



DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA
Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação
24048-900 - Niterói, RJ, Brasil
Tel/Fax: 0XX21-2613-8210 / 2620-0073
Internet: <http://www.dhn.mar.mil.br>

ISSN 0104-3102

FOLHETO Nº

9

2004

AVISOS 44 A 53

15 DE MAIO

AVISOS AOS NAVEGANTES



NAVAREA V

PUBLICAÇÃO QUINZENAL
ELABORADA PELO
CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(VENDA PROIBIDA)

SUMÁRIO

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS
II	-	AVISOS-RÁDIO
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NAÚTICAS
IV	-	CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS
V	-	CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO
VI	-	CORREÇÕES AO ROTEIRO
VII	-	CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES
VIII	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS
IX	-	NOTÍCIAS DIVERSAS

ÍNDICE

	Pág.		Pág.
INFORMAÇÕES GERAIS	3	LAGOA DOS PATOS	
SERVIÇO GLOBAL DE AVISOS-RÁDIO		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	48
AOS NAVEGANTES	8	AVISOS PRELIMINARES (P)	50
		AVISOS PERMANENTES	51
AVISOS-RÁDIO		BACIA AMAZÔNICA	
COSTA NORTE		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	51
AVISOS DE ÁREA	9	AVISOS PRELIMINARES (P)	51
COSTEIROS	10	AVISOS PERMANENTES	55
LOCAIS	10	GERAL	
		AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	55
COSTA LESTE		AVISOS PRELIMINARES (P)	56
AVISOS DE ÁREA	-	AVISOS PERMANENTES	56
COSTEIROS	13	ÁREA ESTRANGEIRA	
LOCAIS	13	AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	56
		AVISOS PRELIMINARES (P)	57
COSTA SUL		AVISOS PERMANENTES	57
AVISOS DE ÁREA	16	CORREÇÕES PARA AS PUBLICAÇÕES	
COSTEIROS	17	LISTA DE FARÓIS	58
LOCAIS	17	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO	58
		ROTEIROS	58
LAGOA DOS PATOS		OUTRAS PUBLICAÇÕES	58
LOCAIS	24	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS	58
		NOTÍCIAS DIVERSAS	
BACIA AMAZÔNICA		CARTAS EM PRODUÇÃO	59
LOCAIS	25	CARTAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2004	59
		NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS	
GERAL		PUBLICADAS NO ANO DE 2003	59
AVISOS DE ÁREA	29	NOVA CARTA PUBLICADA NO ANO	
COSTEIROS	-	DE 2004	60
LOCAIS	29	PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO	60
		NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES	
CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS	30	PRODUZIDAS NO ANO DE 2003	61
AVISOS AOS NAVEGANTES		PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO	
COSTA NORTE		DE 2002	61
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	31	NOTAS AOS USUÁRIOS	61
AVISOS PRELIMINARES (P)	31	COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES	63
AVISOS PERMANENTES	34		
COSTA LESTE			
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	34		
AVISOS PRELIMINARES (P)	35		
AVISOS PERMANENTES	37		
COSTA SUL			
AVISOS TEMPORÁRIOS (T)	40		
AVISOS PRELIMINARES (P)	42		
AVISOS PERMANENTES	47		

INFORMAÇÕES GERAIS

Avisos aos Navegantes

São essencialmente avisos de perigo sobre eventos que possam comprometer a segurança da navegação e a salvaguarda da vida humana no mar e em águas interiores.

Algumas vezes os Avisos aos Navegantes podem estar baseados em informações incompletas ou não confirmadas. Os navegantes precisam levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

Conforme o modo de difusão e as características das alterações que irão introduzir, são classificados em Avisos-Rádio, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P) e Avisos Permanentes.

Essas informações chegam aos navegantes: pela transmissão de Avisos-Rádio, conforme especificado na Lista de Auxílios-Rádio; pela publicação no Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes; e por meio de divulgação na Internet.

Avisos-Rádio - São aqueles que contêm informações que, devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, são transmitidos via rádio. Em função da região em que a alteração ocorre e do tipo da navegação a que irá primordialmente interessar, os Avisos-Rádio são classificados em Avisos de Área, Avisos Costeiros e Avisos Locais (Seção II).

Avisos de Área - Referem-se à área oceânica sob a responsabilidade do Brasil cuja divulgação seja fundamental para a navegação de longo curso. Neste tipo estão incluídos todos os Avisos cujas alterações se verificam na área V do mapa da página 8, até o local de recebimento do práctico. Estes Avisos, ao serem irradiados, serão precedidos da expressão NAVAREA seguida do algarismo identificador do país de origem e, em seguida, do número de ordem do Aviso-Rádio brasileiro.

Avisos Costeiros - Cobrem as informações que interessam à navegação de cabotagem.

Avisos Locais - São referentes às alterações havidas no interior de portos, seus canais de acesso e em vias navegáveis onde, normalmente, os navios somente navegam com auxílio de prácticos locais.

Aviso Temporário - É aquele que se refere às alterações, nas cartas náuticas, de natureza transitória (Seção III).

Aviso Preliminar - É aquele que se destina a anunciar antecipadamente alterações de qualquer natureza, nas cartas náuticas, e que serão objeto de Avisos Permanentes (Seção III).

Aviso Permanente - É aquele que introduz alterações definitivas nas cartas náuticas (Seção III).

Outras classes de Avisos aos Navegantes

Aviso Permanente Especial - É aquele que, embora não altere as cartas náuticas, se destina a divulgar informações gerais importantes para os navegantes. São divulgados, em sua totalidade, somente no Folheto nº 1 de Avisos aos Navegantes de cada ano.

Um Aviso Permanente Especial (APE) pode ser divulgado normalmente em qualquer Folheto, na seção VIII, sempre que surgir a necessidade, vindo o mesmo a ser incluído na relação total do próximo Folheto nº 1 a ser editado.

O Folheto Quinzenal de Avisos aos Navegantes é editado pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), em português, com um anexo em inglês, e contém uma seção de Avisos-rádio, os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais da quinzena, e os Avisos Temporários e Preliminares anteriormente publicados e que continuam em vigor.

Consta na folha de rosto deste folheto a numeração dos Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes elaborados na quinzena.

O anexo em inglês publica apenas os Avisos-Rádio de Área e Costeiros em vigor e os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes e Permanentes Especiais elaborados na quinzena.

São distribuídas juntamente com o Folheto, "Reproduções de Trechos" e "Notas de Precaução" para atualização das Cartas Náuticas Brasileiras e de folhas de atualização das publicações "Lista de Faróis",

"Lista de Auxílios-Rádio", "Roteiros" e de outras Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, quando se fizer necessária a atualização desses documentos náuticos (Seções IV, V, VI, VII, respectivamente).

O Folheto de Avisos aos Navegantes também está disponível na INTERNET, no endereço <http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>, exceto as "Reproduções de Trechos", as "Notas de Precaução" e as folhas de atualização das Publicações de Segurança da Navegação elaboradas pela DHN, as quais deverão ser procuradas na Capitania dos Portos mais próxima.

As informações sobre promulgação de novas cartas ou publicações, de nova edição de cartas ou publicações e de reimpressão de cartas são descritas na seção IX - Notícias Diversas.

Numeração dos Avisos aos Navegantes

Os Avisos-Rádio são numerados em ordem seqüencial anual, por classificação, como se segue:

Avisos de Área (NAVAREA) - De 0001 a 3999;
Avisos Costeiros - De 4001 a 6999; e
Avisos Locais - De 7001 em diante,

sendo ainda precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como se segue: N - Costa Norte (da baía do Oiapoque ao cabo Calcanhar), E - Costa Leste (do cabo Calcanhar ao cabo Frio), S - Costa Sul (do cabo Frio ao arroio Chui), P - Lagoa dos Patos, A - Bacia Amazônica, T - Área Estrangeira e G - Informações de regiões que abrangem mais de uma área ou que sejam de interesse geral, não específico de regiões.

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná (HT) serão divulgadas em um folheto de Avisos aos Navegantes trimestral exclusivo desta Hidrovia.

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná (HI) serão divulgadas em um Folheto de Avisos aos Navegantes mensal exclusivo desta Hidrovia.

Os Avisos Temporários (T), Preliminares (P) e Permanentes são numerados em ordem seqüencial única e anual, sendo também precedidos de letra significativa da região ou interesse abrangido pela informação, como descritas no parágrafo anterior.

Os Avisos Permanentes Especiais (APE), embora também sejam numerados em ordem seqüencial única e anual, recebem essa numeração à parte da citada no parágrafo anterior, ou seja, possuem uma numeração própria, precedida da abreviatura "APE".

Relação Diária de Avisos-Rádio

Além das transmissões previstas na publicação "Lista de Auxílios-Rádio", capítulo V - "Avisos aos Navegantes", deve estar disponível nas Capitânicas dos Portos a "Relação Diária Principal de Avisos-Rádio".

Divulgações de Avisos-Rádio

Os Avisos de Área e os Costeiros são transmitidos em todas as relações diárias, até que sejam publicados no Folheto Quinzenal ou até seus respectivos cancelamentos (o que ocorrer primeiro). Caso os Avisos de Área e Costeiros ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, permanecem apenas constando do Folheto de Avisos aos Navegantes, Seção II, Avisos-Rádio, deixando, definitivamente, de ser divulgados via rádio.

Os Avisos Locais são transmitidos apenas em duas relações consecutivas, mas permanecem em vigor até seus respectivos cancelamentos (exceção: alguns Avisos Locais, sobre eventos que representem grande risco à navegação, são divulgados diariamente até seus cancelamentos). Caso os Avisos Locais ainda continuem em vigor, após decorridas seis semanas, passam a constar do Folheto de Avisos aos Navegantes, editado em português, Seção II, Avisos-Rádio.

Face ao tempo decorrido entre a publicação de avisos-rádio em folhetos de Avisos aos Navegantes e a distribuição desses folhetos para as Capitânicas dos Portos e suas Delegacias, Postos de Vendas, Unidades de Assessoramento Meteorológico e Serviços de Sinalização Náutica, a DHN divulga, na Internet, (<http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>) a relação, atualizada diariamente, de todos os Avisos-Rádio em vigor.

Para receberem as relações pelo Serviço Internacional SAFETYNET, os navios dotados de receptores EGC do Sistema Inmarsat-C devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V, selecionando o Satélite Leste do Atlântico(AOR-E), para o qual a estação terrena da EMBRATEL em Tanguá dissemina as informações.

Os Avisos de Interdição de Área são divulgados com cinco dias de antecedência em relação à data de início da interdição, sendo repetidos diariamente até o término da interdição.

Semanalmente, às quartas-feiras, são divulgados três Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, contendo nos seus textos a relação numérica de todos os Avisos-Rádio de Área, Costeiros e Locais, que permanecem em vigor.

Os navios que necessitam receber quaisquer Avisos-Rádio fora do horário normal de transmissão devem solicitar suas irradiações às Estações Costeiras da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da publicação "Lista de Auxílios-Rádio".

Os Avisos-Rádio cancelados por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes, publicados em Folheto de Avisos aos Navegantes, permanecerão, durante duas semanas após a data de publicação deste Folheto, com seus respectivos números na relação de Avisos-Rádio em vigor, divulgada nos Avisos-Rádio de Conhecimento Geral, às quartas-feiras.

Recomendações Sobre Segurança da Navegação

Recomenda-se aos navegantes que façam uso sistemático das publicações de auxílio à navegação em suas últimas edições corrigidas.

Tudo o que se refere a faróis, balizamento luminoso e sinais de cerração deve ser consultado na "**Lista de Faróis**" e a balizamento cego na **Lista de Sinais Cegos**.

Tudo o que se refere a auxílio-rádio à navegação marítima deve ser consultado na "**Lista de Auxílios-Rádio**".

Tudo o que se refere a informações gerais, tais como descrição da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza etc., deve ser consultado no "**Roteiro**".

Tudo o que se refere a regras de navegação a serem adotadas pelos navegantes deve ser consultado no "**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar**" (**RIPEAM - 72**), edição de 2003 da Diretoria de Portos e Costas da MB, que incorporou as emendas de 1981, 1987, 1989, 1993 e 2001.

É enfaticamente recomendada aos navegantes a leitura atenciosa de todas as informações constantes no Capítulo 1 - INFORMAÇÕES GERAIS, do "**Roteiro**".

Correções em Cartas Náuticas

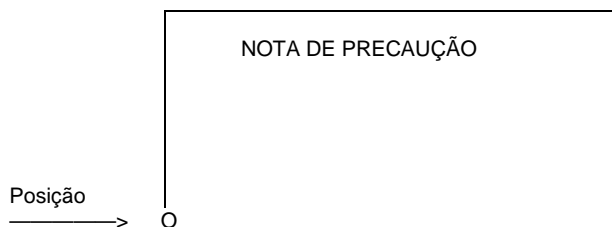
Os navegantes, ao atualizarem suas cartas náuticas, deverão sempre verificar todos os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, independente da divisão por regiões. Consta, no início da "Seção III" de todos os Folhetos de Avisos aos Navegantes, "Relação Numérica das Cartas Afetadas pelos Avisos novos", constantes do respectivo Folheto.

Semestralmente, nos Folhetos nºs 1 e 13 do ano, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos dos semestres.

Quando a correção for completada, atualize o campo de "Pequenas Correções" com o número do Aviso Permanente correspondente.

Inserção de Notas de Precaução em Cartas Náuticas

As posições geográficas constantes dos Avisos aos Navegantes que inserem Notas de Precaução nas Cartas Náuticas correspondem ao canto inferior esquerdo do limite do respectivo quadro.



Referência das Informações

As marcações são verdadeiras, 000º a 360º, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio, quando referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

As posições geográficas são referidas à carta de maior escala, salvo indicação contrária.

A hora usada é a Hora Média de Greenwich (**HMG**), fuso Zulu, expressa em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

Cartas Náuticas com "Data" Diferentes

O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com escalas diferentes e referidas a "data" diferentes. Nesses casos, recomenda-se, para plotagem da posição, quando da mudança da carta, a utilização de pontos de terra como referência.

A informação sobre o "datum" utilizado consta do título das cartas náuticas.

Colaboração dos Navegantes

A Diretoria de Hidrografia e Navegação solicita aos navegantes:

a) que informem à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local a descoberta ou suspeita de novos perigos ou quaisquer irregularidades observadas na sinalização náutica e, também, a critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço **NAVEMAR**, ou pelo FAX (0XX21) 2613-8210;

b) que façam observações meteorológicas no mar a qualquer distância da costa, efetuando o registro no modelo **DHN-5934-3** - Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP-FM 13-XI SHIP** e o envio de mensagem meteorológica **SHIP** modelo **DHN-5938-3** - Mensagem **FM 13-XI SHIP** para a estação costeira mais próxima, com o endereço **OBS METEO-RIO**; e

c) que forneçam informações para o cálculo do coeficiente de transparência atmosférica, preenchendo o modelo **DHN-5822-4** e enviando-o de acordo com a instrução contida no mesmo.

As mensagens com os endereços **NAVEMAR E OBS METEO-RIO** são gratuitas.

Os modelos **DHN-5934-3**, **DHN-5938-3** e **DHN-5822-4** são obtidos gratuitamente nos seguintes locais: Unidades de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), situadas na Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói (Tel./Fax: 55 0XX21 2613-8254, e-mail: 142@chm.mar.mil.br), e na Capitania dos Portos do Estado do Rio Grande do Sul, na Avenida Almirante Cerqueira e Souza 199, Rio Grande; e nos Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas da Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, na Avenida Conselheiro Nébias, 488, Boqueirão, Santos, e da Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, na Rua São Jorge 25, Recife.

Distribuição do Folheto

O Folheto de Avisos aos Navegantes é distribuído gratuitamente, podendo ser encontrado nas Capitânicas e Delegacias dos Portos do Brasil, nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Santana (AP), Recife (PE), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); no Departamento de Material e Serviços Náuticos da Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (**BHMN**), rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói; nas Unidades de Assessoramento Meteorológico citadas acima; e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas existentes em algumas cidades brasileiras e cujos endereços encontram-se listados no final deste folheto.

Cancelamento Automático de Aviso Temporário

Alguns Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data-hora especificada nos textos destes Avisos.

AVISOS AOS NAVEGANTES

	TRANSMISSÃO		FREQUÊNCIAS	PERÍODO	HORÁRIOS DE TRANSMISSÃO	AVISOS-RÁDIO DIVULGADOS	IDIOMA	
RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO (*)	INTERNET	http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm		Diário		AVISOS DE ÁREA AVISOS COSTEIROS AVISOS LOCAIS	Português/Inglês Português/Inglês Português	
	HF	RADIOTELETIPO (RATT) F1B			6.448,0 KHz 12.709,0 KHz 16.974,0 KHz 4.266,0 KHz (a pedido)			0400Z ÀS 0445Z 2130Z ÀS 2215Z
		RADIODADOS J2D			8580,0 KHz 16974,0 KHz			1430Z ÀS 1530Z
	SAFETYNET	INMARSAT C						0400Z E 1230Z
FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES	INTERNET : http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm ; E FOLHETO DISPONÍVEL NAS CAPITANIAS DOS PORTOS.			Quinzenal	<ul style="list-style-type: none"> - AVISOS-RÁDIO (NAVAREAS, COSTEIROS E LOCAIS) EM VIGOR A MAIS DE 6 SEMANAS - AVISOS TEMPORÁRIOS - AVISOS PRELIMINARES - AVISOS PERMANENTES - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS - REPRODUÇÃO DE TRECHOS DE CARTAS NÁUTICAS - CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, AOS ROTEIROS E A OUTRAS PUBLICAÇÕES - NOTAS DE PRECAUÇÃO 		Português (TUDO) Inglês (**)	

(*) AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS POR SAFETYNET E POR HF NÃO CONTÊM OS AVISOS-RÁDIO PUBLICADOS NOS FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. OS AVISOS-RÁDIO LOCAIS SÃO TRANSMITIDOS, POR HF, APENAS EM DUAS RELAÇÕES CONSECUTIVAS, APÓS O QUE PASSAM A TER SUA NUMERAÇÃO INCLuíDA NOS AVISOS DE CONHECIMENTO GERAL DIVULGADOS ÀS QUARTAS-FEIRAS, DURANTE 42 DIAS, QUANDO, ENTÃO, CASO AINDA PERMANEÇAM EM VIGOR, SÃO PUBLICADOS EM FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES. AS RELAÇÕES DE AVISOS-RÁDIO DIVULGADAS PELA INTERNET SÃO ATUALIZADAS DIARIAMENTE E CONTÊM TODOS OS AVISOS-RÁDIO EM VIGOR.

(**) O FOLHETO EM INGLÊS CONTÉM SOMENTE OS AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREAS) E COSTEIROS EM VIGOR E OS AVISOS TEMPORÁRIOS, PRELIMINARES, PERMANENTES E PERMANENTES ESPECIAIS ELABORADOS NA QUINZENA.

AVISOS-RÁDIO

Os Avisos-rádio em vigor não incluídos nesta seção poderão ser encontrados na Internet, no endereço "<http://www.dhn.mar.mil.br/chm/avgantes/avgante.htm>"

COSTA NORTE

NAVAREA V

2003

- N 0181 - Barra Norte do rio Amazonas - Canal do Curuá - Carta 201 - Embarcação CM Milagres do Socorro II - Naufragada nas proximidades da bóia de luz Curuá nº 2 - NRORD 24 - 01º 01'.78 N 49º 38'.93 W.
- N 0773 00º 49'.02 S 44º 15'.96 W Recife Manoel Luís - Carta 400 - Barca-farol Manoel Luís - G 0071 - Retirada.
- N 0794 01º 09'.64 N 49º 33'.33 W Barra Norte do rio Amazonas - Carta 201 - Bóia de luz águas seguras nº 3 - NRORD 20 - Retirada.
- N 1172 - Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Carta 201 - Existência de assoreamento - Banco do Meio deslocando-se para o meio do canal - Delimitado pelas posições e profundidades:
1) 00º 57'.50 N 49º 42'.47 W - 5,5 metros;
2) 00º 56'.98 N 49º 42'.85 W - 6,6 metros;
3) 00º 57'.17 N 49º 42'.56 W - 7,4 metros; e
4) 00º 57'.28 N 49º 42'.38 W - 5,6 metros.
- N 1413 00º 52'.80 N 49º 59'.27 W Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Carta 201 - Farol Ilha do Pará - G 0005.5 - Responder radar (RACON) inoperante.

2004

- N 0070 - Arquipélago de Fernando de Noronha - Baía de Santo Antônio - Carta 10 (INT.216) - Atracadoiro de madeira interdito para manobras de atracação e desatracação.
- N 0108 00º 15'.41 S 48º 24'.19 W Rio Pará - Cabo Maguari - Carta 231 - Farol Simão Grande - NRORD 148 - Responder radar (RACON) - Inoperante.
- N 0133 01º 07'.54 S 45º 37'.86 W Ilha Maracaçumé - Ponta da Praia Grande - Carta 400 - Farol Ponta da Praia Grande - G 0070.5 - Apagado.
- N 0142 00º 59'.41 N 49º 56'.79 W Barra Norte do rio Amazonas - Carta 201 - Farol Bailique - G 0005 - Apagado.
- N 0396 01º 34'.12 N 49º 01'.35 W Barra Norte do rio Amazonas - Carta 210 - Barca-farol Amazonas nº 1 - G 0003 - Desaparecida.
- N 0419 Barra Norte do rio Amazonas - Canal Grande do Curuá - Carta 201 - Alteração em posição de bóias de luz e situação atual do balizamento:
Bóia de luz Curuá nº 1 - NRORD 32 - 01º 02'.39 N 49º 39'.52 W - Nova posição: 01º 01'.78 N 49º 38'.93 W;
Bóia de luz Curuá nº 2 - NRORD 24 - 01º 01'.78 N 49º 38'.93 W - Retirada;
Bóia de luz Curuá nº 3 - NRORD 36 - 01º 00'.12 N 49º 40'.89 W - Nova posição: 00º 59'.76 N 49º 40'.35 W e apagada;
Bóia de luz Curuá nº 4 - NRORD 40 - 00º 59'.98 N 49º 39'.89 W - Nova posição: 01º 00'.35 N 49º 38'.82 W e apagada;

- II -
COSTA NORTE

Bóia de luz Curuá nº 5 - NRORD 42 - 00º 57'.94 N 49º 42'.16 W - Nova posição: 00º 59'.00 N 49º 41'.78 W e apagada;
Bóia de luz Curuá nº 6 - NRORD 44 - 00º 57'.25 N 49º 41'.36 W - Nova posição: 00º 57'.20 N 49º 41'.01 W e apagada;
Bóia de luz Curuá nº 7 - NRORD 46 - 00º 56'.94 N 49º 43'.11 W - Nova posição: 00º 56'.80 N 49º 42'.61 W e apagada;
Bóia de luz Curuá nº 8 - NRORD 48 - 00º 56'.99 N 49º 42'.97 W - Nova posição: 00º 55'.83 N 49º 42'.19 W e apagada;
Bóia de luz Curuá nº 9 - NRORD 50 - 00º 56'.03 N 49º 44'.79 W - Desaparecida;
Bóia de luz Curuá nº 10 - NRORD 52 - 00º 55'.23 N 49º 44'.99 W - Nova posição: 00º 55'.70 N 49º 44'.38 W e apagada;
Bóia de luz Curuá nº 11 - NRORD 54 - 00º 55'.44 N 49º 47'.16 W - Desaparecida;
Bóia de luz Curuá nº 12 - NRORD 56 - 00º 54'.04 N 49º 47'.54 W - Nova posição: 00º 54'.02 N 49º 47'.65 W e apagada; e
Bóia de luz Curuá nº 14 - NRORD 58 - 00º 52'.08 N 49º 50'.46 W - Apagada.

COSTEIROS

2004

N 4074	01º 48'.80 N 50º 01'.40 W	Proximidades do Cabo Norte - Carta 210 - Balsa motor Rio Araguari naufragada na posição.
N 4104	00º 24'.53 S 47º 55'.10 W	Proximidades das ilhas dos Guarás - Canal do Espadarte - Carta 313 - Bóia de luz nº 1 - NRORD 151 - Desaparecida.
N 4105	00º 46'.56 S 48º 09'.12 W	Rio Pará - Ponta Maria Teresa - Carta 314 - Farol Ponta Maria Tereza - G 0021 - Apagado.
N 4135	00º 42'.74 S 46º 57'.64 W	Ponta do Quatipuru - Carta 300 - Farol Quatipuru - G 0065 - Apagado.
N 4137	00º 30'.10 S 47º 23'.00 W	Proximidades de Salinópolis - Carta 311 - Bóia de luz Pedra da Corvina - NRORD 478 - Apagada.
N 4191	00º 27'.33 S 47º 57'.92 W	Proximidades da Ilha dos Guarás - Canal do Espadarte - Carta 313 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 152 - Desaparecida.
N 4196	00º 44'.52 S 48º 30'.32 W	Rio Pará - Ilha de Marajó - Carta 315 - Farol Soure - G 0021.5 - Apagado.
N 4197	00º 48'.40 S 46º 37'.17 W	Ilha de Boiuçucanga - Ponta Boiuçucanga - Carta 300 - Farol Caeté - G 0066 - Apagado.

LOCAIS

1999

N 8055	01º 34'.40 S 48º 53'.22 W	Rio Pará - Furo do Capim - Carta 304 - Casco soçobrado perigoso à navegação na posição aproximada.
N 8111	01º 30'.30 S 48º 31'.00 W	Rio Guajará-Açu - Proximidades da ilha das Laranjeiras - Carta 316 - Embarcação naufragada na posição.

- II -
COSTA NORTE

2000

N 8280 - Rio Amazonas - Proximidades da ilha do Panema - Carta 242 - Alteração batimétrica ao longo do furo da Cidade.

2001

N 7184 00° 04'.50 S 49° 00'.00 W Barra Sul do Rio Amazonas - Canal Solimões - Carta 232 - Banco do Barata, estendendo-se para o norte até a posição.

N 7288 - Rio Mossoró - Porto de Areia Branca - Carta 703 - Em virtude do assoreamento e a inexistência de balizamento oficial de acesso aos pieres e trapiches - Recomenda-se aos navegantes só demandarem ao canal com perfeito conhecimento do local.

N 8130 - Rio Pará - Baía de Guajará - Próximo a Carmo - Carta 320 - Embarcação São Salvador naufragada, permanecendo visível até 3/4 maré enchente - Demarcada por duas balizas especiais provisórias nas seguintes posições: 01° 27'.63 S 48° 30'.45 W e 01° 27'.66 S 48° 30'.45 W.

2002

N 7353 05° 01'.30 S 36° 26'.75 W Proximidades da ponta do Tubarão - Carta 720 - Existência de tubulão com 1,5 metro de comprimento na posição: 05° 01'.15 S 36° 26'.45 W - Demarcado por bóia de luz na cor amarela, com marca de tope em formato de "X" - Característica: Lp.A. 3s - Fase detalhada: A 0,5 - Ecl 2,5. Período: 3 segundos.

N 7996 - Rio Pará - Carta 315 - Existência de profundidade menor de 9.8 metros entre as posições: 00° 57'.30 S 48° 27'.40 W e 00° 56'.10 S 48° 26'.70 W.

2003

N 7522 04° 42'.60 S 36° 50'.40 W Proximidades da ponta do Mel - Carta 720 - Existência de bóia de amarração na posição aproximada.

N 7662 01° 25'.66 S 48° 29'.67 W Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz nº 5 - NRORD 244 - Fora de posição - Posição atual: 01° 25'.81 S 48° 29'.74 W.

N 7691 02° 33'.53 S 44° 22'.70 W Baía de São Marcos - Terminal da Ponta da Madeira - Carta 413 - Farolete Molhe Norte (Cotovelo) - G 0087.5 - Luz não confiável.

N 7905 02° 32'.31 S 44° 22'.62 W Baía de São Marcos - Canal de acesso ao terminal da Ponta da Madeira - Carta 413 - Bóia de luz Cabeço Mearim - NRORD 648 - Fora de posição.

N 8231 01° 25'.31 S 48° 29'.73 W Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 240 - Fora de posição - Posição atual: 01° 25'.40 S 48° 29'.81 W - Apagada.

N 8305 01° 19'.55 S 48° 29'.10 W Rio Pará - Proximidades de Tapanã - Carta 316 - Existência de casco soçobrado na posição.

N 8423 01° 25'.10 S 48° 40'.80 W Rio Pará - Baía de Marajó - Proximidades da ilha Carnapijó - Carta 316 - Empurrador Bertolini naufragado na posição.

N 8430 00° 26'.65 S 47° 54'.61 W Do Baixo do Espadarte a Mosqueiro - Próximo às ilhas dos Guarás - Carta 303 - Rebocador TS Atirado e Balsa TS1 - Encalhados na posição em 30/NOV/03.

- II -
COSTA NORTE

2004

N 7092	01° 49'.10 S 50° 11'.00 W	Rio Pará - Proximidades da Ilha Mutuacá - Carta 306 - Bóia de luz Banco do Oiá - NRORD 361 - Desaparecida.
N 7099	00° 18'.00 S 48° 59'.70 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 3 - NRORD 0149.44 - Apagada.
N 7100	00° 50'.60 S 48° 26'.40 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 8 - NRORD 0149.52 - Apagada.
N 7123	00° 10'.21 N 50° 54'.97 W	Barra Norte do rio Amazonas - Proximidades de Macapá - Carta 204 - Farol Fugitivo - G 0007.7 - Apagado.
N 7129	01° 29'.53 S 48° 39'.05 W	Ilha Carnapijó - Furo do Arrozal - Carta 316 - Bóia de luz Pedra do Arrozal - NRORD 306 - Desaparecida.
N 7194	01° 42'.10 S 49° 06'.52 W	Rio Pará - Baía do Marapatá - Carta 305 - Bóia de luz Piramenha - NRORD 319.3 - Apagada.
N 7216	01° 23'.08 S 48° 31'.85 W	Rio Pará - Baía de Guajará - Ilha das Onças - Carta 320 - Farolete Ilha das Onças - G 0045.7 - Apagado.
N 7217	00° 55'.07 S 48° 17'.48 W	Rio Pará - Ilha Quati - Carta 315 - Farolete Colares - G 0028 - Responderador radar (RACON) inoperante e apagado.
N 7221	01° 15'.07 S 48° 30'.47 W	Rio Pará - Ilha Jutuba - Carta 316 - Farolete Jutuba - NRORD 194 - Apagado.
N 7222	01° 11'.22 S 48° 29'.50 W	Rio Pará - Canal do Mosqueiro - Carta 316 - Bóia de luz Tatuoca - NRORD 188 - Apagada.
N 7224	01° 24'.46 S 48° 29'.88 W	Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Porto de Belém nº 1 - NRORD 236 - Apagada.
N 7225	01° 26'.35 S 48° 29'.75 W	Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Porto de Belém nº 7 - NRORD 248 - Apagada.
N 7226	01° 26'.80 S 48° 30'.03 W	Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Porto de Belém nº 9 - NRORD 252 - Apagada.
N 7227	00° 25'.50 S 48° 11'.50 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 6 - NRORD 149.50 - Apagada.
N 7228	00° 19'.20 S 48° 59'.70 W	Rio Pará - Canal do Quiriri - Carta 310 - Bóia de luz Quiriri nº 2 - NRORD 149.43 - Apagada.
N 7252	01° 49'.50 S 49° 52'.70 W	Rio Pará - Proximidades de Currálinho - Carta 306 - Bóia de luz Banco Ilha Nova - NRORD 355 - Retirada temporariamente.
N 7283	01° 27'.87 S 48° 30'.59 W	Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Arsenal - NRORD 268 - Desaparecida.
N 7284	01° 25'.20 S 48° 29'.64 W	Rio Pará - Canal de acesso ao cais do porto de Belém - Carta 320 - Baliza Una - NRORD PA-16 - Desaparecida.

- II -
COSTA NORTE

N 7325	01° 22'.28 S 48° 29'.43 W	Rio Pará - Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 320 - Baliza Pedras da Barra - NRORD PA-5 - Soçobrada.
N 7362	01° 36'.93 S 49° 06'.52 W	Rio Pará - Baía do Marapatá - Carta 305 - Bóia de luz Banco do Otelo - NRORD 320 - Abalroada e apagada.
N 7380	01° 17'.60 S 48° 29'.62 W	Rio Pará - Canal do Mosqueiro - Carta 316 - Bóia de luz Icoaraci - NRORD 204 - Apagada.
N 7409	01° 21'.78 S 48° 29'.61 W	Rio Pará - Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Ilha da Barra - NRORD 0206.4 - Apagada.
N 7410	01° 11'.96 S 48° 30'.29 W	Rio Pará - Ilha Tatuoca - Carta 316 - Farolete Tatuoca - G 0034 - Apagado.
N 7411	01° 22'.84 S 48° 29'.75 W	Rio Pará - Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Pedras do Forte - NRORD 212 - Apagada.
N 7412	01° 22'.65 S 48° 29'.55 W	Rio Pará - Canal de acesso ao porto de Belém - Ilha do Forte da Barra - Carta 320 - Farolete Forte da Barra - G 0038 - Apagado.
N 7413	01° 08'.12 S 48° 28'.12 W	Rio Pará - Ilha do Mosqueiro - Carta 316 - Farol Chapéu Virado - G 0030 - Apagado.
N 7414	01° 25'.73 S 48° 29'.62 W	Rio Pará - Canal de acesso ao porto de Belém - Carta 320 - Bóia de luz Porto de Belém nº 2 - NRORD 238 - Desaparecida.

COSTA LESTE

COSTEIROS

2003

E 4515	-	Proximidades do cabo de São Tomé - Praia de Ubatuba - Carta 23000 (INT. 2123) - Balsa BGL 1 executando lançamento de gasoduto entre as posições: 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W, 22° 08'.22 S 41° 09'.07 W, 22° 08'.42 S 41° 07'.90 W, 22° 08'.47 S 41° 06'.73 W, 22° 08'.57 S 41° 05'.58 W e 22° 09'.65 S 41° 02'.18 W até bacia de Campos - Cabo sinalizado por bóias luminosas sendo lançado entre a praia e a posição: 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W - Proibida a navegação no raio de 2 milhas náuticas centrado em 22° 07'.23 S 41° 09'.70 W - Período 03/JUN a 03/DEZ/03.
--------	---	---

2004

E 4028	12° 45'.80 S 38° 02'.30 W	Sul da ponta Açú da Torre - Carta 1100 - Existência de casco soçobrado na posição.
E 4113	22° 43'.80 S 41° 52'.45 W	Proximidades da enseada de Búzios - Carta 1504 - Farolete Ilha Branca - G 0349 - Apagado.
E 4190	10° 52'.56 S 36° 54'.64 W	E da praia de Santa Isabel - Carta 1001 - Existência de bóia cega na cor amarela na posição - Não autorizada.

LOCAIS

2001

E 8040	22° 24'.91 S 41° 42'.83 W	Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - B/P Flipper naufragado na posição.
--------	------------------------------	---

**- II -
COSTA LESTE**

E 8247	06° 58'.75 S 34° 50'.46 W	Porto de Cabedelo - Carta 830 - Banco de areia avançando em direção à bacia de manobra do porto de Cabedelo, sinalizado pela baliza - NRORD PB-5 existente na posição.
E 8400	12° 50'.07 S 38° 39'.12 W	SW da ilha do Frade - Próximo da laje Ponta do Farol - Carta 1107 - Existência de profundidade menor, 5,8 metros na posição.
2002		
E 7028	-	Baía do Aratu - Canal Cotegipe - Carta 1103 - Alteração na batimetria - Encontrada profundidade de 11 metros próximo ao berço sul do terminal de granéis.
E 7340	-	Proximidades do porto de Caravelas - Carta 1312 - Estabelecidas duas bóias de luz especial com equipamentos de pesquisa nas posições: 17° 46'.60 S 39° 08'.80 W e 17° 47'.70 S 39° 07'.15 W - Característica: Lp.A.3s.
2003		
E 7062	22° 22'.90 S 41° 46'.08 W	Canal de acesso ao terminal de Imbetiba - Carta 1507 - Bóia de luz nº 3 - NRORD 2184 - Luz não confiável.
E 7202	22° 25'.00 S 41° 40'.30 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Atlantic Star fundeada na posição.
E 7216	22° 24'.58 S 41° 35'.03 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Petrobras XXI fundeada na posição.
E 7218	22° 25'.92 S 41° 40'.58 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Falcon Star fundeada na posição.
E 7461	20° 15'.86 S 40° 15'.58 W	Baía do Espírito Santo - Próximo ao porto de Tubarão - Carta 1401 - Alteração de sinal em caráter experimental - Farolete Alinhamento Tubarão Anterior - G 0320.2 - Nova denominação: Farol Alinhamento Tubarão Anterior - Existência de setores de visibilidade - Setor encarnado: marcações 342.5 a 343.5 graus - Alcance luminoso: 34 milhas náuticas - Setor branco: marcações 343.5 a 345 graus - Alcance luminoso: 40 milhas náuticas - Setor verde: marcações 345 a 346 graus - Alcance luminoso: 34 milhas náuticas - Nova característica: OC.Alt.EBV 12 segundos.
E 7517	22° 22'.80 S 41° 45'.98 W	Macaé - Canal de acesso ao terminal de Imbetiba - Carta 1507 - Bóia de luz nº 1 - NRORD 2180 - Luz não confiável.
E 7640	-	Canal Sul de acesso ao porto do Recife - Proximidades do banco Inglês - Carta 902 - Realização de levantamento batimétrico no Canal Sul de acesso ao porto do Recife.
E 7757	12° 53'.02 S 38° 42'.18 W	Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Carta 1171 - Farolete Itaparica nº 5 - G 0271.3 - Destruído e substituído provisoriamente por bóia de luz perigo isolado estabelecida na posição: 12° 53'.03 S 38° 42'.18 W - Característica: Lp(2)B - Período: 5 segundos.
E 8028	12° 47'.50 S 38° 29'.62 W	Canal de acesso ao porto de Aratu - Carta 1103 - Estabelecida bóia cega na posição.
E 8041	-	Foz do rio Paraguaçu - Existência de balizamento cego particular composto de 13 pares de balizas não autorizado oferecendo perigo à navegação - Estabelecidas na área entre as coordenadas: 12° 44'.67 S 38° 52'.71 W, 12° 44'.67 S 38° 52'.69 W, 12° 43'.80 S 38° 54'.80 W e 12° 43'.78 S 38° 54'.80 W.

- II -
COSTA LESTE

E 8379	-	<p>Porto de Cabedelo - Carta 830 - Alteração em posição de bóias de luz: Bóia de luz nº 1 - NRORD 1204 - 06° 56'.42 S 34° 49'.30 W - Nova posição: 06° 56'.42 S 34° 49'.37 W; Bóia de luz nº 2 - NRORD 1200 - 06° 56'.34 S 34° 48'.91 W - Nova posição: 06° 56'.33 S 34° 48'.95 W; Bóia de luz nº 3 - NRORD 1216 - 06° 56'.85 S 34° 50'.07 W - Nova posição: 06° 56'.84 S 34° 50'.05 W; Bóia de luz nº 4 - NRORD 1208 - 06° 56'.48 S 34° 49'.28 W - Nova posição: 06° 56'.51 S 34° 49'.33 W; Bóia de luz nº 5 - NRORD 1224 - 06° 57'.54 S 34° 50'.76 W - Nova posição: 06° 57'.49 S 34° 50'.85 W; Bóia de luz nº 6 - NRORD 1212 - 06° 56'.61 S 34° 49'.60 W - Nova posição: 06° 56'.59 S 34° 49'.58 W; Bóia de luz nº 7 - NRORD 1232 - 06° 58'.30 S 34° 50'.60 W - Nova posição: 06° 58'.28 S 34° 50'.62 W; Bóia de luz Cabeço - NRORD 1228 - 06° 57'.92 S 34° 50'.74 W - Nova posição: 06° 57'.90 S 34° 50'.77 W, e Bóia de luz nº 8 - NRORD 1220 - 06° 57'.33 S 34° 50'.52 W - Nova posição: 06° 57'.32 S 34° 50'.53 W.</p>
E 8410	08° 23'.45 S 34° 57'.53 W	Porto de Suape - Carta 906 (2ª edição) - Farolete Suape (Molhe Norte) - NRORD 1338.3 - Destruído.
E 8541	-	Canal de acesso ao porto de Vitória - Carta 1401 - Iluminação decorativa no vão central da 3ª ponte - A partir de 21/DEZ/03 - Das 2200Z às 0130Z.
2004		
E 7125	22° 28'.55 S 41° 40'.37 W	Enseada de Macaé - Proximidades da ilha de Santana - Carta 1507 - Plataforma Petrobras XXXIV fundeada na posição.
E 7158	22° 26'.00 S 41° 35'.00W.	Proximidades da ilha de Santana - Carta 23000 (INT. 2123) - Plataforma Petrobras XXIII fundeada na posição.
E 7182	08° 03'.95 S 34° 52'.33 W	Porto do Recife - Seção "C" - Carta 902 - Embarcação naufragada na posição - Sinalizada por bóia de arinque.
E 7344	-	<p>Canal de acesso ao porto de Tubarão - Carta 1401 - Alteração em posição de bóias de luz: Bóia de luz nº 5 - NRORD 1920 - 20° 18'.48 S 40° 14'.72 W - Nova posição: 20° 18'.45 S 40° 14'.72 W; Bóia de luz Tubarão - NRORD 1932 - 20° 17'.91S 40° 14'.89 W - Nova posição: 20° 17'.89 S 40° 14'.89 W; e Bóia de luz nº 8 - NRORD 1928 - 20° 17'.93 S 40° 15'.11 W - Nova posição: 20° 17'.92 S 40° 15'.08 W.</p>
E 7345	-	<p>Baía de Todos os Santos - Canal de Itaparica - Carta 1170 - Alteração em posição de bóias: Bóia cega nº 1 - NRORD BA-90 - 12° 52'.65 S 38° 41'.10 W - Estabelecida em nova posição: 12° 53'.32 S 38° 41'.52 W; Bóia cega nº 2 - NRORD BA-120 - 12° 53'.08 S 38° 41'.37 W - Estabelecida em nova posição: 12° 53'.17 S 38° 41'.38 W; Bóia cega nº 3 - NRORD BA-130 - 12° 53'.10 S 38° 41'.28 W - Estabelecida em nova posição: 12° 53'.07 S 38° 41'.35 W; Bóia cega nº 5 - NRORD BA-110 - 12° 52'.97 S 38° 41'.21 W - Estabelecida em nova posição: 12° 53'.00 S 38° 41'.20 W; Bóia cega nº 6 - NRORD BA-100 - 12° 52'.91 S 38° 41'.19 W - Estabelecida em nova posição: 12° 52'.83 S 38° 41'.20 W;</p>

- II -
COSTA LESTE

- Bóia cega nº 7 - NRORD BA-95 - 12º 52'.83 S 38º 41'.19 W - Estabelecida em nova posição: 12º 52'.65 S 38º 41'.10 W;
Bóia de luz Cardinal Norte - NRORD 1751.1 - Estabelecida na posição: 12º 53'.20 S 38º 41'.43 W - Característica: RB - Fase detalhada: B 0.3 Ecl. 0.7;
Bóia de luz Cardinal Oeste - NRORD 1757 - Estabelecida na posição: 12º 52'.93 S 38º 41'.20 W - Característica: R(9)B.15s - Fase detalhada: B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 0.7 - B 0.3 Ecl. 6.7.
- E 7424 - Proximidades de Caravelas - Barra Sul - Carta 1312 - Bóias de luz estabelecidas em caráter provisório (posições referidas ao datum WGS-84) e situação atual:
Bóia de luz Tomba nº 1 - 17º 48'.28 S 39º 11'.21 W - Característica: Lp. E. 3 s - Fase detalhada: E 0,3 - Ecl. 2,7;
Bóia de luz Tomba nº 2 - 17º 48'.35 S 39º 11'.30 W - Característica: Lp. V. 3 s - Fase detalhada: V 1,0 - Ecl. 2,0 - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas;
Bóia de luz Tomba nº 3 - 17º 47'.63 S 39º 11'.40 W - Característica: Lp. E. 3 s - Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 2,5;
Bóia de luz Tomba nº 4 - 17º 47'.68 S 39º 11'.50 W - Característica: Lp. V. 3 s - Fase detalhada: V 0,3 - Ecl. 2,7 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas;
Bóia de luz Tomba nº 5 - 17º 46'.98 S 39º 11'.60 W - Característica: Lp. E. 3 s - Fase detalhada: E 0,3 - Ecl. 2,7;
Bóia de luz Tomba nº 6 - 17º 47'.01 S 39º 11'.71 W - Característica: Lp. V. 3 s - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 2,5 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas;
Bóia de luz Tomba nº 7 - 17º 46'.15 S 39º 11'.85 W - Característica: Lp. E. 3 s - Fase detalhada: E 0,5 - Ecl. 2,5;
Bóia de luz Tomba nº 8 - 17º 46'.18 S 39º 11'.93 W - Característica: Lp. V. 3 s - Fase detalhada: V 0,3 - Ecl. 2,7 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas;
Bóia de luz Tomba nº 9 - 17º 45'.33 S 39º 12'.13 W - Característica: Lp. E. 3 s - Fase detalhada: E 0,3 - Ecl. 2,7;
Bóia de luz Tomba nº 10 - 17º 45'.43 S 39º 12'.21 W - Característica: Lp. V. 3 s - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 2,5 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas; e
Bóia de luz Tomba nº 12 - 17º 45'.43 S 39º 13'.45 W - Característica: Lp. V. 3 s - Fase detalhada: V 0,3 - Ecl. 2,7 - Alcance luminoso: 4 milhas náuticas.
Período: 31/DEZ/03 a 27/JUL/04.
- E 7452 - Proximidades da barra de São Cristóvão - Carta 1000 - Estabelecidas bóias de amarração cônicas laranjas nas posições: 11º 10'.75 S 37º 04'.28 W e 11º 09'.58 S 36º 59'.70 W - Período: 01/DEZ/03 a 30/MAI/04.
- E 7472 - Porto de Ilhéus - Carta 1201 - Dragagem em execução - Draga Virgínia realizando dragagem entre as posições: 14º 46'.08 S 39º 01'.35 W, 14º 46'.08 S 39º 01'.47 W e 14º 46'.51 S 39º 01'.48 W. - Período: 04/ABR a 25/JUN/04.

COSTA SUL

NAVAREA V

2003

- S 1339 23º 57'.96 S 45º 15'.01 W Ilha de São Sebastião - Carta 1700 - Farol Ponta do Boi - G 0484 - Responderador radar (Racon) inoperante.

2004

- S 0033 - E do Canal da Verga - Carta 90 - Ref. Aviso S 147(T)/02 bóia de luz coleta de dados ambientais retirada para manutenção.

- II -
COSTA SUL

S 0176 26° 55'.54 S Proximidades do porto de Itajaí - Carta 1801 - Farol Cabeçadas - G 0552 -
48° 37'.35 W Alterada temporariamente a característica para: Lp(3)B. 20s - Fase detalhada:
B 1,0 Ecl. 1,0 - B 1,0 Ecl. 1,0 - B 1,0 Ecl. 15,0.

COSTEIROS

2003

S 4027 26° 10'.66 S Proximidades de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Monobóia na cor laranja
48° 29'.29 W fundeada na posição.

S 4231 - Proximidades da ilha de Santa Catarina - Carta 1902 - Existência de
equipamento de pesquisa para monitoramento das condições do mar:
Bóia de fundeio de médio porte com ondógrafo - Cor amarela - Emitindo luz
estroboscópica na posição: 27° 42'.67 S 48° 07'.79 W; e
Correntógrafos demarcados por tonel azul na posição: 27° 42'.37 S
48° 08'.14 W.

2004

S 4051 32° 59'.91 S NE de Albardão - Carta 90 - Lançamento de bóia de coleta de dados
50° 51'.02 W ambientais - Dia 29/JAN na posição.

S 4056 26° 46'.79 S Enseada de Itapocorói - Carta 1809 - Bóia de luz Pedra do Cação - NRORD
48° 34'.09 W 3815 - Nova fase detalhada: B 1,0 Ecl. 1,0 - B 1,0 Ecl. 7,0.

S 4132 - Sul da ilha da Moela - Carta 1711 - Navio Hidrográfico Taurus - Indicativo
visual H-36 - Característica diurna: casco e superestrutura brancos com
chaminé e mastro na cor laranja - Exibindo sinal diurno e noturno de
manobras restritas realizando sondagem - Na área delimitada por:
24° 15'.50 S 46° 24'.50 W, 24° 17'.00 S 46° 18'.00 W, 24° 13'.50 S
46° 08'.50 W, 24° 06'.00 S 46° 04'.50 W, 24° 04'.50 S 46° 07'.50 W,
24° 11'.00 S 46° 11'.00 W, 24° 13'.50 S 46° 18'.00 W e 24° 12'.50 S
46° 24'.00 W - Período: 05/ABR a 21/MAI/04.

LOCAIS

2001

S 7242 23° 06'.86 S Baía da Ilha Grande - Canal de acesso à ilha Guaíba - Carta 1621 -
44° 03'.26 W Estabelecidos equipamentos de pesquisa cerca de 100 metros da bóia de luz
nº 1 - NRORD 2740 - Na posição.

2002

S 7109 22° 48'.65 S Baía de Guanabara - Proximidades da ilha d'Água - Carta 1511 - Monobóia
43° 09'.93 W SBM-3 fundeada na posição.

S 7757 25° 29'.31 S Porto de Paranaguá - Proximidades da ilha das Cobras - Carta 1822 -
48° 25'.87 W Estabelecida torre em treliça exibindo luz encarnada fixa na posição.

S 7928 23° 55'.20 S Porto de Santos - Canal de Piaçaguiera - Carta 1701 - Bóia de luz nº 5 -
46° 20'.52 W NRORD 3392 - Fora de posição - Posição atual: 23° 55'.15 S 46° 20'.39 W.

S 8088 - Canal de acesso ao porto de Santos - Seção A - Carta 1701 - Alteração em
posição de bóias em virtude de dragagem:
Bóia de luz nº 3 - NRORD 3328 - 23° 59'.82 S 46° 19'.75 W - Nova posição:
23° 59'.79 S 46° 19'.67 W; e
Bóia de luz nº 5 - NRORD 3336 - 23° 59'.65 S 46° 19'.27 W - Nova posição:
23° 59'.63 S 46° 19'.21 W.

- II -
COSTA SUL

2003

S 7111	-	Porto do Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Carta 2101 - Observadas profundidades inferiores a 12 metros junto à margem esquerda do canal - Trecho compreendido entre a bóia nº 6 - NRORD 4032 e a bóia nº 8 - NRORD 4036.
S 7116	23º 55'.08 S 46º 21'.68 W	Porto de Santos - Canal de Piaçagüera - Carta 1701 - Bóia de luz nº 9 - NRORD 3408 - Fora de posição - Posição atual: 23º 55'.05 S 46º 21'.48 W
S 7221	-	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Armação - Carta 1515 - Estabelecidas em caráter provisório bóias de luz especiais - Sinalizando área do cais em construção do Complexo Naval da Ponta da Armação: Bóia de luz Ponta da Armação nº 1 - 22º 53'.18 S 43º 08'.17 W - Característica: Lp.A - Fase detalhada: A 0,5 - Ecl 2,5 - Período: 3 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas; e Bóia de luz Ponta da Armação nº 2 - 22º 53'.03 S 43º 08'.15 W - Característica: Lp.A - Fase detalhada: A 0,5 - Ecl 2,5 - Período: 3 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas.
S 7272	-	Porto do Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Carta 2101 - Alteração provisória em posição de bóias de luz: Bóia de luz nº 1 - NRORD 4012 - 32º 11'.18 S 52º 03'.26 W - Nova posição: 32º 12'.12 S 52º 03'.23 W; Bóia de luz nº 2 - NRORD 4016 - 32º 12'.28 S 52º 03'.34 W - Nova posição: 32º 12'.29 S 52º 03'.39 W; Bóia de luz nº 3 - NRORD 4020 - 32º 11'.89 S 52º 03'.83 W - Nova posição: 32º 11'.83 S 52º 03'.72 W; Bóia de luz nº 7 - NRORD 4048 - 32º 10'.18 S 52º 05'.25 W - Nova posição: 32º 10'.16 S 52º 05'.18 W; Bóia de luz nº 9 - NRORD 4056 - 32º 08'.93 S 52º 05'.80 W - Nova posição: 32º 08'.90 S 52º 05'.72 W; e Bóia de luz nº 11 - NRORD 4068 - 32º 07'.92 S 52º 06'.02 W - Nova posição: 32º 07'.90 S 52º 05'.88 W.
S 7344	22º 57'.99 S 43º 52'.71 W	Baía de Sepetiba - Canal principal de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz nº 15 - NRORD 2896 - Luz não confiável.
S 7345	22º 58'.22 S 43º 53'.27 W	Baía de Sepetiba - Canal principal de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz nº 13 - NRORD 2888 - Luz não confiável.
S 7366	26º 16'.45 S 48º 40'.47 W	Canal de acesso a Joinville - Carta 1805 ER - Bóia de luz Pedras da Cruz - NRORD 3806 - Apagada.
S 7367	26º 15'.88 S 48º 40'.78 W	Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Farolete Pernambuco - NRORD 3805 - Apagado.
S 7420	-	Proximidades da enseada de Abraão - Carta 1621 - Embarcação Mestre Genésio naufragada entre as ilhas do Meio, do Pau a Pino e da Ponta Grossa.
S 7466	26º 13'.15 S 48º 38'.03 W	Canal de acesso ao porto de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Estabelecida em caráter provisório bóia de luz na posição - Característica: Rápido verde.
S 7467	26º 13'.05 S 48º 38'.33 W	Porto de São Francisco do Sul - Carta 1804 - Farolete Laje Grande de Baixo - NRORD 3772 - Desativado e substituído por bóia de luz na posição: 26º 13'.03 S 48º 38'.20 W - Característica: rápido encarnado.

- II -
COSTA SUL

S 7490	22° 51'.84 S 43° 07'.95 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ilha do Viana - Carta 1515 - Existência de bóia de amarração tipo tonel na posição.
S 7495	22° 56'.32 S 43° 50'.55 W	Baía de Sepetiba - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz Guaia - NRORD 2935 - Apagada.
S 7566	22° 52'.77 S 43° 07'.18 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao porto de Niterói - Carta 1515 - Bóia cega Niterói nº 1 - NRORD RJ 0070 - Fora de posição - Posição atual: 22° 52'.73 S 43° 07'.18 W.
S 7567	22° 52'.55 S 43° 07'.01 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao porto de Niterói - Carta 1515 - Bóia cega Ponta da Areia - NRORD RJ 0080 - Fora de posição - Posição atual: 22° 52'.52 S 43° 07'.61 W.
S 7569	22° 51'.74 S 43° 11'.42 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 1 - NRORD RJ 0580 - Fora de posição - Posição atual: 22° 51'.72 S 43° 11'.40 W.
S 7570	22° 51'.82 S 43° 11'.41 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 2 - NRORD RJ 0550 - Fora de posição - Posição atual: 22° 51'.85 S 43° 11'.50 W.
S 7614	22° 57'.86 S 43° 52'.92 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 1 - NRORD 2945 - Apagada.
S 7615	22° 57'.68 S 43° 52'.92 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 2 - NRORD 2946 - Apagada.
S 7616	22° 57'.48 S 43° 52'.61 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 3 - NRORD 2946.1 - Apagada.
S 7617	22° 57'.04 S 43° 52'.28 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 4 - NRORD 2946.3 - Apagada.
S 7618	22° 56'.92 S 43° 52'.16 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 5 - NRORD 2946.2 - Apagada.
S 7619	22° 56'.44 S 43° 51'.91 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 9 - NRORD 2946.45 - Apagada.
S 7620	22° 56'.31 S 43° 51'.43 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 10 - NRORD 2946.47 - Apagada.
S 7621	22° 56'.42 S 43° 51'.42 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 11 - NRORD 2946.5 - Apagada.
S 7622	22° 56'.41 S 43° 51'.03 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 13 - NRORD 2946.54 - Apagada.
S 7623	22° 56'.15 S 43° 51'.79 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Canal secundário de acesso ao porto de Sepetiba - Bóia de luz nº 14 - NRORD 2946.57 - Apagada.
S 7633	28° 13'.25 S 48° 38'.68 W	Proximidades do porto de Imbituba - Carta 1908 - Bóia de luz Pedras do Aracaju - NRORD 3922 - Retirada.
S 7646	32° 01'.88 S 52° 02'.49 W	Rio Grande - Canal de São José do Norte - Carta 2101 - Estabelecida bóia de luz perigo isolado na posição - NRORD 4129 - Característica - Lp(2)B - Fase detalhada B 0,2 - Ecl. 0,8 - B 0,2 - Ecl. 3,8 - Período 5 segundos.

- II -
COSTA SUL

S 7651	22° 52'.75 S 43° 07'.08 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao porto de Niterói - Carta 1515 - Bóia cega Niterói nº 2 - NRORD RJ 0075 - Fora de posição - Posição atual: 22° 52'.68 S 43° 07'.08 W.
S 7674	22° 51'.76 S 43° 12'.37 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao estaleiro Ishibras - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 5 - NRORD RJ 0565 - Fora de posição - Posição atual: 22° 51'.73 S 43° 12'.38 W.
S 7690	-	Baía da Ribeira - Proximidades da ponta do Calafate - Carta 1637 - Bóias cegas estabelecidas nas posições: Bóia cega lateral boreste - NRORD RJ 950.1 - 23° 01'.53 S 44° 20'.33 W; Bóia cega lateral boreste - NRORD RJ 950.2 - 23° 01'.45 S 44° 20'.33 W; Bóia cega lateral boreste - NRORD RJ 950.3 - 23° 01'.36 S 44° 20'.33 W; Bóia cega lateral bombordo - NRORD RJ 950.4 - 23° 01'.53 S 44° 20'.38 W; Bóia cega lateral bombordo - NRORD RJ 950.5 - 23° 01'.45 S 44° 20'.38 W; e Bóia cega lateral bombordo - NRORD RJ 950.6 - 23° 01'.38 S 44° 20'.38 W.
S 7776	26° 27'.10 S 48° 35'.63 W	Rio Araquari - Proximidades de São Francisco do Sul - Carta 1830 - Farolete Araquari (Molhe Norte) - NRORD 3810 - Retirado.
S 7979	22° 54'.37 S 43° 09'.16 W	Baía de Guanabara - Próximo à ilha de Villegagnon - Área de Fundeio nº 2 - Carta 1511 - Existência de amarra na posição.
S 8166	-	Baía de Guanabara - Proximidades da ilha de Mocanguê - Cais norte da Base Naval do Rio de Janeiro - Carta 1515 - Realização de dragagem - Área delimitada pelas posições: 22° 52'.08 S 43° 08'.01 W, 22° 52'.05 S 43° 08'.04 W, 22° 52'.06 S 43° 08'.18 W e 22° 52'.09 S 43° 08'.21 W - Início: 01/OUT/03.
S 8289	-	Porto de Paranaguá - Canal da Galheta - Carta 1822 - Alteração em posição de bóias: Bóia de luz nº 25 - NRORD 3628 - 25° 29'.58 S 48° 27'.22 W - Nova posição: 25° 29'.56 S 48° 27'.29 W; Bóia de luz nº 26 - NRORD 3632 - 25° 29'.67 S 48° 27'.18 W - Nova posição: 25° 29'.70 S 48° 27'.26 W; e Bóia de luz nº 27 - NRORD 3636 - 25° 29'.63 S 48° 28'.38 W - Nova posição: 25° 29'.60 S 48° 28'.44 W.
S 8293	25° 29'.63 S 48° 29'.82 W	Canal de acesso ao porto de Paranaguá - Carta 1822 - Bóia de luz Canal Norte Oeste - NRORD 3658 - Retirada.
S 8454	32° 08'.11 S 52° 06'.12 W	Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Próximo ao Terminal de Pesca - Carta 2101 - Estabelecida bóia de luz especial na posição - Característica: R.A - Fase detalhada: A 0,5 Ecl. 0,5 - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas - Sinalizando equipamento de pesquisa - Correntógrafo.
S 8467	-	Barra do rio São Francisco do Sul - Carta 1804 - Dragagem em execução - Área compreendida entre as posições: 26° 09'.15 S 48° 32'.79 W, 26° 09'.01 S 48° 32'.15 W, 26° 11'.12 S 48° 29'.77 W, 26° 10'.99 S 48° 29'.66 W, 26° 08'.58 S 48° 32'.40 W e 26° 09'.03 S 48° 32'.99 W - Início 06/DEZ/03.
S 8498	32° 11'.18 S 52° 04'.89 W	Rio Grande - Canal de acesso aos terminais - Carta 2101 - Bóia de luz especial estabelecida provisoriamente na posição - Característica: Lp.A - Fase detalhada: A 0.5 - Ecl. 3.5 - Período: 4 segundos - Alcance luminoso: 5 milhas náuticas - Demarcando profundidade de 5.1 metros.
2004		
S 7013	23° 59'.08 S 46° 18'.67 W	Baía de Santos - Carta 1701 - Farolete Ponta da Praia - G 0499.1 - Apagado.

- II -
COSTA SUL

S 7020	23° 00'.98 S 44° 18'.85 W	Baía da Ilha Grande - Porto de Angra dos Reis - Carta 1636 - Bóia de luz Laje das Enchovas - NRORD 3104 - Apagada.
S 7052	22° 53'.11 S 43° 12'.77 W	Baía de Guanabara - Porto do Rio de Janeiro - Carta 1511 - Bóia de luz nº 11 - NRORD 2644 - Retirada.
S 7081	-	Barra do Rio de Janeiro - Lagoa Rodrigo de Freitas - Carta 1520 - Dragagem em execução - Draga MLM - Serviço de dragagem para remoção de lodo na lagoa Rodrigo de Freitas - Período de NOV/03 a JUN/04.
S 7153	22° 49'.37 S 43° 09'.79 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Fte Ponta da Ribeira - NRORD 2600 - Apagado.
S 7154	22° 49'.41 S 43° 09'.46 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 1 - NRORD 2582.15 - Apagada.
S 7155	22° 49'.40 S 43° 09'.57 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 3 - NRORD 2582.17 - Apagada.
S 7189	27° 32'.89 S 48° 33'.94 W	Canal Norte de Santa Catarina - Carta 1904 - Farolete Guarazes - G 0572 Destruído - Substituído temporariamente por bóia de luz de bombordo na posição 27° 32'.91 S 48° 33'.98 W - Característica: Lp(3) V. 12 s - Fase detalhada V.0,5 Ecl. 1,5 - V.0,5 Ecl. 1,5 - V.0,5 Ecl. 7,5 - Alcance luminoso de 5 milhas náuticas..
S 7254	22° 46'.53 S 43° 08'.42 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ilha de Nhanquetá - Carta 1531 - Baliza ilha Nhanquetá nº 1 - NRORD RJ-270 - Desaparecida.
S 7276	-	Proximidades da praia dos Ingleses - Carta 1903 - Exploração de casco soçobrado - Área interdita à navegação entre os paralelos: 27° 26'.35 S 27° 26'.50 S e meridianos: 48° 22'.15 W 48° 22'.30 W. Período: 23/MAR/04 a 13/JUL/04
S 7278	24° 22'.80 S 46° 59'.18 W	Ilha de Guaraú - Carta 1700 - Farolete Guaraú - G 0509 - Setor de obscuridade de 320 a 070 graus.
S 7290	-	Barra do porto do Rio Grande - Carta 2101 - Referente ao Aviso Preliminar nº S 4(P)/04, item i) - Existência de pedras submersas com profundidades desconhecidas, delimitadas pelos (2) dois grupos de posições (cada grupo junto a um molhe). Recomenda-se aos navegantes evitarem o tráfego nas áreas definidas pelas posições.
S 7302	22° 51'.95 S 43° 12'.09 W	Baía de Guanabara - Carta 1512 - Bóia cega Ishibras nº 3 - NRORD RJ-570 - Desaparecida.
S 7307	23° 05'.94 S 44° 23'.95 W	Baía da Ilha Grande - Carta 1632 - Farolete Laje do Coronel - NRORD 3144 - Apagado.
S 7315	23° 00'.98 S 43° 58'.43 W	Baía de Sepetiba - Carta 1623 - Farolete Laje Alagada - G 0415 - Apagado.
S 7320	23° 01'.80 S 44° 18'.77 W	Baía da Ilha Grande - Porto de Angra dos Reis - Carta 1636 - Bóia de luz Parcel da Ilha do Calombo - NRORD 3092 - Apagada.
S 7338	22° 58'.99 S 43° 57'.57 W	Baía de Sepetiba - Canal principal de acesso ao porto de Sepetiba - Carta 1623 - Bóia de luz nº 6 - NRORD 2848 - Luz não confiável.

- II -
COSTA SUL

S 7358	25° 26'.43 S 48° 41'.70 W	Baía de Paranaguá - Canal de acesso ao terminal Ponta do Felix - Carta 1823 - Bóia cega Laje do Lavrinha - NRORD PR-170 - Retirada.
S 7359	25° 26'.91 S 48° 40'.82 W	Baía de Paranaguá - Canal de acesso ao terminal Ponta do Felix - Carta 1823 - Bóia cega Laje do Fundãozinho - NRORD PR-150 - Retirada.
S 7370	-	Rio Grande - Carta 2101 - Dragagem em execução no canal de acesso aos Terminais do par de bóias nºs 7/10 à bóia de luz nº 17 e canal de acesso e bacia de evolução do porto Novo - Período: 6/ABR a 6/JUN/04.
S 7377	-	Canal de acesso ao porto de São Francisco do Sul - Canal da Barra - Carta 1804 - Situação atual do balizamento: Bóia de luz nº 3 - NRORD 3720 - 26° 09'.48 S 48° 31'.28 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.45 S 48° 31'.22 W; Bóia de luz nº 4 - NRORD 3708 - 26° 10'.36 S 48° 31'.69 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 10'.37 S 48° 30'.46 W; Bóia de luz nº 5 - NRORD 3732 - 26° 09'.19 S 48° 31'.69 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.13 S 48° 31'.59 W; Bóia de luz nº 6 - NRORD 3712 - 26° 09'.95 S 48° 30'.82 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.95 S 48° 30'.89 W; Bóia de luz nº 7 - NRORD 3740 - 26° 08'.97 S 48° 32'.01 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 08'.82 S 48° 32'.19 W; Bóia de luz nº 8 - NRORD 3724 - 26° 09'.55 S 48° 31'.36 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.55 S 48° 31'.29 W; Bóia de luz nº 10 - NRORD 3728 - 26° 09'.27 S 48° 31'.68 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.24 S 48° 31'.67 W; Bóia de luz nº 12 - NRORD 3736 - 26° 09'.07 S 48° 32'.11 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 08'.98 S 48° 32'.03 W; Bóia de luz nº 14 - NRORD 3744 - 26° 09'.13 S 48° 32'.53 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.07 S 48° 32'.49 W; Bóia de luz Banco da Galharada - NRORD 3748 - 26° 09'.23 S 48° 33'.53 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 09'.27 S 48° 33'.36 W; Bóia de luz Pampas - NRORD 3768 - 26° 11'.59 S 48° 35'.72 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 11'.58 S 48° 35'.67 W; Bóia de luz Laje da Marcelina - NRORD 3780 - 26° 13'.70 S 48° 38'.31 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.68 S 48° 38'.25 W; Bóia de luz Laje do Barata - NRORD 3784 - 26° 13'.72 S 48° 38'.49 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.70 S 48° 38'.45 W; Bóia cega Laje do Muchochinho - NRORD SC-15 - 26° 14'.33 S 48° 38'.73 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.33 S 48° 38'.74 W; Bóia cega Laje Paranaguá-Mirim - NRORD SC-5 - 26° 13'.44 S 48° 37'.73 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.49 S 48° 37'.79 W; Bóia de luz Badejo - NRORD 3776 - 26° 13'.53 S 48° 38'.21 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.50 S 48° 38'.17 W; Bóia de luz Parcel da Torre - NRORD 3788 - 26° 13'.70 S 48° 38'.69 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.68 S 48° 38'.63 W; Bóia de luz Laje Grande de Baixo - NRORD 3772 - 26° 13'.04 S 48° 38'.28 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 13'.08 S 48° 38'.21 W; Bóia cega Laje do Camacho - NRORD SC-20 - 26° 14'.53 S 48° 38'.47 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.51 S 48° 38'.47 W; Bóia cega Laje da Rocega - NRORD SC-50 - 26° 15'.03 S 48° 39'.63 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.99 S 48° 39'.53 W; Bóia cega Laje do Emídio - NRORD SC-35 - 26° 14'.80 S 48° 38'.90 W - Fora de posição - Posição atual: 26° 14'.79 S 48° 38'.89 W; e Baliza Laje do Abreu de Dentro - NRORD SC-25 - 26° 14'.73 S 48° 38'.60 W - Desaparecida.
S 7381	23° 05'.61 S 44° 16'.91 W	Proximidades da ponta do Bananal - Carta 1632 - Plataformas Petrobras XXII e Ocean Yatzy fundeadas na posição.

- II -
COSTA SUL

S 7416	23° 01'.43 S 44° 03'.08 W	Baía da Ilha Grande - Canal de acesso à ilha Guaíba - Carta 1621 - Bóia de luz nº 13 - NRORD 2792 - Apagada.
S 7429	-	<p>Barra de Cananéia - Carta 1703 - Balizamento luminoso estabelecido e situação atual do balizamento:</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 1 - NRORD 3508.1 - 25° 04'.42 S 47° 50'.92 W - Lp. E 2seg - Fase detalhada: E 1.0 Ecl. 1.0 - Retirada temporariamente;</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 2 - NRORD 3508.2 - 25° 04'.50 S 47° 50'.95 W - Lp.V 2seg - Fase detalhada: V 1.0 Ecl. 1.0 - Fora de posição - Posição atual: 25° 04'.55 S 47° 50'.92 W;</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 3 - NRORD 3508.3 - 25° 04'.21 S 47° 51'.45 W - Lp.E 5seg - Fase detalhada: E 0.5 Ecl. 4.5 ;</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 4 - NRORD 3508.4 - 25° 04'.32 S 47° 51'.38 W - Lp(2) V. 5seg - Fase detalhada: V 0.5 Ecl. 0.5 - V. 0.5 Ecl. 3.5 - Fora de posição - Posição atual: 25° 04'.18 S 47° 51'.91 W;</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 5 - NRORD 3508.5 - 25° 04'.08 S 47° 51'.85 W - Lp(2) E. 5seg - Fase detalhada: E 0.5 Ecl. 0.5 - E. 0.5 Ecl. 3.5 - Fora de posição - Posição atual: 25° 03'.99 S 47° 52'.09 W;</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 6 - NRORD 3508.6 - 25° 03'.78 S 47° 52'.86 W - Lp(2)V 5seg. - Fase detalhada: V 0.5 Ecl. 0.5 - V 0.5 Ecl. 3.5 ;</p> <p>Bóia de luz preferencial de boreste - NRORD 3508.7 - 25° 03'.52 S 47° 54'.91 W - Lp(2+1)V. 12seg - Fase detalhada: V 1.0 Ecl.1.0 - V 1.0 Ecl. 3.0 - V 1.0 Ecl. 5.0 ; e</p> <p>Bóia de luz Cananéia nº 8 - NRORD 3509 - 25° 02'.97 S 47° 55'.02 W - Lp.V 5seg. - Fase detalhada: V 0.5 Ecl. 4.5.</p>
S 7433	22° 52'.04 S 43° 07'.24 W	Baía de Guanabara - Próximo das ilhas do Mocanguê e da Conceição - Carta 1515 - Bóia de luz Laje do Wilson - NRORD 2452.1 - Fora de posição - Posição atual: 22° 52'.00 S 43° 07'.33 W.
S 7438	-	<p>Canal de acesso ao Porto de Paranaguá - Carta 1822 - Ref. Aviso S 8289/03:</p> <p>Bóia de luz nº 25 - NRORD 3628 - 25° 29'.56 S 48° 27'.29 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.55 S 48° 27'.22 W;</p> <p>Bóia de luz nº 26 - NRORD 3632 - 25° 29'.70 S 48° 27'.26 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.70 S 48° 27'.22 W; e</p> <p>Bóia de luz nº 27 - NRORD 3636 - 25° 29'.60 S 48° 28'.44 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 29'.59 S 48° 28'.37 W.</p>
S 7439	-	<p>Canal de acesso ao porto de Paranaguá - Cartas 1821 e 1822 - Situação atual do balizamento:</p> <p>Bóia de luz nº 1 - NRORD 3524 - 25° 37'.30 S 48° 16'.26 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 37'.33 S 48° 16'.23 W;</p> <p>Bóia de luz nº 1A - NRORD 3529.2 - 25° 36'.95 S 48° 16'.62 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 36'.97 S 48° 16'.58 W;</p> <p>Bóia de luz nº 2A - NRORD 3529.3 - 25° 37'.04 S 48° 16'.74 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 37'.04 S 48° 16'.71 W;</p> <p>Bóia de luz nº 3 - NRORD 3532 - 25° 36'.51 S 48° 17'.01 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 36'.53 S 48° 16'.92 W;</p> <p>Bóia de luz nº 4A - NRORD 3537.3 - 25° 36'.26 S 48° 17'.52 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 36'.28 S 48° 17'.54 W;</p> <p>Bóia de luz nº 5 - NRORD 3540 - 25° 35'.83 S 48° 17'.83 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 35'.87 S 48° 17'.80 W;</p> <p>Bóia de luz nº 7 - NRORD 3548 - 25° 34'.98 S 48° 18'.75 W - Fora de posição - Posição atual: 25° 35'.03 S 48° 18'.71 W.</p>
S 7443	22° 53'.50 S 43° 08'.87 W	Baía de Guanabara - Área de fundeio nº 1 - Carta 1511 - Plataforma Pride Rio de Janeiro fundeada na posição.

- II -
COSTA SUL

S 7446	-	Porto de Rio Grande - Canal de acesso ao porto Novo - Carta 2101 - Alteração em posição de bóias por motivo de dragagem: Bóia de luz nº 2 - NRORD 4092 - 32º 03'.68 S 52º 04'.35 W - Fora de posição - Posição atual: 32º 03'.68 S 52º 04'.34 W; e Bóia de luz nº 4 NRORD 4100 - 32º 03'.32 S 52º 04'.31 W - Fora de posição - Posição atual : 32º 03'.23 S 52º 04'.26 W.
S 7447	22º 52'.66 S 43º 12'.32 W	Baía de Guanabara - Canal de acesso ao cais do Terminal de Contêineres (TECOM) - Carta 1512 - Bóia de luz nº 8 - NRORD 2676.2 - Apagada.
S 7463	22º 49'.48 S 43º 09'.52 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 2 - NRORD 2582.16 - Apagada.
S 7464	22º 49'.46 S 43º 09'.59 W	Baía de Guanabara - Proximidades da ponta da Ribeira - Carta 1512 - Bóia de luz Ponta da Ribeira nº 4 - NRORD 2582.18 - Apagada.
S 7468	-	Canal de acesso ao Terminal Ponta do Félix - Carta 1823 - Situação atual do balizamento: Bóia de luz nº 3 - NRORD 3684.15 - 25º 29'.48 S 48º 34'.20 W - Fora de posição - Posição atual: 25º 29'.51 S 48º 34'.17 W; Bóia de luz nº 14 - NRORD 3684.42 - 25º 28'.12 S 48º 39'.64 W - Fora de posição - Posição atual: 25º 28'.14 S 48º 39'.64 W; Bóia de luz nº 15 - NRORD 3684.45 - 25º 27'.58 S 48º 40'.10 W - Fora de posição - Posição atual: 25º 27'.62 S 48º 40'.07 W; Bóia cega Laje Grande - NRORD PR-145 - 25º 27'.06 S 48º 40'.57 W - Fora de posição - Posição atual: 25º 27'.03 S 48º 40'.58 W; Bóia cega Laje do Boião - NRORD PR-160 - 25º 26'.80 S 48º 41'.00 W - Fora de posição - Posição atual: 25º 26'.78 S 48º 41'.00 W; e Baliza Emboguaçu - NRORD PR-115 - 25º 30'.34 S 48º 33'.48 W - Desaparecida.

LAGOA DOS PATOS

(Balizamento sob a responsabilidade da Superintendência dos Portos e Hidrovias do Estado do Rio Grande do Sul)

LOCAIS

2001

P 8168	-	Proximidades de São Lourenço do Sul - Carta 2140 - Faroletes estabelecidos em novas posições e bóias cegas estabelecidas provisoriamente: Farolete São Lourenço - G 0630.4 - 31º 23'.40 S 51º 57'.45 W - Nova posição: 31º 23'.36 S 51º 57'.45 W; Farolete São Lourenço (curva) - G 0630.2 - 31º 22'.81 S 51º 57'.96 W - Nova posição: 31º 22'.84 S 51º 57'.98 W; Bóia cega nº 1 - 31º 23'.30 S 51º 57'.43 W; Bóia cega nº 3 - 31º 23'.06 S 51º 57'.73 W; Bóia cega nº 4 - 31º 23'.10 S 51º 57'.74 W; e Bóia cega nº 6 - 31º 22'.85 S 51º 57'.99 W.
P 8310	31º 46'.42 S 52º 10'.72 W	Canal da Coroa do Meio - Carta 2103 - Farolete Laranjal - G 0628.6 - Substituído temporariamente por bóia de luz.
P 8321	31º 57'.25 S 52º 04'.73 W	Canal de São José do Norte - Carta 2102 - Farolete Diamante nº 22 - G 0627.6 - Desaparecido - Substituído temporariamente por bóia de luz.

- II -
LAGOA DOS PATOS

2002

- P 7367 - Canais: São José do Norte, da Setia e da Feitoria - Cartas 2102 e 2105 - Existência de calões:
Canal São José do Norte
Calões invadindo o canal entre o farolete Diamante nº 22, farolete Baleias nº 25 e bóia cega nº 24;
Canal da Setia
Calões invadindo o canal entre as bóias cegas nºs 33 e 36;
Canal da Feitoria
Calões invadindo o canal entre a baliza nº 75 e a bóia de luz nº 74.

2003

- P 7914 31° 50'.27 S 52° 10'.42 W Canal da Setia - Carta 2102 - Bóia cega nº 40 - NRORD RS 75 - Desaparecida.
P 8456 30° 12'.77 S 51° 15'.35 W Canal do Leitão - Carta 2109 - Farolete nº 120 - NRORD 4584 - Substituído temporariamente por bóia de luz.

2004

- P 7056 30° 15'.48 S 51° 11'.67 W Canal de Belém - Carta 2108 - Farolete nº 116 - NRORD 4576 - Destruído.

BACIA AMAZÔNICA

LOCAIS

1997

- A 7634 00° 35'.70 S 48° 26'.60 W Rio Pará - Carta 303 - B/P Crustamar IV naufragado na posição aproximada.

1998

- A 7936 02° 11'.10 S 49° 26'.10 W Rio Tocantins - Proximidades de Cametá - Croqui do rio Tocantins - Folha 3 - Grande assoreamento nas proximidades da posição, com menor profundidade de 2.5 metros.

1999

- A 8023 - Rio Amazonas - Proximidades da ilha de Juruti - Carta 4104B - Existência de banco com profundidade encontrada de 3 metros - Área delimitada entre: 02° 05'.00 S 56° 06'.90 W, 02° 04'.20 S 56° 06'.80 W, 02° 04'.20 S 56° 06'.50 W e 02° 05'.10 S 56° 06'.65 W.
A 8182 00° 18'.31 S 50° 39'.90 W Rio Amazonas - Carta 204 - Existência de banco na margem esquerda à montante das ilhas Pedreira estendendo-se até a posição.

2000

- A 7019 - Rio Guamá e rio Capim - Croqui nº 14 - Área interditada à navegação de comboios e balsas - Trecho de 0.15 milha náutica - Montante e jusante da ponte no município de São Miguel do Guamá.
A 7288 04° 53'.90 S 60° 03'.20 W Rio Madeira - Atlas Hidrovia Madeira-Amazonas - De Itacoatiara a Porto Velho - Folha HM-B9 - Proximidades da costa do Aranaquara - Tronco visível fincado nas proximidades da boca do igarapé do Aranaquara.

- II -
BACIA AMAZÔNICA

A 7444	01° 33'.43 S 50° 35'.40 W	Estreitos - Furo dos Macacos - Carta 4342 A - Embarcação naufragada na posição aproximada.
A 7550	-	Rio Amazonas - Paraná do Mocambo - Carta 4105A - Banco estendendo-se - Áreas delimitadas entre: Margem esquerda 02° 30'.00 S 57 10'.30 W, 02° 28'.80 S 57 10'.80 W, 02° 27'.60 S 57 12'.00 W, 02° 27'.60 S 57 13'.30 W, 02° 27'.80 S 57 15'.00 W e 02° 28'.80 S 57 16'.60 W; e Margem direita 02° 30'.00 S 57 11'.10 W, 02° 29'.00 S 57 11'.40 W, 02° 28'.70 S 57 11'.80 W e 02° 28'.30 S 57 13'.20 W.
A 7752	-	Rio Japurá - Croqui rio Japurá FL 35: ALFA - Costa da Serrinha - Milhagem 377 - Presença de pedras avançando até 0,4 milha náutica para meio rio, margem direita, extensão de 0,38 milha náutica - Profundidade mínima de 5 metros não reduzido - Descobre período da seca; BRAVO - Milhagem 379 - 2 milhas náuticas jusante do casco - Presença de pedras junto margem direita - Com 200 metros de extensão - Profundidade mínima de 3,20 metros não reduzido - Descobre período da seca; e CHARLIE - Milhagem 382 - Área cartografada com banco - Margem esquerda proximidades ponta jusante ilha Patauí - Profundidade mínima de 8,80 metros não reduzido - Não descobre período da seca.
A 7781	-	Rio Amazonas - Proximidades de Itacoatiara - Carta 4106A - Existência de terminal delimitado pelas posições: 03° 08'.14 S 58° 29.17 W, 03° 08'.16 S 58° 29.18 W, 03° 08'.15 S 58° 29.12 W, 03° 08'.17 S 58° 29.12 W; e de bóias de amarração nas posições: 03° 08'.23 S 58° 29.23 W, 03° 08'.13 S 58° 29.18 W, 03° 08'.28 S 58° 29.15 W, 03° 08'.30 S 58° 29.05 W, 03° 08'.28 S 58° 28.97 W, 03° 08'.25 S 58° 28.85 W, 03° 08'.18 S 58° 28.83 W.
A 8257	02° 01'.80 S 54° 00'.00 W	Rio Amazonas - Carta 4103A - Ponta montante da ilha Faraday - Alteração na batimetria - Menor profundidade encontrada 9 metros na posição.
A 8258	-	Rio Amazonas - Carta 4103A - No raio de 2 milhas náuticas à jusante das ilhas do Cuçari - Existência de altos-fundos variando de 2 e 4 metros.
A 8312	-	Rio Amazonas - Carta 4101B - Ilha Aruans - Alterações batimétricas ao longo de toda sua extensão - A partir da ponta montante até 3,5 milhas náuticas a jusante - Registrando profundidade de até 5,4 metros.
2001		
A 8150	-	Rio Amazonas - Proximidades da ilha do Boi - Carta 4105 B - Existência de banco de areia aflorado com aproximadamente 1000 metros de comprimento na calha principal - Delimitado pelas posições: 03° 12'.08 S 58° 14'.38 W, 03° 12'.32 S 58° 14'.25 W, 03° 12'.02 S 58° 13'.50 W e 03° 12'.25 S 58° 13'.75 W.
A 8167	01° 48'.40 S 49° 10'.60 W	Rio Tocantins - Carta 305 - Assoreamento - Ponta a jusante da ilha Batuque - Profundidade inferior a 2 metros na posição.

- II -
BACIA AMAZÔNICA

- A 8293 - Canal oeste da ilha do Curuá - Carta 4103A - Existência de assoreamento - Trecho compreendido entre as posições: 02° 16'.00 S 54° 03'.75 W e 02° 19'.00 S 54° 03'.75 W - Encontradas profundidades de até 4,7 metros.
- A 8306 02° 11'.10 S 55° 02'.50 W Rio Amazonas - Ilha do Patacho - Farolete Ilha do Patacho - Carta 4103B - G 0059.4 - Restabelecido na posição aproximada 02° 11'.03 S 55° 02'.53 W.
- A 8355 01° 27'.59 S 56° 23'.66 W Rio Trombetas - Carta 4402B - Farolete nº 58 - NRORD 411.36 - Estabelecido na posição - Característica: R (3) V - Período: 10 seg. - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 0,5 - V 0,5 - Ecl. 0,5 - V 0,5 - Ecl. 7,5 - Alcance luminoso: 7 milhas náuticas - Altura: 7 metros - Alcance geográfico: 9 milhas náuticas - Descrição: estrutura tipo tubulão na cor branca.
- A 8380 01° 27'.60 S 56° 23'.16 W Rio Trombetas - Carta 4402B - Bóia de luz estabelecida temporariamente na posição - Característica: R(2)V - Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 0,5 - V 0,5 - Ecl. 3,5 - Período: 5 seg - Alcance luminoso: 7 milhas náuticas.

2002

- A 7376 - Rio Pará - Carta 315 - Existência de área de fundeadouro para inspeção sanitária delimitada pelos paralelos: 01° 05'.00 S e 01° 06'.50 S e pelos meridianos: 48° 30'.00 W e 48° 28'.50 W.
- A 7994 - Rio Trombetas - Cartas 4401B/4402B - Bóias de luz estabelecidas em novas posições:
Bóia de luz nº 15 - NRORD 410.3 - 01° 42'.29 S 55° 54'.82 W - Nova posição: 01° 43'.10 S 55° 54'.50 W; e
Bóia de luz nº 36 - NRORD 410.85 - 01° 31'.79 S 56° 14'.48 W - Nova posição: 01° 31'.90 S 56° 14'.36 W.
- A 7995 01° 28'.60 S 48° 28'.60 W Rio Guamá - Carta 320 - Flutuante parcialmente submerso na posição aproximada.
- A 8044 01° 56'.40 S 49° 14'.60 W Rio Tocantins - Croqui de navegação - Folha nº 2 - Proximidades da ilha Marrequinha - Alteração na batimetria - Encontrada profundidade inferior a 2 metros na posição.

2003

- A 7026 - Rio Solimões - Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - Folha HS-C12 - Grandes alterações na batimetria - Canal Norte da ilha Pescada completamente assoreado - Navegantes deverão navegar junto à costa sul da Ilha Pescada e da ilha Flexal.
- A 7027 - Rio Solimões - Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - Folha HS-D8 - Alteração na batimetria com surgimento da ilha nas posições 03° 47'.25 S 69° 23'.44 W, 03° 49'.10 S 69° 23'.50 W, 03° 48'.30 S 69° 23'.53 W, 03° 48'.30 S 69° 23'.44 W.
- A 7028 - Rio Solimões - Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - Folha HS-D3 - Abertura do canal ao sul da ilha Amataxiro com menores profundidades nas bocas montante e jusante do paraná de São Cristóvão, 5,5 e 5,6 metros respectivamente.
- A 7146 - Rio Amazonas - Carta 203 - Proximidades da bóia de luz Carolina - NRORD 80 - Alteração em batimetria - Existência de banco de areia descobrindo na baixa-mar delimitado por: 00° 24'.80 N 50° 30'.50 W, 00° 25'.80 N 50° 31'.00 W, 00° 24'.80 N 50° 29'.70 W e 00° 25'.80 N 50° 29'.70 W.

- II -
BACIA AMAZÔNICA

A 7386	-	Rio Amazonas - Carta 4101B - Proximidades da ilha Grande Taiacuí - Existência de profundidades menores entre as posições: 01° 19'.38 S 51° 53'.76 W e 01° 19'.85 S 51° 53'.88 W - Menor profundidade encontrada 12 metros - Os navegantes deverão navegar na margem direita do canal.
A 7794	-	Próximo da ilha Maruim - Cartas 4101B e 4201A - Existência de assoreamento a oeste da ilha Maruim até as posições: 01° 09'.74 S 51° 52'.48 W, 01° 09'.83 S 51° 53'.10 W, 01° 10'.60 S 51° 53'.67 W e 01° 11'.11 S 51° 53'.27 W - Com menor profundidade encontrada de 10,5 metros na posição: 01° 10'.35 S 51° 53'.31 W - Navegantes deverão manter-se na distância de até 0,4 milhas da margem esquerda do rio no referido trecho.
A 7867	00° 12'.47 S 51° 17'.22 W	Proximidades da ilha Salvador - Carta 4101A - Bóia de luz Passagem de Mazagão - NRORD 141 - Nova posição: 00° 12'.51 S 51° 16'.94 W.
A 7896	-	Rio Negro - Próximo a Manaus - Carta 4110 - Existência de cabo submarino entre a ponta do Ouvidor na posição: 03° 06'.80 S 60° 03'.57 W e ilha do Camarão na posição: 03° 08'.04 S 60° 05'.14 W.
A 8288	00° 12'.36 S 51° 16'.51 W	Proximidades de Santana - Carta 4101 A - Bóia de luz Banco Salvador - NRORD 140 - Fora de posição - Posição atual: 00° 11'.73 S 51° 16'.00 W.
A 8337	-	Rio Amazonas - Enseada do Carapaná - Carta 4104 A - Alteração na batimetria - Assoreamento com formação de banco entre as posições: 01° 59'.00 S 55° 47'.50 W, 01° 58'.50 S 55° 43'.00 W, 01° 59'.50 S 55° 43'.00 W, 02° 00'.50 S 55° 45'.00 W e 02° 00'.50 S 55° 47'.00 W - Navegantes deverão manter-se na distância de 0.2 a 0.4 da milha da margem direita do rio no referido trecho.
A 8386	02° 18'.15 S 54° 06'.75 W	Proximidades da ilha do Curuá - Carta 4103A - Farolete Curuá - G 0059.32 - Reconstruído em nova posição: 02° 18'.30 S 54° 06'.75 W.
A 8419	-	Rio Amazonas - Proximidades das ilhas do Caldeirão - Carta 4104B - Alteração em contorno e batimetria: a) Contorno atual local delimitado pelas posições: 02° 20'.10 S 56° 20'.00 W, 02° 18'.70 S 56° 18'.00 W, 02° 17'.00 S 56° 17'.20 W e 02° 15'.00 S 56° 16'.80 W - Virtude erosão margem direita do rio Amazonas neste trecho. b) Existência de assoreamento com banco entre a ponta à jusante das ilhas Caldeirão e as posições: 02° 17'.90 S 56° 19'.20 W, 02° 15'.80 S 56° 17'.60 W, 02° 14'.60 S 56° 17'.50 W e 02° 14'.60 S 56° 18'.00 W. A navegação deverá ser feita a 0.3 milha da margem direita do rio Amazonas no referido trecho.
A 8457	01° 47'.37 S 50° 16'.16 W	Estreito de Breves - Ilha Santa Helena - Carta 4341 - Farolete Santa Helena - G 0057 - Desativado definitivamente.
2004		
A 7105	-	Rio Pará - Furo do Maguari - Ponte de Outeiro - Carta 316 - Área interdita à navegação entre as posições: 01° 16'.70 S 48° 27'.70 W 01° 16'.60 S 48° 26'.50 W.
A 7135	01° 54'.50 S 53° 50'.00 W	Rio Amazonas - Proximidades do farolete Peregrino - Carta 4103A - B/M São Geraldo III - Naufragado na posição.
A 7328	03° 04'.27 S 59° 46'.27 W	Rio Amazonas - Proximidades de Manaus - Carta 4106 B - Farolete Moronas - G 0059.6 - Apagado.

- II -
BACIA AMAZÔNICA

A 7329	03° 03'.23 S 59° 47'.28 W	Rio Amazonas - Proximidades de Manaus - Carta 4106 B - Farolete Jacaré - G 0059.8 - Apagado.
A 7400	02° 11'.10 S 55° 02'.50 W	Rio Amazonas - Ilha do Patacho - Carta 4103 B - Farolete Patacho - G 0059.4 - Apagado.
A 7401	01° 54'.49 S 53° 50'.39 W	Rio Amazonas - Proximidades da ilha do Gurupatuba - Carta 4103 A - Farolete Ponta Peregrino - G 0059.2 - Apagado.
A 7402	02° 00'.98 S 54° 02'.02 W	Rio Amazonas - Proximidades de Monte Alegre - Carta 4103 A - Farolete Monte Alegre - G 0059.3 - Apagado.
A 7428	00° 11'.39 N 50° 47'.15 W	Rio Amazonas - Proximidades de Macapá - Carta 204 - Farol Pau Cavado - G 0007.5 - Responderador radar (Racon) inoperante.

GERAL

NAVAREA V

2001

G 1259	-	Conhecimento Geral. Atlântico Sul - Brasil - Carta 1 - Cabo submarino estabelecido entre as posições: 03° 45'.90 S 38° 26'.40 W, 02° 58'.00 S 36° 30'.00 W, 03° 04'.00 S 35° 23'.00 W, 03° 20'.80 S 34° 47'.10 W, 04° 42'.90 S 33° 55'.00 W, 06° 34'.60 S 33° 01'.30 W, 05° 40'.50 S 33° 24'.10 W, 08° 05'.60 S 32° 55'.60 W, 10° 16'.50 S 33° 01'.20 W, 11° 29'.60 S 33° 12'.94 W, 12° 36'.60 S 33° 13'.70 W, 13° 53'.70 S 33° 29'.30 W, 15° 46'.90 S 33° 41'.80 W, 17° 40'.10 S 33° 54'.30 W, 19° 17'.30 S 34° 02'.30 W, 20° 48'.30 S 34° 18'.90 W, 21° 22'.90 S 34° 41'.70 W, 22° 19'.00 S 35° 50'.00 W, 23° 32'.00 S 37° 24'.00 W, 23° 58'.00 S 39° 08'.00 W, 23° 59'.00 S 40° 40'.00 W, 23° 54'.00 S 41° 38'.00 W, 23° 54'.09 S 41° 39'.05 W, 23° 54'.07 S 41° 41'.01 W, 23° 52'.06 S 42° 05'.08 W, 23° 49'.06 S 42° 36'.05 W, 23° 49'.07 S 42° 37'.01 W e 23° 48'.07 S 42° 51'.06 W.
--------	---	---

LOCAIS

2003

G 7534	-	Lago Paranoá - Proximidades do Palácio da Alvorada - Carta 2791 - Alteração temporária em posição de bóias de luz (Datum C. Alegre): Bóia de luz nº 1 - 15° 47'.21 S 47° 49'.37 W - Nova posição: 15° 47'.20 S 47° 49'.52 W; Bóia de luz nº 2 - 15° 47'.49 S 47° 49'.01 W - Nova posição: 15° 47'.48 S 47° 49'.04 W; Bóia de luz nº 3 - 15° 47'.88 S 47° 49'.48 W - Nova posição: 15° 47'.79 S 47° 49'.51 W.
G 7864	-	Porto de Cabedelo - Carta 830 - Restrição de manobras de atracação e desatracação: a) Navios com calado de 27, 28, 29 e 30 pés, manobrar apenas entre os crepúsculos matutino e vespertino observando marés maiores que 1,6 metro, 1,9 metro, 2,2 metros e 2,4 metros, respectivamente. b) Navios com calado entre 23 a 26 pés, manobrar apenas durante a preamar.

CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS NOVOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS AOS NAVEGANTES		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
70	-	-	E 50
304	-	-	N 44
310	-	-	N 44
316	-	-	N 44
1003	-	-	E 48
1100	-	-	E 46
1101	-	-	E 46
1103	-	-	E 47
1104	-	-	E 47
1110	-	-	E 46 e E 47
1300	-	-	E 49 e E 50
1301	-	-	E 50
1310	-	-	E 49 e E 50
1312	E 45	-	E 49 e E 50
1401	E 45	-	-
1512	-	-	S 51
1515	-	-	S 51
1820	-	-	S 53
1821	-	-	S 53
1822	-	-	S 53
1824	-	-	S 53

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) E AVISOS PRELIMINARES (P) EM VIGOR, E
AVISOS PERMANENTES DA QUINZENA**

COSTA NORTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

N 78(T)/00 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades das pontas Pecém e Taíba - Existência de ondógrafo

Posição - 03° 29'.52 S 38° 49'.05 W

Detalhes - Existência de ondógrafo na posição.
Período: MAR/99 a NOV/2005.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 47(T) de 1999.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 600 - 50.

N 38(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Nordeste da ponta Cajuais - Bóia de luz estabelecida temporariamente

Posição - 04° 38'.83 S 37° 18'.02 W

Característica da luz: Lp(2) B

Fase detalhada: B 0,5 - Ecl. 1,0 - B 0,5 - Ecl. 3,0

Período: 5 segundos

Detalhes - Estabelecida temporariamente na posição uma "bóia de luz perigo isolado" com característica "Lp(2)B. 5s", demarcando existência de tubulão.
Período: DEZ/01 a DEZ/04.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº N 51(T) de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 720 - 700.

AVISOS PRELIMINARES (P)

N 117(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades de Calçoene e Cocau - Farol reconstruído

Nome - Calçoene

Posição - 02° 30'.41 N 50° 48'.35 W

Detalhes - Farol Calçoene reconstruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Temporário nº N 67(T) de 1999.

Cartas que serão afetadas - Nºs 100 - 40 - 4011.

- III -
COSTA NORTE

N 44(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades do Cabo Maguari - Banco Maguari - Existência de alto-fundo

Posição - 00° 07'.36 S 48° 15'.79 W

Detalhes - Existência de alto-fundo de 3,0 metros na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7280 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 231 - 300.

N 93(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Proximidades das ilhas dos Guarás - Canal do Espadarte - Existência de alto-fundo

Posição - 00° 25'.60 S 47° 54'.60 W

Detalhes - Existência de alto-fundo de 5 metros na posição com banco estendendo-se para NW.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 7275 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 313 - 302 - 303 - 310 - 300.

N 136(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Ilha dos Guarás - Ponta da Tijoca - Farol reconstruído

Nome - Ponta da Tijoca

Posição - 00° 33'.44 S 47° 53'.30 W

Nova posição - 00° 33'.44 S 47° 53'.85 W

Novo alcance luminoso: 18 milhas náuticas

Novo alcance geográfico: 15 milhas náuticas

Nova altitude: 35 metros

Nova altura: 21 metros

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com alterações em alcance luminoso, alcance geográfico, altitude e altura, permanecendo as demais anotações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 127(P) de 2001 e cancela o Aviso-rádio nº N 1282 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 313 - 302 - 303 - 300 - 310 - 40 - 4011.

N 153(P)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA NORTE

Areia Branca - Pontal - Faroete reconstruído em nova posição

Nome - Pontal

Posição - 04° 56'.40 S 37° 08'.77 W

- III -
COSTA NORTE

Nova posição - 04° 56'.41 S 37° 08'.70 W (Datum WGS-84)

Nova descrição - torre cilíndrica de fibra de vidro branca com faixas horizontais pretas

Detalhes: 1 - Farolete reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

2 - Estrutura do antigo farolete retirada.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8026 de 2002.

Carta que será afetada - Nº 703.

N 157(P)/02 BRASIL - RIO GUAMÁ

Obra sobre água - Ponte

Proximidades de - Ponte sobre o rio Guamá (milhagem 12M) construída.
Vila Samupará
(Folha nº 3 do Croqui)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 83(P) de 2001.

N 14 (P)/04 BRASIL - RIO PARÁ

Proximidades das ilhas, da Barra, Longa e Jararaquinha - Desaparecimento de ilha

Nome - Ilha do Cruzador

Posição - 01° 22'.07 S 48° 31'.13 W

Detalhes - Existência de possível banco com o desaparecimento da ilha do Cruzador. O navegante deverá ter o máximo de atenção ao trafegar na área.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 242 (P) de 1998.

Carta que será afetada - Nº 310.

N 26(P)/04 BRASIL - RIO GUAMÁ

Belém - Proximidades do 4º Distrito Naval - Alteração em banco

Posições: a) 01° 29'.22 S 48° 29'.95 W
b) 01° 29'.31 S 48° 30'.08 W
c) 01° 29'.04 S 48° 30'.69 W
d) 01° 28'.91 S 48° 30'.82 W
e) 01° 28'.67 S 48° 30'.88 W

Detalhes - Banco estendendo-se para sudoeste até as posições a), b), c), d) e e) com profundidades inferiores a 4 metros.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº N 22(P) de 2000.

Carta que será afetada - Nº 304.

- III -
COSTA NORTE

AVISO PERMANENTE

N 44/04 BRASIL - RIO PARÁ

Baía do Marajó - Furo do Arrozal - Alteração em altitude de farolete

Nome - Boca do Furo do Arrozal

Posições: a) 05° 27'.85 S 48° 42'.56 W
b) 05° 27'.85 S 48° 42'.54 W

Detalhes - Substituir a anotação "Lp(2)B. 5s 10m 9M" existente próximo das posições a) e b) pela anotação "Lp(2)B. 5s 11m 9M".

Cartas afetadas [Última correção] - N°s 316 (a) [5ª ed. 18/12/03] - 304 (a) [17/04] - 310 (b) [17/04].

COSTA LESTE

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

E 37(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

A leste de Macaé - Existência de bóia cega

Posição - 22° 18'.39 S 40° 06'.41 W

Detalhes - Existência de bóia cega na cor laranja na posição. Para desenvolvimento de trabalhos e prospecção de petróleo, num raio de ação de 700 metros.
Período: 7/ABR/03 a 7/ABR/05.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4164 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 23000 (INT.2123) - 21070 (INT.2008) - 70.

E 132(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Próximo ao Focinho do Cabo - Existência de bóia de luz especial equipada com ondógrafo

Posição - 23° 01'.75 S 42° 00'.07 W

Característica da luz: Lp(5) A

Período: 20 segundos

Descrição: 1 metro de diâmetro com triângulo em aço inox em volta e uma antena na vertical

Detalhes - Existência de bóia de luz especial com um (1) metro de diâmetro, na cor laranja, com um triângulo em aço inox em volta e uma antena na vertical, com característica "Lp(5)A. 20s" e equipada com um ondógrafo na posição.
Período: 18/FEV/03 a 18/FEV/04.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 10(T) de 2003 e cancela o Aviso-rádio nº E 4474 de 2003.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 1503 - 1505 - 1508 - 23000 (INT.2123).

- III -
COSTA LESTE

E 45(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Serviços de dragagem em execução

- 1) Próximo a Caravelas
(carta nº 1312)
- Barra Sul - Área entre as posições:
a) 17° 46'.35 S 39° 11'.80 W
b) 17° 48'.58 S 39° 11'.15 W
c) 17° 48'.63 S 39° 11'.23 W
d) 17° 46'.35 S 39° 11'.86 W.
Bóias de luz especiais com característica "R.A" estabelecidas nas extremidades da área, demarcando a dragagem e bóias de amarração estabelecidas nas posições:
e) 17° 47'.57 S 39° 11'.51 W
f) 17° 47'.49 S 39° 11'.54 W.
(Início: 7/DEZ/02)
(Término: 15/JUN/04)
- 2) Porto de Tubarão
(carta nº 1401)
- Área entre as posições:
a) 20° 17'.56 S 40° 14'.84 W
b) 20° 17'.48 S 40° 14'.70 W
c) 20° 17'.44 S 40° 14'.72 W
d) 20° 17'.53 S 40° 14'.86 W
(Início: 6/MAR/04)
(Término: 30/NOV/04)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 27(T) de 2004.

AVISOS PRELIMINARES (P)

E 68(P)/95 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Proximidades da ilha de Itaparica - Existência de área assoreada

Posições aprox.- a) 12° 55'.22 S 38° 37'.55 W
b) 12° 55'.22 S 38° 37'.08 W
c) 12° 55'.37 S 38° 37'.11 W

Detalhes 1 - Existência de assoreamento na área demarcada pelas posições aproximadas a), b) e c), com profundidades variando de 0,0 a 2,0 metros.

2 - A investida para a atracação no terminal marítimo do Bom Despacho somente deverá ser feita com perfeito conhecimento do local.

Cartas que serão afetadas - N°s 1101 - 1110.

E 17(P)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Itabapoana - Barra de Itabapoana - Farol reconstruído em nova posição

Nome - Barra de Itabapoana

Posição - 21° 18'.96 S 40° 57'.65 W

Nova posição: 21° 18'.82 S 40° 57'.95 W (Datum WGS-84)

Característica da luz: Lp. V

Fase detalhada: V 0,5 - Ecl. 5,5

- III -
COSTA LESTE

Período: 6 segundos

Intensidade luminosa: 500 cd

Alcance luminoso: 11 milhas náuticas

Alcance geográfico: 9 milhas náuticas

Altura: 6 metros

Descrição: torre cilíndrica em fibra de vidro na cor branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição, permanecendo suas anotações.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº E 4013 de 2003.

Cartas que serão afetadas - N°s 1403 - 1400 - 70.

E 28(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Obras sobre águas - Cais, molhes, quebra-mar, enrocamento, ponte, trapiche, píer, dolfin,
terminal de barcaças, aterro e passarela

- 1) Proximidades de Redinha (carta nº 802)
 - Rio Potengi - Banco das Velhas - Ponte Forte/Redinha (sobre o rio Potengi) em construção. Flutuantes, balsas e rebocadores operando na área delimitada pelas posições:
 - a) 05° 45'.49 S 35° 12'.02 W
 - b) 05° 45'.46 S 35° 12'.05 W
 - c) 05° 45'.44 S 35° 12'.02 W
 - d) 05° 45'.46 S 35° 12'.00 W.(Início: 20/DEZ/00)
(Obra paralisada)

- 2) Olinda (carta nº 902)
 - Praia dos Milagres - Aterro hidráulico na área entre as posições:
 - a) 08° 01'.67 S 34° 51'.05W
 - b) 08° 01'.40 S 34° 51'.12W
 - c) 08° 01'.53 S 34° 51'.33W
 - d) 08° 01'.40 S 34° 51'.27W
 - e) 08° 01'.32 S 34° 51'.05W.Com a draga Leblon operando entre a área a ser aterrada e os seguintes pontos para extração de areia a ser utilizada:
 - f) 08° 02'.30 S 34° 49'.97W
 - g) 08° 01'.55 S 34° 49'.97W.(Início: 12/SET/00)
(Obra paralisada)

- 3) Porto de Aracaju (carta nº 1003)
 - Pontal do Propriá - Molhe em construção entre as posições:
 - a) 10° 56'.95 S 37° 01'.96W
 - b) 10° 57'.57 S 37° 01'.83W
 - c) 10° 57'.68 S 37° 01'.80W
 - d) 10° 57'.89 S 37° 01'.76W.(Término: JUN/04)

- 4) Baía de Todos os Santos (cartas n°s 1101, 1102, 1104 e 1105)
 - I - Proximidades de Itapagipe - Quebra-mar (Marina) construído entre as posições:
 - a) 12° 54'.85 S 38° 29'.47 W
 - b) 12° 54'.98 S 38° 29'.48 W.Existência de flutuantes na posição:
12° 54'.83 S 38° 29'.45 W.

- III -
COSTA LESTE

- II - Porto de Salvador - Dolfin construído na posição a) e passarela construída entre as posições:
a) 12° 57'.33 S 38° 30'.43 W
b) 12° 57'.36 S 38° 30'.44 W.
- III - Madre de Deus - Ponte construída - Posição aproximada:
12° 44'.03 S 38° 37'.21 W.
- IV - Canal de Cotegipe - Terminal Portuário Cotegipe em construção.
Entre as posições:
a) 12° 47'.31 S 38° 28'.87 W
b) 12° 47'.17 S 38° 28'.62 W.
(Início: 1/DEZ/03)
(Término: 1/DEZ/04)
- 5) Barra do Riacho (carta nº 1420)
- I - Proximidades do terminal de Barra do Riacho - Trapiche construído entre as posições:
a) 19° 50'.94 S 40° 03'.65 W
b) 19° 50'.84 S 40° 03'.30 W.
- II - Terminal de barcas construído próximo a posição:
19° 50'.34 S 40° 03'.60 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº E 2(P) de 2004.

AVISOS PERMANENTES

E 46/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Ilha de Itaparica - Barra do Gil - Próximo a ponta da Cruz - Faroletes estabelecidos

Nome - Barra do Gil

Posição - a) 12° 59'.70 S 38° 37'.40 W

Nome - Barra Grande

Posição - b) 13° 02'.60 S 38° 40'.42 W

Detalhes: 1 - Inserir na posição a) um símbolo de "farolete" e próximo a anotação "Lp.B.6s 7m 6M".

2 - Inserir na posição b) um símbolo de "farolete" e próximo as anotações "Lp.B.3s 7m 6M" e "Fte. Barra Grande".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 55 IP (1)]

Notas: I - No item (2) para a carta 1100, não inserir a anotação "Fte. Barra Grande".

II - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº E 188(P) de 2000.

Cartas afetadas [Última correção] - Nºs 1101 (1) [130/03] - 1110 (1) e (2) [7/04] - 1100 (1) e (2) [118/02].

E 47/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Baía de Todos os Santos - Terminal da Usiba - Próximo das pontas Toque-Toque e Sapoca - Faroletes estabelecidos

- III -
COSTA LESTE

Nome - Dolfin Norte

Posições: a) 12° 49'.43 S 38° 29'.93 W (WGS-84)
b) 12° 49'.42 S 38° 29'.92 W (C. Alegre)

Nome - Usiba

Posições: c) 12° 49'.47 S 38° 29'.93 W (WGS-84)
d) 12° 49'.47 S 38° 29'.92 W (C. Alegre)

Nome - Dolfin Sul

Posições: e) 12° 49'.50 S 38° 29'.93 W (WGS-84)
f) 12° 49'.48 S 38° 29'.92 W (C. Alegre)

Detalhes: 1 - Inserir nas posições a) e b) um símbolo de "farolete" e próximo a anotação "F.A.5M".

2 - Inserir nas posições c) e d) um símbolo de "farolete" e "setores de visibilidade" branco nas marcações 038° a 136° e no arco a anotação "B" e encarnado nas marcações 136° a 038° e no arco a anotação "E" e próximo das posições c) e d) as anotações "Iso. BE.2s 35m 8/6M" e "(funcionamento ocasional)".

3 - Inserir nas posições e) e f) um símbolo de "farolete" e próximo a anotação "F.A.5M".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) págs. 55 IP (1) e 60 IP (475.3)]

Notas: I - Para a carta 1110 nos itens (1) e (3) inserir o símbolo de "farolete" e a anotação "F.A" e no item 2) inserir somente o símbolo de "farolete" e a anotação "Iso. BE. 8/6M".

II - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº E 65(P) de 2000.

Cartas afetadas [Última correção] - N°s 1103 (1a), (2c) e (3e) [118/03] - 1104 (1b), (2d) e (3f) [140/03] - 1110 (1b), (2d) e (3f) [46/04].

E 48/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades de Aracaju - Próximo a Atalaia Velha - Existência de gasoduto e oleoduto

Nome - PCM-1

Posição - a) 10° 59'.63 S 36° 59'.62 W

Nome - PCM-4

Posição - b) 10° 59'.12 S 36° 57'.90 W

Nome - PCM-5

Posição - c) 10° 59'.97 S 36° 58'.33 W

Nome - PCM-7

Posição - d) 11° 00'.82 S 36° 59'.30 W

Nome - PCM-9

Posição - e) 10° 59'.17 S 36° 56'.98 W

- III -
COSTA LESTE

Nome - PCM-10

Posição - f) 10° 58'.58 S 36° 57'.30 W

Nome - PDO-1

Posição - g) 11° 05'.87 S 36° 57'.62 W

Nome - PDO-2

Posição - h) 11° 06'.72 S 36° 58'.15 W

Detalhes: 1 - Substituir a anotação "PCM" existente próximo da posição d) pela anotação "PCM-7".

2 - Inserir entre as posições a) e e) um símbolo de "canalização submarina" e no prolongamento a anotação "Gasoduto".

3 - Inserir entre as posições c) e e) um símbolo de "canalização submarina" e no prolongamento a anotação "Oleoduto".

4 - Inserir no prolongamento na canalização existente entre as posições c) e b) as anotações "Gasoduto" e "Oleoduto".

5 - Inserir entre as posições e) e f) um símbolo de "canalização submarina" e no prolongamento as anotações "Gasoduto" e "Oleoduto".

6 - Inserir entre as posições g) e h) um símbolo de "canalização submarina" e no prolongamento a anotação "Oleoduto".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 44 IL (40.1)]

Carta afetada [Última correção] - Nº 1003 [74/02].

E 49/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Próximo de Caravelas - Barra do Tomba - Alterações em posição, altitude e alcance luminoso de farolete

Nome - Barra do Tomba

Posições: a) 17° 45'.88 S 39° 12'.23 W

b) 17° 45'.92 S 39° 12'.28 W

Detalhes: 1 - Cancelar da posição a) e inserir na posição b) o símbolo de "farolete" e substituir próximo da posição a) a anotação "Lp.B.3s 8m 8M" pela anotação "Lp.B.3s 12m 9M".

2 - Substituir próximo da posição a) a anotação "Lp.B.3s 8m 8M" pela anotação "Lp.B.3s 12m 9M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº E 80(P) de 2001.

Cartas afetadas [Última correção] - Nºs 1312 (1) [85/03] - 1310 (1) [85/03] - 1300 (2) [165/02].

E 50/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades de Caravelas e de Nova Viçosa - Farol reconstruído em nova posição

Nome - Ponta do Catueiro

- III -
COSTA LESTE

Posições: a) 17° 51'.80 S 39° 16'.04 W
b) 17° 51'.94 S 39° 16'.08 W

Novas posições: c) 17° 51'.87 S 39° 16'.16 W (C. Alegre)
d) 17° 52'.02 S 39° 16'.18 W (A da B. Viçosa)

Detalhes: 1 - Cancelar da posição a) e inserir na posição c) o símbolo de "farol" e substituir próximo da posição a) a anotação "Lp.B.10s 19m 13M" pela anotação "Lp.B.10s 20m 14M".

2 - Cancelar da posição b) e inserir na posição d) o símbolo de "farol" e substituir próximo da posição b) a anotação "Lp.B.10s 19m 13M" pela anotação "Lp.B.10s 20m 14M".

3 - Substituir próximo da posição a) a anotação "Lp.B.10s 19m 13M" pela anotação "Lp.B.10s 20m 14M".

4 - Substituir próximo da posição a) a anotação "Lp.B.13M" pela anotação "Lp.B.14M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº E 152(P) de 2001.

Cartas afetadas [Última correção] - N°s 1312 (1) [49/04] - 1301 (2) [56/99] - 1310 (1) [49/04] - 1300 (3) [49/04] - 70 (4) [139/03].

COSTA SUL

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

S 81(T)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Próximo a Urca - Existência de área de cultivo de mexilhões

Posições: a) 22° 56'.55 S 43° 09'.70 W
b) 22° 56'.53 S 43° 09'.69 W
c) 22° 56'.51 S 43° 09'.70 W
d) 22° 56'.49 S 43° 09'.69 W
e) 22° 56'.51 S 43° 09'.63 W
f) 22° 56'.49 S 43° 09'.62 W

Detalhes - Existência de bóias cegas na cor amarela nas posições, demarcando área de cultivo de mexilhões.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7762 de 2000.

Cartas afetadas temporariamente - N°s 1511 (a), (c) e (e) - 1501 (b), (d) e (f).

S 29(T)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades de Rio Grande - Existência de equipamento de pesquisa e bóia de luz

Posições: a) 32° 09'.31 S 51° 58'.17 W
b) 32° 09'.40 S 51° 58'.13 W

Detalhes: 1 - Existência de equipamento de pesquisa (medidor de ondas) na posição a).

2 - Existência de bóia de luz especial com característica "Lp(5)A. 20s" na posição b), sinalizando o equipamento de pesquisa. Período: 28/FEV/02 a JUL/04.

**- III -
COSTA SUL**

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 21(T) de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2110 - 2112 - 2100.

S 147(T)/02 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

E do Canal da Vêrga - Existência de bóia de luz

Posição - 32º 51'.97 S 50º 53'.27 W

Identificação: Argos 324351

Característica: Lp(5) A

Período: 20 segundos

Detalhes - Existência na posição de "bóia de luz" com equipamento de pesquisa (coleta de dados meteorológicos e oceanográficos).
Período: Indeterminado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 0645 de 2002.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 90 - 30 (INT.201).

S 147(T)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Serviço de dragagem em execução

Porto de Itajaí (carta nº 1801) - Para manutenção do calado do porto e a montante da bacia de evolução.
(Início: 27/MAR/00)
(Término: 01/JUN/04)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 71(T) de 2003.

S 33(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Proximidades da ilha do governador e do rio Iguaçu - Bóias cegas especiais estabelecidas temporariamente

Nome - BC nº 1 (estabelecida em canal não representado na carta 1501)

Posição: a) 22º 43'.47 S 43º 14'.29 W

Nome - BC nº 2

Posição: b) 22º 44'.55 S 43º 13'.68 W

Nome - BC nº 3

Posição: c) 22º 44'.41 S 43º 13'.86 W

Nome - BC nº 4

Posição: d) 22º 46'.83 S 43º 10'.96 W

**- III -
COSTA SUL**

Nome - BC nº 5

Posição: e) 22° 48'.66 S 43° 09'.83 W

Nome - BC nº 6

Posição: f) 22° 48'.70 S 43° 09'.61 W

Nome - BC nº 7

Posição: g) 22° 48'.66 S 43° 09'.69 W

Nome - BC nº 8

Posição: h) 22° 49'.32 S 43° 09'.38 W

Nome - BC nº 9

Posição: i) 22° 48'.65 S 43° 09'.73 W

Nome - BC nº 10

Posição: j) 22° 48'.14 S 43° 09'.27 W

Detalhes: 1 - Bóias cegas especiais estabelecidas nas posições a), b), c), d), e), f), g), h), i) e j) sinalizando sensores para monitoramento de vazamento de óleo na Baía de Guanabara. (Período: 10/MAI/01 a 2/ABR/04).

2 - As posições referem-se ao "datum" da carta nº 1512 (WGS-84).

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 123(T) de 2001.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 1512 - 1501.

S 36(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

A leste de Itajaí - Alteração nas posições dos atratores flutuantes para peixes

Posições: a) 27° 00'.54 S 46° 36'.88 W
b) 26° 59'.28 S 46° 24'.69 W
c) 26° 52'.97 S 46° 13'.89 W
d) 26° 41'.15 S 46° 32'.20 W
e) 26° 39'.56 S 46° 16'.16 W
f) 26° 39'.80 S 45° 59'.86 W

Detalhes - Existência nas posições de atratores flutuantes para peixes, na cor amarela e equipados com refletor radar os atratores das posições a), b) e f). (Período: FEV/98 a 15/MAR/08)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº S 34(T) de 2004.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 30 (INT.201) - 21070 (INT.2008).

AVISOS PRELIMINARES (P)

S 154(P)/94 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Porto de São Francisco do Sul - Canal de acesso - Informação sobre assoreamento

- III -
COSTA SUL

Posição - 26° 09'.80 S 48° 30'.92 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal entre as bóias nºs 1 e 4, com menor profundidade encontrada de 6,8 metros na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 236(P) de 1991.

Carta que será afetada - nº 1804.

S 217(P)/96 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Existência de profundidades menores

Posições: a) 26° 13'.71 S 48° 38'.28 W
b) 26° 13'.85 S 48° 38'.32 W
c) 26° 13'.28 S 48° 38'.27 W
d) 26° 13'.65 S 48° 38'.38 W
e) 26° 13'.68 S 48° 38'.30 W
f) 26° 13'.83 S 48° 38'.67 W
g) 26° 13'.92 S 48° 38'.35 W
h) 26° 13'.82 S 48° 38'.12 W

Detalhes - Existência de profundidades de 9,2, 9,8, 9,1, 9,5, 10, 9,1, 8,2 e 8,3 metros nas posições a), b), c), d), e), f), g) e h), respectivamente.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº S 133(P) de 1989.

Carta que será afetada - Nº 1804 e plano.

S 120(P)/99 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades do porto de São Francisco do Sul - Laje da Vitória - Existência de pedras e laje

Detalhes - Existência de pedras e laje com profundidade de 9,0 metros, estendendo-se da Laje da Vitória até 40 metros para o norte. Os navegantes devem ter a máxima atenção ao demandarem o porto.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7654 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1805ER - 1804.

S 130(P)/99 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal de acesso ao porto do Rio Grande - Próximo dos terminais de Fertilizante e de Petroleiros - Existência de obstáculo submerso

Paralelos - 32° 04'.67 S e 32° 04'.72 S

Meridianos - 52° 05'.72 W e 52° 05'.69 W

Posição - 32° 04'.69 S 52° 05'.65 W

Detalhes - Existência de área perigosa à navegação delimitada pelos paralelos e meridianos, com obstáculo submerso na posição, sinalizado por uma bóia cega de perigo isolado.

- III -
COSTA SUL

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádior nº S 7424 de 1997.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2101 - 2112.

S 71(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Canal da Galheta - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

Posições: a) 25° 37'.32 S 48° 16'.34 W
b) 25° 37'.39 S 48° 16'.43 W
c) 25° 36'.53 S 48° 17'.09 W
d) 25° 36'.63 S 48° 17'.14 W
e) 25° 36'.16 S 48° 17'.55 W
f) 25° 35'.92 S 48° 17'.98 W
g) 25° 35'.84 S 48° 17'.90 W
h) 25° 35'.75 S 48° 18'.18 W
i) 25° 35'.66 S 48° 18'.09 W
j) 25° 35'.14 S 48° 18'.92 W
k) 25° 35'.00 S 48° 18'.80 W
l) 25° 34'.28 S 48° 19'.56 W
m) 25° 34'.33 S 48° 19'.62 W
n) 25° 31'.95 S 48° 22'.09 W
o) 25° 31'.89 S 48° 22'.03 W

- Detalhes: 1 - Será substituída a anotação "SEÇÃO A Dragado a 13 m (1996)" existente entre os pares de bóia 1/2 e 7/8 pela anotação "SEÇÃO A1 Dragado a 12,9m (1999)".
- 2 - Será substituída a anotação "SEÇÃO A Dragado a 12,7 m (1996)" existente entre os pares de bóia 7/8 e 15/16 pela anotação "SEÇÃO A2 Dragado a 12,5m (1999)".
- 3 - Serão substituídas as anotações "SEÇÃO A" existentes entre os pares de bóia 15/16 e 29/30 pela anotação "SEÇÃO A3", permanecendo "Dragado a 12,7m (1996)".
- 4 - Os navegantes deverão ter atenção ao limite das novas seções "A1", "A2" e "A3":
- SEÇÃO A1 - Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e l) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e m);
- SEÇÃO A2 - Por "BE" entre as posições l) e o) e por "BB" entre as posições m) e n); e
- SEÇÃO A3 - Entre os pares de bóia 15/16 e 29/30.
- 5 - A área compreendida entre os pares de bóias nºs 1/2 e 15/16 está sujeita a assoreamento constante. Os navegantes deverão demandar a área com cautela.
- 6 - Na "Seção A1", dragada a 12,9m (1999), nas proximidades da bóia nº 4 banco estendendo-se até 80m para dentro do canal. Menor profundidade encontrada 10,0 metros.
- 7 - Na "Seção A3", dragada a 12,7m (1996), substituir no trecho entre os pares de bóias nºs 23/24 e 25/26 a expressão "Dragado a 12,7m (1996)" por "Dragado a 12,5m (2001)".

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 2(P) de 2000.

Cartas que serão afetadas - Nºs 1821 - 1822 - 1823 - 1824 - 1825 ER.

- III -
COSTA SUL

S 199(P)/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Próximo ao porto de São Francisco do Sul - Laje do Sargo, Laje do Badejo e Laje Grande de Baixo - Existência de alto-fundo e profundidades menores

Posições: a) 26° 13'.65 S 48° 37'.95 W
b) 26° 13'.68 S 48° 38'.03 W
c) 26° 12'.98 S 48° 37'.77 W
d) 26° 13'.14 S 48° 38'.02 W
e) 26° 13'.17 S 48° 38'.10 W

Detalhes: 1 - Existência de alto-fundo de 1,3 metro nas posições a) e b).
2 - Existência de profundidade menor de 8,9 metros na posição c).
3 - Existência de profundidade menor de 9,4 metros nas posições d) e e).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 8408 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 1804 (1a), (2) e (3d) - 1805ER (1b) e (3e).

S 142(P)/03 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Porto de Santos - Existência de pedra

Posição - 23° 56'.33 S 46° 18'.64 W

Detalhes - Existência de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade conhecida de 10,2 metros na posição.

Carta que será afetada - N° 1701.

S 4(P)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Obras sobre águas - Ponte, píer, estaleiro, cais, enrocamento e atracadouro

- a) Baía de Guanabara (carta nº 1515) - Ponta da Armação - Ponte de acesso e píer em construção - Área delimitada pelas posições:
1) 22° 53'.10 S 43° 08'.00 W
2) 22° 53'.23 S 43° 08'.00 W
3) 22° 53'.23 S 43° 08'.22 W
4) 22° 53'.00 S 43° 08'.22 W
5) 22° 53'.00 S 43° 08'.09 W.
Embarcações em apoio a obra: flutuantes ISHIBRAS e 8 (oito) UNIFLOATS, 3 (três) barcos e 1 (um) rebocador. Existência de bóias de amarração na área.
(Início: 29/OUT/01)
(Término: 31/JUL/04)
- b) Enseada de Ubatuba (carta nº 1635) - Em frente a Ubatuba late Clube - Enrocamento e píer construídos, entre as posições aproximadas:
1) 23° 27'.40 S 45° 03'.55 W
2) 23° 27'.35 S 45° 03'.48 W.
- c) Proximidades de Iguape (carta nº 1702) - Ponte construída.

- III -
COSTA SUL

- d) Proximidades de Antonina (cartas nºs 1823 e 1824) - Ponta do Félix - Terminal Portuário Frigorífico construído.
- e) Porto de Paranaguá (cartas nºs 1824 e 1823) I - Píer de Granéis da Fospar construído entre as posições:
1) 25° 30'.47 S 48° 32'.35 W
2) 25° 30'.03 S 48° 32'.58 W.
II - Ampliação do cais concluída e dolphins construídos nas seguintes posições:
1) 25° 30'.03 S 48° 29'.83 W (WGS-84)
2) 25° 30'.03 S 48° 29'.80 W (WGS-84)
3) 25° 30'.03 S 48° 29'.77 W (WGS-84)
4) 25° 30'.04 S 48° 29'.73 W (WGS-84).
- f) Porto de São Francisco do Sul (carta 1804) - Ampliação do berço 101 em 75 metros concluída.
- g) Porto de Laguna (carta nº 1901) - Ampliação do molhe Sul - Entre as posições:
1) 28° 29'.77 S 48° 44'.82 W
2) 28° 29'.77 S 48° 44'.68 W
3) 28° 29'.82 S 48° 44'.65 W.
(Início: 16/DEZ/02)
(Término: obra paralisada)
- h) Porto do Rio Grande, canal de acesso e proximidades (cartas nºs 2101 e 2112) I - Ilha do Terraplino de Leste - Ampliação de cais concluída entre as posições:
1) 32° 01'.87 S 52° 04'.58 W
2) 32° 01'.87 S 52° 04'.57 W
3) 32° 01'.90 S 52° 04'.55 W
4) 32° 01'.90 S 52° 04'.57 W.
II - Píer construído entre as posições:
1) 32° 06'.55 S 52° 06'.38 W
2) 32° 06'.27 S 52° 06'.32 W.
III - Píer construído entre as posições:
1) 32° 07'.50 S 52° 06'.20 W
2) 32° 07'.67 S 52° 06'.20 W.
IV - Ampliação do Molhe Leste concluída entre as posições:
1) 32° 11'.09 S 52° 04'.63 W
2) 32° 11'.04 S 52° 04'.56 W
3) 32° 11'.20 S 52° 04'.52 W
4) 32° 11'.21 S 52° 04'.60 W.
V - Ponte em construção entre as ilhas do Machadinho e dos Marinheiros.
(Início: 10/MAR/99)
(Obra paralisada por tempo indeterminado)
VI - Píer Copesul - Concluídas obras no dolfin na posição 32° 04'.08 S 52° 05'.55 W.
- i) Barra do porto do Rio Grande (cartas nºs 2101 e 2112) - Ampliação dos molhes oeste e leste - Molhe W - Entre as posições:
1) 32° 11'.08 S 52° 05'.10 W
2) 32° 11'.06 S 52° 05'.06 W
3) 32° 11'.49 S 52° 04'.74 W
4) 32° 11'.51 S 52° 04'.79 W

- III -
COSTA SUL

Molhe E - Entre as posições:

5) 32° 11'.10 S 52° 04'.62 W

6) 32° 11'.08 S 52° 04'.57 W

7) 32° 11'.35 S 52° 04'.43 W

8) 32° 11'.37 S 52° 04'.48 W.

(Início: JUL/01)

(Término: ABR/04)

- j) São José do Norte - Atracadouro de barcaças construído na posição 32° 00'.90 S
(cartas nºs 2101 e 2102) 52° 02'.70 W.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº S 141(P) de 2003.

AVISOS PERMANENTES

S 51/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Próximo das ilhas da Conceição e do Mocanguê - Alteração em denominação de bóias

Nome - BC Oeste da Ilha da Conceição

Nova denominação - BL Oeste da Ilha da Conceição

Posição - a) 22° 52'.24 S 43° 07'.59 W

Nome - BC Laje do Wilson

Nova denominação - BL Laje do Wilson

Posição - b) 22° 52'.04 S 43° 07'.24 W

Detalhes - Substituir o símbolo de bóia cega de bombordo existente nas posições a) e b) pelo símbolo de "bóia de luz de bombordo" com marca de tope um "cilindro" e inserir próximo das posições a anotação "Lp.V.3s", permanecendo a anotação "V".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 68 IQ (130.1)]

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº S 7432 de 2004.

Cartas afetadas [Última correção] - Nºs 1515 [35/04] - 1512 [35/04].

S 53/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Ilhas do Mel, das Peças e das Palmas - Canal Sueste - Correções em cartas

Nome - Torre nº 1

Posição - a) 25° 31'.00 S 48° 17'.05 W

Nome - Torre nº 2

Posição - b) 25° 29'.28 S 48° 17'.87 W

Nome - Torre nº 3

Posição - c) 25° 30'.60 S 48° 18'.45 W

- III -
COSTA SUL

Nome - Torre nº 4

Posição - d) 25° 30'.17 S 48° 18'.92 W

Nome - Torre nº 5

Posição - e) 25° 28'.10 S 48° 19'.15 W

Nome - Torre nº 6

Posição - f) 25° 27'.78 S 48° 19'.27 W

Posições: g) 25° 28'.53 S 48° 18'.00 W

h) 25° 25'.70 S 48° 13'.50 W

Detalhes: 1 - Cancelar o alinhamento existente entre as torres "nº 1" e "nº 2" e seu prolongamento e as anotações "Alinhamento A " e "Torres enfiadas aos 337º" e próximo das posições a) e b) as anotações "(nº 1)" e "(nº 2)", respectivamente.

2 - Cancelar o alinhamento existente entre as torres "nº 3" e "nº 4" e seu prolongamento e as anotações "Alinhamento B " e "Torres enfiadas aos 316,5º" e próximo das posições c) e d) as anotações "(nº 3)" e "(nº 4)", respectivamente.

3 - Cancelar o alinhamento existente entre as torres "nº 5" e "nº 6" e seu prolongamento e as anotações "Alinhamento C " e "Torres enfiadas aos 341,5º" e próximo das posições e) e f) as anotações "(nº 5)" e "(nº 6)", respectivamente.

4 - Substituir a precaução existente na posição g) pela precaução " B " que acompanha este aviso.

5 - Substituir o quadro de precaução existente na posição h) pelo quadro de precaução que acompanha este aviso.

Cartas afetadas [Última correção] - Nºs 1821 (1), (2), (3) e (4) [85/02] - 1822 (1), (2) e (3) [44/03] - 1824 (1), (2), (3) e (5) [65/03] - 1820 (1), (2) e (3) [85/02].

LAGOA DOS PATOS

AVISOS TEMPORÁRIOS (T)

P 139(T)/93 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Existência de assoreamento

Canal da Feitoria

Detalhes - Assoreamento ao longo do canal, no trecho compreendido entre os faroletes nºs 68 e 71 e as bóias cegas nºs 80 e 83. Face ao estreitamento do canal, o navegante, durante a travessia, deve manter-se entre o eixo longitudinal do canal e a uma distância mínima de 15 metros da margem do canal balizado pelos sinais pares. Relembra-se que o balizamento dista das margens do canal 35 metros, para fora. O navegante neste trecho deve evitar cruzamentos e ultrapassagens de embarcações.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº P 83(P) de 1993.

Carta afetada temporariamente - Nº 2105.

- III -
LAGOA DOS PATOS

P 90(T)/94 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canal do Gravataí - Proximidades da ilha do Humaitá - Existência de navio soçobrado

Posição - 29° 58'.45 S 51° 12'.15 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia de perigo isolado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7384 de 1994.

Carta afetada temporariamente - Nº 2113.

P 65(T)/95 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Rio Guaíba - Proximidades de Porto Alegre e ilha do Chico Inglês - Existência de navio soçobrado

Posição - 30° 01'.00 S 51° 13'.30 W

Detalhes - Existência de navio soçobrado na posição, sinalizado por uma bóia cega de "perigo isolado".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7203 e o Aviso Temporário nº S 33(T) de 1995.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2113 - 2109 - 2111 - 2140.

P 176(T)/97 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Existência de trechos assoreados

Detalhes - Balizamento deficiente devido à existência de trechos assoreados, com previsão de restabelecimento após dragagem, comprometendo a segurança da navegação nos canais: São Gonçalo, da Feitoria, do Nascimento, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas.

Recomenda-se aos navegantes só demandarem os referidos canais durante o dia, com boa visibilidade e com perfeito conhecimento do local.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7791 e o Aviso Temporário nº P 127(T) de 1997.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112.

P 87(T)/03 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canal de acesso ao porto de Pelotas e Terminal Cimbagé - Serviços de dragagem em execução

- | | |
|---|---|
| 1) Canais da Barra e São Gonçalo (cartas nºs 2104 e 2103) | - Para manutenção do calado - Da bóia de luz São Gonçalo (Entrada) até o meridiano que se encontra a bóia de luz nº 7. (Início: 24/JUL/03) (Término: 24/JUL/04) |
|---|---|

- III -
LAGOA DOS PATOS

- 2) Terminal Cimbagé
(carta nº 2104 e
plano)
(Porto de Pelotas)
- Área entre as posições:
a) 31° 47'.02 S 52° 20'.35 W
b) 31° 47'.05 S 52° 20'.40 W
c) 31° 47'.07 S 52° 20'.39 W
d) 31° 47'.03 S 52° 20'.35 W.
(Início: 2/AGO/03)
(Término: 2/AGO/04)

Nota - Este Aviso cancela os Avisos-rádio nºs P 7874 e P 7892 de 2003.

AVISOS PRELIMINARES (P)

P 164(P)/96 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Proximidades da ponta do Melo - Canal do Cristal - Existência de assoreamento

Posição - 30° 04'.30 S 51° 14'.72 W

Detalhes - Existência de assoreamento no canal do Cristal nas proximidades do Fte. Cristal nº 129.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7675 de 1996.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2109 - 2111 - 2140.

P 75(P)/98 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Canais: Coroa do Meio, do Junco, de Belém, do Leitão e das Pedras Brancas - Existência de profundidades menores

Detalhes - Existência de profundidades menores 4,5 metros no canal Coroa do Meio entre os faroletes Coroa do Meio nº 56 e Gambeta nº 55, 4,5 metros nos canais, do Junco e de Belém entre a bóia de luz nº 114 e a bóia cega Belém nº 109, 4,3 metros no canal do Leitão nas proximidades da bóia de luz nº 132 e 4,3 metros no canal das Pedras Brancas entre os faroletes Piava nº 127 e Veleiros do Sul em Vila Assunção.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº P 7131 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 2103 - 2108 - 2109.

P 31(P)/00 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Proximidades da ponta do Laranjal - Canal da Barra - Alterações na batimetria, no limite do canal e no canal dragado

Posições: a) 31° 48'.20 S 52° 10'.55 W
b) 31° 48'.22 S 52° 10'.55 W
c) 31° 47'.77 S 52° 11'.77 W
d) 31° 47'.80 S 52° 11'.78 W
e) 31° 47'.73 S 52° 11'.91 W
f) 31° 47'.75 S 52° 11'.92 W
g) 31° 47'.63 S 52° 12'.21 W
h) 31° 47'.67 S 52° 12'.22 W
i) 31° 47'.51 S 52° 12'.53 W
j) 31° 47'.53 S 52° 12'.54 W
k) 31° 47'.44 S 52° 12'.69 W
l) 31° 47'.46 S 52° 12'.70 W
m) 31° 47'.39 S 52° 12'.91 W

- III -
LAGOA DOS PATOS

Detalhes: 1 - Os navegantes deverão ter atenção ao novo limite do canal da Barra: Por "BE" entre as posições a), c), e), g), i), k) e m) e por "BB" entre as posições b), d), f), h), j) e l).

2 - Será inserido no novo canal da Barra a anotação "Dragado a 4,3 m (1999)".

3 - Será cancelado o limite do antigo canal da Barra e a anotação "Dragado a 2.4m (1983)".

Cartas que serão afetadas - N^{os} 2104 - 2103.

P 143(P)/03 BRASIL - LAGOA DOS PATOS

Próximo ao canal das Pedras Brancas - Existência de pedras

Posições: a) 30° 06'.06 S 51° 16'.54 W
b) 30° 05'.87 S 51° 16'.44 W
c) 30° 05'.93 S 51° 16'.19 W
d) 30° 05'.88 S 51° 16'.13 W
e) 30° 05'.85 S 51° 16'.15 W

Detalhes - Existência nas posições a), b), c), d) e e) de pedra (rocha) submersa perigosa à navegação com profundidade conhecida de 5.4, 2.8, 5.7, 4.1 e 7.2 metros, respectivamente.

Cartas que serão afetadas - N^{os} 2109 - 2111.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

AVISO TEMPORÁRIO (T)

A 111(T)/99 BRASIL - RIO JARI

Proximidades da ilha Xavier - Canal da ilha Xavier - Alteração temporária em posições do balizamento cego existente

Novas posições: a) 01° 12'.55 S 52° 06'.65 W
b) 01° 11'.40 S 52° 06'.44 W
c) 01° 10'.76 S 52° 06'.43 W
d) 01° 12'.55 S 52° 06'.78 W
e) 01° 11'.42 S 52° 06'.36 W
f) 01° 10'.75 S 52° 06'.38 W

Detalhes - Estabelecido temporariamente em novas posições as bóias cegas de bombordo e boreste n^{os} "(n^o 2)", "(n^o 4)" e "(n^o 6)" e "(n^o 1)", "(n^o 3)" e "(n^o 5)", respectivamente.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário n^o A 248(T) de 1995.

Cartas afetadas temporariamente - N^{os} 4202 A - 4201 B.

AVISOS PRELIMINARES (P)

A 27(P)/96 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha de Santa Rita e do paraná do Cachoeri - Existência de farolete

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Nome - Cachoeri

Posição - 01° 56'.20 S 56° 04'.40 W

Característica da luz: Lp.B

Fase detalhada: B 1,0 - Ecl. 9,0

Período: 10 segundos

Alcance luminoso: 10 milhas náuticas

Alcance geográfico: 11 milhas náuticas

Altitude: 12 metros

Altura: 10 metros

Descrição: Torre quadrada de treliça branca

Setor de visibilidade: 230° a 050°

Detalhes - Serão inseridos na posição um símbolo de "farolete" e a anotação "Lp.B. 10s 12m 10M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8213 de 1995.

Carta que será afetada - Nº 4104A.

A 40(P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha do Gurupatuba - Faroletes reconstruídos

Nome - Gurupatuba

Posição aprox. - 01° 56'.04 S 53° 53'.55 W

Nome - Ponta Peregrino

Posição aprox. - 01° 54'.49 S 53° 50'.39 W

Detalhes - Faroletes reconstruídos nas posições aproximadas.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso Preliminar nº A 129(P) de 1997 e os Avisos-rádio nºs A 7158 e A 7159 de 1998.

Carta que será afetada - Nº 4103 A.

A 224(P)/98 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades da ilha das Garças - Farolete reconstruído

Nome - Capella

Posição - 02° 36'.57 S 57° 40'.52 W

Nova posição - 02° 35'.87 S 57° 40'.18 W

Característica da luz: Lp. B

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Fase detalhada: B 0,3 - Ecl. 2,7

Período: 3 segundos

Alcance luminoso: 7 milhas náuticas

Alcance geográfico: 12 milhas náuticas

Altitude: 18 metros

Altura: 10 metros

Descrição: torre em treliça metálica quadrangular na cor branca

Setor de visibilidade: 236° - 032°

Detalhes - Será cancelado da posição o símbolo de "farolete", o setor de visibilidade e a anotação "Lp.B.3s 10m 7M" e inserido na nova posição um símbolo de "farolete", um setor de visibilidade (236° - 032°) e a anotação "Lp.B.3s 18m 7M".

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8044 de 1998.

Cartas que serão afetadas - Nºs 4105 A/B.

A 70(P)/00 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades de Macapá e ilha de Santana - Existência de banco

Posições: a) 00° 00'.43 S 50° 59'.78 W
b) 00° 02'.58 S 51° 01'.30 W
c) 00° 03'.19 S 51° 00'.29 W
d) 00° 01'.31 S 51° 00'.04 W

Detalhes - Existência de banco entre as posições a), b) e c), com a menor profundidade encontrada 1.9 metro na posição d).

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 8185 de 1999.

Cartas que serão afetadas - Nºs 205 - 204 - 242 - 220.

A 95(P)/00 BRASIL - RIO JARI

Proximidades da ilha Xavier, Paga Dívidas e Fazenda Marapi - Existência de assoreamento

Detalhes - O trecho cartografado entre os pares de bóia nºs 1/2 a 9/10 representado na atual edição da carta náutica 4202A, não corresponde à realidade. O canal encontra-se assoreado, com profundidades variando de 7,6 a 8,1 metros, ao longo de todo o canal. O navegante deve demandar o canal com a máxima atenção e cautela.

Carta que será afetada - Nº 4202A.

A 90(P)/01 BRASIL - RIO AMAZONAS

Canal do Norte - Ilhas Pedreira - Farol destruído

Nome - Pedreiras

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Posição - 00° 19'.05 N 50° 37'.05 W

Detalhes - Farol destruído na posição.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7099 de 2001.

Cartas que serão afetadas - N°s 203 - 204 - 220.

A 156(P)/02 BRASIL - RIO AMAZONAS

Proximidades de Macapá - Próximo ao igarapé do Fugitivo - Farol reconstruído

Nome - Fugitivo

Posição - 00° 10'.21 N 50° 54'.97 W

Nova posição - 00° 10'.20 N 50° 55'.12 W (Datum WGS-84)

Nova descrição - torre triangular em treliça metálica na cor branca

Detalhes - Farol reconstruído na nova posição com alteração em descrição, permanecendo demais informações constantes na Lista de Faróis.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 4611 de 2002.

Cartas que serão afetadas - N°s 204 - 220.

A 58(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo às ilhas do Itanduba e do Acará-Açu - Existência de assoreamento

Posições: a) 01° 46'.50 S 53° 19'.20 W
b) 01° 45'.90 S 53° 17'.50 W
c) 01° 46'.00 S 53° 15'.30 W

Detalhes: 1 - Existência de assoreamento ao norte das ilhas do Itanduba e do Acará-Açu, estendendo-se desde a margem direita até as posições. Menor profundidade encontrada 10 metros.

2 - Canal ao sul da ilha do Acará-Açu completamente assoreado.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº A 7399 de 2003 e substitui o Aviso Preliminar nº A 82(P) de 2001.

Carta que será afetada - N° 4102 B.

A 126(P)/03 BRASIL - RIO AMAZONAS

Próximo às ilhas Queimada e do Cará - Existência de banco

Detalhes - Existência de banco que aflora na baixa-mar, deslocando-se para jusante, delimitado pelas posições:

a) 00° 02'.80 S 51° 03'.00 W
b) 00° 02'.40 S 51° 02'.80 W
c) 00° 02'.90 S 51° 02'.20 W
d) 00° 03'.30 S 51° 02'.50 W

- III -
BACIA AMAZÔNICA

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº N 8279 de 2000.

Cartas que serão afetadas - N°s 205 - 204 - 242 - 4101 A.

A 5(P)/04 BRASIL - RIO NEGRO

Proximidades da ilha Gaivota - Existência de pedra não cartografada

Posição - 02° 13'.01 S 61° 04'.14 W

Detalhes - Existência de pedra não cartografada com profundidade de 1,9 metro na posição.

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Preliminar nº A 185(P) de 1999.

Croqui de Navegação do rio Negro que será afetado - Nº 004.

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

GERAL

AVISO TEMPORÁRIO (T)

G 43(T)/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL

Situação da unidade de perfuração submarina fora de operação

Nome	Localização	Posição
Noble Dick Favor	Baía de Todos os Santos - Em reparo na BNA (carta nº 1103).	(BA) -
Dolphin 111	Baía de Todos os Santos - Canal Cotegipe - Atracada na BNA (carta nº 1103)	(BA) -
Nobre Roger Eason	Baía de Todos os Santos - Canal Cotegipe - Docada na BNA (carta nº 1103)	(BA) -
North Star	Rio Paraguaçu - Atracada no porto de São Roque (carta nº 1108).	(BA) -
Petrobrás XXIV	Baía de Guanabara - Ilha do Caju - Atracada no estaleiro CEC (carta nº 1515).	(RJ) -
Petrobrás XLVII	Atracada no estaleiro Mauá (carta nº 1515).	(RJ) -
Jagson Pioneer (ex-Chaparral)	Baía de Guanabara - Fundeada na posição (carta nº 1515).	(RJ) 22° 52'.97 S 43° 08'.40 W
Petrobrás XIII	Angra dos Reis - Baía de Jacuacanga - Atracada no SRD Offshore (carta nº 1636).	(RJ) -
Petrobrás XIV	Atracada em Angra dos Reis (carta 1636).	(RJ) -

**- III -
GERAL**

Ocean Winner Atracada no estaleiro Verolme - Angra dos (RJ) -
Reis (carta 1636)

Nota - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº G 9(T) de 2004.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Nenhum.

AVISOS PERMANENTES

G 52/04 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Enseada da Glória

Referência: farolete reconstruído

Nome - Molhe dos Pescadores

Posição - 22º 55'.05 S 43º 10'.03 W

Detalhes - Cancelar o Aviso Preliminar nº S 162(P) de 1998, em virtude de ter sido reconstruído na mesma posição e sem alteração em suas anotações.

ÁREA ESTRANGEIRA

AVISO TEMPORÁRIO (T)

T 91(T)/03 OCEANO ATLÂNTICO

Norte e Sul da Cadeia Meso Atlântica e Nordeste da Zona de Fratura Romanche - Alterações em posição de bóias e tipo de bóia

Posições: a) 00º 00'.50 N 34º 59'.70 W (nº 5)
b) 03º 58'.00 N 38º 02'.00 W (nº 4)
c) 07º 57'.20 N 38º 02'.40 W (nº 3)
d) 11º 29'.70 N 37º 59'.70 W (nº 2)
e) 14º 59'.23 N 38º 00'.71 W (nº 1)

Altura: 3,5 metros

Descrição: base toroidal com faixas brancas e laranjas com 3,5 metros de altura

Detalhes - Existência nas posições de bóias cegas demarcando equipamentos de pesquisas oceanográficas. (Período: 15/ABR/01 a AGO/04)

Notas: I - Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº T 81(T) de 2003 e cancela o Aviso-rádio nº T 0909 de 2003.

II - As posições das bóias referem-se ao datum WGS-84.

Cartas afetadas temporariamente - Nºs 10 (INT.216) - 19400 (INT.215).

- III -
ÁREA ESTRANGEIRA

AVISOS PRELIMINARES (P)

T 45(P)/99 ATLÂNTICO NORTE - GUIANA FRANCESA

Proximidades de Cayenne - Existência de cabo submarino

Posições: a) 04° 56'.00 N 52° 21'.00 W
b) 05° 54'.00 N 51° 35'.00 W

Detalhes - Existência de cabo submarino entre as posições a) (Cayenne) e b).

Cartas que serão afetadas - N°s 4011 - 10 (INT.216) - 1.

T 115(P)/99 ATLÂNTICO SUL - URUGUAI

A Sudeste de Maldonado e próximo do Banco Rouen - Existência de alto-fundo

Posições: a) 35° 41'.00 S 55° 26'.00 W
b) 35° 47'.00 S 55° 29'.00 W

Detalhes - Existência de alto-fundo entre as posições a) e b), com menor profundidade encontrada 5,8 metros. Os navegantes devem ter a máxima atenção ao trafegarem na área.

Nota - Este Aviso cancela o Aviso-rádio nº T 0394 de 1997.

Cartas que serão afetadas - N°s 31 - 19001 (INT. 20) - 19002 (INT. 22).

AVISOS PERMANENTES

Nenhum.

- IV -

CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2003

Nenhuma.

- V -

CORREÇÕES À LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 1992

Nenhuma.

- VI -

CORREÇÕES AO ROTEIRO, BRASIL

Nenhuma.

- VII -

CORREÇÕES A OUTRAS PUBLICAÇÕES

Nenhuma.

- VIII -

AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

NOTÍCIAS DIVERSAS

CARTAS EM PRODUÇÃO

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
20 (INT.202)	Costa Leste da América do Sul	3ª
930	Proximidades do Porto do Recife	2ª
1312	Porto de Nova Viçosa	3ª
1607	Baías da Ilha Grande e de Sepetiba	2ª
1631	Baía da Ilha Grande (Parte Central)	2ª
1632	Baía da Ilha Grande (Parte Centro Norte)	2ª
1636	Porto de Angra dos Reis e Proximidades	3ª
1703	Porto de Cananéia	4ª
1910	Da Ilha de Coral ao Cabo de Santa Marta Grande	2ª
21600 (INT.2109)	Da Ilha Maiaú a Tutóia	1ª
21700 (INT.2110)	De Tutóia à Ponta dos Patos	1ª

CARTAS REIMPRESSAS NO ANO DE 2004

Nº DA CARTA	TÍTULO	MÊS
304	De Mosqueiro a Abaetetuba	Abril
306*	Da Ilha da Conceição aos Estreitos	Março
710 *	Proximidades do Terminal do Pecém e do Porto de Mucuripe	Fevereiro
1100 *	Do Rio Itariri a Ilhéus	Abril
1103 *	Baía do Aratu e Adjacências	Março
1501	Baía de Guanabara	Abril
1505	Do Cabo Búzios ao Cabo Frio	Abril
4011 *	De Paramaribo a Salinópolis	Fevereiro
13202	Carta para Operações Especiais de Submarinos	Fevereiro

NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS NO ANO DE 2003

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
316	De Mosqueiro a Belém	1:49990	5ª	Dezembro
400	Do Cabo Gurupi à Ilha de Santana	1:317.010	3ª	Abril

* RNC: Reimpressão não corrigida

- IX -

710	Proximidades do Terminal do Pecém e do Porto de Mucuripe Novo limite: lat. 03° 28'.00 S; 03° 47'.00 S long. 38° 21'.00 W; 38° 50'.50 W	1:50000	2ª	Fevereiro
720	De Areia Branca a Guamaré Novo limite: lat. 04° 32'.00 S; 05° 10'.00 S long. 36° 11'.00 W; 37° 10'.00 W	1:100000	3ª	Março
906	Porto de Suape Novo limite: lat. 08° 19'.50 S e 08° 25'.50 S long. 34° 52'.00 W e 35° 00'.00 W	1:15000	2ª	Outubro
1201	Porto de Ilhéus	1:12500	6ª	Junho
1210	Prox. do Porto de Ilhéus	1:50000	2ª	Junho
1504	Enseada de Búzios	1:20000	4ª	Julho
1506	Proximidades da Baía de Guanabara Novo limite: lat. 22° 51'.50 S; 23° 18'.50 S long. 42° 40'.00 W; 43° 25'.00 W	1:75000	3ª	Maior
1622	Baía de Sepetiba	1:40122	3ª	Março
1635	Da Ilha das Couves à Ilha do Mar Virado	1:39983	2ª	Dezembro
1643	Canal de São Sebastião (Parte Norte)	1:15000	2ª	Junho
1701	Porto de Santos Novo limite: lat. 23° 52'.00 S e 24° 05'.00 S long. 46° 15'.00 W e 46° 24'.40 W	1:25000	7ª	Setembro
1801	Porto de Itajaí Novo limite: lat. 26° 52'.00 S e 26° 57'.00 S long. 48° 33'.00 W e 48° 42'.00 W	1:15000	5ª	Julho
1902	Proximidades da Ilha de Santa Catarina	1:100928	2ª	Julho
21070 (INT.2008)	Do Cabo Frio ao Cabo de Santa Marta Grande	1:1000000	2ª	Dezembro

NOVA CARTA PUBLICADA NO ANO DE 2004

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
23300 (INT.2126)	De Paranaguá a Imituba Limite: lat. 25° 20'.00 S e 28° 20'.00 S long. 46° 37'.00 W e 48° 55'.00 W	1:300000	1ª	Fevereiro

PUBLICAÇÃO EM PRODUÇÃO

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DN3-I	Navegação: A Ciência e a Arte - Volume I - Navegação Costeira, Estimada e em Águas Restritas	2ª

NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2003

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH3-LIX	Anais Hidrográficos - Tomo LIX	59ª
DG6-41	Tábuas das Marés para 2004	41ª
DG6-I-11	Extrato das Tábuas das Marés para 2004 - Costa Norte	11ª
DG6-II-11	Extrato das Tábuas das Marés para 2004 - Costa Leste	11ª
DG6-III-11	Extrato das Tábuas das Marés para 2004 - Costa Sul	11ª
DN5-60	Almanaque Náutico para 2004	60ª
DH2-31	Lista de Faróis	31ª
DH1-II-12	Roteiro Costa Leste	12ª
DG3-2	Manual do Observador Meteorológico	2ª

PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO DE 2002

Nº	TÍTULO	OBSERVAÇÃO
DH8-11	Lista de Auxílios-Rádio 3ª Reimpressão	Corrigida até o folheto "Avisos aos Navegantes" nº 24 de 1998
DN1-I-3	Tábuas de Distâncias, 1997	-
DH4-2	Especificações para Levantamentos Hidrográficos, 1998	-
DN13-1	Cartografia - Noções Básicas, 1965	-

NOTAS AOS USUÁRIOS

1 - LEGISLAÇÃO SOBRE CARTOGRAFIA BRASILEIRA, PESQUISA E INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA NA PLATAFORMA CONTINENTAL E ÁGUAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA E CONTROLE DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS

- a) Foi publicada a 2ª edição, de 2003, do folheto que contém a legislação abaixo discriminada e que cancela e substitui a 1ª edição, de 1995:

Decreto-Lei nº 243, de 28/02/1967: Fixa as Diretrizes e Bases da Cartografia Brasileira e dá outras Providências;

Decreto nº 89.817, de 20/06/1984: Estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional;

Decreto nº 96.000, de 02/05/1988: Dispõe sobre a Realização de Pesquisa e Investigação Científica na Plataforma Continental e em Águas sob Jurisdição Brasileira; e

Portaria nº 121/MB, de 23/04/2003: Instruções para Controle dos Levantamentos Hidrográficos pela Marinha do Brasil.

- b) O texto do folheto em questão também pode ser consultado na página da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) na INTERNET: www.dhn.mar.mil.br, ícone CHM/LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO.

2 - SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO LESTE (SINEST)

Participo a instalação de uma linha telefônica 0800, dedicada ao serviço "FALE CONOSCO", nº 0800-284-2201, âmbito regional, com a finalidade de receber as informações do navegante e outros segmentos da comunidade marítima, referentes ao funcionamento dos sinais náuticos e ocorrências de ato de vandalismo.

3 - PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS

São os seguintes os preços das Cartas e Publicações Náuticas em vigor desde 1º de novembro de 1999, correspondentes aos respectivos níveis relacionados no Catálogo de Cartas e Publicações (DHN).

NÍVEL	PREÇO
A	R\$ 1,50
B	R\$ 2,00
C	R\$ 5,00
D	R\$ 10,50
E	R\$ 12,00
F	R\$ 15,00
G	R\$ 21,00 (Cartas náuticas)
H	R\$ 24,00
I	R\$ 30,00
J	Grátis
L	R\$ 41,00
M	R\$ 53,00
N	R\$ 210,00
O	R\$ 3,50
Q	R\$ 120,00
R	R\$ 6,00
S	R\$ 2,50
T	R\$ 6,50
U	R\$ 0,50
V	R\$ 45,00
X	R\$ 10,00

Obs.: O ATLAS (4500) da Hidrovia Madeira-Amazonas poderá ser adquirido no Serviço de Sinalização Náutica do Norte, no valor de R\$ 210,00.

Por força de contrato, os Agentes de Venda relacionados nas últimas páginas deste folheto foram credenciados para comercialização das Cartas e Publicações Náuticas, editadas pela DHN, pelos preços da tabela acima estipulada. Caso o usuário constate a inobservância da referida tabela, por parte de algum Agente de Venda, solicita-se comunicar tal fato à DHN pelo telefone (0XX21) 2719-4824. Todo usuário de Cartas e Publicações Náuticas deve exigir as "Listas de Correções" que afetam as Cartas ou as "Folhas de Correções" que afetam as publicações, por ocasião da compra.

4 - CONTROLE DE TRÁFEGO MARÍTIMO

Controle de Tráfego Marítimo informa alterações nos números de telefones para contatos sobre SISTRAM.

Tel. (5521) 3870-6353

Fac-símile (5521) 3870-6341.

5 - UTILIZAÇÃO DE CARTAS NÁUTICAS PARA A NAVEGAÇÃO

O Centro de Hidrografia da Marinha (CHM) não recomenda o uso de cartas náuticas e croquis de navegação, das áreas sob jurisdição brasileira, elaboradas por quaisquer entidades nacionais ou estrangeiras, cujos dados de origem não tenham sido analisados por este Centro e cujo produto final não tenha sido homologado, pela DHN, para uso na navegação.

6 - ATUALIZAÇÃO DE DADOS DO SALVAMAR BRASIL

SALVAMAR BRASIL - MRCC BRASIL
Tel: +55 21 3870-6056 / Fax: +55 21 3870-6038 / Telex: + 38 21 35231
INMARSAT-C (AOR-E) 471009910
E-mail: mrccbrazil@con.mar.mil.br.

SALVAMAR NORTE (BELÉM) - RCC NORTE
Tel: +55 91 216-4030 / 216-4031 / 216-4123
Fax: +55 91 216-4036 / 216-4050

SALVAMAR NORDESTE (NATAL) - RCC NORDESTE
Tel: +55 84 221-1947
Fax: +55 84 216-3049 / 216-3057
Telex: + 38 84 2116.

SALVAMAR LESTE (SALVADOR) - RCC LESTE
Tel: +55 71 320-3730 / 320-3711
Fax: +55 71 320-3726
Telex: + 38 71 1398.

SALVAMAR SUESTE (RIO DE JANEIRO) - RCC SUESTE
Tel: +55 21 253-6572 / 3870-6119
Fax: +55 21 3870-6104 / 3870-6196

SALVAMAR SUL (RIO GRANDE) - RCC SUL
Tel: +55 532 33-6139
Fax: +55 532 33-6180

SALVAMAR OESTE (LADÁRIO) - RRC OESTE
Tel: +55 67 234-1180
Fax: +55 67 234-1014

SALVAMAR NOROESTE (MANAUS) - RRC NOROESTE
Tel: +55 92 618-3000
Fax: +55 92 616-1005

Obs: MRCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO
RCC - CENTRO DE COORDENAÇÃO DE SALVAMENTO MARÍTIMO DISTRITAL

COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES

Nenhuma.

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que recebam as informações de Segurança Marítima abaixo relacionadas e que as mesmas sejam enviadas ao CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA(CHM), o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.

I) FOLHA DE INFORMAÇÕES SOBRE CARTAS NÁUTICAS

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

Data Ref. nº
Navio/Embarcação ou lugar
Endereço
Observador
Data da observação Hora da observação (HMG)
Posição: Lat Long
Carta afetada (citar o país de origem) nº Edição
Publicação afetada Pág
Último Folheto de Avisos aos Navegantes recebido nº
Descrição/Comentários:.....

REMETENTE:.....
NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:.....
Assinatura:.....

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informação à Diretoria de Hidrografia e Navegação sobre irregularidades constatadas que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - As informações devem ser as mais completas possíveis, mencionando sempre os elementos essenciais que caracterizem perfeitamente a irregularidade observada, como:
 - a viagem (ou cruzeiro) de onde, para onde;
 - data e hora da observação;
 - a posição, no instante da observação, a qual deve ser referida à **carta de maior escala**;
 - o método empregado na determinação da posição: astronômico, satélite, omega, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis (um mínimo de três marcações de pontos diferentes), por marcação e distância radar, ou pela combinação de qualquer desses métodos. Relembra-se a necessidade de que, no caso de marcações magnéticas, seja informado o valor do desvio. Solicita-se aos navegantes que informem, em qualquer dos métodos empregados: tipos, modelos e marcas dos equipamentos utilizados e, sempre que possível, o valor dos erros instrumentais.

Caso a posição obtida não seja precisa, tais fatos deverão ser informados:

 - a profundidade e os meios utilizados para sua determinação, a qualidade do fundo, se for possível obtê-la, os registros do ecobatímetro, caso existam. Nesses registros deverão estar assinalados a data-hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade, estado do mar de acordo com o modelo **DHN-5909**, o tipo, modelo e marca do ecobatímetro, a situação meteorológica reinante, a coloração da água do mar e o calado do navio ou embarcação;
 - publicação ou carta utilizada, indicando a edição, a página e o Serviço Hidrográfico que a publicou. Além das informações acima solicitadas, os navegantes devem acrescentar uma descrição de todos os detalhes julgados de interesse e não citados anteriormente.
- 3 - As informações que não puderem ser confirmadas por carecerem de mais detalhes ou por imperfeição nas observações efetuadas e métodos empregados, não devem ser enviadas.
- 4 - As informações sobre sondagens, perigos não cartografados ou irregularidades observadas em sinais de auxílio à navegação devem ser enviadas à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima do local e, também, à critério do navegante, à **DHN**, por meio da estação radiotelegráfica costeira mais próxima, com o endereço TLX nº 2133858 ou pelo FAX (0XX21) 2620-7921.

As mensagens com o endereço "NAVEMAR" são gratuitas.

Qualquer profundidade não cartografada inferior a trinta (30) metros ou quinze (15) braças, quando localizada nas proximidades ou nos canais de acesso a portos e terminais, poderá representar risco que justifique o envio da informação urgente por meio do endereço telegráfico "**NAVEMAR**".

II) FOLHA DE CORREÇÕES A PUBLICAÇÕES DE AUXÍLIO À NAVEGAÇÃO

(ENTREGAR NA MAIS PRÓXIMA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA)

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes que, no interesse da Segurança da Navegação, comuniquem a esta Diretoria qualquer omissão ou inexatidão encontrada nas suas publicações de auxílio à navegação, assim como as divergências existentes entre suas informações e as das cartas náuticas ou as de qualquer outra fonte, visando ao aperfeiçoamento destas publicações.

A colaboração do navegante poderá ser feita preenchendo esta folha com os dados solicitados e a encaminhando para um dos endereçados acima mencionados.

Último folheto Avisos aos Navegantes recebido:

Publicação a corrigir (nome e ano da edição):

Páginas da publicação a corrigir (número da página e folheto da sua última correção):

.....

Correções a efetuar:

.....

.....

.....

.....

Nome do colaborador e data:

Nome do navio:

Endereço para correspondência:

.....

.....

.....

REMETENTE :

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:

Assinatura:

.....

III) FOLHA DE AVALIAÇÃO DE SINAIS NÁUTICOS (FASN)

(ENTREGAR NA MAIS PRÓXIMA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA)

- 1 - Esta folha destina-se a facilitar o fornecimento de informações ao Centro de Sinalização Náutica e Reparos Almirante Moraes Rego sobre a sinalização náutica da costa brasileira.
- 2 - As informações devem se referir, principalmente, aos sinais que apresentem irregularidade de funcionamento ou dificuldade na identificação, aí incluídos os sinais RACON.
- 3 - Sugestões devem ser propostas de modo a melhorar a sinalização do trecho navegado.
- 4 - Com o propósito de aprimorar a qualidade dos nossos serviços, solicitamos ao(s) Sr.(s) Comandante(s) de Navio Mercante (nacional e internacional) e mestre(s) de embarcação navegando na costa brasileira, preencher(em) esta FOLHA DE AVALIAÇÃO e encaminhar(em) à Capitania dos Portos, Delegacia ou Agência mais próxima, em cada porto brasileiro.

1. Nome do Navio/Embarcação
2. Bandeira
3. Altura do passadiço em relação à linha d'água
4. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
5. Sinais náuticos que apresentam boa visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
6. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade diurna (se possível informe a distância em que foram avistados)
7. Sinais náuticos que apresentam má visibilidade noturna (se possível informe a distância em que foram avistados)
8. Sinais RACON recebidos na tela do radar, e sua distância
9. Sugestões para melhorar a Sinalização Náutica no trecho navegado

REMETENTE :

NAVIO / EMBARCAÇÃO / LUGAR:

Assinatura:

IV) PROPOSTA DE DENOMINAÇÃO DE FEIÇÃO MORFOLÓGICA SUBMARINA

(Formulário para uso nacional)

(ENTREGAR NA CAPITANIA DOS PORTOS, DELEGACIA OU AGÊNCIA MAIS PRÓXIMA)

1. Oceano ou mar:
2. Nome proposto:
3. Coordenadas do ponto central: Lat. Long.
4. quilômetros na direção a partir de
5. Descrição da feição morfológica:
6. Características que permitem sua identificação ou classificação (dimensões, forma, profundidade mínima, declividade etc.). Em caso de formas lineares, indicar as coordenadas dos pontos extremos:.....
7. Feições morfológicas associadas:
8. Referências a cartas:
Aparece, com denominação, na carta (mapa)
Aparece, sem denominação, na carta (mapa)
Não aparece, mas se encontra localizada na área abrangida pela
Razões para a escolha do topônimo (se se tratar de uma pessoa, precisar de que maneira está relacionada com a feição que se vai denominar):
9. Dados relativos à descoberta:
Data:/...../.....
Descoberta por (pessoas ou navio)
Utilizando o seguinte equipamento:
Método de navegação:
Precisão estimada da posição (em milhas náuticas):
10. Descrição do levantamento (afastamento entre as linhas de sondagem, linhas transversais de sondagem, quadrícula etc.):
11. Informações sobre outras atividades efetuadas durante o levantamento (dragagem, amostragens, testemunhagens, magnetismo, gravidade, fotografias etc.):
12. Material complementar: incluir, se possível, um croqui cartográfico da área do levantamento, perfis da forma de relevo etc. Se existente, mencionar toda referência publicada anteriormente:
Apresentado por:.....
Assinatura: _____
Data:/...../.....
Endereço:
Auxiliado por (se aplicável):
Endereço:

AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

BRASIL

AMAZONAS

RENT EQUIPO NAVAL LTDA - Av. Humaitá, 253 - Cachoeirinha - 69065-040 - Manaus, AM - Telefones: (0XX92) 232-9355, 232-8669 e 631-0251 - Telefax: (0XX92) 232-8357.

AMAPÁ

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM SANTANA - Av. Lucena de Azevedo nº 75 - Vila Daniel - Santana - AP - Telefone: (0XX96) 281-2949.

PARÁ

SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO NORTE - Rodovia Arthur Bernardes s/nº, Val-de-Cães, 66115-000 - Belém, PA - Telefones: (0XX91) 216-4531 e 216-4524 -Telefax: (0XX91) 257-2160.

DELEGACIA FLUVIAL EM SANTARÉM - Av. Tapajós nº 1937 - Aldeia - 68040-000 - Santarém - PA - Telefone: (0XX91) 523-2923 - Fax: (0XX91) 522-5721.

BLONEL MATERIAL NÁUTICO - Rua Dr. Assis, 257 - Cidade Velha - 66020-010 - Belém, PA - Telefone: (0XX91) 224-5165 - Fax: (0XX91) 223-6306 - Celular (0XX91) 983-4323.

MARANHÃO

CAPITANIA DOS PORTOS DO MARANHÃO (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Dom Pedro II nº 2 - Centro - 65010-450 - São Luís, MA - Telefones: (0XX98) 232-5431 e 231-1022 - Fax: (0XX98) 222-4054.

PIAUI

CAPITANIA DOS PORTOS DO PIAUI (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Nações Unidas nº 530 - Carmo - 64.200-040 - Parnaíba, PI - Telefone: (0XX86) 322-1411 - Fax: (0XX86) 322-1414 - Telex: (0XX86) 2447.

CEARÁ

CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ - Rua Dragão do Mar nº 160 - 60060-390 - Fortaleza - CE - Telefone: (0XX85) 221-6954 - Fax: (0XX85) 252-2802 - Telex: (0XX85) 1072.

AGÊNCIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM CAMOCIM (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua Dr. João Thome, 113 - 62400-000 - Camocim, CE - Telefone: (0XX88) 621-1317 - Fax: (0XX88) 621-1003.

RIO GRANDE DO NORTE

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO NORTE - Rua Chile nº 232 - Ribeira - 59010-250 - Natal - RN - Telefones: (0XX84) 216-3069 e 221-2631 - Fax: (0XX84) 221-2630.

PARAÍBA

CAPITANIA DOS PORTOS DA PARAÍBA (Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Prédio do Ensino Profissional Marítimo - Av. Presidente João Pessoa s/nº - 58310-000 - Cabedelo, PB - Tel/Fax: (0XX83) 228-1166.

PERNAMBUCO

CAPITANIA DOS PORTOS DE PERNAMBUCO (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua São Jorge 25 - 50030-240 - Recife, PE - Telefone: (0XX81) 424-7111.

BAHIA

CAPITANIA DOS PORTOS DA BAHIA (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Avenida das Naus s/nº, Centro - 40015-270 - Salvador, BA - Telefones: (0XX71) 320-3737, 320-3756 e 320-3777.

DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ILHÉUS - Rua Major Homem Del Rey nº 217 - Cidade Nova - 45652-180 - Ilhéus, BA - Telefones: (0XX73) 634-6207, 634-2486 e 634-2912.

DISTRITO FEDERAL

DELEGACIA FLUVIAL DE BRASÍLIA - Esplanada dos Ministérios, BL. N Anexo - Térreo - 70055-900 - Brasília, DF - Telefone: (0XX61) 429-1448 - Fax: (0XX61) 429-1450.

ESPÍRITO SANTO

CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO - Rua Belmiro Rodrigues da Silva, s/nº - Enseada do Suá - 29050-000 - Vitória, ES - Telefone: (0XX27) 334-6400 - Fax: (0XX27) 334-6424.

PORTO VITÓRIA IMP E COM LTDA - Rua Luís Gonzalves Alvarado nº 51 - Enseada do Suá - 29050-380 - Vitória, ES.

RIO DE JANEIRO

BHMN - DEPARTAMENTO DE MATERIAL E SERVIÇOS NÁUTICOS - Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação - 24 048-900 - Niterói, RJ - Telefone: (0XX21) 2613-8316 - Fax: (0XX21) 2719-4824.

MACAÉ NÁUTICA COMÉRCIO & SERVIÇOS LTDA - Rua Bento Martins da Costa nº 198 - Cajueiros - 27916-170 - Macaé - RJ - Tele/Fax: (0XX22) 2772-3402 (0XX22) 2772-3356 e (0XX22) 2759-1083
E-mail: nautica@castelo.com.br e macaenautica@uol.com.br.

GT NÁUTICA LTDA - ME - Av. Luiz Lyrio nº 89 - Barra - 27973-010 - Macaé, RJ - Telefax: (0XX22) 2762-3086.

O NAVEGANTE MATERIAL DE NAVEGAÇÃO LTDA - Rua 1º de março 37A, 3º andar - Centro - 20010-000 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-8633 / 233-0497 - Fax: (0XX21) 2253-1158.
E-mail: onavegante@uol.com.br

EDIÇÕES MARÍTIMAS LTDA. - Rua da Candelária 79-A, loja, Centro - 20091-020 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-3025, (0XX21) 2253-9086, (0XX21) 2233-3275 e (0XX21) 2253-9485 - Fax: (0XX21) 2253-9221.

CASH - COMÉRCIO E ASSESSORIA DE SOFTWARE E HARDWARE LTDA - Sede: Rua Estácio Coimbra, 80 - 22260-010 - Rio de Janeiro - Telefones: (0XX21) 2537-7667 e 2537-9246.

SL - ABASTECEDORA MARÍTIMA LTDA. - Praia do Jequiá, 48 - Ribeira - Ilha do Governador - 21930-010 - Rio de Janeiro, RJ - Tel: (0XX21) 3396-4915 - Fax: (0XX21) 3396-6961 (24 horas).

ECOMARINER OFFSHORE DO BRASIL - Comércio e Serviços Marítimos Ltda. - Rua Aimoré, 18 Loja - Penha - 21.070-230 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2560-0091, 2290-5761, 2573-0569, 2560-5591 e 3866-3697.
E-mail: ecomar@openlink.com.br

ILHA MENDES - Ilha Mendes Comércio Ltda. - Rua Sebastião Sampaio, 18 - Bancários - Ilha do Governador - 21.910-150 - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 3474-6965, 3905-1369, 3363-6738, 2466-8442 e 3368-2009 - Fax: 3363-4076.
E-mail: ilhamendes@terra.com.br

SÃO PAULO

CAPITANIA DOS PORTOS DE SÃO PAULO - Cais da Marinha, Porto de Santos - Bairro Macuco - 11045-911 - Santos, SP.

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ - Avenida Pedro Ometto nº 804 - 17340-000 - Barra Bonita, SP - Tel: (0XX14) 641-0541 - Fax: (0XX14) 641-1626.

VELAMAR COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA. - Rua Henrique Schaumann, 302 - Pinheiros - 05413-010 - São Paulo, SP - Telefone: (0XX11) 853-1633 - Fax: (0XX11) 3064-7831.

MAR MATOS ARTIGOS NÁUTICOS LTDA - Rua Vereador Henrique Soler, 338 - Ponta da Praia - 11030-010 - Santos, SP - Telefone: (0XX13) 3261-7080 - Fax: (0XX13) 3261-3195 - E-mail: marmatos@marmatos.com.br

S.M.J. SÃO SEBASTIÃO - ME - Av. Guarda Mor Lobo Viana nº 1000 - Centro - 11600-000 - São Sebastião, SP - Telefone: (0XX12) 452-1099 - Fax: (0XX12) 452-1174.

PARANÁ

CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ - Rua Benjamim Constant, 707 - 83203-450 - Paranaguá, PR - Telefone: (0XX41) 422-3033.

SOS. LEGALIZAÇÕES NÁUTICAS LTDA - Rua Joquei Clube nº 340 - Prado Velho - 80215-220 - Curitiba, PR - Tel/Fax: (0XX41) 332-6848).

SANTA CATARINA

CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA (Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua 14 de julho nº 440 - Estreito - 88075-010 - Florianópolis, SC - Telefone: (0XX48) 248-5500 - Fax: (0XX48) 248-5500.

IRMÃOS RODI LTDA - Rua Silva, 300 - Itajaí, SC - 88301-080 - Telefone: (0XX47) 344-4666 - Fax: (0XX47) 344-4666.

RIO GRANDE DO SUL

CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO SUL - Avenida Almirante Cerqueira e Sousa 198 - 96201-260 - Rio Grande, RS - Telefone: (0XX53) 232 -7114.

EQUINAUTIC EQUIPAMENTOS NÁUTICOS - Av. Diário de Notícias, 1997 - Bairro Cristal - 90810-080 - Porto Alegre, RS.

MATO GROSSO DO SUL

SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO OESTE - 79370-000 - Ladário, MS - Posto regional dos rios Paraguai e Cuiabá - Telefone: (0XX67) 234-1061.

URUGUAI

MONTEVIDEO

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
MARINE TECHNICAL SERVICES - Cierro Largo 920 - 11100 - Montevideo - Uruguay - Telefones: 5982-9080722/5982-9009482 - Fax: 5982-9080050 - VHF: Ch. 73 - E-mail: csnmts@adinet.com.uy

ARGENTINA

BUENOS AIRES

LA BODEGA NÁUTICA DEL CAPITAN JUAN CARLOS DELLA VILLA - Calle Rodriguez Peña, 582 -
Piso 3 - 1020 - Buenos Aires - Telefax: 4371-8072.

HOLANDA

ROTTERDAM - CENTRUM

SESTREL OBSERVATOR B.V. - Charts and marine supplies Vasteland 16-26, 3011 BL - Telephone: (010)
130060 - Telex: 26545 obmar nl - Telefax: 010-4332518.