



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

2ª QUINZENA  
MAIO

AVISOS 58 - 70

# AVISOS AOS NAVEGANTES

## ÁREA MARÍTIMA E HIDROVIAS EM GERAL

FOLHETO QUINZENAL ELABORADO PELO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

VENDA PROIBIDA

### SEÇÕES

- I – Informações Gerais
- II – Avisos-Rádio Náuticos
- III – Correções às Cartas Náuticas
- IV – Correções às Publicações Náuticas
- V – Avisos Permanentes Especiais
- VI – Notícias Diversas
- VII – Reproduções de Trechos, Quadros e Notas

Os navegantes e usuários em geral estão convidados a notificar a Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre a descoberta de quaisquer alterações que possam afetar a segurança da navegação, ou quaisquer observações nas Cartas e Publicações Náuticas digitais e em papel.

O Formulário de Observação Marítima deve ser usado para apresentar essas informações, modelo anexo ao final deste folheto. Os seguintes canais estão disponíveis:

Envio do Formulário, outras informações, dúvidas e sugestões:

Internet: <https://www.marinha.mil.br/dhn/>

e-mail: [avrado@marinha.mil.br](mailto:avrado@marinha.mil.br)

e-mail: [cartografia@marinha.mil.br](mailto:cartografia@marinha.mil.br)

Telefone/Fax: +55 (21) 2189-3210 / 99678-1948

Correio: CHM - Divisão de Planejamento e Coordenação, Rua Barão de Jaceguay, S/N  
Ponta d'Areia, CEP 24048-900, Niterói - RJ

## SEÇÃO I – INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação “Avisos aos Navegantes Área Marítima e Hidrovias em Geral” é um folheto quinzenal elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN). Tem o propósito principal de fornecer, aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras relativas à área marítima e às hidrovias nacionais (áreas fluviais e lacustres), em cumprimento à Regra 9 do Capítulo V da Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1974). Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes, exceto as relativas às cartas e publicações náuticas dos rios Paraguai, Paraná e Tietê, e afluentes, as quais são tratadas pelos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná” e “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”.

### 1 – DIVULGAÇÃO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES

Os “Avisos aos Navegantes Área Marítima e Hidrovias em Geral” podem ser acessados livremente na internet, no sítio: (<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos>).

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná são divulgadas, exclusivamente, por meio dos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Paraguai-Paraná”, de periodicidade mensal, os quais estão disponíveis para acesso gratuito na internet, no endereço: (<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/hidrovia-paraguai>).

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná são divulgadas, exclusivamente, por meio dos “Avisos aos Navegantes Hidrovia Tietê-Paraná”, de periodicidade trimestral, os quais estão disponíveis para livre acesso na internet, em: (<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/hidrovia-tiete-parana>).

### 2 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

A divulgação de Avisos-Rádio Náuticos e Avisos-Rádio SAR, bem como de Informações Meteorológicas, está resumida no quadro apresentado na Tabela 1, na página seguinte. Para maiores detalhes, os navegantes devem consultar a “Lista de Auxílios-Rádio”.

Os Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros são transmitidos diariamente via satélite (Inmarsat C) e via rádio, enquanto estiverem em vigor. Contudo, caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar na Seção II dos “Avisos aos Navegantes”, deixando, definitivamente, de ser divulgados via satélite/rádio.

Os Avisos-Rádio Náuticos Locais são, normalmente, divulgados em apenas duas transmissões consecutivas via rádio, mesmo que permaneçam em vigor após isto. Entretanto, alguns Avisos Locais, por tratarem de eventos que representam grande risco à navegação, como novos perigos e alterações críticas de balizamento, são divulgados diariamente até serem cancelados. Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar na Seção II dos “Avisos aos Navegantes”, deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

A relação completa dos Avisos-Rádio Náuticos e SAR em vigor pode ser acessada pela internet, no sítio: (<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/avisos-radio-nauticos-e-sar>). Esta relação é atualizada, em média, duas vezes por dia. Para recepção dos Avisos-Rádio Náuticos via sistema Inmarsat-C, os navegantes devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V e selecionar a(s) letra(s) designativa(s) da(s) região(ões) costeira(s) de interesse.

Semanalmente, às quartas-feiras, é divulgado um Aviso-Rádio Náutico NAVAREA com a relação de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Os navegantes que necessitarem receber quaisquer Avisos-Rádio Náuticos ou SAR em vigor, fora dos horários normais de transmissão, podem solicitar por radiotelefonia, em VHF, pelo Canal 16 (156,8 MHz), suas transmissões às estações da Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) da Embratel, cuja relação consta no Apêndice VIII-2 da “Lista de Auxílios-Rádio”. As frequências de chamada constam no quadro apresentado na Tabela 1.

### 3 - RECOMENDAÇÕES PARA IMPRESSÃO DE “BACALHAUS” (CORREÇÕES DE TRECHOS, QUADROS E NOTAS)

Ao imprimir os bacalhaus a partir dos folhetos “Avisos aos Navegantes” disponibilizados na internet, ter os seguintes cuidados:

- Certificar-se de que a opção de ajuste tipo “Fit to Page” ou “Dimensionamento de páginas”, no menu de impressão do Adobe Acrobat, esteja desabilitada, para que não haja compressão das imagens.

- Utilizar uma boa impressora colorida a Laser/Jato de Tinta, com resolução mínima de 300 dpi. As cópias coloridas impressas devem ser comparadas com suas respectivas imagens no monitor, para assegurar que todas as cores estejam reproduzidas adequadamente.

- Utilizar papel tamanho A4, com gramatura mínima de 75 g/m<sup>2</sup>.

### 4 – COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES OU USUÁRIOS

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes e usuários em geral que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à estação-rádio costeira (RENEC), e que ao perceberem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas e publicações náuticas da DHN, encaminhem, em ambos os casos, o **Formulário de Observação Marítima**, modelo anexo ao final deste folheto.

**Tabela 1 - DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA  
(Avisos-Rádio Náuticos, Avisos SAR e Informações Meteorológicas) para a NAVAREA/METAREA V**

<b>A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) – ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>	<b>CANAIS (*)</b>	<b>FREQUÊNCIAS</b>	<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	0400Z às 0500Z	RD	4.266,0 kHz (a pedido do navegante) 6.448,0 kHz 8.580,0 kHz 12.709,0 kHz 16.974,0 kHz	- Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (exceto os que já constam nos "Avisos aos Navegantes") e Avisos SAR (português/inglês) - Avisos-Rádio Náuticos Locais, exceto os que já constam nos "Avisos aos Navegantes" (português)
	1430Z às 1545Z	RD		
METEOROMARINHA	2130Z às 2245Z	RD		
	0230Z às 0330Z	RD		
	0600Z às 0730Z	RD		
CARTAS METEOROLÓGICAS	1845Z às 1930Z	RS	12.665,0 kHz 16.978,0 kHz	- Previsões meteorológicas (português/inglês) - Avisos de mau tempo (português/inglês)
	0745Z às 0925Z			
1630Z às 1810Z				- Análise da pressão atmosférica à superfície - Altura e direção de ondas - Vento a 10m da superfície - Temperatura da superfície do mar
<b>B) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE VHF E HF) – REDE NACIONAL DE ESTAÇÕES COSTEIRAS – RENE (EMBRATEL)</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS</b>	<b>CANAIS (*)</b>	<b>FREQUÊNCIAS</b>	<b>CONTEÚDOS</b>
METEOROMARINHA, AVISOS DE MAU TEMPO	A pedido do navegante	RL	VHF: Chamada em 156,8 MHz (Canal 16) e tráfego em Canal a ser designado pela estação. HF: Chamada em 4.125,0 kHz e tráfego em frequência designada pela estação.	- Previsões meteorológicas (português/inglês) - Avisos de mau tempo (português/inglês)
AVISOS DE MAU TEMPO, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	Conforme a necessidade			- Avisos de mau tempo (português/inglês) - Avisos-Rádio Náuticos Costeiros e Locais de maior relevância - Avisos SAR (português/inglês)
<b>C) TRANSMISSÕES VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) – ESTAÇÃO TERRENA BURUM - HOLANDA</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>	<b>SATÉLITE</b>		<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	0030Z e 1230Z ou conforme a necessidade	Atlântico Leste (AOR-E)		- Avisos SAR (inglês) - Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês), exceto os que já constam nos "Avisos aos Navegantes"
METEOROMARINHA	0730Z e 1930Z ou conforme a necessidade			- Previsões meteorológicas (inglês) - Avisos de mau tempo (inglês)
<b>D) INTERNET</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>ENDEREÇOS E LINKS</b>			<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E AVISOS SAR	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/aviso-radio-nauticos-e-sar">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/aviso-radio-nauticos-e-sar</a>			Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais e Avisos SAR (português)
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/radio-navigational-warnings-and-sar-warnings">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav-aviso-radio-nautico-tela/radio-navigational-warnings-and-sar-warnings</a>			Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros e Avisos SAR (inglês)
"AVISOS AOS NAVEGANTES" (**)	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos</a> (escolha o link do folheto de interesse)			- Na Seção II: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA, Costeiros e Locais (português) em vigor há mais de 6 semanas.
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos-ingles">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/folhetos-ingles</a> (escolha o link do folheto de interesse)			- Na Seção VII: Avisos-Rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros (inglês) em vigor há mais de 6 semanas
METEOROMARINHA	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-meteoromarinha/previsao-24-horas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-meteoromarinha/previsao-24-horas</a> (escolha o link "meteoromarinha" – em português)			- Previsões meteorológicas (português/inglês) - Avisos de mau tempo (português/inglês)
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-meteoromarinha/previsao-24-horas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-meteoromarinha/previsao-24-horas</a> (escolha o link "bulletins" – em inglês)			
AVISOS DE MAU TEMPO	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-aviso-de-mau-tempo/aviso-de-mau-tempo">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-aviso-de-mau-tempo/aviso-de-mau-tempo</a> (escolha o link "avisos de mau tempo" – em português)			- Avisos de mau tempo (português/inglês)
CARTAS METEOROLÓGICAS	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-aviso-de-mau-tempo/aviso-de-mau-tempo">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-aviso-de-mau-tempo/aviso-de-mau-tempo</a> (escolha o link "severe weather warnings" – em inglês)			
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas</a> (escolha o link "cartas sinóticas" – em português)			- Análise da pressão atmosférica à superfície e outros produtos
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas</a> (escolha o link "previsão numérica" - em português)			
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas</a> (escolha o link "synoptic charts" – em inglês)			
	<a href="https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas">https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-smm-cartas-sinoticas/cartas-sinoticas</a> (escolha o link "numerical predictions" – em inglês)			

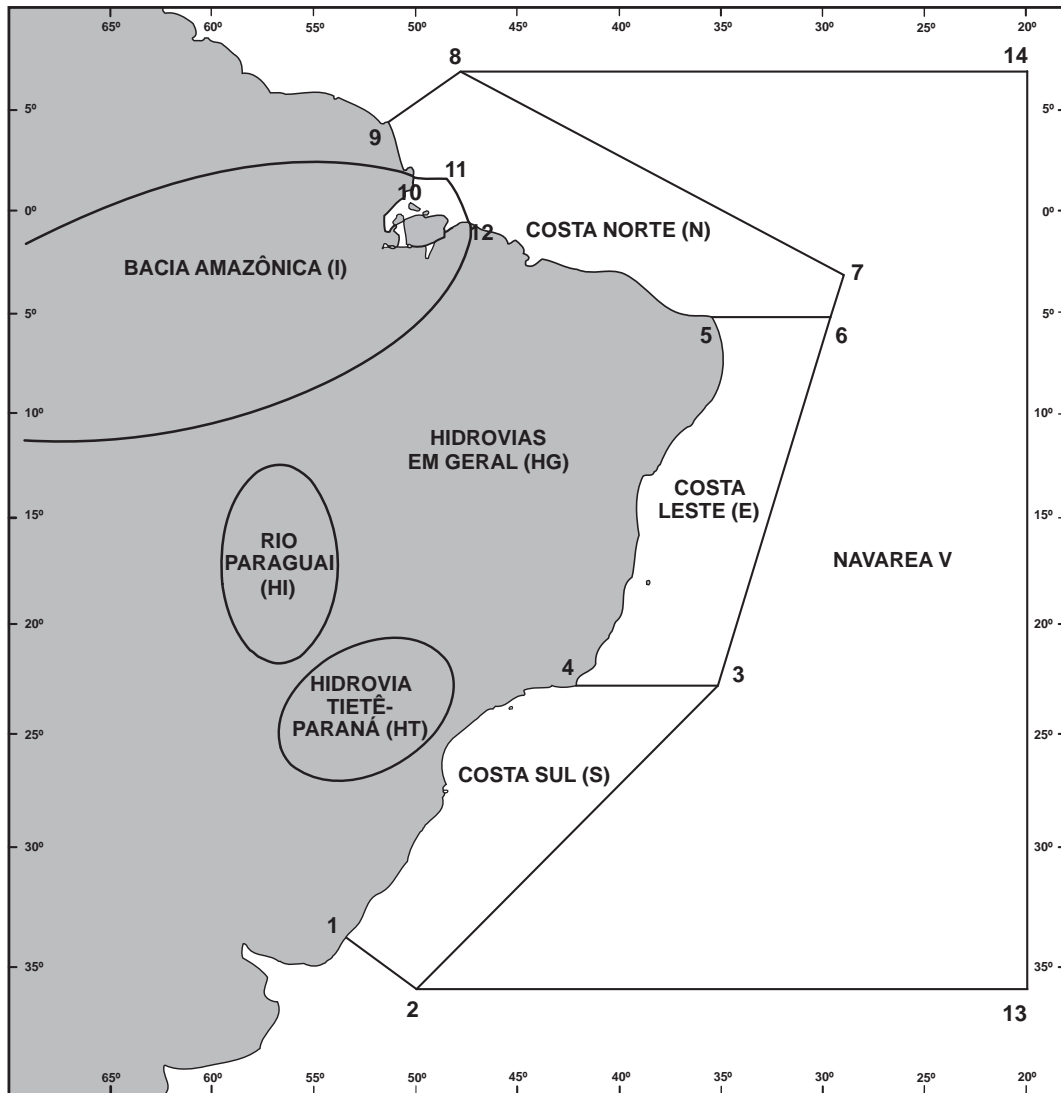
(\*) RD: Radiodados (USB-A3J/J2D)

RS: Radiofacímile (F3C)

RL: Radiotelefonia (F3E e J3E)

(\*\*) Não constam das Seções II e VII dos "Avisos aos Navegantes" os Avisos-Rádio SAR (busca e salvamento) e os Avisos-Rádio Náuticos relativos a interdição de área de tiro e outros eventos de curta duração.

Figura 1 - Representação esquemática da NAVAREA V, das Regiões Costeiras e das Águas Interiores, para efeito de classificação e identificação dos Avisos-Rádio Náuticos e Avisos aos Navegantes



a) NAVAREA V: compreende a área marítima delimitada pelos seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
13	35° 50' S	020° 00' W
14	07° 00' N	020° 00' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W

b) REGIÕES COSTEIRAS: compreendem as áreas marítimas delimitadas pelas coordenadas geográficas abaixo relacionadas, bem como as baías, enseadas e portos abrangidos:

COSTA SUL (S)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
1	33° 45' S	053° 22' W
2	35° 50' S	050° 10' W
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W

COSTA LESTE (E)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
3	23° 01' S	035° 00' W
4	23° 01' S	042° 00' W
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W

COSTA NORTE (N)

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
5	05° 10' S	035° 29' W
6	05° 10' S	029° 33' W
7	03° 00' S	028° 55' W
8	07° 00' N	049° 28' W
9	04° 30' N	051° 35' W
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

BACIA AMAZÔNICA (I)

Área estuarina<sup>1</sup> dos rios Amazonas e Pará, até os seguintes pontos:

Pontos	LATITUDE	LONGITUDE
10	01° 40' N	049° 55' W
11	01° 40' N	048° 35' W
12	00° 37' S	047° 22' W

c) AVISOS DO TIPO NAVAREA: são os compreendidos na área marítima externa aos limites das regiões costeiras.

d) ÁREA OCEÂNICA: compreende a área marítima externa aos limites das regiões costeiras.

e) ÁGUAS INTERIORES (rios, lagos e lagoas):

- BACIAAMAZÔNICA (I): compreende o rio Amazonas e seus afluentes, a montante do farolete Santana Leste, nas proximidades da cidade de Santana (AP), bem como o rio Pará e seus afluentes, a montante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande, nas proximidades de Belém (PA);

- RIO PARAGUAI (HI): compreende o rio Paraguai e seus afluentes;

- HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ (HT): compreende os rios Tietê e Paraná, e afluentes;

- HIDROVIAS EM GERAL (HG): compreendem as demais vias navegáveis interiores (rios, lagos e lagoas). Ex: Lagoa dos Patos e Lago Paranoá.

<sup>1</sup> - No rio Amazonas, a jusante do farolete Santana Leste;

- No rio Pará, a jusante do alinhamento farol Chapéu Virado - farolete Coroa Grande.

## SEÇÃO II – AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Apresentam-se, a seguir, alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor.

### NAVAREA V

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio de Área em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

### BACIA AMAZÔNICA

#### **AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

#### **AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 9451/17	3/18
I 9472/17	3/18
I 7021/18	4/18
I 7060/18	5/18
I 7084/18	5/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 7085/18	5/18
I 7150/18	6/18
I 7162/18	6/18
I 7163/18	6/18
I 7237/18	7/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 7250/18	7/18
I 7258/18	7/18
I 7259/18	7/18
I 7260/18	7/18
I 7261/18	7/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
I 7264/18	7/18
I 7398/18	9/18
I 7421/18	9/18

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

I 7535/18  
RIO JARI  
CARTA 4202 B  
BOIA NR 2 NRORD AP-125 01-06.00S 052-20.42W DESAPARECIDA  
CANCELAR ESTE AVISO 082200 UTC OUT 18.

I 7534/18  
RIO JARI  
CARTA 4212  
BOIA NR 4 NRORD AP-7 01-09.73S 052-01.08W DESAPARECIDA  
CANCELAR ESTE AVISO 082200 UTC OUT 18.

I 7533/18  
RIO JARI  
CARTA 4202 A  
BOIA NR 4 NRORD AP-25 01-11.37S 052-06.45W DESAPARECIDA  
CANCELAR ESTE AVISO 082200 UTC OUT 18.

I 7522/18  
CANAL DO QUIRIRI  
CARTA 303  
BOIA DE LUZ QUIRIRI NR 10 NRORD 149.54 00-55.65S 048-26.68W RETIRADA TEMPORARIAMENTE  
CANCELAR ESTE AVISO 071913 UTC OUT 18.

I 7521/18  
PROXIMIDADES DA BAIJA DO MARAJÓ  
CARTA 302  
BOIA DE LUZ QUIRIRI (AGUAS SEGURAS) NRORD 149.4 00-12.20S 047-50.61W RETIRADA TEMPORARIAMENTE  
CANCELAR ESTE AVISO 071915 UTC OUT 18.

I 7491/18  
BAIA DE GUAJARA  
CARTA 320  
BOIA DE LUZ VAL-DE-CAES NRORD 220 01-23.50S 048-29.80W RETIRADA TEMPORARIAMENTE  
CANCELAR ESTE AVISO 012000 UTC OUT 18.

**COSTA NORTE**

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 0138/18	7/18	N 0165/18	7/18

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

N 0283/18  
MORRO BRANCO  
CARTA 21800 (INT 2111)  
FAROL MORRO BRANCO NRORD 938 04-09.52S 038-06.47W APAGADO  
CANCELAR ESTE AVISO 072107 UTC OUT 18.

N 0282/18  
PONTA MARIA TERESA  
CARTA 303  
FAROL PONTA MARIA TERESA NRORD 164 00-46.56S 048-09.14W APAGADO  
CANCELAR ESTE AVISO 071926 UTC OUT 18.

N 0279/18  
MORRO BRANCO  
CARTA 21800 (INT 2111)  
FAROL MORRO BRANCO NRORD 938 04-09.52S 038-06.47W APAGADO  
CANCELAR ESTE AVISO 061955 UTC OUT 18

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 9589/17	2/18
N 7042/18	4/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 7043/18	4/18
N 7296/18	8/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 7306/18	8/18

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

**COSTA LESTE**

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 9441/17	2/18
E 9442/17	2/18
E 9469/17	2/18
E 9471/17	2/18
E 9491/17	2/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 9492/17	2/18
E 9522/17	2/18
E 9553/17	2/18
E 7133/18	5/18
E 7167/18	6/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 7217/18	7/18
E 7223/18	7/18
E 7231/18	7/18
E 7302/18	8/18
E 7303/18	8/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 7419/18	9/18
E 7452/18	9/18
E 7472/18	9/18

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

E 7576/18  
PROXIMIDADES PORTO DE SUAPE  
CARTA 906  
BALIZAMENTO ESTABELECIDO TEMPORARIAMENTE  
BOIA ENCARNADA (1E)  
EM 08-22.85S 034-58.15W  
BOIA VERDE (2W)  
EM 08-22.84S 034-58.19W  
BOIA ENCARNADA (3E)  
EM 08-22.72S 034-58.08W  
BOIA VERDE (4W)  
EM 08-22.75S 034-58.13W  
BOIA ENCARNADA (5E)  
EM 08-22.54S 034-58.01W  
BOIA VERDE (6W)  
EM 08-22.60S 034-58.07W  
E BOIA DE PERIGO ISOLADO  
EM 08-22.46S 034-58.00W  
CANCELAR ESTE AVISO 122000 UTC JUN 18.



E 7568/18  
PORTO DE SALVADOR  
CARTA 1102  
BOIA DE LUZ SANTO ANTONIO NORTE NRORD 1470 13-01.17S 038-31.71W  
APAGADA E SEM MARCA DE TOPE  
CANCELAR LOCAL E 7489/18  
CANCELAR ESTE AVISO 120110 UTC OUT 18.

**COSTA SUL**

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0101/18	7/18	S 0182/18	8/18	S 0187/18	8/18
S 0117/18	7/18	S 0185/18	8/18	S 0190/18	8/18
S 0142/18	7/18	S 0186/18	8/18	S 0248/18	9/18

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

S 0270/18  
PONTA DE CARAGUATA  
CARTA 1821  
FAROLETE CARAGUATA NRORD 3550 25-34.38S 048-19.23W APAGADO  
CANCELAR ESTE AVISO 022130 UTC OUT 18.

S 0262/18  
SUDESTE DE CARAGUATATUBA  
CARTA 23100 (INT 2124)  
PMXL-1 ESTABELECIDADA EM 24-21.17S 044-22.95W  
CANCELAR ESTE AVISO 040300 UTC OUT 18.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 8448/17	17/17	S 7101/18	5/18	S 7272/18	8/18	S 7399/18	9/18
S 9520/17	2/18	S 7132/18	5/18	S 7300/18	8/18	S 7400/18	9/18
S 9535/17	2/18	S 7174/18	6/18	S 7313/18	8/18	S 7401/18	9/18
S 9592/17	3/18	S 7176/18	6/18	S 7354/18	8/18	S 7423/18	9/18
S 9688/17	4/18	S 7185/18	6/18	S 7355/18	8/18	S 7426/18	9/18
S 7028/18	4/18	S 7240/18	7/18	S 7356/18	8/18		
S 7035/18	4/18	S 7241/18	7/18	S 7379/18	9/18		
S 7067/18	5/18	S 7256/18	7/18	S 7380/18	9/18		

**Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:**

S 7514/18  
LESTE DE LAGUNA  
CARTA 1910  
FAROL ILHA DOS LOBOS NRORD 3940 28-26.77S 048-42.45W APAGADO  
CANCELAR ESTE AVISO 061940 UTC OUT 18.

## HIDROVIAS EM GERAL

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
HG 9562/17	2/18	HG 9617/17	3/18	HG 9641/17	3/18	HG 9665/17	3/18
HG 9593/17	3/18	HG 9618/17	3/18	HG 9642/17	3/18	HG 9666/17	3/18
HG 9594/17	3/18	HG 9619/17	3/18	HG 9643/17	3/18	HG 9667/17	3/18
HG 9595/17	3/18	HG 9620/17	3/18	HG 9644/17	3/18	HG 9668/17	3/18
HG 9596/17	3/18	HG 9621/17	3/18	HG 9645/17	3/18	HG 9669/17	3/18
HG 9597/17	3/18	HG 9622/17	3/18	HG 9646/17	3/18	HG 7274/18	8/18
HG 9598/17	3/18	HG 9623/17	3/18	HG 9647/17	3/18	HG 7275/18	8/18
HG 9599/17	3/18	HG 9624/17	3/18	HG 9648/17	3/18	HG 7276/18	8/18
HG 9600/17	3/18	HG 9625/17	3/18	HG 9649/17	3/18	HG 7277/18	8/18
HG 9601/17	3/18	HG 9626/17	3/18	HG 9650/17	3/18	HG 7278/18	8/18
HG 9602/17	3/18	HG 9627/17	3/18	HG 9651/17	3/18	HG 7279/18	8/18
HG 9603/17	3/18	HG 9628/17	3/18	HG 9652/17	3/18	HG 7280/18	8/18
HG 9604/17	3/18	HG 9629/17	3/18	HG 9653/17	3/18	HG 7281/18	8/18
HG 9605/17	3/18	HG 9630/17	3/18	HG 9654/17	3/18	HG 7282/18	8/18
HG 9606/17	3/18	HG 9631/17	3/18	HG 9655/17	3/18	HG 7283/18	8/18
HG 9607/17	3/18	HG 9632/17	3/18	HG 9656/17	3/18	HG 7284/18	8/18
HG 9608/17	3/18	HG 9633/17	3/18	HG 9657/17	3/18	HG 7285/18	8/18
HG 9609/17	3/18	HG 9634/17	3/18	HG 9658/17	3/18	HG 7286/18	8/18
HG 9610/17	3/18	HG 9635/17	3/18	HG 9659/17	3/18	HG 7410/18	9/18
HG 9611/17	3/18	HG 9636/17	3/18	HG 9660/17	3/18		
HG 9613/17	3/18	HG 9637/17	3/18	HG 9661/17	3/18		
HG 9614/17	3/18	HG 9638/17	3/18	HG 9662/17	3/18		
HG 9615/17	3/18	HG 9639/17	3/18	HG 9663/17	3/18		
HG 9616/17	3/18	HG 9640/17	3/18	HG 9664/17	3/18		

Avisos-Rádio Locais em vigor há mais de seis semanas, publicados pela primeira vez:

Nenhum.

## SEÇÃO III - CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

### CARTAS AFETADAS PELOS AVISOS 58 A 69 PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta	Avisos
10 (INT 407)	N 62(P) - N 63(P) - N 64(P)
304	I 58
410	N 62(P) - N 63(P) - N 65
411	N 62(P) - N 63(P)
412	N 62(P)
413	N 62(P)
930	E 66
1501	S 67(T)
1512	S 67(T)
1607	S 68(P)
1632	S 68(P)
1636	S 68(P)
1637	S 68(P)
2110	S 69

Carta	Avisos
2112	S 69
4026	I 60(P)
4104B	I 60(P)
19002 (INT 22)	N 63(P)
21010 (INT 4071)	N 64(P)
21020 (INT 2003)	N 62(P) - N 63(P) - N 64(P)
21080 (INT 2009)	S 61 - S 69
21500 (INT 2108)	N 64(P)
21600 (INT 2109)	N 62(P) - N 63(P) - N 65
<b>21700 (INT 2110)</b>	<b>N 51 (Republicado)</b>
22200 (INT 2115)	E 66
23500 (INT 2128)	S 61 - S 69
23600 (INT 2129)	S 61 - S 69

Apresentam-se, a seguir, os Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor e os Avisos Permanentes da quinzena.

### ÁREA OCEÂNICA

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Nenhum.

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
25121 (INT 9125)	8(P)/18

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Carta	Avisos
231	I 102(T)/16
303	I 102(T)/16
304	I 83(T)/05

Carta	Avisos
320	I 83(T)/05
21400 (INT 4197)	I 102(T)/16

AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Carta	Avisos
202	I 78(P)/17
203	*I 64(P)/14 - I 42(P)/18
204	*I 38(P)/13 - *I 64(P)/14 - I 230(P)/14 *I 123(P)/16 - I 77(P)/17 - *I 108(P)/17 I 160(P)/17 - I 42(P)/18
206	I 230(P)/14 - I 160(P)/17
221	I 78(P)/17
231	I 44(P)/01 - I 51(P)/17
242	I 68(P)/14 - *I 242(P)/14 - *I 124(P)/16 *I 108(P)/17 - *I 120(P)/17 - I 150(P)/17 I 160(P)/17
243	I 68(P)/14
302	*I 3(P)/12 - I 66(P)/17 - I 143(P)/17 I 146(P)/17
303	I 67(P)/14 - *I 169(P)/14 I 51(P)/17 - I 143(P)/17 - I 146(P)/17
304	I 28(P)/16 - I 162(P)/16 - I 9(P)/18 I 25(P)/18
320	I 43(P)/17
4027	I 144(P)/17
4028	I 144(P)/17
4101A	*I 232(P)/14 - *I 122(P)/16 - I 93(P)/17 *I 108(P)/17 - *I 121(P)/17 - I 150(P)/17 I 160(P)/17
4101B	*I 63(P)/14 - *I 233(P)/14
4102A	*I 166(P)/13 - I 73(P)/17 - I 14(P)/18
4102B	*I 97(P)/13 - *I 6(P)/16 I 73(P)/17
4103A	*I 1(P)/14 - *I 7(P)/16
4103B	*I 1(P)/14 - *I 123(P)/14 - *I 223(P)/14 *I 7(P)/15 - *I 1(P)/17
4104A	*I 224(P)/14 - *I 189(P)/15

Carta	Avisos
4150	*I 134(P)/09 - I 101(P)/11 - *I 19(P)/12 I 80(P)/13 - *I 157(P)/13 - *I 158(P)/13 *I 159(P)/13 - *I 160(P)/13 - *I 161(P)/13 *I 167(P)/13 - *I 168(P)/13 - *I 169(P)/13 *I 170(P)/13 - *I 171(P)/13 - *I 30(P)/14 *I 31(P)/14 - *I 32(P)/14 - *I 21(P)/15 *I 86(P)/15 - *I 87(P)/15 - *I 88(P)/15 *I 89(P)/15 - I 112(P)/15 - *I 172(P)/15 *I 173(P)/15 - *I 174(P)/15 - *I 175(P)/15 *I 176(P)/15 - *I 177(P)/15 - *I 178(P)/15 *I 204(P)/15 - *I 14(P)/16 - *I 15(P)/16 *I 16(P)/16 - *I 17(P)/16 - *I 21(P)/16 *I 22(P)/16 - *I 23(P)/16 - *I 24(P)/16 *I 25(P)/16 - *I 26(P)/16
4202 A	I 95(P)/00 - *I 78(P)/13
4202 B	*I 78(P)/13
4361 A	*I 168(P)/14
4381 A	*I 123(P)/14 - I 29(P)/16 - *I 2(P)/17
4381 B	I 29(P)/16
4382 B	*I 62(P)/16 - I 60(P)/17 - *I 88(P)/17
4411	I 2(P)/18
4413	I 2(P)/18
4418	*I 170(P)/15
4500	I 40(P)/07 - I 70(P)/09 - I 71(P)/09 *I 165(P)/09 - I 207(P)/14 - *I 118(P)/15 *I 119(P)/15 - *I 120(P)/15 - *I 121(P)/15 *I 122(P)/15 - *I 123(P)/15 - *I 124(P)/15 *I 196(P)/15 - *I 197(P)/15
21010 (INT 4071)	I 78(P)/17
21300 (INT 4196)	*I 64(P)/14 - *I 30(P)/15 - I 51(P)/17 I 77(P)/17 - I 78(P)/17
21400 (INT 4197)	*I 169(P)/14 - I 51(P)/17 I 66(P)/17

\* Avisos que possuem reprodução de trecho (bacalhau).

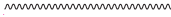
**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES( P) e PERMANENTES da quinzena:**

**I 58/18 BRASIL - RIO PARÁ**

Proximidades da Ilha Carnapijó à Ilha de Marajó - Cabo Submarino

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 41 L (30.1)

**Carta 304** Datum: WGS-84 (Última correção: 24/18)

Inserir  interligando as posições:

01°28,95'S 48°41,56'W
01°28,38'S 48°42,52'W
01°28,29'S 48°42,75'W
01°26,89'S 48°45,31'W
01°25,09'S 48°48,62'W
01°24,88'S 48°48,71'W
01°24,77'S 48°48,83'W
01°24,63'S 48°49,06'W

**\* I 59(P)/18 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Cancelamento de aviso

Cancelar o Preliminar I 3(P)/18 e este Aviso (P).

**\* I 60(P)/18 BRASIL - BACIA AMAZÔNICA**

Rio Amazonas - Obstrução

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 38 K (40)

Este Aviso cancela o Preliminar I 95(P)/17

**Carta 4026** Datum: WGS-84

Inserir 

02°35,96'S 56°49,63'W
02°36,41'S 56°49,80'W
02°37,28'S 56°47,85'W
02°36,75'S 56°47,48'W

**Carta 4104 B** Datum: WGS-84

Inserir 

02°35,96'S 56°49,63'W
02°36,41'S 56°49,80'W
02°37,28'S 56°47,85'W
02°36,75'S 56°47,48'W

**COSTA NORTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
701	N 18(T)/16
710	N 18(T)/16
720	N 140(T)/17 (16-10-2018)
21010 (INT 4071)	N 26(T)/13 - N 148(T)/15
21100 (INT 4194)	N 26(T)/13 - N 148(T)/15

Carta	Avisos
21200 (INT 4195)	N 26(T)/13
21500 (INT 2108)	N 191(T)/15
21800 (INT 2111)	N 82(T)/17 (30-05-2018)
21900 (INT 2112)	N 149(T)/15

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
10 (INT 407)	N 154(P)/16
410	N 117(P)/13 - N 150(P)/16 - N 151(P)/16 N 154(P)/16
411	N 117(P)/13 - N 150(P)/16 - N 154(P)/16
412	N 117(P)/13 - N 150(P)/16
413	N 117(P)/13 - N 150(P)/16
414	N 154(P)/10
701	N 58(P)/11 - N 142(P)/14
703	N 94(P)/04

Carta	Avisos
710	N 58(P)/11
720	N 94(P)/04
21010 (INT 4071)	N 79(P)/17
21020 (INT 2003)	N 152(P)/16 - N 154(P)/16
21200 (INT 4195)	N 79(P)/17
21500 (INT 2108)	N 152(P)/16
21600 (INT 2109)	N 150(P)/16 - N 151(P)/16 - N 152(P)/16 N 154(P)/16

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**N 51/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Ilha das Canárias - Área de Proteção Ambiental

**Repubblicado: ver correção em destaque (divulgado originalmente no folheto nº 09/18).**

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014 pág. 48 N (2.1)

**Carta 21700 (INT 2110) Datum: WGS-84 (Última correção: 15/17)**

Inserir (na cor verde)	TTTTTTTTTTTTTTT	interligando as posições:	03°00,63'S 41°09,09'W 02°55,80'S 41°10,03'W 02°53,34'S 41°15,67'W 02°54,92'S 41°18,67'W 02°51,87'S 41°18,63'W 02°51,28'S 41°35,12'W 02°40,34'S 41°48,28'W 02°39,93'S 42°00,00'W 02°37,84'S 42°02,80'W 02°37,38'S 42°16,94'W 02°42,18'S 42°18,51'W 02°39,99'S 42°21,60'W 02°39,67'S 42°25,00'W
Inserir	“ÁREA DE PROTEÇÃO AMBIENTAL” (Ver Nota) “ENVIRONMENTAL PROTECTION AREA” (See Note)		02°35,60'S 42°13,20'W
Inserir	a nota que acompanha este aviso		<b>03°20,00'S 42°25,00'W</b>

**N 62(P)/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Ilha do Medo - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 53 P (1)

**Carta 10 (INT 407)** Datum: Córrego Alegre - MG

Retirar  02°31,3'S 44°21,9'W

**Carta 410** Datum: WGS-84

Retirar  Lp(3)B.15s60m25M 02°31,35'S 44°21,93'W

**Carta 411** Datum: WGS-84

Retirar  Lp(3)B.15s60m25M 02°31,35'S 44°21,93'W

**Carta 412** Datum: WGS-84

Retirar  Lp(3)B.15s60m25M 02°31,35'S 44°21,93'W

**Carta 413** Datum: WGS-84

Retirar  Fl(3)W.15s60m25M 02°31,345'S 44°21,928'W

**Carta 21020 (INT 2003)** Datum: WGS-84

Retirar  Fl(3)W.25M 02°31,3'S 44°21,9'W

**Carta 21600 (INT 2109)** Datum: WGS-84

Retirar  Fl(3)W.15s60m25M 02°31,3'S 44°21,9'W

**N 63(P)/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**


Proximidades da Ilha de São Luis - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, págs. 53 P (1) e 69 S (3.3)

**Carta 10 (INT 407)** Datum: Córrego Alegre - MG

Retirar  Racon 02°12,7'S 44°24,2'W

**Carta 410** Datum: WGS-84

Retirar  Lp(3)B.15s64m21M  
Racon (Z) 02°12,67'S 44°24,18'W

**Carta 411** Datum: WGS-84

Retirar  Farol Pirajuba  
Lp(3)B.15s 64m 21M  
Racon 02°12,67'S 44°24,18'W

**Carta 19002 (INT 22)** Datum: Córrego Alegre - MG

Retirar  Racon 02°12,7'S 44°24,2'W

**Carta 21020 (INT 2003)** Datum: WGS-84

Retirar  Racon  
Fl(3)W.21M 02°12,7'S 44°24,2'W

**Carta 21600 (INT 2109)** Datum: WGS-84

Retirar  Farol Pirajuba  
Fl(3)W.15s64m21M  
Racon (Z) 02°12,7'S 44°24,2'W

**N 64(P)/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Cabo Gurupi - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 53 P (1)

**Carta 10 (INT 407)** Datum: Córrego Alegre - MG

Retirar  00°54,6'S 46°11,3'W

**Carta 21010 (INT 4071)** Datum: WGS-84

Retirar  Fl(2)W.15M 00°54,6'S 46°11,3'W

**Carta 21020 (INT 2003)** Datum: WGS-84

Retirar  Fl(2)W.15M 00°54,6'S 46°11,3'W

**Carta 21500 (INT 2108)** Datum: WGS-84

Retirar  Fl(2)W.15s41m15M 00°54,6'S 46°11,3'W



**N 65/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE**

Proximidades da Barra do Perical - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 37 K (24)

**Carta 410** Datum: WGS-84 (Última correção: 104/16)

Inserir



02°00,90'S 44°22,08'W

**Carta 21600 (INT 2109)** Datum: WGS-84 (Última correção: 50/18)

Inserir



02°00,9'S 44°22,1'W

**COSTA LESTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
902	E 98(T)/12 - E 147(T)/12
1000	E 141(T)/16
1103	E 128(T)/10
1402	E 138(T)/16

Carta	Avisos
1406	E 5 (T)/16
1410	E 138(T)/16
21040 (INT 2005)	E 141(T)/16
21050 (INT 2006)	E 141(T)/16

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
830	E 19(P)/18 - E 31(P)/18
901	E 8(P)/11
902	E 126(P)/08 - E 130(P)/17
930	E 127(P)/08 - E 156(P)/16 - E 130(P)/17
1001	E 145(P)/17
1101	E 88(P)/11 - E 39(P)/12 - E 178(P)/17
1106	E 56(P)/10
1107	E 225(P)/14
1110	E 56(P)/10 - E 225(P)/14 - E 178(P)/17
1170	E 225(P)/14
1171	E 225(P)/14
1201	E 134(P)/16 (30-07-2018)
1310	E 97(P)/05
1311	E 97(P)/05 - E 105(P)/07
1312	E 116(P)/13

Carta	Avisos
1401	E 37(P)/12 - E 68(P)/13 - E 66(P)/14 E 204(P)/14 - E 143(P)/15 E 11(P)/17 - E 24(P)/17
1402	E 71(P)/17 - E 153(P)/17 - E 13(P)/18
1403	E 63(P)/17 - E 127(P)/17
1406	E 63(P)/17
1410	E 24(P)/17 - E 153(P)/17 - E 13(P)/18
1420	E 201(P)/15 - E 71(P)/17
1503	E 134(P)/15
1504	E 67(P)/17 (26-04-2021)
1505	E 134(P)/15
1550	E 161(P)/09 - E 127(P)/17
21040 (INT 2005)	E 156(P)/16 - E 130(P)/17
21060 (INT 2007)	E 127(P)/17
21070 (INT 2008)	E 127(P)/17
22200 (INT 2115)	E 156(P)/16 - E 130(P)/17
22900 (INT 2122)	E 127(P)/17 - E 13(P)/18

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**E 66/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Proximidades de Porto de Recife - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 38 K (28)

**Carta 930** Datum: WGS-84 (Última correção: 11/18)

Inserir



08°13,37'S 34°51,93'W

**Carta 22200 (INT 2115)** Datum: WGS-84 (Última correção: 11/18)

Inserir



08°13,4'S 34°51,9'W

**COSTA SUL**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
30 (INT 201)	S 150(T)/05
1501	S 150(T)/15 - S 22(T)/18 - S 27(T)/18
1506	S 22(T)/18 - S 27(T)/18
1511	S 38(T)/08 - S 144(T)/15 - S 150(T)/15 S 156(T)/15 - S 180(T)/15 S 86(T)/17(30-05-2018) - S 124(T)/17 (15-09-2018) S 27(T)/18
1512	S 38(T)/08 - S 144(T)/15 - S 150(T)/15 S 180(T)/15
1514	S 144(T)/15
1515	S 144(T)/15 - S 180(T)/15
1607	S 32(T)/16
1620	S 140(T)/16 - S 22(T)/18
1621	S 161(T)/15
1631	S 32(T)/16
1633	S 163(T)/15
1636	S 132(T)/10
1821	S 28(T)/18

Carta	Avisos
1822	S 28(T)/18
1841	S 127(T)/16 (30-05-2018)
1901	S 157(T)/15
1908	S 155(T)/15
1910	S 155(T)/15
2110	S 177(T)/17
21070 (INT 2008)	S 142(T)/08 - S 19(T)/16 S 50(T)/17 (01-09-2018) S 90(T)/17 (30-06-2018) - S 22(T)/18
21080 (INT 2009)	S 134(T)/17 (30-09-2018) - S 177(T)/17
23000 (INT 2123)	S 142(T)/08 - S 85(T)/17 (30-05-2018) S 22(T)/18
23100 (INT 2124)	S 19(T)/16 - S 32(T)/16 - S 140(T)/16 S 22(T)/18
23200 (INT 2125)	S 139(T)/16 - S 91(T)/17 (30-06-2018)
23500 (INT 2128)	S 179(T)/15 - S 134(T)/17 (30-09-2018)
23600 (INT 2129)	S 177(T)/17

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
1	S 8(P)/12
30 (INT 201)	S 8(P)/12
1501	S 56(P)/07 - S 234(P)/08 - S 132(P)/15 S 198(P)/15 - S 30(P)/16 - S 6(P)/17 S 141(P)/17
1506	S 141(P)/17
1511	S 234(P)/08 - S 226(P)/14 - S 64(P)/15 S 132(P)/15 - S 198(P)/15 - S 141(P)/17 S 44(P)/18
1512	S 56(P)/07 - S 226(P)/14 S 64(P)/15 - S 132(P)/15 - S 198(P)/15 S 6(P)/17 - S 141(P)/17 - S 44(P)/18
1513	S 30(P)/16
1515	S 226(P)/14 - S 64(P)/15 - S 198(P)/15 S 141(P)/17 - S 44(P)/18
1517	S 6(P)/17
1607	S 39(P)/17 S 80(P)/17 - S 10(P)/18
1620	S 80(P)/17 - S 129(P)/17 S 10(P)/18
1621	S 71(P)/10 - S 36(P)/12 S 10(P)/18
1622	S 114(P)/13 - S 80(P)/17 - S 17(P)/18 S 43(P)/18
1623	S 140(P)/12 - S 17(P)/18 - S 43(P)/18
1632	S 39(P)/17
1636	S 78(P)/10

Carta	Avisos
1637	S 39(P)/17
1641	S 61(P)/14
1711	S 56(P)/15 - S 64(P)/16
1804	S 106(P)/17 (20-05-2018) - S 6(P)
1820	S 132(P)/17 - S 21(P)/18
1821	S 21(P)/18
1822	S 54(P)/06 - S 78(P)/14 - S 7(P)
1830	S 6(P)
1901	S 48(P)/17 - S 26(P)/18
1902	S 86(P)/06 - S 19(P)/10
1908	S 53(P)/18
1910	S 26(P)/18
2101	S 63(P)/10 - S 50(P)/12 - S 73(P)/13
2110	S 73(P)/13
2112	S 50(P)/12
21070 (INT 2008)	S 8(P)/12 - S 22(P)/15 - S 31(P)/16 S 129(P)/17 - S 159(P)/17 S 5(P)/18
23000 (INT 2123)	S 78(P)/12 (9-12-2026)
23100 (INT 2124)	S 22(P)/15 - S 80(P)/17 - S 129(P)/17
23200 (INT 2125)	S 22(P)/15 - S 159(P)/17
23300 (INT 2126)	S 132(P)/17

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES( P) e PERMANENTES da quinzena:**

**S 61/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Do Cabo de Santa Marta ao Arroio Chuí - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 38 K (28)

**Carta 21080 (INT 2009)** Datum: WGS-84 (Última correção: 69/18)

Inserir



32°03,2'S 51°13,8'W

**Carta 23500 (INT 2128)** Datum: WGS-84 (Última correção: 69/18)

Inserir



32°03,2'S 51°13,8'W

**Carta 23600 (INT 2129)** Datum: WGS-84 (Última correção: 69/18)

Inserir



32°03,2'S 51°13,8'W

**S 67(T)/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Porto do Rio de Janeiro - Balizamento

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 67 Q (130.6)

**Carta 1501** Datum: WGS-84

Inserir



Lp. A.5s 3M

22°51,97'S 43°12,40'W

**Carta 1512** Datum: WGS-84

Inserir



Lp. A.5s 3M

22°51,97'S 43°12,40'W

**S 68(P)/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**


Baía da Ilha Grande Parte Centro-Norte - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 38 K (28)

**Carta 1607** Datum: WGS-84

Inserir  23°01,48'S 44°20,43'W

**Carta 1632** Datum: WGS-84

Inserir  23°01,48'S 44°20,43'W

**Carta 1636** Datum: WGS-84

Inserir  23°01,48'S 44°20,43'W

**Carta 1637** Datum: Córrego Alegre - MG

Inserir  23°01,46'S 44°20,42'W

**S 69/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Proximidades do Porto do Rio Grande - Casco soçobrado

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 38 K (28)

**Carta 2110** Datum: WGS-84 (Última correção: 92/16)

Inserir  32°03,05'S 51°49,47'W

**Carta 2112** Datum: Capitania Astronômica - RS (Última correção: 92/13)

Inserir  32°03,05'S 51°49,47'W

**Carta 21080 (INT 2009)** Datum: WGS-84 (Última correção: 141/12)

Inserir  32°03,1'S 51°49,5'W

**Carta 23500 (INT 2128)** Datum: WGS-84 (Última correção: 20/15)

Inserir  32°03,1'S 51°49,5'W

**Carta 23600 (INT 2129)** Datum: WGS-84 (Última correção: 104/14)

Inserir  32°03,1'S 51°49,5'W

HIDROVIAS EM GERAL

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
2103	HG 176(T)/97
2105	HG 139(T)/93 - HG 176(T)/97
2106	HG 176(T)/97
2107	HG 176(T)/97
2108	HG 176(T)/97

Carta	Avisos
2109	HG 65(T)/95 - HG 176(T)/97
2111	HG 65(T)/95 - HG 176(T)/97
2112	HG 176(T)/97
2113	HG 65(T)/95
2140	HG 65(T)/95

**AVISOS PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em Folhetos anteriores:**

Carta	Avisos
2103	HG 75(P)/98 - HG 31(P)/00
2104	HG 31(P)/00
2108	HG 75(P)/98

Carta	Avisos
2109	HG 164(P)/96 - HG 75(P)/98
2111	HG 164(P)/96
2140	HG 164(P)/96

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES( P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

## SEÇÃO IV – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

### SEÇÃO IV.1 – LISTA DE FARÓIS, 36ª EDIÇÃO, BRASIL, 2018 – 2019

#### FOLHA DE CORREÇÕES Nº 2

##### a) ALTERAÇÃO EM SINAL NÁUTICO.

Efetuar na informação relativa ao sinal abaixo, a alteração assinalada com um asterisco (\*). As informações das colunas que estão em branco ou sem asterisco permanecem sem alterações:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
884.1	- <i>Pecém (Águas Seguras)</i> 711		LpL. B.* 10s B. 2.0 – Ecl. 8.0 160				

##### b) CANCELAMENTO DE SINAIS NÁUTICOS.

Cancelar todas as informações relativas aos sinais náuticos abaixo especificados:

NRORD	Nome	Páginas afetadas
2149.14	- <i>Tl n° 20</i>	98
2149.16	- <i>Tl n° 22</i>	98

### SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 13ª EDIÇÃO, 2015–2019

Nenhuma

### SEÇÃO IV.3 – ROTEIROS, BRASIL

ROTEIRO COSTA LESTE, 2017 - 2021  
13ª EDIÇÃO

Efetuar as alterações da FOLHA DE CORREÇÕES Nº 5, anexa ao final deste folheto.

### SEÇÃO IV.4 – OUTRAS PUBLICAÇÕES

CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES, 2016-2020

Efetuar as alterações da FOLHA DE CORREÇÕES Nº 16, anexa ao final deste folheto.

## SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS em vigor, publicados em Folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
APE 8/99	1/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
APE 8/01	1/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
APE 1/04	1/18

Nº do Aviso	Nº do Folheto
APE 1/16	1/18

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS da quinzena:

Nenhum.



## SEÇÃO VI – NOTÍCIAS DIVERSAS

### NOVAS CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2018

Nenhuma

### NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS NÁUTICAS (PAPEL) PUBLICADAS EM 2018

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO	ESCALA	DATA
3342	De Forte Olimpo ao Passo Curuçu Cancha	2ª	1:25 000	22 de março de 2018
3343	Do Passo Curuçu Cancha à Ilha Spenillo	2ª	1:25 000	22 de março de 2018
3340	Do Porto Guarani à Volta do Jenipapo	2ª	1:25 000	15 de maio de 2018
3341	Da Baía da Sucuri ao Passo Olimpo	2ª	1:25 000	15 de maio de 2018

### CARTAS NÁUTICAS CANCELADAS EM 2018

Nenhuma

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - CENTROS DE COORDENAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO NO BRASIL

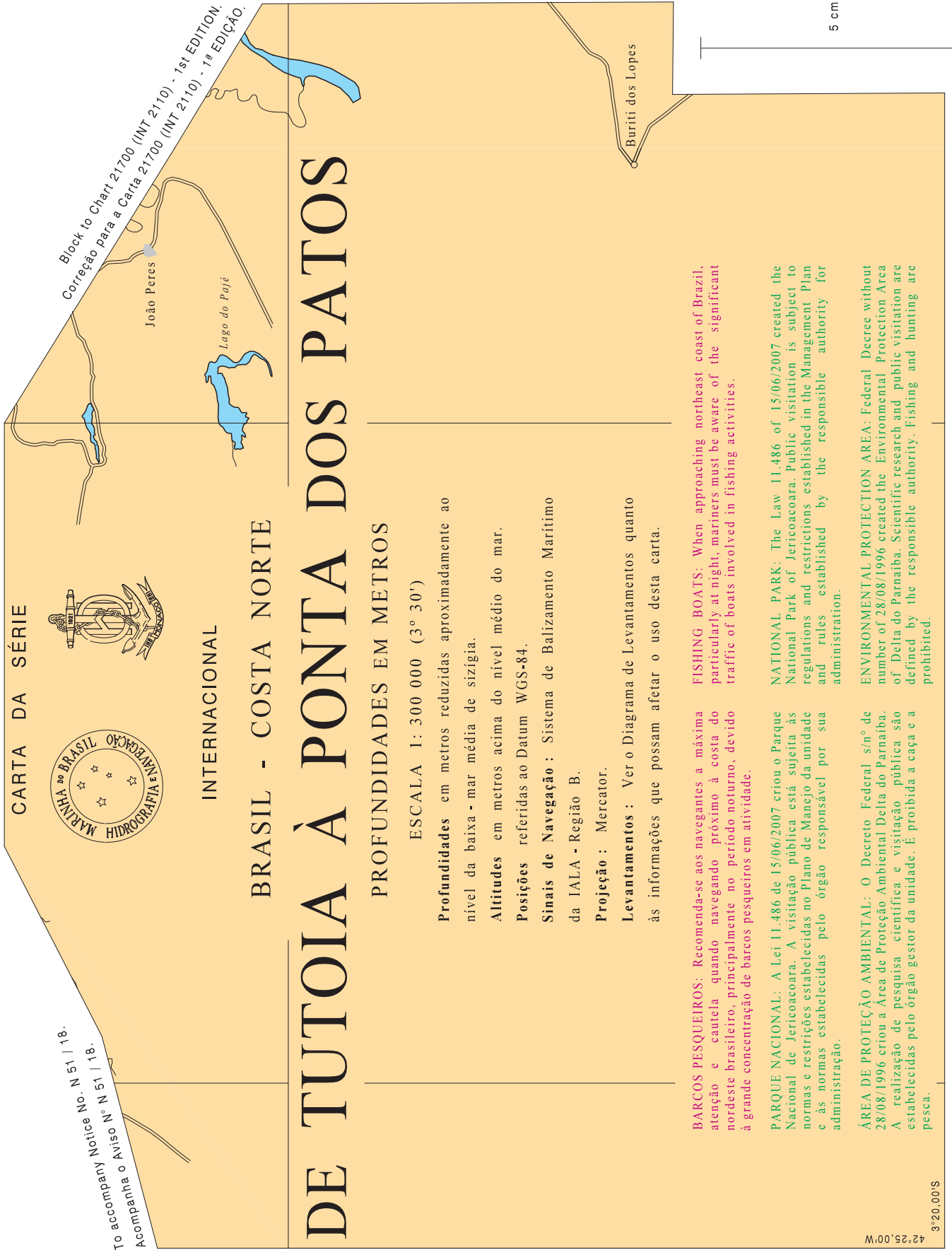
ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	FAX	OUTROS
SALVAMAR BRASIL (Rio de Janeiro)	(21) 2104-6056 (21) 2104-6863 (21) 2253-8824	(21) 2104-6038	Email: <a href="mailto:mrccbrazil@marinha.mar.mil.br">mrccbrazil@marinha.mar.mil.br</a> Inmarsat-C: 471009910 AFTN:SBRJCYM DSC(MMSI): 007100001
SALVAMAR SUL (Rio Grande)	(53) 3233-6130 (53) 3233-6131 (53) 3233-6139 0800-6451519	(53) 3231-1519	Email: <a href="mailto:mrccriogrande@marinha.mil.br">mrccriogrande@marinha.mil.br</a>
SALVAMAR SUESTE (Rio de Janeiro)	(21) 2253-6572 (21) 2104-6119 0800-2856158	(21) 2104-6104 (21) 2104-6196	Email: <a href="mailto:mrccrio@marinha.mil.br">mrccrio@marinha.mil.br</a>
SALVAMAR LESTE (Salvador)	(71) 3507-3730 (71) 3507-3711 0800-2843878	(71) 3507-3772 (71) 3507-3726	Email: <a href="mailto:mrcsalvador@marinha.mil.br">mrcsalvador@marinha.mil.br</a>
SALVAMAR NORDESTE (Natal)	(84) 3221-1947 0800-2802255	(84) 3216-3049 (84) 3216-3057	Email: <a href="mailto:mrcnatal@marinha.mil.br">mrcnatal@marinha.mil.br</a>
SALVAMAR NORTE (Belém)	(91) 3216-4030 (91) 3216-4031 (91) 3216-4123	(91) 3216-4030	Email: <a href="mailto:mrcbelem@marinha.mil.br">mrcbelem@marinha.mil.br</a>
SALVAMAR OESTE (Ladário)	(67) 3234-1180 0800 647-3006	(67) 3234-1014 (67) 3234-1008	Email: <a href="mailto:rccladario@marinha.mil.br">rccladario@marinha.mil.br</a>
SALVAMAR NOROESTE (Manaus)	(92) 2123-2238	(92) 2123-2238 (92) 2123-2239	Email: <a href="mailto:rccmanaus@marinha.mil.br">rccmanaus@marinha.mil.br</a>
COMCONTRAM (Controle Naval do Tráfego Marítimo)	(21) 2104-6353 (21) 2104-6337	(21) 2104-6341	Email: <a href="mailto:comcontram.controle@marinha.mil.br">comcontram.controle@marinha.mil.br</a>
MARINHA - Emergências Marítimas/ Fluviais	185	-	-

- 2 - Visando incrementar a segurança da navegação do segmento de esporte e recreio, estão sendo disponibilizadas, gratuita experimentalmente, diversas cartas náuticas raster editadas pela DHN, em: (<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/cartas-raster>).
- 3 - As cartas e Publicações Náuticas poderão ser adquiridas no Posto de Vendas da EMGEPRON, situado na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN), Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Armação, CEP 24048-900, Niterói - RJ, Brasil; ou na página de comércio eletrônico: (<http://www.cartasnauticasbrasil.com.br>). Informações adicionais pelo telefone: (21) 2189-3316.
- 4 - Para garantir a segurança da navegação, os navegantes deverão obrigatoriamente utilizar a carta náutica 1513 em substituição à carta náutica 1531, tendo em vista que a mesma encontra-se em processo de atualização para inclusão de rochas perigosas submersas.
- 5 - As correções de cartas náuticas da DHN, oriundas de Avisos aos Navegantes, poderão ser encontrados em: (<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/correcoes-de-avisos>).
- 6 - PREÇO DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

A partir de 23 de fevereiro de 2018 foram reajustados os preços dos documentos náuticos fornecidos pela Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (Cartas e Publicações). A lista completa pode ser acessada em: (<https://www.cartasnauticasbrasil.com.br/>). Os novos valores de alguns dos principais documentos náuticos são apresentados na tabela a seguir:

Documentos Náuticos	Preços
Carta Náutica	R\$ 107,00
Carta Náutica em formato A2	R\$ 57,00
DG6 - Tábuas das Marés 2018	R\$ 121,00
DN5 - Almanaque Náutico 2018	R\$ 121,00
DH2 - Lista de Faróis	R\$ 146,00

- 7 - A Organização Meteorológica Mundial está realizando uma pesquisa sobre o Serviço de Avisos e de Informação Meteorológica Mundial. Visite a página [WWW.JCOMM.INFO/MMMS](http://WWW.JCOMM.INFO/MMMS) e responda ao questionário. Sua participação será muito apreciada e valorizada.



**THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK**

**INTENCIONALMENTE EM BRANCO**

**FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 10/2018**

**SEÇÃO IV.3**

**ROTEIRO COSTA LESTE, 2017 - 2021**

**13ª EDIÇÃO**

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 5**

---

**Páginas III e IV (Folheto nº 5/18)**

*Cancelar e substituir* pelas páginas III e IV (Folheto nº 10/18)

**Páginas 113 a 116**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 113 a 116 (Folheto nº 10/18)

**Página 121, linhas 38 e 39**

*Substituir*

Capitania dos Portos da Bahia (Agente da Autoridade Marítima) – Avenida das Naus, snº,  
Conceição da Praia, Salvador, BA, CEP 40015-270; telefones (71) 3320-3777/3756; fax (71) 3320-3811.

*Por*

Capitania dos Portos da Bahia (Agente da Autoridade Marítima) – Avenida das Naus, snº,  
Conceição da Praia, Salvador, BA, CEP 40015-270; telefones (71) 3507-3777/3756.

**Páginas 123 a 128**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 123 a 128 (Folheto nº 10/18)

**Página 138, linha 3**

*Substituir*

*Cartas 1205, 1402 e 22800*

*Por*

*Cartas 1205, 1402, 22800 e 21050*

**Páginas 141 e 142**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 141 e 142 (Folheto nº 10/18)



**Página 143, linha 6**

*Substituir*

gótico, tendo uma cúpula com zimbório bem visível.

*Por*

neo-gótico, tendo uma cúpula com zimbório bem visível.

**Página 144, linhas 22 e 23**

*Substituir*

A Ilhéus Marine Pilots e a Bahiasul Pilots – ficam na Praça José Marcelino, 14, sala 903, Centro, Ilhéus, BA, CEP 45650-000, telefone (73) 3231-5711 e fax (73) 3231-8439.

*Por*

A Bahiasul Pilots fica na Av. Osvaldo Cruz, nº 74, sala 1.017, Ed. Empresarial Premier Business Center, Cidade Nova, CEP 45650-000, Ilhéus, BA. Tel: (73) 3634-4455.

**Página 144, linhas 39 e 40**

*Substituir*

Cais (vistas IV-8 e IV-9) – tem a extensão de 432m, 3 berços e 14 cabeços de amarração, espaçados de 30m. A profundidade junto ao cais é de 10m.

*Por*

Cais (vistas IV-8 e IV-9) – tem a extensão de 432m, 3 berços e 15 cabeços de amarração, espaçados de 30m. A profundidade junto ao cais é de 9,30m.

**Páginas 145 a 148**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 145 a 148 (Folheto nº 10/18)





**LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS**

Esta lista apresenta a situação das páginas do Roteiro Costa Leste, 2017-2021.

<b>Página</b>	<b>Situação</b>
Folha de rosto/II	– Original
III/IV	– Folheto nº 10/18
V a VIII	– Original
IX/X	– Folheto nº 23/17
XI/XX	– Original
1 a 12	– Original
13 a 18b	– Folheto nº 23/17
18c/18d	– Folheto nº 5/18
19 a 94	– Original
95 a 104	– Folheto nº 5/18
105 a 112	– Original
113 a 116	– Folheto nº 10/18
117 a 122	– Original
123 a 128	– Folheto nº 10/18
129 a 140	– Original
141/142	– Folheto nº 10/18
143/144	– Original
145 a 148	– Folheto nº 10/18
149 a 160	– Original
161 a 166	– Folheto nº 2/18
167 a 276	– Original

<b>Página</b>	<b>Situação</b>

*Área de fundeio nº 4* - destinada a navios em situação de quarentena, designados pela Autoridade Marítima, em coordenação com as autoridades dos Portos Organizados de Salvador.

*Área de fundeio nº 5* - destina-se ao livre fundeio de navios aguardando vaga nos fundeadouros internos da Baía de Todos os Santos.

*Área de fundeio nº 6* - destina-se exclusivamente aos navios GNL que vão operar no Terminal de Regaseificação da Bahia (TRBA). 5

*Carta 1102*

– *Embarcações de esporte e recreio*

Na área entre o quebra-mar Sul do porto de Salvador, o forte de São Marcelo e o cais do Comando do 2º Distrito Naval, excetuada a área de fundeio proibido delimitada na carta, com profundidades abaixo de 5m, fundo de lama e areia, abrigado dos ventos e vagas. 10

*Carta 1110*

– *Embarcações de esporte e recreio*

Em todo o interior da baía, até a distância de 200m da costa, excetuados os canais de acesso aos portos e terminais, os fundeadouros específicos em frente ao porto de Salvador e as áreas de fundeio proibido citadas a seguir. 15

**FUNDEIO PROIBIDO**

O fundeio é proibido:

*Carta 1101*

– na área do emissário submarino ao sul da **ponta do Conselho**, delimitada na carta por linha de limite de área restrita; 20

– na área de acesso à BTS compreendida entre os paralelos 12º59,50' S e 13º05' S, delimitado à Leste pelo Banco de Santo Antônio;

– no canal limitado entre as Áreas de Fundeio nºs 2 e 3 e em um raio de 500 jardas centrado no ponto de espera de práctico. 25

*Cartas 1101 e 1110*

– numa faixa de 300m ao sul e 500m ao norte da linha que representa o trajeto de “*ferry-boats*” entre os terminais de São Joaquim, em Salvador, e de Bom Despacho, na ilha de Itaparica, constante nas cartas. 30

*Carta 1102*

– ao sul do alinhamento boia Sul do Banco da Panela – boia Oeste do Banco da Panela, sem a prévia autorização da Capitania dos Portos;

– em frente ao cais da Capitania dos Portos, na área delimitada na carta por linha de limite de área restrita;

– em frente à estação de barcas localizada ao norte do cais do porto, na área delimitada na carta por linha de limite de área restrita; 35

*Cartas 1101, 1104 e 1103*

– na área de gasodutos submarinos entre a **ponta de Manguinhos** e a ponta da Sapoca, delimitada nas cartas por linha de limite de área restrita;

*Cartas 1103 e 1104*

– nos canais de acesso e áreas de manobra dos portos e terminais da parte Nordeste da baía. Em situação de emergência e por pouco tempo, os navios podem fundear ao norte do terminal da Usiba, tendo especial atenção para não fundear na área de gasodutos submarinos;

– na área de gasodutos submarinos entre as localidades de **Quindu** (12º46,15' S – 038º27,35' W) e **Mapele**; 45

*Carta 1104 e 1105*

- no canal de acesso e na área de manobra do terminal Almirante Alves Câmara (Temadre). O fundeio no local assinalado na carta, em frente ao terminal, só deve ocorrer em situação de emergência e por pouco tempo;

5 *Carta 1106*

- na área de exploração de petróleo delimitada na carta por linha de limite de área restrita;

*Carta 1107*

- na área de testes e medições magnéticas de navios da Marinha do Brasil a noroeste da ponta de Itaparica, delimitada na carta por linha de limite de área restrita;

10 – a menos de 500m das canalizações submarinas;

*Carta 1110*

- na área de cabos submarinos ao longo do canal de Itaparica, delimitada na carta;
- em distâncias menores que 500m das estruturas de poços de petróleo existentes em todo o interior da baía; e

15 – em distâncias menores que 500m de todas as canalizações submarinas existentes na baía.

**NAVEGAÇÃO PROIBIDA**

A navegação é proibida:

*Carta 1102*

- 20
- nos fundeadouros de navios de quarentena, de navios em operação de carga e descarga de explosivos e combustíveis e de navios porta-barcaças, quando neles estiverem fundeados navios nestas situações;
  - no interior das Áreas de Fundeio nºs 1, 2, 3, 4, 5 e 6.

*Carta 1103*

- 25
- na área de manobra da **Base Naval de Aratu**, excetuadas as embarcações devidamente autorizadas;

*Carta 1107*

- na área de testes e medições magnéticas de navios da Marinha do Brasil a noroeste da ponta de Itaparica, delimitada na carta por linha de limite de área restrita, inclusive para esportes aquáticos; e

30 *Carta 1110*

- em distâncias menores que 500m das estruturas de poços de petróleo existentes em todo o interior da baía.

**PESCA PROIBIDA**

A pesca é proibida:

35 *Carta 1102*

- nos canais de acesso e na bacia de evolução formada pelos quebra-mares em frente ao cais do porto de Salvador;
- nas proximidades da estação de barcas localizada ao norte do cais do porto de Salvador;

*Cartas 1103, 1104 e 1105*

- 40
- nos canais de acesso aos portos e terminais da parte Nordeste da baía e nas respectivas áreas de manobra;

*Carta 1107*

- na área de testes e medições magnéticas de navios da Marinha do Brasil a noroeste da ponta de Itaparica, delimitada na carta por linha de limite de área restrita;
- nas proximidades da estação de barcas localizada na ponta de Itaparica; e
- a menos de 500m das canalizações submarinas.

5

**ÁREAS DE MANOBRA**

As áreas destinadas às manobras de atracação e desatracação nos principais portos e terminais da baía são as seguintes.

*Carta 1102*

No porto de Salvador, a bacia formada pelo cais do porto e quebra-mares Norte e Sul, com profundidades de 8m a 12m.

10

*Carta 1103*

No terminal da Usiba, a área delimitada pelas boias luminosas nº 1 e nº 3 do canal de acesso ao porto de Aratu e a isóбата de 10m.

No porto de Aratu, a área delimitada a oeste pela isóбата de 10m, a leste pelo dolfim mais ao sul do terminal de Granéis Líquidos (TGL) e ao norte e sul pelos paralelos de 12°46,7' S e 12°47,1' S. As áreas em frente aos berços dos terminais de Granéis Sólidos (TGS) e Granéis Líquidos (TGL) são restritas, não permitindo a manobra de navios.

15

No terminal da Dow Química, a área do canal Cotegipe delimitada pela isóбата de 10m. A área em frente ao terminal é restrita e deve haver o máximo de cautela nas manobras.

20

*Carta 1105*

No terminal de Madre de Deus (Temadre), a área entre as ilhas Madre de Deus, do Frade, do **Bom Jesus** e das **Vacas** delimitada pela isóбата de 10m.

**VENTOS**

Os ventos predominantes são os de SE, nos meses de fevereiro a outubro, e de E, de dezembro a janeiro.

25

De abril a agosto podem ocorrer ventos frescos do sul. O mar por vezes é agitado. As correntes de maré têm a direção NE, na enchente, e SSW na vazante, quando são mais intensas.

Os ventos fortes do sul dificultam as manobras nos portos e terminais, com menor efeito apenas no porto de Salvador, no trecho entre o armazém nº 1 e o cais de carvão. De abril a agosto a velocidade destes ventos pode chegar a 20 nós.

30

**MARÉ E CORRENTE DE MARÉ***Carta 1110*

A maré na baía de Todos os Santos tem característica semidiurna.

No porto de Salvador, o nível médio do mar está 1,3m acima do nível de redução da carta; a corrente de enchente dura 5 horas e tem a direção NNE; a corrente de vazante dura 7 horas e tem a direção SSW; nos dois casos, a velocidade média da corrente é de 1,5 nó, podendo atingir 3 nós na sizígia.

35

No terminal da Usiba, o nível médio do mar fica 1,4m acima do nível de redução da carta e a corrente de maré tem a velocidade máxima de 0,5 nó, com a direção S, na vazante.

40

No porto de Aratu, o nível médio do mar está 1,4m acima do nível de redução da carta e a corrente de maré chega a 0,8 nó, na vazante.

No canal Cotegipe, a corrente de vazante pode atingir 2,5 nós na sizígia e 1,5 nó na quadratura.

No terminal de Madre de Deus, o nível médio do mar fica 1,5m acima do nível de redução da carta e a corrente de vazante pode alcançar a velocidade de 4 nós na sizígia.

45

Em toda a baía, na estação chuvosa os valores da corrente de vazante podem exceder os mencionados acima.

Para informações detalhadas sobre as correntes de maré no porto de Salvador e no terminal de Madre de Deus, devem ser consultadas as publicações da DHN Cartas de Correntes de Maré – Porto de Salvador (DG 10-VII) e Cartas de Correntes de Maré – Porto de Madre de Deus (DG 10-III).

### **PRATICAGEM**

*Cartas 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 e 1110*

A praticagem nos portos de Salvador e de Aratu; nos terminais Portuário de Cotegipe, Usiba, Dow Química, Madre de Deus, Estaleiro Enseada Indústria Naval, São Roque e de Regaseificação da Bahia; e nos demais terminais situados no interior da Baía de Todos os Santos é obrigatória para os seguintes navios:

– estrangeiros de qualquer tipo e arqueação bruta, exceto as embarcações de apoio marítimo de arqueação bruta até 2.000 contratadas por empresa brasileira que tenha sua sede e administração no país, desde que comandadas por marítimo brasileiro de categoria igual ou superior a 1º Oficial de Náutica, ou de posto compatível com o porte do navio; e

– brasileiros de qualquer tipo, de arqueação bruta acima de 2.000.

A praticagem é facultativa para as embarcações nacionais e estrangeiras, de qualquer arqueação bruta, que entrem na Baía de Todos os Santos em demanda aos fundeadouros internos ou que suspendam desse fundeadouro para sair em direção à barra da baía.

A zona de praticagem obrigatória tem como limites o local de embarque e desembarque de prático no través do Farol de Santo Antônio, assinalado nas cartas, e o de atracação ou desatracação nos portos de Salvador, de Aratu e de São Roque; nos terminais de Regaseificação da Bahia, da Usiba, da Dow Química, Portuário de Cotegipe e de Madre de Deus; e em qualquer outro terminal ou estaleiro localizado no interior da Baía.

A solicitação de prático deve ser feita com a antecedência mínima de 4 horas.

A empresa Salvador Pilots – Serviços de Praticagem dos Portos da Baía de Todos os Santos Ltda. - fica na Avenida da França, nº 164, sala 1002, Comércio, Salvador, BA, CEP 40010-000; telefones (71) 3241-8984/8891; fax (71) 3241-5901. A empresa Bahia Pilots – Serviços de Praticagem da Baía de Todos os Santos Sociedade Simples Ltda. - localiza-se na Avenida Lafayette Coutinho, nº 1010, lojas 10 e 11, Comércio, Salvador, BA, CEP 40015-160, telefone (71) 3016-8512, fax (71) 3016-8515 e a empresa BTS Pilots – Serviços de Praticagem da Baía de Todos os Santos Sociedade Simples Ltda. - localiza-se na Rua Conselheiro Dantas, nº 22, Edifício Bradesco, sala 1106, Comércio, Salvador, BA, telefone (71) 3326-5823.

### **TRÁFEGO E PERMANÊNCIA**

Devem ser observadas as seguintes normas, complementares às do RIPEAM, NPCP e Normas da Autoridade Portuária:

– os navios procedentes do exterior são visitados pelo Serviço de Vigilância Sanitária dos Portos, pela Divisão de Polícia Marítima da Polícia Federal e pela Delegacia da Receita Federal. Os que estiverem aguardando atracação ao porto de Salvador ou que vão demandar os demais portos e terminais poderão ser visitados nos fundeadouros;

– a “Livre Prática” poderá ser solicitada via rádio ou pelos Agentes de Navegação, ao Serviço de Vigilância Sanitária dos Portos, até 2 horas antes da chegada do navio;

– as dimensões máximas, a tonelagem de porte bruto máxima, a velocidade máxima e o calado máximo permitidos para trafegar nos canais de acesso e atracar aos portos e terminais da baía de Todos os Santos, informados a seguir, são estabelecidos, sob coordenação da Autoridade Marítima, pela administração do respectivo porto ou terminal, que é a responsável por sua divulgação aos navegantes;

– a utilização de rebocadores para auxiliar as manobras nos portos e terminais é obrigatória, de acordo com as “Normas e Procedimentos da Capitania dos Portos da Bahia – NPCP-BA”;

Pátios – o terminal de granéis sólidos dispõe de 1 pátio com 68.400m<sup>2</sup> de área útil, para armazenagem de granéis sólidos a céu aberto.

Equipamentos –

<b>Tipo</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Capacidade</b>
Guindaste de pórtico	1	16t
Guindaste sobre rodas	1	12t
Empilhadeira	1	3t
Pá carregadeira	2	3m <sup>3</sup>
Trator carregador	1	0,7m <sup>3</sup>
Carregador de navios	2	700t/h e 1.200t/h
Descarregador de navios	1	970t/h
Descarregador de vagões	1	1.200t/h
Moega móvel	1	1.200t/h
Transportador de correia	8	1.200t/h
Empilhadeira de granéis	1	1.200t/h
Balança rodoviária	2	60t

Rebocadores – são utilizados os do porto de Salvador, seu emprego é obrigatório.

Telefone – pode ser instalado a bordo, mediante solicitação à concessionária.

5

Coleta de lixo – é feita pela Prefeitura de Candeias ou por chatas de firmas particulares.

#### **SUPRIMENTOS**

Aguada – é possível o abastecimento d'água: nos terminais de granéis sólidos e granéis líquidos através de redes nos píeres; no terminal de produtos gasosos somente por barca d'água e quando o navio não estiver em operação.

10

Energia elétrica – há disponibilidade de energia elétrica em corrente alternada de 110/220/380/13.800V, 60Hz.

Combustíveis e lubrificantes – no terminal de granéis sólidos o abastecimento pode ser efetuado por barcas; nos terminais de granéis líquidos e produtos gasosos não é permitido.

Sobressalentes e gêneros – podem ser adquiridos em Salvador.

15

#### **REPAROS**

Os recursos são os mesmos do porto de Salvador.

#### **INCÊNDIO**

O porto possui sistema de combate a incêndio e integra o Plano de Assistência Mútua do Centro Industrial de Aratu.

20

#### **COMUNICAÇÕES**

Marítima – a operação com carga geral é feita através do porto de Salvador.

Ferrovária – há um ramal com 10km de extensão, ligando o porto ao km 32 do tronco Sul da Ferrovia Centro Atlântica que começa em Salvador.

Rodoviária – o porto é ligado por estrada de 11km, denominada Via Matoim, ao km 32 da rodovia BR-324, nas proximidades da localidade de Cova do Defunto.

25

As distâncias a algumas localidades próximas são as seguintes:

Candeias – 22km

Centro Industrial de Aratu – 27km

Pólo Petroquímico de Camaçari – 30km

Salvador – 50km

30

Aérea – O aeroporto internacional Deputado Luís Eduardo Magalhães dista 43km do porto.

### **HOSPITAIS**

O atendimento médico é feito pelos hospitais de Salvador.

### **AUTORIDADES**

5 Companhia das Docas do Estado da Bahia (Codeba). Coordenação de Gestão Portuária de Aratu, Via Matoim, snº, Candeias, BA, CEP 43800-000; telefones (71) 3602-5710/5705, fax (71) 3602-5705.

As demais autoridades são as mesmas do porto de Salvador.

### **FERIADOS MUNICIPAIS**

Além dos feriados nacionais relacionados no capítulo II, são feriados no município de Candeias os dias 2 de fevereiro e 14 de agosto.

### **10 TERMINAL DA GERDAU/USIBA**

*Carta 1103*

15 O Terminal Marítimo situa-se na Ponta da Sapoca, em **São Tomé de Paripe**, a uma distância aproximada de 8km da USIBA e 20km do centro da cidade de Salvador. Destina-se ao recebimento de minério de ferro bruto ou pelletizado e de sucata de ferro prensada. Pertence ao grupo GERDAU-USIBA e é por ele administrado e operado. Localização da Sede: BR-324, km 16, Rodovia Salvador – Feira de Santana. Telefones (71) 3301-1392/3301-1393/3394-8009, fax (71) 3301-1156, Ponta da Sapoca, s/nº, São Tomé de Paripe, Salvador, BA.

### **RECURSOS DO TERMINAL**

20 Cais – é constituído por 1 píer com plataforma de atracação, que tem 70m de comprimento, 2 dolphins e 5 boias para amarração. A profundidade junto à plataforma de atracação é de 11m.

Armazéns, silos e pátios – há apenas 1 pátio, para movimentação do material recebido.

Equipamentos – possui 1 ponte rolante, com capacidade para 10t/h, 1 descarregador de minério e 1 esteira transportadora de minério, entre a plataforma e o pátio, com capacidade para movimentar 600t/h.

25 Rebocadores e cábreas – são utilizados os do porto de Salvador.

Telefone – não é possível a instalação a bordo.

Coleta de lixo – é feita por chatas de firmas particulares.

### **SUPRIMENTOS**

Aguada – pode ser feita por chatas de firmas particulares.

30 Energia elétrica – há possibilidade, em corrente alternada de 440V, 60Hz.

Combustíveis e lubrificantes – o abastecimento é feito por chatas.

Sobressalentes e gêneros – podem ser adquiridos em Salvador. Em São Tomé do Paripe há disponibilidade de pequenas quantidades de gêneros.

### **REPAROS E INCÊNDIO**

35 Os recursos são os mesmos do porto de Salvador.

### **COMUNICAÇÕES**

Marítima – a operação com carga geral é feita através do porto de Salvador.

Ferrovária – não há.

40 Rodoviária – o terminal é ligado a Salvador por estrada asfaltada, com 16km de extensão, denominada Avenida Suburbana.

Aérea – o aeroporto internacional Deputado Luís Eduardo Magalhães dista 46km do terminal.

### **HOSPITAIS**

O atendimento médico é feito pelos hospitais de Salvador.

Em São Tomé do Paripe há um pequeno hospital.



**AUTORIDADES**

Administração do Terminal – Gerdau/Usiba, Rodovia Salvador – Feira de Santana (BR-324), km 16, CEP 43700-000; telefones (71) 3301-1392/1393, fax (71) 3301-1156.

As demais autoridades são as mesmas do porto de Salvador.

**FERIADOS MUNICIPAIS**

São os mesmos do porto de Salvador.

**TERMINAL DA DOW QUÍMICA**

*Carta 1103*

Destina-se à movimentação de produtos químicos. Pertence à empresa Dow Brasil Nordeste Industrial Ltda. e é por ela administrado e operado. Seus principais setores são a Gerência do Porto, telefone (71) 3649-5372 e a Gerência Administrativa, telefones (71) 3649-5080 e 0800-282-5015, fax (71) 3649-5090/3649-5082. Está situado na **ponta da Mangueira**, na margem Norte do Canal de Cotegipe, Rodovia Matoim, snº, Rótula 3, ZIP, Candeias, BA.

**RECURSOS DO TERMINAL**

Cais – é constituído por 1 píer com plataforma de atracação, que tem 25m de comprimento; e 3 dolphins, sendo 2 a oeste e 1 a leste da plataforma, com espaçamento de 88m entre os extremos. Há ainda 2 dolphins de amarração, 1 de cada lado da plataforma, espaçados de 238m. O píer pode receber navios de porte bruto até 40.000t e tem a profundidade de 11m.

Armazéns, silos e pátios – há 1 pátio, com tanques especiais para armazenagem de produtos químicos.

Equipamentos – a movimentação dos produtos químicos é feita por dutos, ligados aos navios por mangotes.

Rebocadores e cábreas – são utilizados os do porto de Salvador.

Telefones – não é possível a instalação a bordo.

Coleta de lixo – é feita pela Prefeitura de Candeias ou por chatas de firmas particulares.

**SUPRIMENTOS**

Combustíveis e lubrificantes – o abastecimento é feito por chatas.

Aguada e energia elétrica – não há disponibilidade.

Sobressalentes e gêneros – podem ser adquiridos em Salvador.

**REPAROS**

Os recursos são os mesmos do porto de Salvador.

**INCÊNDIO**

O terminal possui recursos para combate a incêndio.

**COMUNICAÇÕES**

Marítima – a operação com carga geral é feita através do porto de Salvador.

Ferrovária – há um ramal com 10km de extensão, ligando o terminal ao km 32 do tronco Sul da Ferrovia Centro Atlântica que começa em Salvador.

Rodoviária – o terminal é ligado por estrada de 11km, denominada Via Matoim, ao km 32 da rodovia BR-324, nas proximidades da localidade de Cova do Defunto.

Aérea – O aeroporto internacional Deputado Luís Eduardo Magalhães dista 43km do terminal.

**HOSPITAIS**

O atendimento médico é feito pelos hospitais de Salvador.

**AUTORIDADES**

Administração do Terminal – Dow Química do Nordeste S.A., Via Matoim, snº, Rótula 3, Candeias, BA, CEP 43813-000, telefone (71) 3649-5000, fax: (71) 3649-5042.

As demais autoridades são as mesmas do porto de Salvador.

### **FERIADOS MUNICIPAIS**

São os mesmos do porto de Aratu.

### **TERMINAL DE MADRE DE DEUS (TEMADRE)**

5 *Carta 1105*

Destina-se ao recebimento de petróleo e derivados e ao embarque de petróleo processado pela Refinaria Landulfo Alves. Pertence à TRANSPETRO e é por ela administrado e operado. Está localizado na ponta Mirim, ao sul da Ilha de Madre de Deus, Av. Milton Bahia Ribeiro nº 2744, Suape, Madre de Deus, BA, telefone (71) 3642-3736. O Terminal de Madre de Deus permite a atracação de até 05 navios, além de dispor de um pequeno berço destinado a embarcações de pequeno porte, tipo barcaças e rebocadores.

### **PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS**

15 A Petrobras fornece as instruções detalhadas sobre todos os procedimentos que devem ser cumpridos pelo navio antes, durante e depois da operação, inclusive quanto às rígidas normas de segurança contra incêndio.

### **RECURSOS DO TERMINAL**

Cais – os seguintes postos de atracação permitem a operação simultânea de 5 navios:  
postos P-1 e P-2, com profundidade de 13m, para navios de porte bruto até 120.000t;  
posto P-3, com profundidade de 10,5m, para navios de porte bruto até 31.000t;  
20 posto P-4, com profundidade de 22m, para navios de porte bruto até 120.000t;  
posto S-1, com profundidade de 8,3m, para navios de porte bruto até 10.000t; e  
posto S-2, para barcaças e rebocadores.

Tanques – a capacidade de armazenagem de petróleo e derivados é a seguinte:

<b>Produto</b>	<b>Número de tanques</b>	<b>Capacidade (m<sup>3</sup>)</b>
Petróleo	8	196.000
Óleo diesel	4	57.000
Querosene	2	22.000
Gasolina	3	57.000
Lubrificante	5	24.000
BPF	3	30.000
APF	3	40.000
Querosene de aviação	1	11.000
Petroquímico	3	25.000

Equipamentos – há 5 guindastes para 1,5t, destinados às manobras com mangotes a bordo.

25 Rebocadores – há disponibilidade.

Telefone – não é possível a instalação a bordo.

Coleta de lixo – é feita por chatas de firmas particulares.

### **SUPRIMENTOS**

Aguada – o abastecimento pode ser feito nos postos de atracação, através de rede com hidrantes.

30 Energia elétrica – não há disponibilidade.

Combustíveis e lubrificantes – o abastecimento de combustíveis é feito por tomadas existentes nos postos de atracação.

Sobressalentes e gêneros – podem ser adquiridos em Salvador.

**REPAROS**

Os recursos são os mesmos do porto de Salvador.

**INCÊNDIO**

O terminal dispõe de sistema para combate a incêndio em suas instalações e a bordo.

**COMUNICAÇÕES**

Marítima – a operação com carga geral é feita através do porto de Salvador.

Ferrovária – não há.

Rodoviária – o terminal é ligado a Salvador por estrada asfaltada, com 60km de extensão.

Aérea – o aeroporto mais próximo é o aeroporto internacional Deputado Luís Eduardo Magalhães, em Salvador.

**HOSPITAIS**

O serviço médico da Refinaria Landulfo Alves presta assistência médica de emergência.

Os hospitais são os da cidade de Salvador.

**AUTORIDADES**

Terminal Aquaviário Almirante Alves Câmara (Temadre) – Rua do Asfalto, snº, Madre de Deus, BA, CEP 42600-000; telefones (71) 3604-3200 (Mesa), (71) 9971-2664 (Superintendência), (71) 3604-3233 (Gerência); fax (71) 3604-3337/3339.

As demais autoridades são as mesmas do porto de Salvador.

**FERIADOS MUNICIPAIS**

São os mesmos do porto de Salvador.

**OUTROS PORTOS E TERMINAIS DA BAÍA DE TODOS OS SANTOS**

Aplicam-se aos seguintes terminais as normas referentes aos portos, terminais, canais de acesso etc. que estejam próximos.

Nas manobras de rebocadores com barcaças onde estejam montadas estruturas ou plataformas, o assessoramento de prático é obrigatório.

**Terminal Portuário Miguel de Oliveira (TERMINAL DA FORD)**

Destina-se à movimentação de veículos automotores e seus componentes. Pertence ao estado da Bahia, é administrado e operado pela Ford do Brasil S/A. Está localizado na Ponta da Laje, na margem norte do canal de Cotegipe. Endereço: Via Matoim – snº, Distrito de Mutuim, Zona Portuária, Candeias, BA. Telefone (71) 3195-9036 e fax (71) 3634-6337. O píer de atracação está situado no Canal de Cotegipe, possui uma extensão acostável de 193,2m, opera com navios de até 205m de comprimento, 32m de boca e 33.600 TPB.

**Terminal Portuário Cotegipe**

O Terminal Portuário de Cotegipe S/A, localizado no Canal de Cotegipe, destina-se à operação de carga e descarga de grânéis sólidos e de cargas unitizadas e containerizadas. O píer de atracação possui uma extensão acostável de 520m de comprimento por 23m de largura mínima, dividido em dois berços, denominados de berço 01 (na direção Leste), e berço 02 (na direção Oeste). Estão ligados ao continente por meio de duas pontes de acesso, com extensão, respectivamente de 66 m e 77m cada.

**Terminal de São Roque**

O Terminal de São Roque está localizado na desembocadura do rio Baetantã, à margem direita do rio Paraguaçu, nas proximidades de sua foz, em frente à ilha do Monte Cristo. Destina-se à movimentação e reparos de plataformas marítimas, navios-sonda, chatas e outras estruturas metálicas similares. Pertence à PETROBRAS S/A, cuja sede está situada na cidade do Rio de Janeiro, na Avenida General Canabarro, nº 500, 9º andar, Maracanã, CEP 20271-201. Telefones (21) 3876-5100/3876-5123; fax (21) 3876-5125. O referido terminal é subordinado ao setor de engenharia da empresa. Telefones do Terminal (71) 3350-4445/3350-4484, fax (71) 3350-4448. O Terminal e seus acessos constam nas cartas 1107, 1108, 1110 e 1101.

### **Terminal de Regaseificação da Bahia (TRBA)**

#### *Carta 1110*

O TRBA está situado na Baía de Todos os Santos, a cerca de 2M a oeste da Ponta de Nossa Senhora de Guadalupe, na Ilha do Frade, no município de Salvador. É parte integrante do Terminal Aquaviário de Madre de Deus, da Petrobras, centrado na posição geográfica 12° 48,86' S - 038° 40,75' W.

#### **Procedimentos Operacionais**

Durante todos os deslocamentos de navios Metaneiros (GNL) no interior da Zona de Praticagem (ZP) de Salvador ou durante a permanência no fundeadouro é proibida a aproximação de qualquer embarcação a menos de 500m do navio, exceto aquelas destinadas à escolta e apoio à manobra do navio. A Agência designada pelo navio regaseificador ou supridor é a responsável por coordenar as ações junto aos diversos órgãos envolvidos (praticagem, ferry-boat, portos, terminais etc) e prover meios necessários que garantirão a consecução do propósito acima.

#### **Zona de Exclusão**

Fica estabelecida a Zona de Exclusão de raio de 150m em torno do costado nos navios GNL atracados/amarrados. No interior da zona fica proibida a realização de qualquer serviço de manutenção e outros que possam gerar qualquer fonte de ignição, sem a prévia autorização da Autoridade Portuária.

#### **Zona de Segurança**

Com o navio na posição de fundeio, fica estabelecida a Zona de Segurança de 500m de raio em torno do navio, onde fica proibida a entrada, trânsito ou permanência de embarcações que não sejam prestadores de serviço ou de apoio às manobras, sem a prévia autorização da Autoridade Portuária.

#### **Recursos do Terminal**

Cais – destinado a operação de transferência de regaseificação de Gás Natural Liquefeito (GNL) e envio de Gás Natural Comprimido (GNC) para gasoduto interligado ao píer, constituído de plataforma acostável de comprimento de 330m entre os “dolphins” extremos, 120m entre os “dolphins” de atracação e com largura de 61m, dotado de um berço de atracação, com uma profundidade de 17m, para o navio regaseificador, devendo o navio supridor atracar a contrabordo do último.

#### **Restrições de Porte:**

Navio Regaseificador:

TPB até 125.000t;  
Deslocamento Máximo até 146.500t;  
Calado de até 12,5m;  
Comprimento de navio até 315m;  
Boca até 50m.

Navio Supridor:

TPB até 125.000t;  
Deslocamento Máximo até 146.500t;  
Calado até 12,5m;  
Comprimento de navio até 315m;  
Boca até 50m.

Características do Berço:

Profundidade até 17m;  
Comprimento de navios até 315m;  
Distância entre as defensas (externas/internas) – 110/80m;  
Bordo de atracação – BB ou BE.

Fundeadouros – Ver página 112.

**Morro de Taipus** – Ver a página 132.

## PERIGOS

*Carta 22500*

Vindo do Norte, deve-se navegar fora da isóbata de 20m, até marcar a ilha da Pedra Furada aos 247°, para evitar o seguinte perigo. 5

**Recife do Sororocuçu** – Descobrimo parcialmente na baixa-mar, entre as marcações 030° e 040° e distâncias de 3,5M a 4,3M do farol Ponta Mutá. O mar arrebenta sobre o recife.

Vindo do Sul e navegando na distância mínima de 1M da costa, não há perigos a evitar, até atingir a rota aconselhada para acesso ao porto.

Navegando no canal de acesso ao porto deve-se ter atenção aos seguintes perigos, situados nas proximidades da rota aconselhada. 10

**Pedras Paragonas de Baixo** – Com menor profundidade de 1,8m na marcação 295° e distância de 0,9M do farol Ponta Mutá. O mar arrebenta sobre as pedras.

**Pedras Paragonas de Cima** – Com menor profundidade de 1,4m na marcação 286° e distância de 1,4M do farol Ponta Mutá. O mar arrebenta sobre as pedras. 15

**Pedras Guaraiúbas** – Com menor profundidade de 3,4m na marcação 259° e distância de 1,1M do farol Ponta Mutá.

**Pedra Canones** – Submersa, na marcação 261° e distância de 1,6M do farol Ponta Mutá.

**Pedras** – Submersas, na marcação 248° e distância de 1,7M do farol Ponta Mutá.

## FUNDEADOURO

Pode-se fundear em toda a área a leste da ponta Mutá, em fundo de areia. 20

## MARÉ E CORRENTE DE MARÉ

*Carta 22500*

A maré tem característica semidiurna, com o nível médio 1,1m acima do nível de redução da carta.

Normalmente as correntes de maré atingem valores consideráveis. Na sizígia podem chegar a 5 nós na vazante e 3 nós na enchente. 25

A corrente de vazante começa a ser sentida próximo de 1 hora depois da preamar, torna-se bastante forte 2 horas depois da preamar e só começa a diminuir na hora da baixa-mar. A inversão ocorre entre 1,5 e 2 horas após a baixa-mar.

## PRATICAGEM

*Carta 22500*

O porto de Camamu não é zona de praticagem obrigatória ou facultativa.

A solicitação de prático deve ser feita à empresa Salvador Pilots – Serviços de Praticagem dos Portos da Baía de Todos os Santos S/C Ltda, Avenida da França, 164, Edifício Futurus, sala 1002, Comércio, Salvador, BA, CEP 40010-000, telefones (71) 3241-8984/8891, fax (71) 3241-5901. 35

## TRÁFEGO E PERMANÊNCIA

Não há normas complementares às do RIPEAM, NPCP e Normas da Autoridade Portuária.

## RECURSOS

Cais – Não há. Existe uma ponte de atracação de concreto armado, sobre a qual está instalada uma grande armação de ferro que sustenta a esteira transportadora de minério. A amarração do navio é feita a dois pares de boias fundeadas a montante e a jusante da ponte, devendo-se utilizar 2 lançantes pela proa e 2 pela popa, em virtude das fortes correntes de maré, principalmente na vazante. 40

Outros recursos e facilidades – Não há.

## PORTO DE ILHÉUS

*Carta 1201*

5 O Porto de Ilhéus localiza-se na **cidade de Ilhéus** - Bahia (Vista IV-8). É formado por um molhe com 2.260m de extensão, construído a partir da **ponta do Malhado**, sendo o trecho inicial na direção NE, com 650m; o seguinte em curva, com 160m; e o último na direção N, com 1.450m. Destina-se à movimentação de carga geral, soja, trigo, amêndoa e derivados do cacau, minérios, tais como, magnesita, óxido de magnésio e níquel. É administrado pela CODEBA - Companhia das Docas do Estado da Bahia - Autoridade Portuária.

10 Ao sul do Porto de Ilhéus fica o antigo porto, localizado na margem esquerda do Rio Cachoeira, dentro da Enseada do Pontal, atualmente usado apenas por barcos pesqueiros e pequenas embarcações.

## RECONHECIMENTO E DEMANDA

*Cartas 1210 e 22600*

15 O navegante procedente do Norte deve reconhecer inicialmente as **serras do Capitão e Grande**, situadas entre o cabo Tromba Grande e Ilhéus. Aproximando do porto aparecem o farol Ilhéus, a Catedral, as antenas de microondas e a igreja de N.S. da Piedade, todos bem destacados. Finalmente são avistados os rochedos em frente ao porto e o molhe, onde há 2 armazéns e uma caixa-d'água, na parte sul, e um farolete no extremo norte.

20 O navegante vindo do Sul deve avistar inicialmente as serras que ficam ao sul de Ilhéus, das quais se destacam a **Panemosa, das Trempes** e do **Macuco**. 20M ao S do porto aparece a barreira Branca, identificada por suas manchas bem visíveis. Logo depois surgem os pontos notáveis da cidade, já mencionados acima.

A aterragem vindo de alto-mar pode ser facilitada pelo **radiofarol aeronáutico Ilhéus** (YLH), com as restrições que este auxílio apresenta para a navegação marítima.

25 *Cartas 1201 e 1210*

30 Na demanda do local de embarque e desembarque de prático, procedendo do Norte, não há nenhum perigo à navegação e o alinhamento farolete Ilhéu Grande – Igreja de N.S. da Piedade aos 214° facilita a aproximação. Vindo do Sul, deve-se deixar os rochedos em frente ao porto por bombordo, em distância que evite passar próximo do parcel das Sororocas e dos recifes Itaipins. A passagem entre os recifes Itaipins e a ilha de Itapitanga deve ser evitada. Investindo pelo sul do parcel das Sororocas não se deve marcar o farol Ilhéus a menos de 270°, até cruzar o alinhamento ilha de Itapitanga – ilhéu Grande.

## PONTOS CARACTERÍSTICOS

35 Os seguintes pontos auxiliam a aterragem e a demanda do fundeadouro da barra do porto de Ilhéus.

*Carta 1201*

**Farol Ilhéus** – Ver a página 132.

40 **Ilhéu Grande** – 2,2M a NNE do farol Ilhéus, um rochedo escarpado com vários outros menores nas proximidades. No seu cume está localizado o **farolete Ilhéu Grande** (1788), uma torre quadrangular de alvenaria, branca, com 4m de altura e luz de grupo de 3 lampejos brancos na altitude de 20m com alcance de 8M.

**Farolete Malhado** (1792) – 2,23M ao N do farol Ilhéus, uma torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, verde, com 8m de altura e luz de lampejo verde na altitude de 14m com alcance de 5M, na extremidade do molhe do porto.

45 **Antenas do morro Ceará** – 1,22M e 1,28M a NNW do farol Ilhéus, aparecem bem destacadas na parte norte do **morro Ceará**, principalmente a de transmissão, que tem no tope um refletor parabólico. Ambas apresentam luz fixa encarnada particular no tope.

## Equipamentos –

<b>Tipo</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Capacidade</b>
Guindaste elétrico	1	3,2t
Balança rodoviária	1	80t
Tombador de veículos s/ rodas	2	80t
Shiploader	1	750t/h

Rebocadores – há disponibilidade.

Cábreas e chatas – não há.

Telefone – pode ser instalado a bordo. A solicitação deve ser feita à companhia telefônica.

**SUPRIMENTOS**

5

Aguada – fornecida no cais, onde há 8 hidrantes tipo engate rápido de 2,5 pol, com vazão de 10m<sup>3</sup>/h e alimentados por 2 reservatórios com capacidade total de 400m<sup>3</sup>.

Energia elétrica – há 2 tomadas para fornecimento aos navios, com 380V, 100A, 60Hz.

Combustíveis e lubrificantes – o suprimento de combustíveis é feito por caminhão tanque. Os pedidos devem ser feitos à Petrobras Distribuidora ou à Esso Brasileira de Petróleo.

10

Gêneros – há firmas especializadas em fornecimento aos navios. Os pedidos devem ser efetuados com antecedência de 24 horas.

**REPAROS**

Atualmente sem disponibilidade.

**INCÊNDIO**

15

Corpo de Bombeiros – Avenida Ubaitaba, snº, (Vila Militar Itaípe), Barra, Ilhéus, BA, telefone (73) 3639-3818.

**COMUNICAÇÕES**

Marítima – Ilhéus é porto de escala de navios de cabotagem, longo curso e passageiros.

Ferrovária – não há.

20

Rodoviária – Ilhéus é ligada às cidades produtoras de cacau vizinhas e à rede rodoviária do país por estradas pavimentadas, tais como, BR-101, BR-415, BA-001(litorânea), BA-262.

As distâncias a algumas das principais cidades mais próximas são as seguintes:

Itabuna – 36km

Jequié – 184km

25

Vitória da Conquista – 322km

Salvador – 458km

Porto Seguro – 315km

Aérea – o aeroporto de Ilhéus dista 3,5km do porto. Há voos diários para as principais cidades do país.

30

**HOSPITAIS**

Hospital Regional Costa do Cacau – Rodovia Ilhéus-Itabuna (BR-415), entrada em frente ao Condomínio Morada do Porto, Ilhéus, BA, telefone (73) 3235-5300 (urgência e emergência).

Hospital São José – Ladeira da Vitória, nº 113, Centro, Ilhéus, BA; telefone (73)3234-5750.

Hospital de Ilhéus – Praça Barão do Rio Branco, snº, Cidade Nova, Ilhéus, BA, telefone (73) 2101-4200 (próximo ao terminal portuário).

35

COCI – Clínica Ortopédica e Cirúrgica de Ilhéus - Rua Ipanema, nº 1, bairro do Malhado, telefone: (73) 3634-1325.

### AUTORIDADES

Delegacia da Capitania dos Portos em Ilhéus (Agente da Autoridade Marítima) – Rua Major Homem Del Rey, nº 217, Ilhéus, BA, CEP 45652-180, telefone (73)3222-5100, Fax (73) 3222-5121.

5 CODEBA – Companhia das Docas do Estado da Bahia (Autoridade Portuária) – Porto de Ilhéus. Gerência do Porto – Rua Rotary, snº, Bairro Cidade Nova, Ilhéus, BA, CEP 45652-020, telefone (73) 3231-3318 (Administração); fax: (73) 3231-1300; telefone (73) 3231-2272 (Guarda Portuária).

Delegacia da Receita Federal – Rua Visconde de Mauá, nº 524, Centro, Ilhéus, BA; telefones (73) 2101-6606/3231-2119 (Alfândega).

10 Agência Nacional de Vigilância Sanitária – Rua Brigadeiro Eduardo Gomes, Bairro Pontal, Ilhéus, BA, telefone (73) 3633-3332.

Delegacia de Polícia Federal (Polícia Marítima) – Avenida Governador Roberto Santos, nº 11, Fundão, Ilhéus, BA; telefone (73) 3222-5331.

Delegacia de Polícia de Ilhéus – Avenida Almirante Aurélio Linhares, snº, Centro, Ilhéus, BA; telefones (73) 3234-8141/3234-8142.

### 15 FERIADOS MUNICIPAIS

Além dos feriados nacionais relacionados no capítulo II, são feriados na cidade de Ilhéus os dias 23 de abril (religioso), 28 de junho (dia da cidade) e 15 de agosto (religioso).

### OUTROS TERMINAIS EXISTENTES NO PORTO

20 **Terminal de Derivados de Petróleo (GLP) - BRASILGÁS** – situado em área de 8.804m<sup>2</sup>, é, dotado de um conjunto de 11 reservatórios metálicos (ampolas) para armazenagem de GLP, capacidade total de 550t, bem como de dispositivos, instalações e equipamentos para recepção rodoviária, enchimento de botijões e entrega.

25 **Terminal Pesqueiro de Ilhéus** – Destina-se ao desembarque, beneficiamento e comercialização de pescado. Propriedade da BAHIAPESCA – Governo do Estado da Bahia, por esta é administrado e operado, de forma compartilhada com as entidades pesqueiras locais. Está localizado na Baía do Pontal, na cidade de Ilhéus.

### TERMINAL DE BARCAÇAS EM BELMONTE

#### *Carta 22600*

30 Localizado entre as cidades de Belmonte e Santa Cruz Cabralia, na posição de Lat.16°01,80' S e Long. 038°55,42' W, empresa responsável Veracel Celulose S.A. Principal produto movimentado celulose, transportada por modal marítimo até o Terminal de Barra do Riacho, em Aracruz - ES. É constituído por um pátio para estocagem de madeira, com área de 15.000m<sup>2</sup>, e um píer de atracação com 380m de comprimento, localizado em mar aberto, sendo protegido por um quebra-mar com 300m de comprimento. As extremidades do quebra-mar são sinalizadas por 2 faróis com luzes de lampejo, encarnada ao S e verde ao N, sendo ambas com alcance de 5M. Existem 2 berços, o externo, destinado a atracação de embarcações com deslocamento de até 12.000t, e o interno, destinado a atracação de embarcações de até 800 TPB.

### RECONHECIMENTO E DEMANDA

40 O navegante procedente do Norte deve reconhecer uma região baixa, a partir da barra de **Belmonte (ou Jequitinhonha)**, com praias arenosas e várias colinas cobertas de vegetação visíveis a 15M da costa. Após a barra de Belmonte, são avistados o **farol Belmonte** e o guindaste do terminal.

45 O navegante vindo do Sul deve avistar inicialmente as barreiras Vermelhas de Porto Seguro e observar uma cadeia de colinas cobertas de vegetação. Após a cidade de Porto Seguro, pode-se reconhecer o **farol Araripe**, situado 7M ao S do terminal. O guindaste do terminal é avistado facilmente a 12M da costa, durante o dia.

A aproximação vindo de alto-mar é facilitada no radar pela existência da Barra de Belmonte. Os contornos do quebra-mar e do píer são bem definidos no radar.

Entre o quebra-mar e o píer há um canal com 300m de comprimento e 96m de largura, no qual se pode entrar pelo norte e sair pelo sul.



**PONTOS CARACTERÍSTICOS**

**Barra de Belmonte** (15°51,8' S – 038°52,6' W) – É um dos pontos de inflexão da costa da Bahia, de fácil observação, formado pela foz do Rio Belmonte (ou Jequitinhonha).

**Farol Belmonte** – Ver a página 132.

**Farol Araripe** – Ver a página 132.

5

**PERIGOS**

**Banco Mojiquiçaba** – Banco de areia que se estende a partir da barra de Belmonte para o sul e onde há ocorrência de *chapelões*.

O cais é próximo à arrebentação e totalmente desabrigado do vento.

10

**FUNDEADOURO**

Não há. O Terminal dispõe de duas boias de amarração, localizadas a 800m das extremidades norte e sul do enrocamento que protege o píer de atracação, para as barcaças que estejam aguardando carga. O fundeio deve ser realizado ao norte do Terminal.

**PRATICAGEM**

Não há. A demanda do terminal só deve ser feita com perfeito conhecimento do local.

15

**TRÁFEGO E PERMANÊNCIA**

Não há normas complementares às do RIPEAM, NPCP e Normas da Autoridade Portuária.

**RECURSOS**

Cais – Entre o quebra-mar e o píer há o cais externo, com 136m de extensão acostável, 7 cabeços de amarração e 7 defensas fixas tipo Shock-Fender. No outro lado do píer há o cais interno, com 25m de extensão acostável, 4 cabeços e 4 defensas. Não é aconselhável a atracação ao cais interno, pois o efeito das ondas pode arrebentar a amarração. A profundidade média no cais é de 5m.

20

Telefone – Não há, porém o terminal possui linhas fixas.

Equipamentos –

Tipo Pórtico Rolante	Quantidade	Capacidade
Rodas (Port Laine)	1	30t
Carregadeira tipo florestal	1	2t

Rebocadores – Não há.

25

Barcaças – há uma barcaça de 91,5m de comprimento com 27,4m de boca e capacidade para 7.000m<sup>3</sup> a 9.000m<sup>3</sup> de madeira a granel.

Aguada – Fornecida por caminhão pipa mediante solicitação à administradora do terminal.

Energia elétrica – 2 geradores auxiliares diesel, 220V e 440V.

Gêneros – não há.

30

Combustíveis – não há.

Reparos – não há.

**COMUNICAÇÕES**

Marítima – terminal particular para barcaças.

Ferrovária – não há.

35

Rodoviária – BA-001, pavimentada, trecho compreendido entre Belmonte e Santa Cruz Cabrália. Situado no campo de Barra Velha – Sítio Santa Rita – Belmonte, BA.

Distâncias: Belmonte – 18km

Santa Cruz Cabrália – 32km (por balsa)

**AUTORIDADES**

40

Delegacia da Capitania dos Portos em Ilhéus (Agente da Autoridade Marítima) - Rua Major Homem del Rey, 217, Ilhéus, BA, CEP 45652-180, telefone (73) 3634-2912, fax (73) 3231-2618.

Veracel Celulose S.A. (proprietária do terminal) - Rodovia BA-001 – km 18, Sítio Santa Rita, Campo da Barra Velha, Belmonte, BA, telefone (73) 3287-3800, fax (73) 3287-3818.

**Terminal Marítimo da Fibria**

*Carta 22600*

5 Localizado no Distrito de Ponta da Areia, município de Caravelas na posição de Lat. 17°07,51' S e Long. 039°21,62' W, no extremo Sul da Bahia, empresa responsável Fibria S.A. Principal produto movimentado madeira (eucalipto), transportada por modal marítimo até o Terminal de Barra do Riacho, em Aracruz, ES.

**Pier Municipal de Porto Seguro**

10 Ponto de embarque/desembarque das escunas que fazem passeio turístico no Parque Nacional de Recife de Fora, na alta temporada tem um grande movimento de embarcações que fazem esse tipo de passeio.

**Terminal das balsas em Santa Cruz Cabrália**

Transporte de veículos e passageiros entre o município de Santa Cruz Cabrália e o Distrito de Santo André.

**Terminal das balsas em Porto Seguro**

15 Transporte de veículos e passageiros entre os municípios de Porto Seguro e Arraial D'Ajuda.

**Terminal das balsas de Jequitinhonha**

Transporte de veículos e passageiros entre os municípios de Jequitinhonha e o Distrito de São Pedro de Jequitinhonha, MG.

**Terminal das balsas de Jacinto**

20 Transporte de veículos e passageiros entre o município de Jacinto e o Distrito de Avaí-MG

**TERMINAL NORTE CAPIXABA (TNC)**

*Carta 22800*

25 Localiza-se a 48 M ao Norte da foz do Rio Doce e 1,7 M ao Sul da cidade de Barra Nova. O Terminal foi construído no local denominado Campo Grande de Barra Nova, na ilha de Campo Grande, no município de São Mateus/ES. É operado pela Transpetro.

**RECONHECIMENTO E DEMANDA**

30 O Terminal resume-se a uma monoboia amarela, nas coordenadas 18° 58,59' S – 039° 42,45' W com luz de lampejos amarela com alcance de 5M, em mar aberto, podendo ser demandado pelo Norte como pelo Sul.

**FUNDEADOURO**

*Carta 22800*

O fundeadouro recomendável para aguardar amanhecer ou esperar por ordens fica na área limitada pelos seguintes pontos:

35 01 – Latitude 18° 59,22' S e longitude 039° 42,37' W

02 – Latitude 18° 59,22' S e longitude 039° 41,80' W

03 – Latitude 18° 59,76' S e longitude 039° 42,37' W

04 – Latitude 18° 59,77' S e longitude 039° 41,00' W

Profundidade: 17m.

Natureza do fundo: Areia/lama.

40 **FUNDEIO PROIBIDO**

*Carta 22800*

É proibido fundear entre a monoboia e a costa (270°), pois existe um oleoduto e umbilicais hidráulicos.

**PRATICAGEM**

45 Não há prestação de serviço de praticagem no Terminal Norte Capixaba. As manobras da amarração e largada dos navios são realizadas por um capitão de manobra e coordenando as operações de conexão e desconexão de mangotes.

**FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 10/2018**

**SEÇÃO IV.4**

**CATÁLOGO DE CARTAS E PUBLICAÇÕES, 2016-2020**

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 16**

---

**Página 1-3**

*Substituir*

10 (INT 216)	Costa Nordeste da América do Sul	G	15
-----------------	----------------------------------	---	----

*Por*

10 (INT 407)	Costa Nordeste da América do Sul	G	15
-----------------	----------------------------------	---	----

**Página 2-74**

*Substituir*

10 (INT 216)	COSTA NORDESTE DA AMÉRICA DO SUL	1:3 500 000	1975	1999
-----------------	----------------------------------	-------------	------	------

*Por*

10 (INT 407)	COSTA NORDESTE DA AMÉRICA DO SUL	1:3 500 000	1975	1999
-----------------	----------------------------------	-------------	------	------

**Página 2-77 (Folheto nº 2/17) , Índice 15 - Cartas do Atlântico Sul e Antártica, limites da carta 10**

*Substituir*

Carta 10 (INT 216)

*Por*

Carta 10 (INT 407)



**Página 2-92***Substituir*

3340	DO PORTO GUARANI À VOLTA DO JENIPAPO	1:25 000	2011	
------	--------------------------------------	----------	------	--

*Por*

3340	DO PORTO GUARANI À VOLTA DO JENIPAPO	1:25 000	2011	2018
------	--------------------------------------	----------	------	------

*Substituir*

3341	DA BAÍA DA SUCURI AO PASSO OLIMPO	1:25 000	2011	
------	-----------------------------------	----------	------	--

*Por*

3341	DA BAÍA DA SUCURI AO PASSO OLIMPO	1:25 000	2011	2018
------	-----------------------------------	----------	------	------

**Página 3-4***Substituir*

DH1-II	ROTEIRO – COSTA LESTE		I	2003
--------	-----------------------	--	---	------

*Por*

DH1-II	ROTEIRO – COSTA LESTE		I	2017/2021
--------	-----------------------	--	---	-----------

*Substituir*

DH2	LISTA DE FARÓIS		I	2016/2017
-----	-----------------	--	---	-----------

*Por*

DH2	LISTA DE FARÓIS		I	2018/2019
-----	-----------------	--	---	-----------



## FORMULÁRIO DE OBSERVAÇÃO MARÍTIMA

Controle interno, não preencher:		
Publicado em:	Aviso-Rádio:	Aviso aos Navegantes:
<b>IDENTIFICAÇÃO DO OBSERVADOR</b>		
Navio/Organização:		Número IMO (se aplicável):
Nome do Observador:		
Endereço:		
E-mail:	Tel: ( )	Fax: ( )
<b>INFORMAÇÃO MARÍTIMA</b>		
Data da Observação:     /     /	Hora da Observação:                     UTC	
Posição ( <i>ver Instrução 2</i> )	Ponto ( ) ou Área Circular ( )	
	Ponto: Latitude:     ___° ___'     N ( ) S ( )	
	Longitude:    ___° ___'     W	
	Área circular: Raio de ___ Milhas Náuticas em torno da posição	
	Latitude:     ___° ___'     N ( ) S ( )	
	Longitude:    ___° ___'     W	
Datum: ( ) WGS-84   Outro: _____		
Sistema de Navegação: ( ) GPS       Outro: _____		
Descrição da Informação Marítima ( <i>ver Instrução 3</i> ):		
Produtos afetados (Cartas e/ou Publicações Náuticas) e Edição:		ENCs afetadas:
Sensor de Sondagem ou método usado (se aplicável) ( <i>ver Instrução 4</i> ):		

Instruções:

1- Os navegantes e usuários em geral estão convidados a notificar a Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre quaisquer alterações que possam afetar a segurança da navegação, ou quaisquer observações nas Cartas e Publicações Náuticas digitais e em papel.

2- No campo “Posição” devem ser registradas latitude e longitude da observação. Essa pode ser pontual (exemplo: farol apagado) ou cobrir uma área (exemplo: derramamento de óleo). É necessário preencher o Sistema de Navegação empregado na determinação da posição da observação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado.

3- No campo “Descrição da Informação Marítima” devem ser descritas em texto livre informações que caracterizem a observação. Folhas adicionais podem ser usadas onde não houver espaço suficiente.

4- No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante, o estado do mar (de acordo com a escala Beaufort - modelo DHN-5909) e outros detalhes julgados de interesse.

5- Solicita-se aos navegantes e usuários em geral que encaminhem o formulário ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21) 2189-3210, e-mail: [avradio@marinha.mil.br](mailto:avradio@marinha.mil.br), [cartografia@marinha.mil.br](mailto:cartografia@marinha.mil.br) ou pelo correio: CHM - Divisão de Planejamento e Coordenação, Rua Barão de Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24048-900, Niterói – RJ.