS) - Superintendência do Porto do Rio Grande (SUPRG)

In order to guarantee the safety of navigation, it is requested that any irregularity noted in buoyage of the cited ports and terminals is immediately informed to the nearest Shippint Office, Assistant Port Director Offices or Agencies

2. Buoyage of Lagoa dos Patos remains under responsibility of Superintendência dos Portos e Hidrovias do Estado do Rio Grande do Sul (SPHS).

This Notice replaces Special Permanent Notice nº SPN 3/06.

SPN *2/08 WORLD-WIDE NAVIGATIONAL WARNINGS SERVICE - “NAVAREA” RADIO WARNING OF AREA

The World-wide Navigational Warning Service (WWNWS), in service due to the joint efforts of International Hydrographic Organization (IHO) and International Maritime Organization (IMO), is a world-wide service coordinated to broadcast, by radio, information concerned to dangers to navigation subject to be a risk for international navigation.

The globe was shared in 16 NAVAREAs whose coordinators are listed below:

NAVAREA COORDINATORS

NAVAREA	COORDINATOR	MAIN STATION	ADDRESS
I	England	Portishead	United Kingdom Hydrographer United Kingdom Hydrographic Office Admiralty Way TAUNTON Somerset TA1 2DN England Ph: +44 1823 723 315 FAX: +44 1823 322 352 Email: navwarnings@btconnect.com (Baltic Sea Sub-Area Coordinator): Swedish Maritime Administration BALTICO SE-601 78 NORRKOPING Sweden Ph: +46 11 19 10 45 FAX: +46 11 23 89 45 Email: ntm.baltico@sjofartsverket.se Web site: http://www.sjofartsverket.se/baltico

- VII -

II	France	St. Lys	<p>Chief of the Section "Information et Ouvrages Nautiques" Etablissement Principal du Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (EPSHOM) 13 Rue du Chatellier BP 30316 29603 BREST CEDEX France Tel: +33 (0)2 98 22 15 99 Fax: +33 (0)2 98 22 14 32 E-mail: coord.navarea2@shom.fr Web site: http://www.shom.fr/fr_page/fr_serv_gan/avert_f_f.htm</p>
III	Spain	Madrid-Radionaval Radio	<p>Head of the Navigational Area Instituto Hidrografico de la Marina Plaza San Severiano No 3 11007 CADIZ Spain Tel: +34 (956) 599409/599414 Fax: +34 (956) 599396 E-mail: ihmesp@fn.mde.es Web site: http://www.armada.mde.es/ihm/</p>
IV	United States	Norfolk, Va.	<p>Maritime Division ATTN: PVM (Mail Stop D-44) 4600 Sangamore Road Bethesda, Maryland 20816-5003 United States of America Tel: +1 301 227 7646 Fax: +1 301 227 3731 E-mail: navsafety@nga.mil Web site: http://www.nga.mil/portal/site/maritime</p>
V	Brazil	Niterói	<p>Director Diretoria de Hidrografia e Navegação Rua Barão de Jaceguay, s/n° Ponta da Armação 24048-900 Niterói - RJ Brazil Tel: +55 21 2189-3023, +55 21 2189-3210 Fax: +55 21 2189-3210, +55 21 2620-0073 E-mail: segnav@chm.mar.mil.br Web site: http://www.mar.mil.br/dhn/dhn/index.html</p>
VI	Argentina	Buenos Aires	<p>Head of Maritime Safety Department Servicio de Hidrografia Naval Avenida Montes de Oca 2124 C1270ABV BUENOS AIRES Tel / Fax: +54 11 4301 2249 Fax: +54 11 4303-2299/4303-0939 E-mail: snautica@hidro.gov.ar NAVAREAVI@hidro.gov.ar Web site: http://www.hidro.gov.ar/Nautica/radioav.asp</p>
VII	South Africa	Cape Town	<p>The Hydrographer, S.A. Navy Hydrographic Office Private Bag X1, Tokai 7966 CAPE TOWN South Africa Ph: +27 21 787 2408 FAX: +27 21 787 2228 Email: hydrosan@iafrica.com Web site: http://www.sanho.co.za</p>
VIII	India	Bombaim	<p>Deputy Hydrographer (Marine Safety Services) National Hydrographic Office 107-A, Rajpur Road P.B. No. 75, Dehradun, Uttaranchal India Pin 248 001 Tel: +91 135 2747365 Fax: +91 135 2748373 E-mail: in_ho_marinesafety@dataone.in in_ho_navwarnings@dataone.in Web site: http://www.hydrobharat.nic.in</p>

- VII -

IX	Pakistan	Karachi	Hydrographer of the Pakistan Navy Hydrographic Dept 11, Liaquat Barracks Karachi Pakistan Tel: +92 21 48506152/56636151 Fax: +92 21 9201623/9203246 E-mail: hydropk@bol.edu.pk hydropk@paknavy.gov.pk Web site: http://www.paknavy.gov.pk/hydro/index.asp
X	Australia	Fremantle	Manager AUMCC AusSAR, Australian Maritime Safety Authority GPO Box 2181 Canberra City ACT 2601 Australia Tel: +61 8 94302130 Fax: +61 8 94302121 E-mail: chris.payne@amsa.gov.au Website: http://www.amsa.gov.au/Search_and_Rescue/Distress_and_Safety_Communications/Maritime_Safety_Information.asp
XI	Japan	Tokio	Director, Notices to Mariners Office Chart and Navigation Information Division Hydrographic and Oceanographic Department Japan Coast Guard 3-1, Tsukiji 5-chome Chuo-ku TOKYO 104-0045 Japan Tel: +81 3 3541 3817 Fax: +81 (3) 3542 7174 E-mail: tuho@jodc.go.jp keiho-tsuuhou@kaiho.mlit.go.jp Web site: http://www1.kaiho.mlit.go.jp/jhd-E.html
XII	United States	Honolulu	Maritime Division ATTN: PVM (Mail Stop D-44) 4600 Sangamore Road Bethesda, Maryland 20816-5003 United States of America Tel: +1 301 227 7646 Fax: +1 301 227 3731 E-mail: navsafety@nga.mil Web site: http://www.nga.mil/portal/site/maritime
XIII	Russia	Vladivostok	Chief, Notice to Mariners and Radio Navigational Warnings Division Head Department of Navigation and Oceanography 8, 11 liniya, B-34 ST. PETERSBURG 199034 Russian Federation Tel/Fax: +7 812 717 59 00 E-mail: gunio@homepage.ru
XIV	New Zealand	Awarua	LINZ Hydrographic Services Land Information New Zealand National Office, Lambton House 160 Lambton Quay, Private Box 5501 Wellington, New Zealand Tel: +64 4 460 0110 Fax: +64 4 460 0161 E-mail: info@linz.govt.nz Web site: http://www.linz.govt.nz/audiences/mariners/index.html
XV	Chile	Valparaiso	Director, Hydrographic and Oceanographic Service of the Chilean Navy Errazuriz 254 Playa Ancha VALPARAISO Chile Tel: +56 322 266666 Fax: +56 322 266542 E-mail: shoa@shoa.cl Web site: http://www.shoa.cl/servicios/numav/radioavi01.htm

XVI	Peru	Callao	Direccion de Hidrografia y Navegacion Avda. Gamarra No. 500 Chucuito CALLAO 1 Peru Tel: +51 1 465 8312/4296019/4299063 Fax: +51 1 465 2995 E-mail: dihidronav@dhn.mil.pe jvaldez@dhn.mil.pe Web site: http://www.dhn.mil.pe
------------	-------------	--------	---

This Notice replaces SPN n° *1/08.

ANNEX TO SPN *2/08

Hydrographic Note (NAVAREA Warning) Date: NAVAREA: Ship Name: & Call Sign: Position: B'cast Station & Call Sign: Scheduled freq. (kHz): B'cast Language:	REPORT ON THE WORLDWIDE NAVIGATIONAL WARNING SERVICE NAVAREA BROADCAST (Please circle your choice below) Adhered to sched. freq? YES-NO Adhered to sched. time? YES-NO Sequence of Warnings orderly? YES-NO Signal Strength 0-1-2-3-4-5 Signal readability? 0-1-2-3-4-5 Quality of Morse keying? GOOD-POOR
---	--

Comments & suggestions (on service & message content)

Name

Title

Please
place
Stamp
here

Chairman, IHO Commission on
 Promulgation of Radio Navigational Warnings
 International Hydrographic Bureau
 B. P. 345
 MC - MONACO

**IMPORTANT - NAVIGATIONAL INFORMATION - URGENT
PLEASE EXPEDITE DELIVERY**

SPN *3/08 MARITIME AREAS USED BY BRAZILIAN NAVY FOR EXERCISES

THE EVENTUAL INTERDICTIONS OF THESE ÁREAS WILL BE ISSUED IN RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

I - AREAS DESTINED TO SUBMARINE EXERCISES

AREA: A-1

SSE OF ILHA RASA [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W c) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W
b) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W d) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W

AREA: A-2

S OF ILHA RASA [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 23° 06'.10 S 43° 09'.20 W c) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W
b) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W d) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

AREA: A-3

SE OF ILHA RASA [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 23° 06'.10 S 42° 54'.00 W c) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W
b) 23° 13'.50 S 42° 46'.50 W d) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W

AREA: A-4

S OF ILHA RASA [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W c) 23° 34'.30 S 43° 09'.20 W
b) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W d) 23° 27'.20 S 43° 16'.70 W

AREA: A-5

SSE OF ILHA RASA [Chart 21070 (INT.2008)]

Positions: a) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W c) 23° 34'.30 S 42° 54'.00 W
b) 23° 27'.20 S 42° 46'.50 W d) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W

II - AREAS DESTINED TO EXERCISES OF BRAZILIAN NAVY VESSELS

AREA: B-1

SSE OF PONTA NEGRA [Chart 23000 (INT.2123)]

Parallels - 23° 10'.00 S 23° 35'.00 S Meridians - 42° 12'.50 W 42° 45'.10 W

AREA: B-2

S OF CABO FRIO [Chart 23000 (INT.2123)]

Parallels - 23° 10'.00 S 23° 35'.00 S Meridians - 41° 40'.20 W 42° 12'.50 W

AREA: B-3

S OF CABO FRIO [Chart 23000 (INT.2123)]

Parallels - 23° 35'.00 S 24° 00'.00 S Meridians - 41° 40'.20 W 42° 12'.50 W

AREA: B-4

SSE OF PONTA NEGRA [Chart 23000 (INT.2123)]

Parallels - 23° 35'.00 S 24° 00'.00 S Meridians - 42° 12'.50 W 42° 45'.20 W

III - AREAS DESTINED TO GUNNERY EXERCISES AND ANCHORAGE AND FISHERY ARE PROHIBITED

AREA: C-1

SAQUAREMA VICINITY [Chart 21070 (INT.2008)]

Parallels - 22° 56'.20 S 23° 10'.00 S Meridians - 42° 12'.50 W 42° 45'.10 W

AREA: C-2

CABO FRIO [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 22° 45'.00 S 41° 58'.00 W d) 23° 10'.00 S 42° 12'.50 W
b) 22° 45'.00 S 41° 40'.20 W e) 22° 56'.20 S 42° 12'.50 W
c) 23° 10'.00 S 41° 40'.20 W

AREA: C-3

E OF CABO FRIO [Chart 21070 (INT.2008)]

Parallels - 22° 45'.00 S 23° 10'.00 S Meridians - 41° 08'.10 W 41° 40'.20 W

AREA: C-4

E OF CABO FRIO [Chart 21070 (INT.2008)]

Parallels - 23° 10'.00 S 23° 35'.00 S

Meridians - 41° 08'.10 W 41° 40'.20 W

AREA: C-5

ESE OF CABO FRIO [Chart 21070 (INT.2008)]

Parallels - 23° 35'.00 S 24° 00'.00 S

Meridians - 41° 08'.10 W 41° 40'.20 W

ÁREA DELTA

ILHA DE ALCATRAZES [Cartas 23100 (INT.2124), 21070 (INT.2008) e 1700]

Posições: a) 24° 06'.00 S 45° 27'.00 W d) 24° 14'.00 S 45° 51'.00 W
b) 24° 01'.00 S 45° 35'.00 W e) 24° 15'.00 S 45° 36'.00 W
c) 24° 02'.00 S 45° 46'.50 W

IV - AREAS DESTINED TO EXERCISES OF BRAZILIAN NAVY VESSELS

AREA: D-1

BARRA DO PORTO DO RIO DE JANEIRO [Charts 21070 (INT.2008), 23000 (INT.2123) and 23100 (INT.2124)]

Positions: a) 22° 56'.20 S 43° 16'.70 W e) 23° 06'.10 S 42° 54'.00 W
b) 22° 56'.20 S 42° 45'.10 W f) 23° 13'.50 S 43° 01'.50 W
c) 23° 12'.00 S 42° 45'.10 W g) 23° 06'.10 S 43° 09'.20 W
d) 23° 13'.50 S 42° 46'.50 W h) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

AREA: D-2

ILHAS MARICÁS [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 23° 12'.00 S 42° 45'.10 W c) 23° 20'.00 S 42° 54'.00 W
b) 23° 28'.20 S 42° 45'.10 W

AREA: D-3

SE OF ILHA RASA [Charts 21070 (INT.2008) and 23000 (INT.2123)]

Positions: a) 23° 27'.20 S 42° 46'.50 W c) 23° 42'.30 S 42° 45'.10 W
b) 23° 28'.20 S 42° 45'.10 W d) 23° 34'.30 S 42° 54'.00 W

AREA: D-4

SSE OF ILHA RASA [Chart 21070 (INT.2008)]

Positions: a) 23° 27'.20 S 43° 01'.50 W d) 23° 50'.00 S 43° 16'.70 W
b) 23° 42'.30 S 42° 45'.10 W e) 23° 41'.10 S 43° 16'.70 W
c) 23° 50'.00 S 42° 45'.10 W

AREA: D-5

SSE OF ILHA RASA [Chart 21070 (INT.2008)]

Positions: a) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W c) 23° 27'.20 S 43° 16'.70 W
b) 23° 20'.00 S 43° 09'.20 W d) 23° 20'.00 S 43° 24'.20 W

V - AREAS DESTINED TO EXERCISES OF BRAZILIAN NAVY VESSELS

AREA: E-1

BAÍA DA ILHA GRANDE [Charts 21070 (INT.2008) and 23100 (INT.2124)]

Parallels - 23° 00'.00 S 23° 25'.00 S

Meridians - 44° 00'.00 W 44° 41'.00 W

AREA: E-2

ILHA GRANDE [Charts 21070 (INT.2008) and 23100 (INT.2124)]

Positions: a) 23° 00'.00 S 44° 00'.00 W d) 23° 25'.00 S 43° 29'.40 W
b) 23° 00'.00 S 43° 16'.70 W e) 23° 25'.00 S 44° 00'.00 W
c) 23° 13'.50 S 43° 16'.70 W

AREA: E-3

ILHA GRANDE [Charts 21070 (INT.2008) and 23100 (INT.2124)]

Positions: a) 23° 25'.00 S 44° 00'.00 W e) 23° 41'.10 S 43° 16'.70 W
b) 23° 25'.00 S 43° 29'.40 W f) 23° 50'.00 S 43° 16'.70 W
c) 23° 20'.00 S 43° 24'.20 W g) 23° 50'.00 S 44° 00'.00 W
d) 23° 34'.30 S 43° 09'.20 W

VI - AREAS DESTINED TO GUNNERY EXERCISES AND ANCHORAGE AND FISHERY ARE PROHIBITED

AREA: E-4

RESTINGA DA MARAMBAIA [Charts 21070 (INT.2008) and 23100 (INT.2124)]
Parallels - 23° 50'.00 S 24° 15'.00 S Meridians - 43° 16'.70 W 44° 00'.00 W

AREA: E-5

S OF RESTINGA DA MARAMBAIA [Charts 21070 (INT.2008) and 23100 (INT.2124)]
Parallels - 23° 25'.00 S 24° 15'.00 S Meridians - 44° 00'.00 W 44° 30'.00 W

VII - AREAS DESTINED TO GUNNERY EXERCISES

AREA: F-1

SW OF ILHA DE SÃO SEBASTIÃO [Chart 21070 (INT.2008)]
Positions: a) 23° 25'.00 S 45° 08'.70 W d) 24° 15'.00 S 45° 34'.50 W
b) 23° 25'.00 S 45° 04'.30 W e) 23° 45'.30 S 45° 34'.50 W
c) 24° 15'.00 S 45° 04'.30 W

AREA: F-2

ILHA DE SÃO SEBASTIÃO APPR. [Chart 21070 (INT.2008)]
Parallels - 23° 25'.00 S 24° 15'.00 S Meridians - 44° 30'.00 W 45° 04'.30 W

VIII - AREAS DESTINED TO GUNNERY EXERCISES

AREA: R-1

S OF ILHA RASA [Chart 21070 (INT.2008)]
Parallels - 23° 50'.00 S 24° 15'.00 S Meridians - 42° 45'.10 W 43° 16'.70 W

AREA: R-2

S OF ILHA RASA [Chart 21070 (INT.2008)]
Parallels - 24° 15'.00 S 24° 45'.00 S Meridians - 42° 45'.10 W 43° 16'.70 W

IX - AREAS DESTINED TO GUNNERY EXERCISES

AREA: S-1

W OF ILHA RASA [Chart 21070 (INT.2008)]
Parallels - 24° 15'.00 S 24° 45'.00 S Meridians - 43° 16'.70 W 44° 00'.00 W

AREA: S-2

ILHA DE SÃO SEBASTIÃO APPR. [Chart 21070 (INT.2008)]
Parallels - 24° 15'.00 S 24° 45'.00 S Meridians - 44° 00'.00 W 45° 04'.30 W

This Notice replaces SPN n° 5/99.

SPECIAL PERMANENT NOTICES in the fortnight:

Nil.

SEÇÃO VIII - REPRODUÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS

Nenhuma

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

(COLLABORATION OF MARINERS OR USERS)

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES (INFORMATION SHEET ON IRREGULARITIES)

Indicativo e nome do Navio/Embarcação: (Indicative and name of Vessel/Ship)

Nome do observador (Name of observer):

Endereço/e-mail/Fax: (Address/e-mail/Fax number)

Telefone: (Phone)

Data da observação: (Observation date) Hora da observação (HMG): [Observation time (GMT)]

Posição da irregularidade observada: (Position of observed irregularity) Latitude: Longitude: Datum:

Carta náutica de referência (citar o país de origem) [Nautical Chart of reference (country of origin)] n^o Edição: (Edition)

Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários: (Description of irregularities and comments).....

REMETENTE: (SENDER)

Assinatura: (Signature)

Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegante, que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br (exclusivo para comunicação de irregularidades que podem ensejar a transmissão de Avisos-Rádio) e cartografia@chm.mar.mil.br (para dúvidas, sugestões, etc.) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n^o, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) ou Capitania dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitania dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhem ao CHM o mais breve possível, para divulgação aos Navegantes. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
- 4 - No campo "Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários" devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e do navio/embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante, o estado do mar (de acordo com a escala Beaufort - modelo **DHN-5909**) e outros detalhes julgados de interesse.

Notes:

- 1 - This sheet is destined to the communication of irregularities verified by mariner, that may affect safety of navigation.
- 2 - Mariners are requested to send information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21)-2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br (exclusive to communicate irregularities that may originate transmission of Radio Navigational Warnings) and cartografia@chm.mar.mil.br (for doubts, suggestions, etc.) or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/n^o, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) or to the nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested to send any information received to CHM, as soon as possible. If necessary, the information can be complemented, according to the Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies point of view.
- 4 - The field "Description of irregularities and comments" should be filled with information that describes verified irregularities, as well as the method employed to determine the position of irregularities and vessel/ship (by satellite, magnetic or true bearings of conspicuous points or bearing and radar distance -in the case of magnetic bearings, inform the value of the deviation of the needle, if known). If the obtained position is not accurate, such fact should be informed. In the case of abnormal depths, inform the means used to determine them (if possible, annex a copy of echobathymeter records, marking date, time, depth found, scale employed to read the depth), predominant meteorological situation, sea condition (according to Beaufort scale - model **DHN-5909**) and other relevant details.

II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTION SHEET TO NAUTICAL CHARTS AND PUBLICATIONS)

Nome do navegante/usuário (*Name of mariner/user*):
Endereço/e-mail/Fax: (*Address/e-mail/Fax*)
Telefone: (*Phone*)
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição) [*Nautical Chart or Publication to be corrected (number or name and year of edition)*]:
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página) [*Pages of Nautical Publication to be corrected (page number)*]:
Descrição e comentários: (*Description and comments*)
REMETENTE: (*SENDER*)
Assinatura: (*Signature*)

Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constatadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br (exclusivo para comunicação de irregularidades que podem ensejar a transmissão de Avisos-Rádios) e cartografia@chm.mar.mil.br (para dúvidas, sugestões, etc.) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) ou Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhem ao CHM o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
- 4 - No campo "Descrição e comentários", devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constatadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

Notes:

- 1 - This sheet is designed for the communication of any omission or inaccuracy detected by users in nautical charts or publications of DHN, as well as any divergency among them or in relation to any other source.
- 2 - Mariners are requested to send information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21) 2189-3210, e-mail: segnav@chm.mar.mil.br (exclusive to communicate irregularities that may originate transmission of Radio Navigational Warnings) and cartografia@chm.mar.mil.br (for doubts, suggestions, etc.) or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói, RJ) or to the nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested to send any information received to CHM, as soon as possible. If necessary, the information can be complemented, according to the Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies point of view.
4. The field "Description and Comments" should be filled with evidenced omissions or inaccuracies, eventual corrections suggested and other pertinent information or comments.