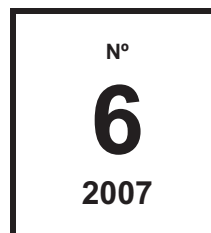




## DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA  
 Rua Barão de Jaceguay s/nº - Ponta da Armação  
 24048-900 - Niterói, RJ, Brasil  
 Tel/Fax: 0XX21-2189-3210 / 2620-0073  
 Internet: <http://www.mar.mil.br/dhn>



AVISOS 23 A 30

QUINZENA  
16 A 31 DE MARÇO

# AVISOS AOS NAVEGANTES (NOTICES TO MARINERS)



## NAVAREA V

PUBLICAÇÃO QUINZENAL  
 ELABORADA PELO  
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

(FORTNIGHTLY PUBLICATION  
 ELABORATED BY  
 CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA)

**(VENDA PROIBIDA)  
 (NOT FOR SALE)**

## SEÇÕES (SECTIONS)

I	-	INFORMAÇÕES GERAIS (GENERAL INFORMATION)
II	-	AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS (RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS)
III	-	CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS (CORRECTIONS TO CHARTS)
IV	-	CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTIONS TO PUBLICATIONS)
IV.1	-	LISTA DE FARÓIS (LIST OF LIGHTS)
IV.2	-	LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO (LIST OF RADIO AIDS)
IV.3	-	ROTEIRO (SAILING DIRECTIONS)
IV.4	-	OUTRAS PUBLICAÇÕES (OTHER PUBLICATIONS)
V	-	AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS (SPECIAL PERMANENT NOTICES)
VI	-	NOTÍCIAS DIVERSAS (GENERAL NEWS)
VII	-	EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)
VIII	-	REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS (PATCHES, NOTES AND FRAMES)

## ÍNDICE

	Pág.
<b>SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS</b> .....	3
<b>SEÇÃO II - AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS</b> .....	9
<b>COSTA NORTE</b>	
NAVAREA .....	9
COSTEIROS .....	9
LOCAIS .....	9
<b>COSTA LESTE</b>	
NAVAREA .....	9
COSTEIROS .....	9
LOCAIS .....	9
<b>COSTA SUL</b>	
NAVAREA .....	10
COSTEIROS .....	10
LOCAIS .....	10
<b>LAGOA DOS PATOS</b>	
LOCAIS .....	11
<b>BACIA AMAZÔNICA</b>	
COSTEIROS .....	11
LOCAIS .....	11
<b>GERAL</b>	
NAVAREA .....	11
COSTEIROS .....	12
LOCAIS .....	12
<b>ÁREA ESTRANGEIRA</b>	
NAVAREA .....	12
COSTEIROS .....	-
LOCAIS .....	-
<b>SEÇÃO III - ALTERAÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS</b> .....	13
<b>COSTA NORTE</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	14
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	14
AVISOS PERMANENTES .....	14
<b>COSTA LESTE</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	14
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	15
AVISOS PERMANENTES .....	15
<b>COSTA SUL</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	16
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	16
AVISOS PERMANENTES .....	16
<b>LAGOA DOS PATOS</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	16
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	16
AVISOS PERMANENTES .....	16
<b>BACIA AMAZÔNICA</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	17
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	17
AVISOS PERMANENTES .....	18
<b>GERAL</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	18
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	18
AVISOS PERMANENTES .....	18
<b>ÁREA ESTRANGEIRA</b>	
AVISOS TEMPORÁRIOS (T) .....	18
AVISOS PRELIMINARES (P) .....	18
AVISOS PERMANENTES .....	18
<b>SEÇÃO IV – CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES NÁUTICAS</b>	
<b>SEÇÃO IV.1 – LISTA DE FARÓIS</b> .....	19
<b>SEÇÃO IV.2 – LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO</b> .....	19
<b>SEÇÃO IV.3 – ROTEIROS</b> .....	19
<b>SEÇÃO IV.4 – OUTRAS PUBLICAÇÕES</b> .....	19
<b>SEÇÃO V – AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS</b> .....	19
<b>SEÇÃO VI – NOTÍCIAS DIVERSAS</b>	
CARTAS EM PRODUÇÃO .....	20
CARTAS REIMPRESSAS .....	20
NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS .....	20
NOVA CARTA PUBLICADA NO ANO DE 2006 .....	20
NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS NO ANO DE 2006 .....	20
PUBLICAÇÕES REIMPRESSAS NO ANO DE 2006 .....	20
NOTAS AOS USUÁRIOS .....	21
<b>SEÇÃO VII – EXTRATO EM INGLÊS</b> .....	26
<b>SEÇÃO VIII – REPRODUÇÕES DE TRECHOS, NOTAS E QUADROS</b> .....	37

## SEÇÃO I - INFORMAÇÕES GERAIS

A publicação "Avisos aos Navegantes (NAVAREA V)" é um folheto quinzenal elaborado pelo Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), sob delegação da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), com o propósito principal de fornecer aos navegantes e usuários em geral, informações destinadas à atualização das cartas e publicações náuticas brasileiras, em cumprimento à Regra V/9 da SOLAS. Adicionalmente, são apresentados alguns dos Avisos-rádio Náuticos em vigor, bem como outras informações gerais importantes aos navegantes. O Folheto compreende as seguintes seções:

### 1 – ESTRUTURA DO FOLHETO

**Seção I – Informações Gerais:** descreve a estrutura do Folheto, apresenta informações sobre a classificação, definição, numeração dos Avisos, a divulgação do Folheto de Avisos aos Navegantes e das Informações de Segurança Marítima, os limites das NAVAREA, bem como recomendações e advertências relevantes aos navegantes.

**Seção II – Avisos-Rádio Náuticos:** apresenta alguns dos Avisos-rádio Náuticos que, na data de edição do Folheto, estão em vigor há mais de 6 semanas.

Os avisos-rádio náuticos que entraram em vigor na quinzena a que se refere o Folheto estão apresentados em inteiro teor. Os avisos-rádio em vigor, porém já publicados nos folhetos anteriores, estão indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram publicados em inteiro teor.

Nos Folhetos nºs 1 e 13, todos os Avisos-rádio Náuticos em vigor são publicados em inteiro teor.

Não constam do Folheto, os Avisos-rádio Náuticos relativos a interdição de área marítima, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração e Avisos SAR (busca e salvamento). Tais avisos-rádios são, exclusivamente, divulgados via rádio/satélite e disponibilizados na Internet (ver item 5).

**Seção III – Correções às Cartas Náuticas:** apresenta os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes, com vistas à atualização das cartas náuticas.

Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes que entraram em vigor na quinzena a que se refere o Folheto estão apresentados em inteiro teor. O intervalo de numeração destes Avisos consta na folha de rosto do folheto.

Os Avisos Temporários e Preliminares em vigor, porém já publicados em folhetos anteriores, estão indicados apenas por meio de seus números e dos números dos folhetos mais recentes nos quais foram publicados em inteiro teor.

Todos os Avisos Temporários e Preliminares em vigor estão publicados em inteiro teor nos Folhetos nºs 1 e 13.

Nos Folhetos nºs 1 e 13, sairá a "Relação Numérica das Cartas afetadas" pelos Avisos Temporários e Preliminares em vigor publicados em folhetos anteriores e Avisos Permanentes dos semestres imediatamente anteriores aos respectivos folhetos.

**Seção IV – Correções às Publicações Náuticas:** apresenta as informações destinadas à correção da Lista de Faróis, da Lista de Auxílios-rádio, dos Roteiros e de outras publicações náuticas (Catálogo de Cartas e Publicações, Lista de Sinais Cegos, etc.), por meio das subseções IV.1, IV.2, IV.3 e IV.4, respectivamente.

**Seção V – Avisos Permanentes Especiais:** apresenta os Avisos Permanentes Especiais que entraram em vigor na quinzena a que se refere o Folheto.

Anualmente, no Folheto nº 1, são publicados todos os Avisos Permanentes Especiais em vigor.

**Seção VI – Notícias Diversas:** apresenta informações sobre a produção de cartas e publicações náuticas, notas aos usuários e a relação dos agentes e postos de vendas de cartas e publicações.

**Seção VII – Extrato em Inglês:** apresenta um extrato em inglês das Seções I, II (apenas os Avisos-rádio Náuticos NAVAREA e Costeiros), III (apenas os Avisos Temporários, Preliminares, Permanentes da quinzena) e V (apenas os Avisos Permanentes Especiais da quinzena).

**Seção VIII - Reproduções de Trechos e Notas:** fornece os "Bacalhaus" e as "Notas" a serem inseridas nas cartas náuticas, conforme instruções fornecidas pelos respectivos avisos permanentes.

### 2 – CLASSIFICAÇÕES E DEFINIÇÕES DOS AVISOS

Em função do propósito a que se destinam, os Avisos são classificados como Avisos-rádio Náuticos, Avisos Temporários (T), Avisos Preliminares (P), Avisos Permanentes e Avisos Permanentes Especiais (APE).

**a - Avisos-rádio Náuticos** – destinam-se a prover informações urgentes de interesse à navegação segura. Juntamente com os Avisos SAR e as Informações Meteorológicas (as quais possuem divulgação exclusiva) os Avisos-rádio Náuticos compreendem o que se denomina de "Informações de Segurança Marítima". Devido à urgência que se deseja com que cheguem aos navegantes, têm como método de disseminação principal as transmissões via rádio e/ou via satélite.

**a.1** - Em função do tipo de navegação a que irá, primordialmente, interessar, os Avisos-rádio Náuticos são classificados como Avisos de Área, Avisos Costeiros e Avisos Locais.

**Avisos-rádio de Área** – fornecem informações de interesse à navegação de longo curso praticada na área oceânica sob a responsabilidade do Brasil (NAVAREA V – ver quadro na página 8) ou numa faixa de 700 milhas náuticas no entorno desta.

**Avisos-rádio Costeiros** - fornecem informações de interesse à navegação de cabotagem praticada na área oceânica sob a responsabilidade do Brasil (NAVAREA V) ou numa faixa de 700 milhas náuticas no entorno desta.

**Avisos-rádio Locais** – fornecem informações de interesse restrito à navegação praticada em áreas litorâneas ou em vias navegáveis interiores nacionais (baías, portos e seus canais de acesso, rios, lagos e lagoas) onde, normalmente, os navios somente navegam com auxílio de práticos locais.

**a.2** - Adicionalmente à classificação anterior, os Avisos-rádio Náuticos são classificados também em função da região onde o fato ou evento náutico informado ocorreu, como Costa Norte, Costa Leste, Costa Sul, Bacia Amazônica, Lagoa dos Patos, Área Estrangeira e Geral.

**Avisos-rádio da Costa Norte** – Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos na região da NAVAREA V situada ao norte do paralelo 05° 10,00' S.

**Avisos-rádio da Costa Leste** - Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos na região da NAVAREA V situada entre os paralelos 05° 10,00' S e 23° 01,00' S.

**Avisos-rádio da Costa Sul** - Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais ocorridos na região da NAVAREA V situada ao sul do paralelo 23° 01,00' S.

**Avisos-rádio da Bacia Amazônica** - Avisos-rádio Costeiros ou Locais ocorridos nos rios Amazonas, Pará e seus tributários até a região marítima adjacente aos estuários dos rios Pará e Amazonas limitada pelo paralelo 01° 40,00' N, a partir do Cabo do Norte até a longitude de 048° 35,00' W, e daí até o Farol de Salinópolis (exclusive).

**Avisos-rádio da Lagoa dos Patos** - Avisos-rádio Locais ocorridos no interior da Lagoa dos Patos, ao norte do paralelo 32° S (proximidade de São José do Norte-RS), e nos rios que nela deságuam.

**Avisos-rádio de Área Estrangeira** - Avisos-rádio de Área ou Costeiros ocorridos numa faixa de 700 milhas náuticas no entorno da NAVAREA V.

**Avisos-rádio Gerais** - Avisos-rádio de Área, Costeiros ou Locais que abrangem mais de uma região ou que sejam de interesse geral, não específico de uma região, ou ocorridos em vias navegáveis interiores não enquadradas como Bacia Amazônica ou Lagoa dos Patos.

**b - Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes** - Destinam-se a prover informações de correções para as cartas náuticas.

**b.1 - Avisos Temporários** – provêm informações de correções de caráter transitório. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

**b.2 - Avisos Preliminares** – antecipam informações de correções, que, posteriormente, serão objeto de Avisos Permanentes. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a lápis.

**b.3 - Avisos Permanentes** – provêm informações de correções definitivas. As correções decorrentes destes avisos devem ser feitas a caneta ou por inserção de bacalhaus ou notas, conforme o caso. Após a realização da correção, o campo de "Pequenas Correções" (canto inferior esquerdo da carta) deve ser preenchido com o número do Aviso Permanente correspondente.

**b.4** - Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são classificados em função da região onde o fato ou evento náutico informado ocorreu, como Costa Norte, Costa Leste, Costa Sul, Bacia Amazônica, Lagoa dos Patos, Área Estrangeira e Geral, conforme detalhado na alínea a.2.

**c - Avisos Permanentes Especiais** – embora não impliquem em correções às cartas náuticas, destinam-se a prover informações gerais de caráter permanente, importantes aos navegantes.

### 3 – NUMERAÇÃO DOS AVISOS

**a** – Os Avisos-rádio Náuticos são identificados pela letra indicativa da região de ocorrência, seguida de numeração seqüencial anual dentro das faixas abaixo discriminadas, e do ano de entrada em vigor do aviso.

**N** - Costa Norte;                    **E** - Costa Leste;                    **S** - Costa Sul;                    **A** - Bacia Amazônica;  
**P** - Lagoa dos Patos;                **T** - Área Estrangeira;                **G** - Gerais.  
**HT** - Hidrovia Tietê-Paraná      **HI** - Hidrovia Paraguai-Paraná

**0001 a 3999** - Avisos-rádio Náuticos de Área (NAVAREA);

**4001 a 6999** - Avisos-rádio Náuticos Costeiros;

**7001 em diante** - Avisos-rádio Náuticos Locais.

Exemplos:                    S 7021/06 (Aviso-rádio Náutico Local da Costa Sul do ano de 2006).  
                                  E 4027/05 (Aviso-rádio Náutico Costeiro da Costa Leste, do ano de 2005).

**b** – Os Avisos Temporários, Preliminares e Permanentes são identificados pela letra indicativa da região de ocorrência, seguida de numeração seqüencial anual única (a partir de 001) e letra indicativa do tipo de aviso (no caso dos avisos Temporário – T - e Preliminares - P) e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplos:                    A 78(T)/05 (Aviso Temporário da Bacia Amazônica, do ano de 2005).  
                                  N 94(P)/06 (Aviso Preliminar da Costa Norte, do ano de 2006).  
                                  E 2/06 (Aviso Permanente da Costa Leste, do ano de 2006).

**c** – Os Avisos Permanentes Especiais são identificados pela sigla "APE" seguida de numeração seqüencial anual e do ano de entrada em vigor do aviso.

Exemplo:                    APE 5/99 (Aviso Permanente Especial, do ano de 1999).

### 4 – DIVULGAÇÃO DO FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES

O Folheto de "Avisos aos Navegantes (NAVAREA V)" está disponível para distribuição gratuita nas Capitânicas dos Portos e em suas Delegacias e Agências, nos Serviços de Sinalização Náutica sediados em Belém (PA), Natal (RN), Salvador (BA), Rio Grande (RS) e Ladário (MS); na Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (RJ) Niterói; e nos Agentes e Postos de Venda de Cartas e Publicações Náuticas listados na Seção VI. O Folheto também está disponível para acesso gratuito na INTERNET, no endereço "http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm".

As informações sobre a Hidrovia Tietê-Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio do Folheto de "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Tietê-Paraná)", de periodicidade Trimestral, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial de Tietê-

Paraná (Barra Bonita-SP), na Delegacia Fluvial de Presidente Epitácio (Presidente Epitácio-SP) e na INTERNET, no endereço "http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/tietepdf.htm".

As informações sobre a Hidrovia Paraguai-Paraná são, exclusivamente, divulgadas por meio do Folheto de "Avisos aos Navegantes (Hidrovia Paraguai-Paraná)", de periodicidade mensal, disponível para distribuição gratuita na Capitania Fluvial do Pantanal em Corumbá (Corumbá - MS), na Agência Fluvial de Cáceres (Cáceres-MT), Agência Fluvial de Porto Murtinho (Porto Murtinho - MS), no Serviço de Sinalização Náutica do Oeste (Ladário-MS) e na INTERNET, no endereço "http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/hidrovia/parpdf.htm".

## 5 – DIVULGAÇÃO DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR

As divulgações de Avisos-rádio Náuticos e Avisos SAR, bem como de Informações Meteorológicas estão resumidas no quadro apresentado no item 8.

Os Avisos-rádio Náuticos e SAR de Área e Costeiros são transmitidos diariamente via rádio (HF) e via satélite (INMARSAT C) até serem publicados no Folheto de Avisos aos Navegantes ou cancelados, o que ocorrer primeiro. Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar apenas do Folheto, deixando, definitivamente, de serem divulgados via rádio/satélite, exceto quando representarem grande risco à navegação, caso em que continuarão sendo divulgados até o cancelamento.

Os Avisos-rádio Náuticos e SAR Locais são, normalmente, divulgados em apenas 2 transmissões consecutivas via rádio (HF), mesmo que permaneçam em vigor após isto (alguns avisos Locais, contudo, por tratarem de eventos que representem grande risco à navegação, como novos perigos e alterações críticas de balizamento, são divulgados diariamente até serem cancelados). Caso ainda continuem em vigor após decorridas 6 semanas, passam a constar apenas do Folheto, deixando, definitivamente, de serem divulgados via rádio.

A relação completa de todos os Avisos-rádio Náuticos e SAR em vigor pode ser acessada pela INTERNET, no endereço <http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/avradio/index2.htm>. Esta relação é atualizada, em média, duas vezes por dia.

Para recepção via satélite, os navegantes dotados de receptores EGC do Sistema Inmarsat-C devem programar seus equipamentos para a NAVAREA V, selecionando o Satélite Leste do Atlântico(AOR-E).

Semanalmente, às quartas-feiras, são divulgados 3 Avisos-rádio Náuticos de Conhecimento Geral, contendo nos seus textos a relação numérica de todos os Avisos de Área, Costeiros e Locais que permanecem em vigor.

Os navegantes que necessitarem receber quaisquer Avisos-rádio Náuticos ou SAR fora dos horários normais de transmissão devem solicitar suas irradiações às estações da Rede Nacional de Estações Costeiras (RENEC) da Embratel, cuja relação consta no Apêndice V-2 da publicação "Lista de Auxílios-Rádio". As frequências de chamada constam do quadro apresentado no item 8.

Os Avisos-rádio Náuticos eventualmente cancelados por Avisos Temporários, Preliminares ou Permanentes, permanecerão, durante 2 semanas após a data de publicação do Folheto, figurando na relação de Avisos-rádio Náuticos, em vigor, divulgada às quartas-feiras.

## 6 – RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS

a) Alguns Avisos-rádio Náuticos podem decorrer de informações incompletas, imprecisas, ou mesmo não confirmadas, devendo os navegantes levar isto em conta quando decidirem o grau de confiança que atribuirão à informação divulgada.

b) Os Avisos Temporários serão automaticamente cancelados a partir da data de término especificada em seus textos.

c) Publicações Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das publicações náuticas editadas pela Marinha do Brasil, ou por ela homologadas, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das publicações, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções IV e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes. As seguintes publicações devem ser utilizadas em complemento às cartas náuticas:

**Lista de Faróis e Lista de Sinais Cegos** (editadas pela DHN) – destinam-se a fornecer informações detalhadas sobre os sinais luminosos (faróis, faroletes e bóias luminosas) e cegos (bóias cegas e balizas).

**Lista de Auxílios-Rádio** (editados pela DHN) - destina-se a fornecer informações detalhadas sobre os serviços-rádio de auxílio à navegação marítima existentes no Brasil e outros serviços-rádio úteis ao navegante na área do Atlântico Sul.

**Roteiros** (editados pela DHN) – destinam-se a fornecer informações gerais de interesse à navegação, tais como descrições da costa, informações sobre demanda dos portos e fundeadouros, perigos, profundidades em barras e canais, informações meteorológicas, recursos de portos, estações de sinais visuais de toda natureza. É enfaticamente recomendada a leitura do Capítulo 1 (INFORMAÇÕES GERAIS) dos Roteiros.

**Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPEAM - 72)** – destina-se a normatizar os sinais (sonoros e visuais) a serem exibidos pelas embarcações, bem como as diversas regras de governo a serem adotadas pelos navegantes.

**Tábua das Marés** (editadas pela DHN) - destina-se a fornecer as previsões de marés para os principais portos brasileiros e alguns portos estrangeiros de interesse.

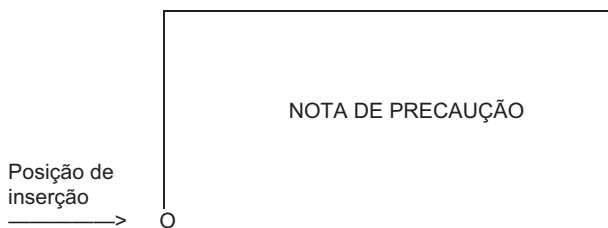
**Carta 12000 (INT1)** (editadas pela DHN) - destina-se a descrever os símbolos e as abreviaturas utilizadas nas cartas náuticas.

d) Cartas Náuticas

Para navegação nas águas sob jurisdição brasileira, recomenda-se o uso exclusivo das cartas náuticas e croquis de navegação editados pela DHN ou por ela homologados, a serem mantidas atualizadas e disponíveis para uso a bordo.

Para a atualização das cartas náuticas, os navegantes devem acompanhar, sistematicamente, as correções e informações disponibilizadas nas Seções III e VI do Folheto de Avisos aos Navegantes.

As coordenadas para inserção de "Notas" e "Quadros" referem-se ao canto inferior esquerdo da nota ou do quadro, conforme o exemplo gráfico abaixo.



O navegante deve ter atenção para a existência de cartas contíguas e/ou do mesmo trecho com "datums" diferentes. Em face disto, quando da mudança de carta, recomenda-se que a plotagem da posição a ser transferida seja feita com base em referência (marcação/distância) a pontos notáveis em de terra. A informação sobre o "datum" das cartas, quando disponível, consta abaixo do título das mesmas.

e) Referência das Informações

As marcações referentes a setores de visibilidade de faróis, direções de luzes de alinhamento, de objetos conspícuos e de direções indicadoras de perigos são verdadeiras, de 000° a 360°, tomadas do largo, no sentido do movimento dos ponteiros do relógio. Quando, nas descrições de perigos, suas posições forem informadas por uma distância e uma marcação, estas serão dadas a partir do ponto estabelecido como referência.

Salvo indicação em contrário, as posições geográficas fornecidas referem-se à carta de maior escala e os horários à Hora Média de Greenwich (**HMG**), fuso Zulu, expressos em grupos de quatro algarismos: os dois primeiros indicam as horas e os dois últimos, os minutos.

As profundidades são referidas ao nível de redução da carta de maior escala.

As altitudes são dadas em metros e referidas ao nível médio do mar.

f) Canalizações e cabos submarinos

Recomenda-se evitar fundear e pescar nas áreas onde haja indicação nas cartas náuticas de existência de canalizações e cabos submarinos.

g) Plataformas de Petróleo

Os navegantes devem ter atenção às diversas plataformas e navios-sonda de exploração e exploração de petróleo existentes nas águas jurisdicionais brasileiras. A sinalização destas estruturas é regulamentada pelas Normas da Autoridade Marítima para a Sinalização Náutica (NORMAM 17) e a navegação a menos de 500 metros das mesmas é proibida.

As plataformas fixas estão posicionadas conforme representado nas cartas náuticas brasileiras. As plataformas móveis e navios-sonda têm suas posições divulgadas, periodicamente, por meio de Aviso-rádio Náutico Geral.

As plataformas (fixas/móveis) e os navios-sonda situados na bacia petrolífera existente ao largo do Cabo de São Tomé não estão representados nas cartas, nem tem suas posições divulgadas por aviso-rádio náutico. Os navegantes devem ter cautela ao trafegar pela área.

h) os navegantes não devem utilizar as bóias como referências confiáveis para a determinação da posição de suas embarcações.

i) Os navegantes devem ter atenção à existência de navios envolvidos em levantamentos hidroceanográficos e sísmicos, sinalizados conforme estabelecido no RIPEAM. Tais embarcações além de terem restrições de manobra, por vezes estão rebocando longos dispositivos.

## 7 - COLABORAÇÃO DOS NAVEGANTES

A Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) solicita aos navegantes:

a) que, ao constatarem quaisquer irregularidades que possam afetar a segurança da navegação, informem à estação-rádio costeira (RENEC) e encaminhem, posteriormente, a "Folha de Informações de Irregularidades" (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas;

b) que, ao constatarem quaisquer omissões ou inexatidões nas cartas ou publicações náuticas da DHN, encaminhem a "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (conforme modelo existente na parte final deste Folheto) ao Centro de Hidrografia da Marinha por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou às Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas;

c) que façam observações meteorológicas no mar a qualquer distância da costa, efetuando o registro no modelo **DHN-5934-3** (Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP- FM 13-XI SHIP**) e enviando a mensagem meteorológica com base no modelo **DHN-5938-3** (Mensagem **FM 13-XI SHIP**) para a Estação da RENEC mais próxima. Tais modelos **DHN-5934-3** e **DHN-5938-3** são obtidos gratuitamente nos seguintes locais: Unidade de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), situada na Rua Barão de Jaceguay s/nº, Ponta da Armação, Niterói-RJ (Tel./Fax: 55 0XX21 2613-8254, e-mail: [uam@chm.mar.mil.br](mailto:uam@chm.mar.mil.br)), na Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, em Santos-SP, e na Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, em Recife-PE.

d) as informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados da Bahia e Sergipe, podem ser comunicados ao Serviço de Sinalização Náutica do Leste (SSN-2) por meio do número 0800-284-2201.

e) as informações referentes ao funcionamento e atos de vandalismo a sinais náuticos verificados nos Estados do Pará e Amapá, podem ser comunicados à Capitania dos Portos da Amazônia Oriental (CPAOR) por meio do número 0800 280 7200.

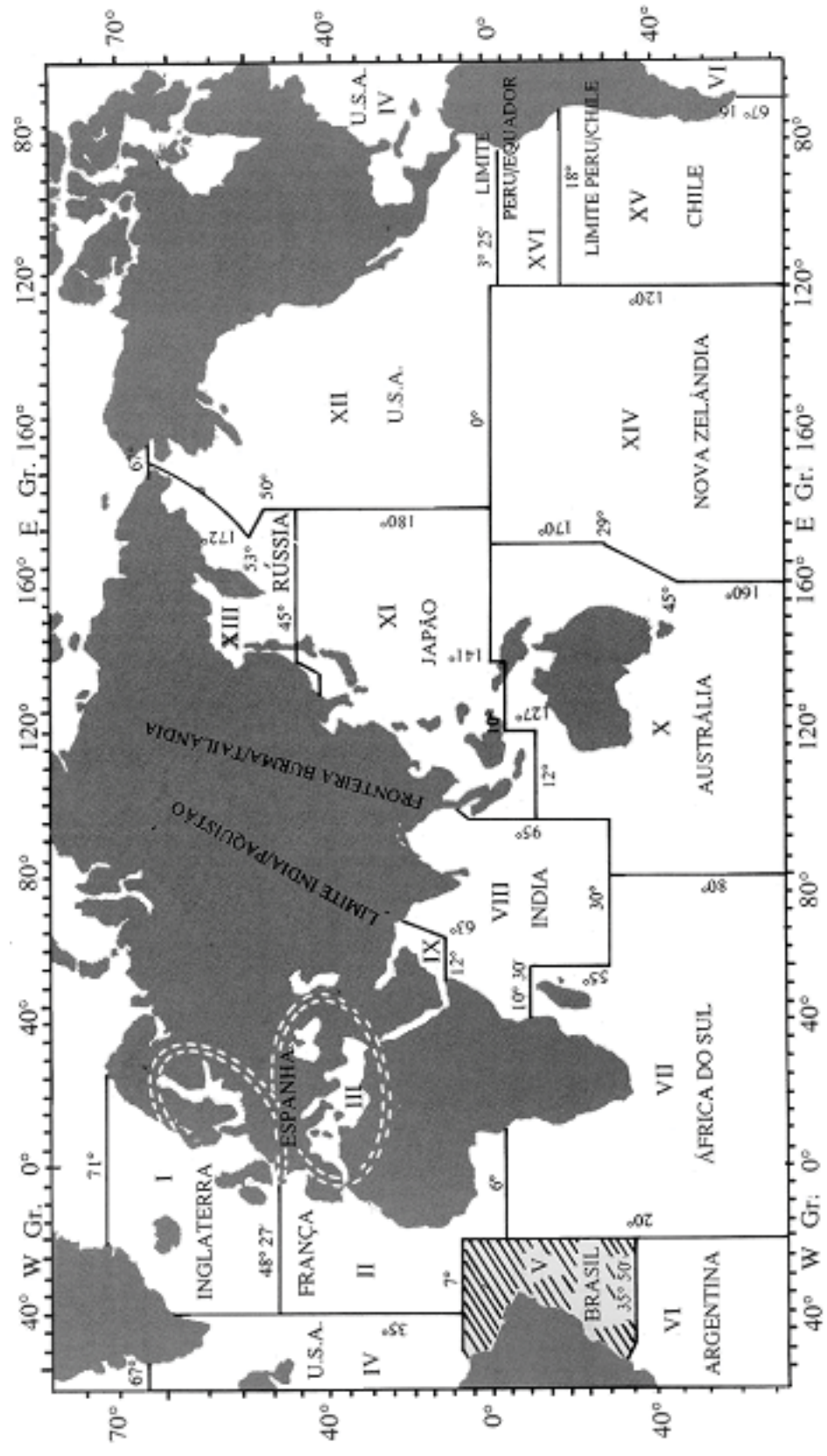
**8 – DIVULGAÇÃO DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA MARÍTIMA (Avisos-rádio Náuticos, Avisos SAR e Informações Meteorológicas)**

<b>A) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE HF) - ESTAÇÃO RÁDIO DA MARINHA NO RIO DE JANEIRO</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>	<b>CANAIS (*)</b>	<b>FREQÜÊNCIAS</b>	<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	0400-0445Z	RI	4.266,0 KHz (a pedido do navegante)	Avisos-rádio de Área e Costeiros (Português/Inglês); Avisos-rádio Locais (Português), excetos aqueles que já constam nos Folhetos de Avisos aos Navegantes.
	1430-1530Z	RD		
	2130-2215Z	RI		
METEOROMARINHAS E AVISOS DE MAU TEMPO	0230-0330Z	RD	6.448,0 KHz	Previsões meteorológicas
	0600-0730Z	RI	8.580,0 KHz	
	1845-1930Z		12.709,0 KHz	
CARTAS METEOROLÓGICAS	0745-0925Z	RS	16.974,0 KHz	- Análise da pressão atmosférica à superfície - Altura e direção de ondas - Vento à 10m da superfície - Temperatura da superfície do mar
	1630-1810Z		12.665,0 KHz	
<b>B) TRANSMISSÕES VIA RÁDIO (FAIXA DE VHF E HF) - REDE DE ESTAÇÕES COSTEIRAS (RENEC) DA EMBRATEL</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS</b>	<b>CANAIS (**)</b>	<b>FREQÜÊNCIAS</b>	<b>CONTEÚDOS</b>
METEOROMARINHAS, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	a pedido do navegante	RL	156,8 MHz 4.125,0 KHz	Previsões meteorológicas, Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais
AVISOS DE MAU TEMPO, AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	Conforme a necessidade			Previsões meteorológicas, Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais urgentes
<b>C) TRANSMISSOES VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) - ESTAÇÃO TERRESTRE DE TANGUÁ DA EMBRATEL</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>HORÁRIOS (DIÁRIOS)</b>	<b>SATÉLITE</b>		<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	0400Z e 1230Z	Atlântico Leste (AOR-E)		Avisos-rádio de Área e Costeiros (Inglês), exceto aqueles que já constam nos Folhetos de Avisos aos Navegantes
METEOROMARINHAS E AVISOS DE MAU TEMPO	0730Z e 1930Z			Previsões meteorológicas (Inglês)
<b>D) INTERNET</b>				
<b>SERVIÇOS</b>	<b>Links no Site <a href="http://www.mar.mil.br/dhn/">www.mar.mil.br/dhn/</a></b>			<b>CONTEÚDOS</b>
AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS E SAR	Avisos aos Navegantes → Avisos-Rádio Náuticos em vigor			Todos os Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais (Português)
	Avisos aos Navegantes → English version → Radio Navigational Warnings in Force			Todos os Avisos-rádio de Área e Costeiros (Inglês)
FOLHETOS DE AVISOS AOS NAVEGANTES (**)	Avisos aos Navegantes → Folheto Quinzenal (PDF)			- Avisos-rádio de Área, Costeiros e Locais (Português) em vigor a mais de 6 semanas.
	Avisos aos Navegantes → English version → Notices to Marines (PDF)			- Avisos-rádio de Área e Costeiros (Inglês) em vigor a mais de 6 semanas.
METEOROMARINHAS	Meteorologia Navegação			- Previsões meteorológicas
AVISOS DE MAU TEMPO	Aviso de Mau Tempo			
CARTAS METEOROLÓGICAS	Meteorologia Navegação → Previsão do Tempo ou Aviso de Mau Tempo → Previsão do Tempo			- Análise da pressão atmosférica à superfície - Altura e direção de ondas - Vento à 10m da superfície - Temperatura da superfície do mar

(\*) RI: Radioteleimpressor; RD: Radiodados; RS: Radiofacímile; RL: Radiotelefonía.

(\*\*) Não constam do Folheto, Avisos SAR (busca e salvamento) e os Avisos-rádio Náuticos relativos a interdição de área de tiro, realização de reboques, ocorrência de derrelitos, regatas, movimentação de navios engajados em levantamentos marítimos e outros eventos de curta duração e Avisos SAR (busca e salvamento).

ÁREAS MARÍTIMAS DE TRANSMISSÃO COORDENADA DE AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS





## SEÇÃO II – AVISOS-RÁDIO NÁUTICOS

Apresentam-se, a seguir, alguns dos Avisos-Rádio Náuticos em vigor em 31 de março de 2007. Sugere-se a leitura das informações contidas na Seção I deste Folheto.

### COSTA NORTE

#### AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 0730/05	1/07
N 0863/06	1/07

Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 4295/05	1/07	N 4559/06	1/07
N 4334/05	1/07	N 4728/06	1/07

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
N 7691/03	1/07	N 8385/06	1/07
N 7905/03	1/07	N 7129/07	5/07

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

N 7264/07 ARQUIPELAGO DE FERNANDO DE NORONHA – BAIÁ DE SANTO ANTONIO – CARTA 52 – BOIA CEGA SANTO ANTÔNIO – NRORD PE-5 – 03-50.03S 032-24.23W – AVARIADA E SEM MARCA DE TOPE.

### COSTA LESTE

#### AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)

Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 0847/06	1/07

Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO COSTEIROS

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 4398/04	1/07	E 4457/06	1/07
E 4353/05	1/07	E 5042/06	2/07

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

#### AVISOS-RÁDIO LOCAIS

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
E 7554/04	1/07	E 7157/06	1/07	E 8695/06	1/07	E 9163/06	3/07
E 7833/04	1/07	E 7454/06	1/07	E 8983/06	1/07		

**- II -  
COSTA LESTE**

E 7823/05	1/07	E 7720/06	1/07	E 8711/06	1/07	E 9174/06	3/07
E 8395/05	1/07	E 7870/06	1/07	E 8976/06	1/07		

**Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

E 7284/07 BARRA DE MAIMBÁ – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA PONTA DO UBU – CARTA 1404 – REPOSICIONAMENTO DE BÓIAS DE LUZ EM VIRTUDE DE DRAGAGEM:  
 BÓIA DE LUZ NR 1 – NRORD 2104 – 20-46.85S 040-32.98W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-46.82S 040-32.98W.  
 BÓIA DE LUZ NR 2 – NRORD 2108 – 20-46.99S 040-32.98W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-47.03S 040-32.98W.  
 BÓIA DE LUZ NR 3 – NRORD 2112 – 20-46.85S 040-33.52W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-46.82S 040-33.52W.  
 BÓIA DE LUZ NR 4 – NRORD 2116 – 20-46.99S 040-33.52W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-47.03S 040-33.52W.  
 BÓIA DE LUZ NR 5 – NRORD 2120 – 20-46.85S 040-33.78W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-46.82S 040-33.78W.  
 BÓIA DE LUZ NR 6 – NRORD 2124 – 20-46.99S 040-33.78W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-47.03S 040-33.78W.  
 BÓIA DE LUZ NR 7 – NRORD 2128 – 20-46.99S 040-34.25W – REPOSICIONADA PARA POSIÇÃO: 20-46.94S 040-34.25W.

**COSTA SUL**

**AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)**

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 0798/04	1/07
S 0894/06	2/07

**Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 4120/05	1/07	S 4474/06	1/07	S 4105/07	5/07
S 4240/06	1/07	S 4850/06	1/07		

**Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
S 8454/03	1/07	S 7168/06	1/07	S 8454/06	1/07	S 9126/06	1/07
S 8486/04	1/07	S 7573/06	1/07	S 8471/06	1/07	S 9144/06	2/07
S 7075/05	1/07	S 7591/06	1/07	S 8557/06	1/07	S 7026/07	4/07
S 7300/05	1/07	S 7592/06	1/07	S 8563/06	1/07	S 7117/07	5/07
S 7654/05	1/07	S 7603/06	1/07	S 8794/06	1/07	S 7119/07	5/07
S 8230/05	1/07	S 7604/06	1/07	S 8891/06	1/07		
S 8504/05	1/07	S 7643/06	1/07	S 8893/06	1/07		
S 8761/05	1/07	S 7945/06	1/07	S 9016/06	1/07		
S 8837/05	1/07	S 7951/06	1/07	S 9040/06	1/07		
S 7134/06	1/07	S 8166/06	1/07	S 9065/06	2/07		
S 7135/06	1/07	S 8442/06	1/07	S 9114/06	2/07		

**Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

S 7215/07 BAÍA DE GUANABARA – PROXIMIDADES DO AEROPORTO SANTOS DUMONT - CARTA 1511 – BÓIA DE LUZ SANTOS DUMONT SUDOESTE – NRORD 2612.3 - 22-55.17S 043-09.83W – SEM MARCA DE TOPE.

S 7253/07 BAÍA DE GUANABARA – CANAL DE ACESSO AO CAIS DO TERMINAL DE CONTAINER (TECON) – CARTA 1512 – BÓIA DE LUZ NR 10 – NRORD 2676.3 – 22-52.80S 043-12.47W - APAGADA.

S 7260/07 BAÍA DA ILHA GRANDE – BAÍA DE PARATI – PROXIMIDADES DA PRAIA DE BOA VISTA - CARTA 1633 – EMBARCAÇÃO YANUK NAUFRAGADA NA POSIÇÃO: 23-13.86S 044-42.33W – OFERECENDO PERIGO À NAVEGAÇÃO COM MASTRO VISÍVEL E SEM SINALIZAÇÃO. RECOMANDA-SE CAUTELA.

- II -  
COSTA SUL

S 7413/07 CANAL DE ACESSO AO PORTO DE LAGUNA – CARTA 1901 – BÓIA DE LUZ LATERAL DE BB ESTABELECIDADA TEMPORARIAMENTE NA POSIÇÃO: 28-29.67S 048-44.76W – CARACTERÍSTICA: LP. V – PERÍODO: 3S – FASE DETALHADA: V. 0.5 – ECL. 2.5 – ALCANCE LUMINOSO: 7 MILHAS NAUTICAS.

LAGOA DOS PATOS

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
P 8168/01	1/07	P 8345/05	1/07	P 8157/06	1/07	P 8698/06	1/07
P 8321/01	1/07	P 7680/06	1/07	P 8180/06	1/07	P 8752/06	1/07
P 8456/03	1/07	P 8105/06	1/07	P 8181/06	1/07	P 8780/06	1/07
P 7576/04	1/07	P 8106/06	1/07	P 8281/06	1/07		
P 7296/05	1/07	P 8156/06	1/07	P 8636/06	1/07		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

BACIA AMAZÔNICA

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto
A 4862/06	1/07
A 4863/06	1/07

Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

A 4127/07 RIO AMAZONAS – PONTA DO PAU CAVADO – CARTA 204 – FAROL PAU CAVADO – G 0007.5 – 00-11.39N 050-47.17W – APAGADO.

A 4128/07 RIO AMAZONAS – NORTE DA ILHA DO CARÁ – CARTA 204 – FAROLETE FUGITIVO – G 0007.7 – 00-10.21N 050-54.97W – APAGADO.

A 4164/07 RIO AMAZONAS – PROXIMIDADES DA ILHA DO CURUA – CARTA 202 – FAROLETE TAIÁ – G 0006.9 – 00-39.23N 050-17.57W – APAGADO.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:

Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto	Nº do Aviso	Nº do Folheto
A 7936/98	1/07	A 8337/03	1/07	A 7949/06	1/07	A 9081/06	1/07
A 7019/00	1/07	A 8419/03	1/07	A 7960/06	1/07	A 9082/06	1/07
A 7550/00	1/07	A 7699/04	1/07	A 8140/06	1/07	A 9083/06	1/07
A 7752/00	1/07	A 8319/04	1/07	A 8231/06	1/07	A 9101/06	2/07
A 8312/00	1/07	A 8320/04	1/07	A 8245/06	1/07	A 7052/07	4/07
A 8150/01	1/07	A 7702/05	1/07	A 8306/06	1/07	A 7094/07	4/07
A 8167/01	1/07	A 8280/05	1/07	A 8346/06	1/07	A 7098/07	4/07
A 8293/01	1/07	A 8567/05	1/07	A 8585/06	1/07	A 7099/07	4/07
A 8355/01	1/07	A 8856/05	1/07	A 8783/06	1/07	A 7175/07	5/07
A 8380/01	1/07	A 7036/06	1/07	A 8784/06	1/07		
A 8044/02	1/07	A 7042/06	1/07	A 8785/06	1/07		
A 7026/03	1/07	A 7044/06	1/07	A 8904/06	1/07		
A 7027/03	1/07	A 7054/06	1/07	A 8906/06	1/07		
A 7028/03	1/07	A 7184/06	1/07	A 8989/06	1/07		
A 7146/03	1/07	A 7564/06	1/07	A 9000/06	1/07		
A 7386/03	1/07	A 7565/06	1/07	A 9031/06	3/07		
A 7794/03	1/07	A 7825/06	1/07	A 9079/06	2/07		

Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:

Nenhum.

**GERAL**

**AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)**

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

<b>Nº do Aviso</b>	<b>Nº do Folheto</b>
G 0598/06	1/07

**Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO COSTEIROS**

**Avisos-Rádio Costeiros em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nenhum.

**Avisos-Rádio Costeiros que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**AVISOS-RÁDIO LOCAIS**

**Avisos-Rádio Locais em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

<b>Nº do Aviso</b>	<b>Nº do Folheto</b>
G 8118/06	1/07
G 8810/06	1/07

**Avisos-Rádio Locais que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

**ÁREA ESTRANGEIRA**

**AVISOS-RÁDIO DE ÁREA (NAVAREA V)**

**Avisos-Rádio de Área em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

<b>Nº do Aviso</b>	<b>Nº do Folheto</b>
T 0860/06	1/07

**Avisos-Rádio de Área que entraram em vigor após a publicação do folheto anterior:**

Nenhum.

### SEÇÃO III- CORREÇÕES ÀS CARTAS NÁUTICAS

#### RELAÇÃO NUMÉRICA DAS CARTAS AFETADAS PELOS AVISOS PUBLICADOS NESTE FOLHETO

Carta Nº	DESIGNAÇÃO E NÚMERO DOS AVISOS		
	Temporários	Preliminares	Permanentes
701	-	-	N 23
710	-	-	N 23
1104	-	-	E 26
1107	-	-	E 25 e E 26
1108	-	-	E 25
1110	-	-	E 26
1300	E 24	-	-
1401	E 24	-	-
1402	E 24	-	-
1531	-	-	S 27
2107	-	-	P 28
2109	-	-	P 28
2140	-	-	P 29
ATLAS 4150 HS-A4	-	A 30	-

Apresentam-se, a seguir, os Avisos Temporários (T) e Preliminares (P) em vigor e os Avisos Permanentes da quinzena a que se refere este Folheto. Sugere-se a leitura das informações contidas na Seção I deste Folheto.

**COSTA NORTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
N 64(T)/04	720	1/07
N 77(T)/05	400	1/07
N 117(P)/99	40 - 100 - 4011	1/07
N 153(P)/02	703	1/07
N 94(P)/04	703 - 720	1/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
N 167(P)/04	400	1/07
N 21(P)/06	413	1/07
N 155(P)/06	21900 (INT.2112)	1/07
N 4(P)/07	40 - 300 - 21020 (INT.2003)	1/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**N 23/07 ATLÂNTICO SUL – BRASIL – COSTA NORTE**

Canal de acesso ao porto de Mucuripe – Bóia de luz estabelecida

**Carta nº 701** [Última correção: 98/06] Datum: WGS-84

Inserir

Posição - 03° 41'.48 S 38° 28'.85 W

Inserir na posição um símbolo de “bóia de luz de boreste” e próximo as anotações “Lp. E. 3s”, “E” e “(nº 1)”.

Renumerar

Nome – BL nº 1 Posição – 03° 42'.08 S 38° 29'.31 W Para: BL nº 3

Nome – BL nº 3 Posição – 03° 42'.45 S 38° 28'.86 W Para: BL nº 5

Permanecendo sem alteração as demais informações.

**Carta nº 710** [Última correção: 61/03] Datum: WGS-84

Inserir

Posição - 03° 41'.48 S 38° 28'.85 W

Inserir na posição um símbolo de “bóia de luz de boreste” e próximo as anotações “Lp. E. 3s”, “E” e “(nº 1)”.

Renumerar

Nome – BL nº 1 Posição – 03° 42'.08 S 38° 29'.31 W Para: BL nº 3

Permanecendo sem alteração as demais informações.

[Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 68 IQ (130.1)]

Este aviso cancela o Aviso-Rádio nº N 8439/06.

**COSTA LESTE**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
E 95(T)/05	902	1/07
E 129(T)/05	1300 - 1301 - 1310 - 1312	1/07
E 52(T)/06	1401 - 1410	1/07
E 76(T)/06	1401	1/07
E 144(T)/06	902	1/07
E 147(T)/06	1101 - 1110 - 21050 (INT.2006)	1/07
E 148(T)/06	1100 - 21050 (INT.2006)	1/07
E 149(T)/06	70 - 23000 (INT.2123)	1/07
E 162(T)/06	1402	1/07
E 176(T)/06	70 - 21070 (INT.2008) - 23000 (INT.2123)	1/07
E 6(T)/07	70 - 1300	2/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
E 68(P)/95	1101 - 1110	1/07
E 120(P)/04	70 - 1400 - 23000 (INT.2123)	1/07
E 138(P)/04	1107 - 1110 - 1170 - 1171	1/07
E 45(P)/05	70 - 1400 - 1403	1/07
E 47(P)/05	1104 - 1105 - 1107	1/07
E 97(P)/05	1300 - 1310 - 1311	1/07
E 98(P)/05	1104 - 1105 - 1107 - 1110	1/07
E 164(P)/05	60 - 1000	1/07
E 12(P)/06	70 - 1300	1/07
E 78(P)/06	1104 - 1105 - 1107	1/07
E 99(P)/06	60 - 1100 - 21050 (INT.2006)	1/07
E 167(P)/06	1312	1/07
E 15(P)/07	802 - 902 - 930 - 1003 - 1101 - 1102 - 1104 - 1105 - 1201 - 1401 - 23000 (INT 2123)	5/07

- II -  
COSTA LESTE

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**E 24(T)/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Serviços de dragagem em execução

**Carta nº 1300**

Conceição da Barra - Barra do rio São Mateus - Área delimitada pelas posições:

a) 18° 36'.14 S 39° 43'.14 W; d) 18° 36'.25 S 39° 43'.61 W; e

b) 18° 36'.23 S 39° 43'.66 W; e) 18° 36'.31 S 39° 43'.12 W.

c) 18° 36'.24 S 39° 43'.67 W;

(Início: 8/AGO/05) (Término: 19/AGO/07)

**Carta nº 1401**

Porto de Tubarão - Canal de acesso, bacia de evolução e berços de atracação.

Embarcações envolvidas: draga Recreio dos Bandeirantes e rebocador Vitória.

(Início: 21/NOV/06) (Término:31/MAI/07)

**Carta nº 1402**

Baía de Benevente – Foz do rio Iconha.

(Início: 4/AGO/06) (Término:17/JUN/07).

Este Aviso substitui o Aviso Temporário nº E 5(T)/07 e cancela o Aviso-Rádio E 7426/07.

**E 25/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos – Rio Paraguaçu – Laje Cabeça de Negro – Alteração em alcance luminoso de faroletes

**Cartas nºs 1108** [Última correção: 99/05] Datum: Córrego Alegre

**1107** [Última correção: 99/05] Datum: Córrego Alegre

Substituir próximo das posições as anotações:

Nome – Fte Cabeça de Negro Posição – 12° 49'.65 S 38° 51'.35 W

De: Lp. E. 3seg 7m 4M Para: Lp. E. 3s 7m 5M

Nome – Fte Pedra do Itaipabo Posição – 12° 49'.38 S 38° 47'.13 W

De: Lp. E. 5seg 4M Para: Lp. E. 5s 8M

**E 26/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE**

Baía de Todos os Santos – Ilha do Frade – Alteração em característica e alcance luminoso de faroletes

**Carta nº 1107** [Última correção: 25/07] Datum: Córrego Alegre

Substituir próximo das posições as anotações:

Nome – Fte Ilha do Frade Posição – 12° 48'.84 S 38° 38'.47 W

De: Lp (2) B. 6s 35m 9M Para: R (2) B. 6s 35m 9M

Nome – Fte Francês Posição – 12° 46'.48 S 38° 52'.52 W

De: Lp. E. 5s 7m 4M Para: Lp. E. 5s 7m 5M

Nome – Fte Salamina Posição – 12° 47'.94 S 38° 51'.32 W

De: Lp. E. 5s 14m 4M Para: Lp. E. 5s 14m 6M

**Cartas nºs 1104** [Última correção: 143/06] Datum: Córrego Alegre

**1110** [Última correção: 163/06] Datum: Córrego Alegre

Substituir próximo da posição a anotação:

Nome – Fte Ilha do Frade Posição – 12° 48'.84 S 38° 38'.47 W

De: Lp (2) B. 6s 35m 9M Para: R (2) B. 6s 35m 9M

**COSTA SUL**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
S 77(T)/04	30 (INT.201) - 21070 (INT.2008)	1/07
S 122(T)/04	1501 - 1512 - 1517	1/07
S 140(T)/05	1511 - 1512 - 1515	1/07
S 150(T)/05	30 (INT.201) - 90	1/07
S 29(T)/06	70 - 21070 (INT.2008) - 23000 (INT.2123)	1/07
S 32(T)/06	1607 - 1622 - 1623	1/07
S 39(T)/06	1804	1/07
S 53(T)/06	1822	1/07
S 84(T)/06	1701	1/07
S 130(T)/06	1511	1/07
S 150(T)/06	70 - 23000 (INT.2123)	1/07
S 165(T)/06	2010	1/07
S 178(T)/06	1801	1/07
S 8(T)/07	1804	3/07
S 17(T)/07	1515 - 1622 - 1623	5/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
S 96(P)/04	2101 - 2110 - 2112	1/07
S 149(P)/04	1903 - 1904	1/07
S 66(P)/05	1701	1/07
S 91(P)/05	1607 - 1620 - 1621 - 1622	1/07
S 103(P)/05	1607 - 1632 - 1637	1/07
S 151(P)/05	2101 - 2110	1/07
S 54(P)/06	1822	1/07
S 58(P)/06	2101 - 2112	1/07
S 86(P)/06	1810 - 1902	1/07
S 93(P)/06	1642 - 1644 - 1645	1/07
S 179(P)/06	1901 - 1909 - 1910 - 1911	1/07
S 184(P)/06	1506 - 1620 - 23100 (INT.2124)	1/07
S 7(P)/07	1511 - 1635 - 1702 - 1801 - 1901 - 1905 - 2101 - 2102 - 2112 - 23300 (INT.2126)	2/07
S 20(P)/07	1621	5/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**S 27/07 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL**

Baía de Guanabara – Sudeste da ilha do Rijo – Existência de área de fundeio

**Carta nº 1531** [Última correção: 21/07] Datum: Córrego Alegre

Inserir

Posições: a) 22° 48'.10 S 43° 08'.60 W      d) 22° 48'.10 S 43° 08'.10 W  
 b) 22° 47'.85 S 43° 08'.60 W      e) 22° 46'.26 S 43° 08'.52 W  
 c) 22° 47'.85 S 43° 08'.10 W

Inserir um limite de "área de fundeio" ligando as posições a), b), c) e d) e no centro da área um símbolo de "fundeadoiro numerado Nº 8".

Inserir na posição e) a "nota de fundeadoiro" que acompanha este aviso.

[Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) pág. 49 IN (12.2)]

**LAGOA DOS PATOS**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
P 139(T)/93	2105	1/07
P 90(T)/94	2113	1/07
P 65(T)/95	2109 - 2111 - 2113 - 2140	1/07
P 176(T)/97	2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112	1/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
P 164(P)/96	2109 - 2111 - 2140	1/07
P 75(P)/98	2103 - 2108 - 2109	1/07
P 31(P)/00	2103 - 2104	1/07
P 143(P)/03	2109 - 2111	1/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**P 28/07 BRASIL – LAGOA DOS PATOS**

Canais do Itapuã e do Cristal e próximo da ilha do Barba Negra – Alteração em característica e alcance luminoso de faroletes

**Carta nº 2107** [Última correção: 27/05] Datum: Capitania Astronômica

Substituir próximo das posições as anotações:

Nome – Fte nº 87      Posição – 30° 24'.03 S 51° 03'.57 W

De: Lp E. 5s 2M      Para: Lp. E. 5s 5M

Nome – Fte Barba Negra      Posição – 30° 31'.98 S 51° 08'.43 W

De: Lp B. 5seg 8 m 9M      Para: Lp. V. 5s 8m 9M



- III -  
**LAGOA DOS PATOS**

**Carta nº 2109** [Última correção: 160/06] Datum: Capitania Astronômica

Nome – Fte nº 142 Posição – 30° 04'.38 S 51° 14'.82 W

De: Lp. V. 5s 2M Para: Lp. V. 5s 5M

**P 29/07 BRASIL – LAGOA DOS PATOS**

Alteração em característica e alcance luminoso

**Carta nº 2140** [Última correção: 223/98] Datum: Capitania Astronômica

Substituir próximo das posições as anotações:

Nome – Fte Barba Negra Posição – 30° 32'.00 S 51° 08'.50 W

De: Lp. B. 5s 8m 9M Para: Lp. V. 5s 8m 9M

Nome – Fte Desertas Posição – 30° 32'.64 S 50° 50'.49 W

De: Lp. B. 5s 8m 9M Para: Lp. V. 5s 6m 9M

Nome – BL São Simão Posição – 30° 53'.28 S 51° 08'.42 W

De: Lp. E. 5s 7M Para: Lp. E. 5s 5M

Nome – BL Tapes Posição – 30° 49'.62 S 51° 17'.48 W (e Plano "A")

De: Lp. B. 5s 8M Para: Lp. V. 5s 5M

Nome – Fte Desertores Posição – 30° 57'.45 S 51° 15'.00 W

De: Lp. B. 5s 8m 9M Para: Lp. V. 5s 8m 9M

Nome – Fte Arambaré Posição – 30° 56'.30 S 51° 27'.62 W (e Plano "B")

De: Lp. B. 5s 8m 5M Para: Lp. V. 5s 8m 5M

Nome – Fte Quilombo Posição – 31° 26'.48 S 51° 45'.50 W

De: Lp. B. 5s 7m 8M Para: Lp. V. 5s 7m 7M

Nome – Fte São Lourenço Posição – 31° 23'.40 S 51° 57'.40 W (e Plano "E")

De: Lp. B. 5s 6m 8M Para: Lp. V. 5s 6m 8M

Nome – BL Dona Maria Posição – 31° 12'.70 S 51° 14'.65 W

De: Lp. B. 5s 8M Para: Lp. V. 5s 5M

Nome – Fte Bojuru Posição – 31° 28'.26 S 51° 24'.75 W (e Plano "D")

De: Lp. E. 8s 7M Para: Lp. E. 8s 8m 6M

Nome – BL nº 86 Posição – 31° 40'.05 S 51° 52'.05 W

De: Lp. B. 5s 8M Para: Lp. V. 5s 5M

Nome – BL Vitoriano Posição – 31° 25'.57 S 51° 28'.43 W (e Plano "D")

De: Lp. B. 5s 8M Para: Lp. V. 5s 5M

**BACIA AMAZÔNICA**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
A 78(T)/05	200 - 201 - 210	1/07
A 82(T)/05	200 - 201 - 210 - 220	1/07
A 83(T)/05	304 - 316 - 320	1/07
A 70(P)/00	204 - 205 - 220 - 242	1/07
A 95(P)/00	4202A	1/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
A 26(P)/04	304	1/07
A 98(P)/04	4104A - 4104B	1/07
A 99(P)/04	203 - 204	1/07
A 100(P)/04	4103A	1/07
A 101(P)/04	4106A	1/07

- II -  
BACIA AMAZÔNICA

A 44(P)/01	231 - 300	1/07
A 90(P)/01	203 - 204 - 220	1/07
A 93(P)/01	300 - 310 - 313	1/07
A 157(P)/02	Folha 3 do Croqui	1/07
A 58(P)/03	4102B	1/07
A 126(P)/03	204 - 205 - 242 - 4101A	1/07
A 5(P)/04	Croqui de Navegação do rio Negro nº 004	1/07

A 74(P)/05	304 - 310 - 316	1/07
A 85(P)/05	304 - 316	1/07
A 87(P)/05	200 - 230 - 232	1/07
A 158(P)/05	4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1)	1/07
A 48(P)/06	201 - 210	1/07
A 137(P)/06	304 - 316	1/07
A 168(P)/06	304 - 4110	1/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

**A 30(P)/07 BRASIL – RIO SOLIMÕES**

Próximo a Manacapuru – Existência de posto flutuante

**ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES**

Carta nº HS - A4

Posição – 03° 18'.06 S 60° 38'.26 W

Existência de pontão com luz fixa amarela na posição.

**GERAL**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
G 156(P)/04	10 (INT.216) - 20 (INT.202) - 50 - 60 - 70	1/07
G 173(P)/06	2791 - 2792	1/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

**ÁREA ESTRANGEIRA**

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T) e PRELIMINARES (P) em vigor, publicados em folhetos anteriores:**

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
T 105(T)/05	10 (INT.216) - 19400 (INT.215)	1/07
T 45(P)/99	10 (INT.216) - 4011	1/07

Nº do Aviso	Nº da Carta	Folheto
T 115(P)/99	31 - 19001 (INT.20) - 1902 (INT.22)	1/07

**AVISOS TEMPORÁRIOS (T), PRELIMINARES (P) e PERMANENTES da quinzena:**

Nenhum.

## SEÇÃO IV - CORREÇÕES ÀS PUBLICAÇÕES

### SEÇÃO IV.1 - LISTA DE FARÓIS, BRASIL, 2003

Efetuar as correções da "Folha de Correções nº 13", constante do final do folheto.

### SEÇÃO IV.2 - LISTA DE AUXÍLIOS-RÁDIO, BRASIL, 1992

#### CORREÇÃO Nº 31

Na página 2-16 (Folheto nº 15/98), radiofarol **2620. Paranaguá (NX)**, inserir abaixo da atual última informação sobre este radiofarol:

*Equipado com DGPS.*

Na página 4-6 (Folheto nº 6/06) *cancelar e substituir* as duas primeiras linhas por:

Relativas à meteorologia por carta, pessoalmente, pelo telefone (21) 2189 - 3261 ou e-mail 124@chm.mar.mil.br

### SEÇÃO IV.3 - ROTEIRO, BRASIL

Nenhuma.

### SEÇÃO IV.4 - OUTRAS PUBLICAÇÕES

#### RELAÇÃO DAS CARTAS NÁUTICAS

Foi publicada a edição anual da publicação "Relação das Cartas Náuticas" com correções até 2006.

### SEÇÃO V - AVISOS PERMANENTES ESPECIAIS

Nenhum.

## SEÇÃO VI - NOTÍCIAS DIVERSAS

### CARTAS EM PRODUÇÃO

Nº DA CARTA	TÍTULO	EDIÇÃO
802	Porto de Natal	8ª
1401	Portos de Vitória e Tubarão	9ª
2101	Porto do Rio Grande	7ª
4104A	Da I. do Meio à I. de Santa Rita	3ª
4104B	Da I. Santa Rita a Parintins	3ª

### CARTA REIMPRESSA

N.º DA CARTA	TÍTULO	MÊS
40*	Da Baía do Oiapoque ao Rio Parnaíba	Março
50*	Do Rio Parnaíba ao Recife	Março
1634	Da Ponta de Juatinga à Ilha das Couves	Janeiro

### NOVAS EDIÇÕES DE CARTAS PUBLICADAS EM 2006

N.º DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
201	Barra Norte do Rio Amazonas	1:80000	12ª	Dezembro
302	Novo Título: De Salinópolis ao Canal do Espadarte Limite: lat. 00° 08'.00 S e 00° 45'.00 S long. 47° 10'.00 W e 48° 07'.00 W	1:100000	4ª	Outubro
303	Novo Título: Do Cabo Maguari a Mosqueiro Limite: lat. 00° 10'.00 S e 01° 09'.00 S long. 48° 00'.00 W e 48° 40'.00 W	1:100000	3ª	Dezembro
1404	Novo Título: Proximidades da Ponta do Ubu Limite: lat. 20° 36'.00 S e 20° 53'.50 S long. 40° 20'.00 W e 40° 43'.00 W	1:50000	2ª	Outubro
1623	Porto de Itaguaí	1:20000	4ª	Março
1804	Porto de São Francisco do Sul	1:27000	3ª	Setembro
4101A	De Macapá à Ilha Mangabal	1:100000	3ª	Setembro
4101B	Da Ilha Mangabal à I. Do Comandai	1:100000	3ª	Setembro
4105A	De Parintins à Costa do Giba	1:100000	4ª	Setembro
4105B	Da Costa do Giba a Itacoatiara	1:100000	4ª	Setembro
4203	Da Fazenda Caiçara a Arapiranga	1:20000	2ª	Dezembro

### NOVA CARTA PUBLICADA EM 2006

Nº DA CARTA	TÍTULO	ESCALA	EDIÇÃO	MÊS
1514 **	Ponta da Armação Limite: lat. 22° 52'.75 S e 22° 53'.33 S long. 43° 07'.70 W e 43° 08'.50 W	1:2500	1ª	Janeiro

### NOVAS EDIÇÕES DE PUBLICAÇÕES PRODUZIDAS EM 2006

Nº	TÍTULO	EDIÇÃO
DH3	Anais Hidrográficos – Tomo LXII	62ª
DG6	Tábuas das Marés para 2007	44ª
DN5	Almanaque Náutico para 2007	63ª

\* RNC: Reimpressão não corrigida

\*\* Uso restrito da Marinha do Brasil

### PUBLICAÇÃO REIMPRESSA EM 2006

Nº	TÍTULO	OBSERVAÇÃO
DG3-2	Manual do Observador Meteorológico	1ª Reimpressão corrigida

NOTAS AOS USUÁRIOS

**1 - LEGISLAÇÃO SOBRE CARTOGRAFIA BRASILEIRA, PESQUISA E INVESTIGAÇÃO CIENTÍFICA NA PLATAFORMA CONTINENTAL E ÁGUAS SOB JURISDIÇÃO BRASILEIRA E CONTROLE DE LEVANTAMENTOS HIDROGRÁFICOS**

a) Foi publicada a 2ª edição, de 2003, do folheto que contém a legislação abaixo discriminada e que cancela e substitui a 1ª edição, de 1995:

Decreto-Lei nº 243, de 28/02/1967: Fixa as Diretrizes e Bases da Cartografia Brasileira e dá outras Providências;

Decreto nº 89.817, de 20/06/1984: Estabelece as Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional;

Decreto nº 96.000, de 02/05/1988: Dispõe sobre a Realização de Pesquisa e Investigação Científica na Plataforma Continental e em Águas sob Jurisdição Brasileira; e

Portaria nº 121/MB, de 23/04/2003: Instruções para Controle dos Levantamentos Hidrográficos pela Marinha do Brasil.

b) O texto do folheto em questão também pode ser consultado na página da Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) na INTERNET: [www.dhn.mar.mil.br](http://www.dhn.mar.mil.br), ícone CHM/LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO.

**2 - PREÇOS DAS CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS**

Desde 1º de janeiro de 2005, os documentos náuticos editados pela Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) foram reajustados. Passaram a ser praticados os preços abaixo:

**Cartas**

Cartas Náuticas .....	R\$ 34,00
Atlas da Hidrovia Madeira - Amazonas - 4500 .....	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia Tietê - Paraná - 2800 .....	R\$ 344,00
Atlas da Hidrovia do Rio Solimões - 4150 .....	R\$ 344,00
Croquis .....	R\$ 34,00
Atlas de Cartas Piloto .....	R\$ 34,00

**Publicações**

Almanaque Náutico .....	R\$ 39,00
Tábuas das Marés .....	R\$ 39,00
Tábuas para Navegação Astronômica .....	R\$ 39,00
Extrato das Tábuas das Marés (Costa Norte, Leste ou Sul) .....	R\$ 17,00 (cada)
Roteiros .....	R\$ 49,00 (cada)
Lista de Faróis .....	R\$ 49,00
Catálogo de Cartas e Publicações .....	R\$ 34,00
Lista de Auxílios-Rádio .....	R\$ 39,00
Lista de Sinais Cegos .....	R\$ 39,00
Lista de Sinais da Hidrovia Paraguai-Paraná .....	R\$ 39,00
Agulhas Magnéticas .....	R\$ 39,00
Cartas de Correntes de Maré .....	R\$ 8,00
Navegação: A Ciência e a Arte (vol. I, II ou III) .....	R\$ 86,00 (cada)
Marés - Fundamentos, Análise e Previsão .....	R\$ 49,00
Oceanografia .....	R\$ 19,00
Cartografia - Noções Básicas .....	R\$ 17,00
Geodésia (vol. I ou II) .....	R\$ 49,00 (cada)
Livro de Cronômetros e Comparadores .....	R\$ 17,00
Livro das Agulhas Magnéticas .....	R\$ 8,00
Manual do Observador Meteorológico .....	R\$ 17,00
Tábuas de Distâncias .....	R\$ 8,00
Tábuas de Distâncias dos Rios da Bacia Amazônica .....	R\$ 24,00

**Impressos**

Regras de Governo e Navegação .....	R\$ 3,00
Luzes e Marcas .....	R\$ 3,00
Sinais Sonoros e Luminosos .....	R\$ 3,00
Sistema de Balizamento Marítimo - Região "B" .....	R\$ 3,00
Classificação de Nuvens .....	R\$ 8,00
Escala Beaufort .....	R\$ 8,00

Por força de contrato, os Agentes e Postos de Venda relacionados neste Folheto foram credenciados pela Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (BHMN) para comercialização das Cartas e Publicações Náuticas, editadas pela DHN, pelos preços da tabela acima estipulada. Caso o usuário constate a inobservância da referida tabela, por parte de algum Agente de Venda, solicita-se comunicar tal fato à DHN pelos telefones (0XX21)2613-8314 e 2613-8316. Todo usuário de Cartas e Publicações Náuticas deve exigir as "Listas de Correções" que afetam as Cartas ou as "Folhas de Correções" que afetam as publicações, por ocasião da compra.

### 3 - CONTROLE DE TRÁFEGO MARÍTIMO

Controle de Tráfego Marítimo informa alterações nos números de telefones para contatos sobre SISTRAM - Tel. (5521) 2104-6353 - Fax: (5521) 2104-6341 - E-mail: controle@cotram.mar.mil.br

### 4 - CENTROS DE COORDENAÇÃO DE BUSCA E SALVAMENTO NO BRASIL

ORGANIZAÇÃO	TELEFONE	FAX	OUTROS
SALVAMAR BRASIL	21 2104-6056 21 2104-6743	21 2104-6038	Inmarsat-C: 471009910 E-mail: mrccbrazil@con.mar.mil.br
SALVAMAR SUL (Rio Grande)	53 3233-6130 53 3233-6131 53 3233-6139 0800-6451519	53 3231-1519 53 3233-6180	E-mail: rccsouth@5dn.mar.mil.br
SALVAMAR SUESTE (Rio de Janeiro)	21 2253-6572 21 2104-6119 0800-2856158	21 2104-6104 21 2104-6196	E-mail: mrccrio@1dn.mar.mil.br
SALVAMAR LESTE (Salvador)	71 3320-3730 71 3320-3711 0800-2843878	71 3320-3726 71 3320-3772	Telex: 38 711398 E-mail: rcceast@2dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORDESTE (Natal)	84 3221-1947 0800-2802255	84 3216-3049 84 3216-3057	E-mail: mrcceast@3dn.mar.mil.br
SALVAMAR NORTE (Belém)	91 3216-4030 91 3216-4031 91 3216-4123	91 3241-4700	E-mail: 30msg@4dn.mar.mil.br
SALVAMAR OESTE (Ladário)	67 3234-1180	67 3234-1014 67 3234-1008	E-mail: cc@6dn.mar.mil.br
SALVAMAR NOROESTE (Manaus)	92 3233-3733 0800-2807200	92 2123-2238 92 2123-2239	E-mail: cop@9dn.mar.mil.br
COMCONTRAM	21 2104-6353	21 2104-6341	Telex: 38 21 30933 E-mail: controle@cotram.mar.mil.br

### 5 - AGENTES E POSTOS DE VENDA DE CARTAS E PUBLICAÇÕES

#### BRASIL

#### AMAZONAS

**RENT EQUIPO NAVAL LTDA** - Av. Humaitá, 253 - Cachoeirinha - 69065-040 - Manaus, AM - Telefones: (0XX92) 3232-9355, 3232-8669 - Fax: (0XX92) 3232-8357 - E-mail: rent@argo.com.br

#### AMAPÁ

**DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM SANTANA** - Rua Cláudio Lúcio Monteiro nº 2000 - Daniel - 68925-000 - Santana - AP. Telefone: (0XX96) 281-5480 - FAX (0XX96) 281-5324, 281-5323.

#### PARÁ

**SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO NORTE** - Rodovia Artur Bernardes s/nº, Val-de-Cães, 66115-000 - Belém, PA - Telefones: (0XX91) 216-2923 e 216-4524 - Telefax: (0XX91) 257-1733.

**DELEGACIA FLUVIAL EM SANTARÉM** - Av. Tapajós nº 1937 - Aldeia - 68040-000 - Santarém - PA - Telefone: (0XX91) 523-2923 - Fax: (0XX91) 522-5721.

**BLONEL MATERIAL NÁUTICO** - Travessa Apinages, 101/A, Batista Campos - 66025-080 - Belém, PA - Telefone: (0XX91) 3224-5165 - Fax: (0XX91) 3223-6303 - E-mail: blonel@blonel.com.br

#### MARANHÃO

**CAPITANIA DOS PORTOS DO MARANHÃO** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Dom Pedro II nº 2 - Centro - 65010-450 - São Luís, MA - Telefones: (0XX98) 232 -5431 e 231-1022 - Fax: (0XX98) 222-4054.

#### PIAUI

**CAPITANIA DOS PORTOS DO PIAUI** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Av. Nações Unidas, nº 530 - Carmo - 64.200-040 - Parnaíba, PI. Telefone: (0XX86) 321-2770 - Fax: (0XX86) 321-2844 - Telex: (0XX86) 2447.

#### CEARÁ

**CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ** - Rua Dragão do Mar, nº 160 - Praia de Iracema - 60060-390 - Fortaleza - CE - Telefone: (0XX85) 3219-7555 - Fax: (0XX85) 3219-2802.

**AGÊNCIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM CAMOCIM** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua Dr. João Thome, nº 113 - Centro - 62400-000 - Camocim, CE. Telefone: (0XX88) 3621-1317 - Fax: (0XX88) 3621-1003 - Telex: (0XX85) 1072.

## **RIO GRANDE DO NORTE**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO NORTE** - Rua Chile, nº 232 - Ribeira - 59012-250 - Natal - RN - Telefones: (0XX84) 3201-9630, 3201-9629, 3211-1013 - Fax: (0XX84) 3201-9629.

## **PARAÍBA**

**CAPITANIA DOS PORTOS DA PARAÍBA** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua Barão do Triunfo, nº 372 - Viradouro - 58310-400, João Pessoa, PB - Telefone: (0XX83) 3228 - 1166, 3241-2805 - Fax: (0XX83) 3241-2228 - E-mail: cppb@mar.mil.br

## **PERNAMBUCO**

**CAPITANIA DOS PORTOS DE PERNAMBUCO** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua São Jorge, nº 25 - Bairro do Recife - 50030-240 - Recife, PE - Telefone: (0XX81) 3424-7111 / Fax: 3424-7754 (SECOM) / 3424-7019 (CCP-20) / 3424-7608 (GABINETE) - E-mail: secom@cpcife.mar.mil.br

## **BAHIA**

**CAPITANIA DOS PORTOS DA BAHIA** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Avenida das Naus, s/nº, Centro - 40015-270 - Salvador, BA . Telefones: (0XX71) 320-3737, 320-3756 e 320-3777 - Fax: 320-3779.

**DELEGACIA DA CAPITANIA DOS PORTOS EM ILHÉUS** - Rua Major Homem Del Rey, nº 217 - Cidade Nova - 45652-180 - Ilhéus, BA Telefones: (0XX73) 634-2912 - Fax: (0XX73) 231-2618 - E-mail: secom@dlheus.mar.mil.br

## **DISTRITO FEDERAL**

**DELEGACIA FLUVIAL DE BRASÍLIA** - Esplanada dos Ministérios, BL. "N", Anexo "A" - Térreo - 70055-900 - Brasília, DF. Telefone: (0XX61) 429-1448 Fax: (0XX61) 429-1450 - E-mail: secom@delbra.mar.mil.br

## **ESPÍRITO SANTO**

**CAPITANIA DOS PORTOS DO ESPÍRITO SANTO** - Rua Belmiro Rodrigues da Silva, nº 145 - Enseada do Suá - 29050-435 - Vitória, ES. Telefone: (0XX27) 3334-6400 - Fax: (0XX27) 3324-1805 - E-mail: admin@cpvito.mar.mil.br

**PORTO VITÓRIA COM. E SERV. LTDA** - Rodovia BR 262 Km 5,5 - nº 7015, Vila Palestina - 29145-711- Cariacica - ES - Telefone: (0XX27) 2124-6969 - Fax: (0XX27) 2124-6970 - E-mail: pvitoria@portovitoria.com.br

**IATE NÁUTICA E WIND COM. LTDA - ME** - Praça do late Clube, nº 200, Lojas 01/02 - Praia do Canto - 29055-730 - Vitória - ES - Telefone: (0XX27) 3227-7640 - Fax: (0XX27) 3227-7640 - E-mail: iatenautica@iatenautica.com.br.

## **RIO DE JANEIRO**

**BHMN - DEPARTAMENTO DE MATERIAL E SERVIÇOS NÁUTICOS** - Rua Barão de Jaceguay, s/nº, Ponta da Armação - 24 048-900 - Niterói, RJ. Telefone: (0XX21) 2189-3316 - Fax: (0XX21) 2189-3314 - E-mail: postodevenda@bhm.mar.mil.br.

**MACAÉ NÁUTICA COMÉRCIO & SERVIÇOS LTDA** - Rua Bento Martins da Costa nº 198 - Cajueiros - 27916-170 - Macaé - RJ - Telefone: (0XX22) 2772-3402 - Fax: (0XX22) 2759-10 - E-mail: macaenautica@veloxmail.com.br.

**MARINEMAR COMÉRCIO E DIST. LTDA** - Av. Infante D. Henrique, s/n - Loja 12 - Marina da Glória -20021-140 -Glória - Rio de Janeiro - RJ. Telefone: (0XX21) 3235-6222 - Fax: (0XX21) 3135-6228 - E-mail:maina@realmarine.com.br

**GT NÁUTICA LTDA** - Av. Luiz Lyrio, nº 89, Barra - 27973-010 - Macaé - RJ - Telefone: (0XX22) 2762-3086 - Fax: (0XX22) 2772-2143 - E-mail: gtnautica@gtnautica.com.br

**O NAVEGANTE MATERIAL DE NAVEGAÇÃO LTDA** - Rua 1º de março 37/A, 3º andar - 20010-000 - Centro - Rio de Janeiro, RJ - Telefones: (0XX21) 2233-8633 / 2233-0497 - Fax: (0XX21) 2253-1158 - E-mail: comercial@onavegante.com.br

**EDIÇÕES MARÍTIMAS LTDA.** - Rua da Candelária 79A, loja, Centro - 20091-020 - Rio de Janeiro, RJ. Telefones: (0XX21) 2253-9086 - Fax: (0XX21) 2253-9221 - E-mail: oveleiro@uol.com.br

**CASH - COMÉRCIO E ASSESSORIA DE SOFTWARE E HARDWARE LTDA - Sede:** Rua Estácio Coimbra, nº 80, 22260-010 - RJ - Telefone: (0XX21) 2537-7667 - Fax: (0XX21) 2537-9246 - E-mail: noberto@cashcomputadores.com.br

**ILHA NÁUTICA LTDA.** - Rua Gilberto Torres, nº 270, loja 11 - Ilha do Governador- 21930-060 - Rio de Janeiro - RJ - Telefone: (0XX21) 3396-4915 - Fax: (0XX21) 3396-6961 - E-mail: ilhanautica@uol.com.br

**ECOMARINER OFFSHORE DO BRASIL** - Rua Aimoré, 18 Loja - Penha - 21070-230 - Rio de Janeiro - RJ - Telefones: (0XX21) 2560-0091- Fax: 2290-5761, 3866-3697 - E-mail: ecomariner@ecomarineroffshore.com.br

**ILHA MENDES** - Ilha Mendes Comércio Ltda. - Rua Sebastião Sampaio, 18 - Bancários - Ilha do Governador - 21910-150 - Rio de Janeiro - RJ. Telefone: (0XX21) 3474-6965 - Fax: 3363-4076 - E-mail: ilhamendes@terra.com.br

**DEPOT NÁUTICA COM. E DIST. LTDA** - Rua do Comércio, nº 38, Centro- 23900-000 - Angra dos Reis - RJ - Telefone: (0XX24) 3367-1913 - Fax: (0XX24) 3365-5746 - E-mail: ediesteves@terra.com.br

**PR BRITO COM. DE PEÇAS P/AUTOS E EMBAR. LTDA** - Rua Beni, nº 116, Praia da bandeira - Ilha do Governador- 21921-580 - Rio de Janeiro - RJ. Telefone: (0XX21) 2467-6761 - Fax: (0XX21) 3396-4980. E-mail: prbrito.vendas@gmail.com

### SÃO PAULO

**CAPITANIA DOS PORTOS DE SÃO PAULO** - Cais da Marinha, Porto de Santos - Macuco - 11045-911 - Santos - SP - Telefone: (0XX13) 3221-3454 - Fax: (0xx13) 3222-3188.

**CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ** - Avenida Pedro Ometto, nº 804 - Centro - 17340-000 - Barra Bonita - SP - Telefone: (0XX14) 3641-0541 - Fax: (0XX14) 3641-0541 - Internet: www.cftp.mar.mil.br

**VELAMAR COMÉRCIO E REPRESENTAÇÕES LTDA.** - Rua Henrique Schaumann, 302 - Pinheiros - 05413-010 - São Paulo - SP - Telefone: (0XX11) 853-1633 - Fax: (0XX11) 3064-7831.

**MAR MATOS ARTIGOS NÁUTICOS LTDA** - Rua Vereador Henrique Soler, 338 - Ponta da Praia - 11030-010 - Santos, SP - Telefone: (0XX13) 3261-7080 - Fax: (0XX13) 3261-3195 - E-mail: contato@marmatos.com.br

**J.M PLATON NÁUTICA - ME** - Av. Guarda Mor Lobo Viana nº 1000 - Porto Grande - 11600-000 - São Sebastião - SP - Telefone: (0XX12) 3892-1099 - Fax: (0XX12) 3892-1174 - Televendas: 0800 770 7303 - E-mail: sportmarnautica@uol.com.br

**BRASLASER COMUNICAÇÕES LTDA** - Rua Henrique Schaumann, nº 302, Sub solo - Jardim América - 05413-010 - São Paulo - SP. Telefone: (0XX11) 3085-1633 - Fax: (0XX11) 3063-2331. E-mail: sara@velamar.com.br

**P. C. VALENTIM - ME** - Rua do Estaleiro, 53 - Loja 61- Jardim São José - 11430-050 - Guarujá - SP - Telefones: (0XX13) 3358-3346 - Fax: (0XX13) 3358-4312 - E-mail: Valentim.nautica@terra.com.br

### PARANÁ

**CAPITANIA DOS PORTOS DO PARANÁ** - Rua Benjamim Constant, nº707, Centro Histórico - 83203-190 - Paranaguá, PR - Telefone: (0XX41) 422-3033 - Fax: (0XX41) 420-1566.

**SOS. LEGALIZAÇÕES NÁUTICAS LTDA** - Rua Joquei Clube nº 340 - Prado Velho - 80215-220 - Curitiba, PR. Telefone: (0XX41) 332-6848).

### SANTA CATARINA

**CAPITANIA DOS PORTOS DE SANTA CATARINA** (Posto de Venda de Cartas e Publicações Náuticas) - Rua 14 de julho nº 440 - Estreito - 88075-010 - Florianópolis, SC - Telefone: (0XX48) 248-5500 - Fax: (0XX48) 248-5500.

**FORSAFE COM. E SERV. MARÍTIMOS LTDA** - Rua José Tedeo, nº 560, São Judas - 88303-370 - Itajaí - SC - Telefone: (0XX47) 3248-1185 - Fax : (0XX47) 32481185 - Email: [bandeira@angevinier.com.br](mailto:bandeira@angevinier.com.br)

**IRMÃOS RODI LTDA** - Rua Silva, nº 300, Itajaí - 88301-310 - Santa Catarina - SC. Telefone: (0XX47) 3348 - 4666 Fax: (0XX47) 3348-4666 - E-mail: irodi@irodi.com.br

### RIO GRANDE DO SUL

**CAPITANIA DOS PORTOS DO RIO GRANDE DO SUL** - Avenida Almirante Cerqueira e Souza, nº 198 - Centro, 96201-260 - Rio Grande, RS. Telefone: (0XX53) 3233-4200, Fax: (0XX53) 3233-6188

**EQUINAUTIC COM. IMP. E EXP. DE EQUIP. NÁUTICOS** - Rua Ernesto Paiva, nº 139, Tristeza - 91900-200 - Porto Alegre - RS - Telefone: (0XX51) 3268-6675 - Fax: (0XX51) 3268-6675. E-mail: compras@equinautic.com.br

### MATO GROSSO DO SUL

**SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO NÁUTICA DO OESTE** - Rua 14 de Março, s/nº, - Centro - 79370-000 - Ladário, MS - Posto regional dos rios Paraguai e Cuiabá - Telefone: (0XX67) 234-1012, 234 -1061 - Fax: (0XX67) 234-1061.



**URUGUAI (NÃO CREDENCIADO PELA BHMN)**

**MONTEVIDEO**

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**

**MARINE TECHNICAL SERVICES** - J. C. GOMEZ 1145/esc. 605 - 11100 - Montevideo - Uruguay - Telefonos: +5982-9163386 - Fax: +5982-915 68 02 - VHF: Ch. 73 - E-mail: csnmts@adinet.com.uy, csnmts@admiraltycharts.com.uy

**ARGENTINA (NÃO CREDENCIADO PELA BHMN)**

**BUENOS AIRES**

**LA BODEGA NÁUTICA DEL CAPITAN JUAN CARLOS DELLA VILLA** - Calle Rodriguez Peña, 582 - Piso 3 - 1020 - Buenos Aires - Telefax: +5411- 43718072.

**HOLANDA (NÃO CREDENCIADO PELA BHMN)**

**ROTTERDAM - CENTRUM**

**SESTREL OBSERVATOR B.V.** - Charts and marine supplies Vasteland 16-26, 3011 BL - Telephone: (010) - 130060 - Telex: 26545 obmar nl - Telefax: 010-4332518.

## SEÇÃO VII – EXTRATO EM INGLÊS (ENGLISH EXTRACT)

### GENERAL INFORMATION

“Notices to Mariners (NAVAREA V)” is a fortnightly publication elaborated by Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), assigned by Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), for main purpose to provide mariners and users in general with information destined to update Brazilian nautical charts and publications, complying with Rule V/9 of SOLAS.

“Notices to Mariners (NAVAREA V)” is available for free distribution in Shipping Offices and their Assistant Ports and Agencies, in Serviços de Sinalização Náutica with headquarters in Belém (PA), Natal (RN), Salvador (BA), Rio Grande (RS) and Ladário (MS); in Base de Hidrografia da Marinha em Niterói (RJ) Niterói; and in Agents and Stations for Sale of Nautical Charts and Publications listed in Section VI. Notices to Mariners will also be available for free access in INTERNET, in address “<http://www.mar.mil.br/dhn/chm/avgantes/folheto/pdf.htm>”.

This Section is for English language user, consisting of an extract in English of Sections I, II, III and V (only Special Permanent Notices in the fortnight).

**Radio Navigational Warnings:** are those to provide urgent information in the interest of safe navigation.

Only NAVAREA and Coastal Radio Navigational Warnings in force more than 6 weeks at the date of Notices to Mariners edition are presented. Radio Navigational Warnings that came into force in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented with their full text. Radio Navigational Warning in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and associated to the last Notices to Mariners they were fully published.

In Notices to Mariners nºs 1 and 13, all Radio Navigational Warnings in force are fully published.

Radio Navigational Warnings related to maritime area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys or other brief activities, SAR (search and rescue) Warning and meteorological information that are issued exclusively via radio/satellite and available in Internet (see board of Maritime Safety Information issue) are not presented in Notices to Mariners.

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices** - are to update Brazilian nautical charts edited by DHN.

Only Temporary, Preliminary and Permanent Notices in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented with their full text.

Temporary and Preliminary Notices in force already published in former Notices to Mariners are presented only with their numbers and associated to the last Notices to Mariners they were fully published.

In Notices to Mariners nºs 1 and 13, all Temporary, Preliminary and Permanent Notices in force are fully published.

Notices to Mariners nºs 1 and 13 will contain the "Numeric List of Charts affected" by Temporary and Preliminary Notices in force published in former Notices to Mariners and Permanent Notices published in semesters immediately prior to respective Notices to Mariners.

**Special Permanent Notices (SPN):** although they do not produce corrections to nautical charts, they are to provide permanent general information important to mariners.

Special Permanent Notices that came into force in the fortnight the Notices to Mariners refers to are presented.

Every year, Notices to Mariners nº 1 publishes all Special Permanent Notices in force.

### NUMERATION OF WARNINGS AND NOTICES

**Radio Navigational Warnings** are identified by the letter that indicates the occurrence region, following the annual sequential numeration within the series discriminated below, and the year the radio warning came into force.

**N** - North Coast;                      **E** - East Coast;                      **S** - South Coast;                      **A** - Amazon Basin;  
**P** - Lagoa dos Patos;                      **T** - Foreign Area;                      **G** - General.

**0001 to 3999** - Area Radio Navigational Warnings (NAVAREA);

**4001 to 6999** - Coastal Radio Navigational Warnings;

**7001 em diante** - Local Radio Navigational Warnings.

Exemplos:                      S 7021/06 (Local Radio Navigational Warning of South Coast, year 2006).  
   E 4027/05 (Coastal Radio Navigational Warning of East Coast, year 2005).

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices** are identified by the letter that indicates the occurrence region, followed by the single annual sequential numeration (from 001) and the letter that indicates the kind of notice and year it came into force.

Exemplos:                      A 78(T)/05 (Temporary Notice of Amazon Basin, year 2005).  
   N 94(P)/06 (Preliminary Notice of North Coast, year 2006).  
   E 2/06 (Permanent Notice of East Coast, year 2006).

**Special Permanent Notices** are identified by abbreviation “SPN” followed by annual sequential numeration and year the notice came into force.

Exemplo:                      SPN 5/99 (Special Permanent Notice, year 1999).

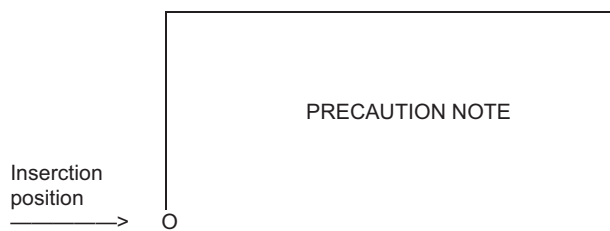
### RECOMMENDATIONS AND CAUTIONS

a) Temporary Notices will be automatically cancelled as of the end date specified in their texts.

b) Nautical Charts

For navigation in waters under Brazilian jurisdiction, it is recommended exclusive use of nautical charts and navigation croqui edited or ratified by DHN, to be updated and available for use on board.

The coordinates for insertion of “Notes” and “Boards” refer to the left inferior corner of note or board, according to the graphic example below.



Mariner should be attentive to existence of contiguous charts and/or charts with the same area with different "data". Therefore, when change the chart, it is recommended that the mark in chart of the position to be transferred is made with reference (bearing/distance) to notable points on land. The information on chart "datum", when available, is under the title of the charts.

c) Information Reference

Bearings referring to sector of visibility of lights, directions of leading line lights, conspicuous object and directions indicating dangers are true, from 000° to 360°, taken off-shore, clockwise. When, in descriptions of dangers, the positions are informed by a distance and a bearing, they will be given from the point established as reference.

Unless contrary instruction, the supplied geographical positions refer to the larger scale chart and the schedules refer to Greenwich Mean Time (GMT), time zone Zulu, expressed in groups of four ciphers: the first two indicate the hours and the last two, the minutes.

The depths are referred to reduction level of the larger scale chart..

The altitudes are given in metres and referred to sea mean level.

d) Submarine pipelines and cables

Anchorage and fishery are recommended to be avoided in areas where there is indication on chart of existence of submarine pipelines and cables.

e) Oil Drill Rigs

Mariners should be attentive to several existing oil platforms and drilling rigs in waters under Brazilian jurisdiction. The signaling norms for these structures is regulated by Normas da Autoridade Marítima para a Sinalização Náutica (NORMAM 17) and navigation less than 500m from them is prohibited.

Fixed platforms are positioned as presented in Brazilian nautical charts. Mobile platforms and drill rigs have their positions issued, periodically, by General Radio Navigational Warning.

Fixed/Mobile platforms and drill rigs in existing oilfield along Cabo de São Tomé are not presented in charts, nor have their positions issued by radio navigational warning. Mariners should take caution when navigating in area.

f) Mariners should be attentive to existence of vessels involved in hydro-oceanographic and seismic survey works, signaled as established in RIPEAM. Besides such vessels have maneuver restrictions, sometimes they tow long apparatus.

## MARINERS COLLABORATIONS

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN) requests mariners:

a) when they find any irregularity that can affect safety of navigation, they inform coastal radio station (RENEC) and send afterwards the "Folha de Informações de Irregularidades" (according to existent model in the final part of this Notices to Mariners) to Centro de Hidrografia da Marinha by FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) or mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or to the nearest Shipping Offices (or their Assistant Ports and Agencies);

b) when they find any omission or inexactness in Brazilian nautical charts edited by DHN, they send the "Folha de Correções a Cartas e Publicações Náuticas" (according to existent model in the final part of this Notices to Mariners) to Centro de Hidrografia da Marinha by FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) or mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or to the nearest Shipping Offices (or their Assistant Ports and Agencies);

c) that they do meteorological observations at sea at any distance from the coast, making the registration in model **DHN-5934-3** (Registro Meteorológico **FM 12-XI SYNOP- FM 13-XI SHIP**) and send the meteorological message based on model **DHN-5938-3** (Message **FM 13-XI SHIP**) to the nearest RENEK station. Such models **DHN-5934-3** and **DHN-5938-3** are obtained free at the following places: Unidade de Assessoramento Meteorológico (**UAM**), located in the Rua Barão de Jaceguay s/n°, Ponta da Armação, Niterói-RJ (Tel./Fax: 55 0XX21 2613-8254, e-mail: [uam@chm.mar.mil.br](mailto:uam@chm.mar.mil.br)), in the Capitania dos Portos do Estado de São Paulo, in Santos-SP, and in Capitania dos Portos do Estado de Pernambuco, in Recife- PE.

ISSUE OF MARITIME SAFETY INFORMATION (Radio Navigational Warnings, SAR Warnings and Meteorological Information)

A) TRANSMISSIONS VIA RADIO (HF BAND) - NAVY RADIO STATION IN RIO DE JANEIRO				
SERVICES	SCHEDULES (DAILY)	CHANNALS (*)	FREQUENCES	CONTENTS
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR	0400-0445Z	RI	4.266,0 KHz (on demand of mariner) 6.448,0 KHz 8.580,0 KHz	Area and Coastal Radio Warnings (Portuguese/English); Local Radio Warnings (Portuguese), except those already published in Notices to Mariners.
	1430-1530Z	RD		
	2130-2215Z	RI		
METEOROLOGICAL WARNINGS AND SEVERE WEATHER WARNINGS	0230-0330Z	RD	12.709,0 KHz 16.974,0 KHz	Weather Forecasts
	0600-0730Z	RI		
	1845-1930Z			
METEOROLOGICAL CHARTS	0745-0925Z	RS	12.665,0 KHz 16.978,0 KHz	- Analysis of atmospheric pressure on surface - Height and direction of waves - Wind at 10m above surface - Sea surface temperature
	1630-1810Z			
B) TRANSMISSIONS VIA RÁDIO (VHF E HF BANDS) - COASTAL STATIONS NET (RENEC) OF EMBRATEL				
SERVICES	SCHEDULES	CHANNALS (**)	FREQUENCES	CONTENTS
METEOROLOGICAL WARNINGS, RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR WARNINGS	on demand of mariner	RL	156,8 MHz 4.125,0 KHz	Weather Forecasts, urgent Area, Coastal and Local Radio Warnings
SEVERE WEATHER WARNINGS, RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR WARNINGS	on demand of mariner			Weather Forecasts, urgent Area, Coastal and Local Radio Warnings
C) TRANSMISSIONS VIA SATÉLITE (INMARSAT-C) - TANGUÁ RADIO STATION OF EMBRATEL				
SERVICES	SCHEDULES (DAILY)	SATELLITE		CONTENTS
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR WARNINGS	0400Z e 1230Z	East Atlantic (AOR-E)		Area and Coastal Radio Warnings (English), except those already published in Notices to Mariners.
METEOROLOGICAL WARNINGS AND SEVERE WEATHER WARNINGS	0730Z e 1930Z			Weather Forecasts (English)
D) INTERNET				
SERVICES	Links in Site <a href="http://www.mar.mil.br/dhn/">www.mar.mil.br/dhn/</a>		CONTENTS	
RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS AND SAR WARNINGS	Navigational Warnings → Radio Navigational Warnings in Force		All Area, Coastal and Local Radio Warnings (Portuguese)	
	Navigational Warnings → English version → Radio Navigational Warnings in Force		All Area and Coastal Radio Warnings (English)	
NOTICES TO MARINERS (**)	Notices to Mariners → Fortnightly Notices to Mariners (PDF)		- Area, Coastal and Local Radio Warnings (Portuguese) in force more than 6 weeks.	
	Notices to Mariners → English version → Notices to Marines (PDF)		- Area and Coastal Radio Warnings (English) in force more than 6 weeks.	
METEOROLOGICAL WARNINGS	Meteorology Navigation		- Weather Forecasts	
SEVERE WEATHER WARNINGS	Severe Weather Warning			
METEOROLOGICAL CHARTS	Meteorology Navigation → Weather Forecast or Severe Weather Warning → Weather Forecast		- Analysis of atmospheric pressure on surface - Height and direction of waves - Wind at 10m above surface - Sea surface temperature	

(\*) RI: Radioteleprinter; RD: Radiodata; RS: Radiofac-simile; RL: Radiotelephone.

(\*\*)SAR (search and rescue) Warnings and Radio Navigational Warnings related to gunnery area interdiction, tows, derelicts, boat races, movement of vessels in maritime surveys and other brief activities are not present in Notices to Mariners.

## RADIO WARNINGS

Below there are some Radio Warnings in force in 31 March 2007. It is recommended the reading of information contained in the beginning of Section VII.

### NORTH COAST

#### AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
N 0730/05	1/07
N 0863/06	1/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

#### COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
N 4295/05	1/07	N 4559/06	1/07
N 4334/05	1/07	N 4728/06	1/07

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

### EAST COAST

#### AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
E 0847/06	1/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

#### COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM	N° of Warning	N° of NM
E 4398/04	1/07	E 4457/06	1/07
E 4353/05	1/07	E 5042/07	2/07

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

### SOUTH COAST

#### AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
S 0798/04	1/07
S 0894/07	2/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

**COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
S 4120/05	1/07
S 4240/06	1/07

N° of Warning	N° of NM
S 4474/06	1/07
S 4850/06	1/07

N° of Warning	N° of NM
S 4105/07	5/07

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil..

**AMAZON BASIN**

**COASTAL RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS**

Coastal Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
A 4862/06	1/07
A 4863/06	1/07

Coastal Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

- A 4127/07 RIO AMAZONAS – PONTA DO PAU CAVADO – CHART 204 – PAU CAVADO LIGHT – G 0007.5 – 00-11.39N 050-47.17W – EXTINGUISHED.
- A 4128/07 RIO AMAZONAS – NORTH OF ILHA DO CARÁ – CHART 204 – FUGITIVO LIGHT – G 0007.7 – 00-10.21N 050-54.97W – EXTINGUISHED.
- A 4164/07 RIO AMAZONAS – ILHA DO CURUÁ VICINITY – CHART 202 – TAIÁ LIGHT – G 0006.9 – 00-39.23N 050-17.57W – EXTINGUISHED.

**GENERAL**

**AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)**

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
G 0598/06	1/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

**FOREIGN AREA**

**AREA RADIO NAVIGATIONAL WARNINGS (NAVAREA V)**

Area Radio Navigational Warnings in force, published in former Notices to Mariners:

N° of Warning	N° of NM
T 0860/06	1/07

Area Radio Navigational Warnings that came into force after publication of the former Notices to Mariners:

Nil.

## AMENDMENTS TO NAUTICAL CHARTS

Temporary (T) and Preliminary (P) in force and Permanent Notices in the fortnight

### NORTH COAST

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

N° of Notice	N° of Chart	NM
N 64(T)/04	720	1/07
N 77(T)/05	400	1/07
N 117(P)/99	40 - 100 - 4011	1/07
N 153(P)/02	703	1/07
N 94(P)/04	703 - 720	1/07

N° of Notice	N° of Chart	NM
N 167(P)/04	400	1/07
N 21(P)/06	413	1/07
N 155(P)/06	21900 (INT.2112)	1/07
N 4(P)/07	40 - 300 - 21020 (INT.2003)	1/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

#### **N 23/07 SOUHT ATLANTIC – BRASIL – NORTH COAST**

Fairway to porto de Mucuripe – Light-buoy established

**Chart n° 701** [Last correction: 98/06] Datum: WGS-84

Insert

Position – 03° 41'.48 S 38° 28'.85 W

Insert in the position a symbol for “starboard hand light-buoy” and near it the legends “Lp. E. 3s”, “E” and “(n° 1)”.

Renumber

Name – Light-buoy n° 1 Position - 03° 42'.08 S 38° 29'.31 W

To: Light-buoy n° 3

Name – Light-buoy n° 3 Position - 03° 42'.45 S 38° 28'.86 W

To: Light-buoy n° 5

Remaining without alteration the other information.

**Chart n° 710** [Last correction: 61/03] Datum: WGS-84

Insert

Position – 03° 41'.48 S 38° 28'.85 W

Insert in the position a symbol for “starboard hand light-buoy” and near it the legends “Lp. E. 3s”, “E” and “(n° 1)”.

Renumber

Name – Light-buoy n° 1 Position - 03° 42'.08 S 38° 29'.31 W

To: Light-buoy n° 3

Remaining without alteration the other information.

[Chart 12000 - Symbols, Abbreviations and Terms (2nd ed. 1995) page 68 IQ (130.1)]

This Notice cancels Radio Warning n° N 8439/06.

### EAST COAST

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

N° of Notice	N° of Chart	NM
E 95(T)/05	902	1/07
E 129(T)/05	1300 - 1301 - 1310 - 1312	1/07
E 52(T)/06	1401 - 1410	1/07
E 76(T)/06	1401	1/07
E 144(T)/06	902	1/07
E 147(T)/06	1101 - 1110 - 21050 (INT.2006)	1/07

N° of Notice	N° of Chart	NM
E 68(P)/95	1101 - 1110	1/07
E 120(P)/04	70 - 1400 - 23000 (INT.2123)	1/07
E 138(P)/04	1107 - 1110 - 1170 - 1171	1/07
E 45(P)/05	70 - 1400 - 1403	1/07
E 47(P)/05	1104 - 1105 - 1107	1/07
E 97(P)/05	1300 - 1310 - 1311	1/07

- II -  
COSTA LESTE

E 148(T)/06	1100 - 21050(INT.2006)	1/07
E 149(T)/06	70 - 23000 (INT.2123)	1/07
E 162(T)/06	1402	1/07
E 176(T)/06	70 - 21070 (INT.2008) - 23000 (INT.2123)	1/07
E 6(T)/07	70 - 1300	2/07

E 98(P)/05	1104 - 1105 - 1107 - 1110	1/07
E 164(P)/05	60 - 1000	1/07
E 12(P)/06	70 - 1300	1/07
E 78(P)/06	1104 - 1105 - 1107	1/07
E 99(P)/06	60 - 1100 - 21050 (INT.2006)	1/07
E 167(P)/06	1312	1/07
E 15(P)/07	802 - 902 - 930 - 1003 - 1101 1102 - 1104 - 1105 - 1201 1401 - 23000 (INT 2123)	5/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

**E 24(T)/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Dredging in operation

**Chart nº 1300**

Conceição da Barra - Barra do rio São Mateus - Area limited by positions:

a) 18° 36'.14 S 39° 43'.14 W; d) 18° 36'.25 S 39° 43'.61 W; and

b) 18° 36'.23 S 39° 43'.66 W; e) 18° 36'.31 S 39° 43'.12 W.

c) 18° 36'.24 S 39° 43'.67 W;

(Beginning: 8/AUG/05) (End: 19/AUG/07)

**Chart nº 1401**

Porto de Tubarão - Fairway, evolution basin and small piers.

Boats involved: dredge Recreio dos Bandeirantes and tug Vitória.

(Beginning: 21/NOV/06) (End:31/MAY/07)

**Chart nº 1402**

Baía de Benevente – Foz do rio Iconha.

(Beginning: 4/AUG/06) (End: 07/JUN/07).

This Notice replaces Temporary Notice nº E 5(T)/07 and cancels Radio Warning nº E 7426/07.

**E 25/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baía de Todos os Santos – Rio Paraguaçu – Laje Cabeça de Negro – Alteration in luminous range of small lighthouses

**Charts nº 1108** [Last correction: 99/05] Datum: Córrego Alegre

**1107** [Last correction: 99/05] Datum: Córrego Alegre

Replace near the positions the legends:

Name – Cabeça de Negro small lighthouse Position – 12° 49'.65 S 38° 51'.35 W

From: Lp. E. 3seg 7m 4M To: Lp. E. 3s 7m 5M

Name – Pedra do Itaipabo small lighthouse Position – 12° 49'.38 S 38° 47'.13 W

From: Lp. E. 5seg 4M To: Lp. E. 5s 8M

**E 26/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - EAST COAST**

Baía de Todos os Santos – Ilha do Frade – Alteration in characteristic and luminous range of small lighthouses

**Chart nº 1107** [Last correction: 25/07] Datum: Córrego Alegre

Replace near the positions the legends:

Name – Ilha do Frade small lighthouse Position – 12° 48'.84 S 38° 38'.47 W

From: Lp (2) B. 6s 35m 9M To: R (2) B. 6s 35m 9M

Name – Francês small lighthouse Position – 12° 46'.48 S 38° 52'.52 W

From: Lp. E. 5s 7m 4M To: Lp. E. 5s 7m 5M

Name – Salamina small lighthouse Position – 12° 47'.94 S 38° 51'.32 W

From: Lp. E. 5s 14m 4M To: Lp. E. 5s 14m 6M



**Charts nº 1104** [Last correction: 143/06] Datum: Córrego Alegre  
**1110** [Last correction: 163/06] Datum: Córrego Alegre

Replace near the position the legend:

Name – Ilha do Frade small lighthouse Position – 12° 48'.84 S 38° 38'.47 W

From: Lp (2) B. 6s 35m 9M To: R (2) B. 6s 35m 9M

**SOUTH COAST**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
S 77(T)/04	30 (INT.201) - 21070 (INT.2008)	1/07
S 122(T)/04	1501 - 1512 - 1517	1/07
S 140(T)/05	1511 - 1512 - 1515	1/07
S 150(T)/05	30 (INT.201) - 90	1/07
S 29(T)/06	70 - 21070 (INT.2008) - 23000 (INT.2123)	1/07
S 32(T)/06	1607 - 1622 - 1623	1/07
S 39(T)/06	1804	1/07
S 53(T)/06	1822	1/07
S 84(T)/06	1701	1/07
S 130(T)/06	1511	1/07
S 150(T)/06	70 - 23000 (INT.2123)	1/07
S 165(T)/06	2010	1/07
S 178(T)/06	1801	1/07
S 8(T)/07	1804	3/07
S 17(T)/07	1515 - 1622 - 1623	5/07

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
S 96(P)/04	2101 – 2110 – 2112	1/07
S 149(P)/04	1903 – 1904	1/07
S 66(P)/05	1701	1/07
S 91(P)/05	1607 – 1620 – 1621 – 1622	1/07
S 103(P)/05	1607 – 1632 – 1637	1/07
S 151(P)/05	2101 – 2110	1/07
S 54(P)/06	1822	1/07
S 58(P)/06	2101 – 2112	1/07
S 86(P)/06	1810 – 1902	1/07
S 93(P)/06	1642 – 1644 – 1645	1/07
S 179(P)/06	1901 – 1909 – 1910 – 1911	1/07
S 184(P)/06	1506 – 1620 – 23100 (INT.2124)	1/07
S 7(P)/07	1511 – 1635 – 1702 – 1801 – 1901 – 1905 – 2101 – 2102 – 2112 – 23300 (INT.2126)	2/07
S 20(P)/07	1621	5/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

**S 27/07 SOUTH ATLANTIC - BRASIL - SOUTH COAST**

Baía de Guanabara – Southeast of ilha do Rijo – Existence of anchorage area

**Chart nº 1531** [Last correction: 21/07] Datum: Córrego Alegre

Insert

Positions: a) 22° 48'.10 S 43° 08'.60 W d) 22° 48'.10 S 43° 08'.10 W  
 b) 22° 47'.85 S 43° 08'.60 W e) 22° 46'.26 S 43° 08'.52 W  
 c) 22° 47'.85 S 43° 08'.10 W

Insert a limit for anchorage area among positions a), b), c) and d) and in the center of the area a symbol for “numbered anchorage Nº 8”.

Insert in position e) the accompanying “anchorage note”.

[Chart 12000 – Symbols, Abbreviations and Terms (2nd ed. 1995) page 49 IN (12.2)]

**LAGOA DOS PATOS**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
P 139(T)/93	2105	1/07
P 90(T)/94	2113	1/07
P 65(T)/95	2109 - 2111 - 2113 - 2140	1/07
P 176(T)/97	2103 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2111 - 2112	1/07

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
P 164(P)/96	2109 - 2111 - 2140	1/07
P 75(P)/98	2103 - 2108 - 2109	1/07
P 31(P)/00	2103 - 2104	1/07
P 143(P)/03	2109 - 2111	1/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

**P 28/07 BRASIL – LAGOA DOS PATOS**

Canal do Itapuã and Canal do Cristal and near Ilha do Barba Negra – Alteration in characteristic and luminous range of small lighthouses

**Chart nº 2107** [Last correction: 27/05] Datum: Capitania Astronômica

Replace near the positions the legends:

Name – Small lighthouse nº 87 Position – 30° 24'.03 S 51° 03'.57 W

From: Lp. E. 5s 2M To: Lp. E. 5s 5M

Name – Barba Negra small lighthouse Position – 30° 31'.98 S 51° 08'.43 W

From: Lp. B. 5seg 8m 9M To: Lp. V. 5s 8m 9M

**Chart nº 2109** [Last correction: 160/06] Datum: Capitania Astronômica

Name – Small lighthouse nº 142 Position – 30° 04'.38 S 51° 14'.82 W

From: Lp. V. 5s 2M To: Lp. V. 5s 5M

**P 29/07 BRASIL – LAGOA DOS PATOS**

Alteration in characteristic and luminous range

**Chart nº 2140** [Last correction: 223/98] Datum: Capitania Astronômica

Replace near the positions the legends:

Name – Barba Negra small lighthouse Position – 30° 32'.00 S 51° 08'.50 W

From: Lp. B. 5s 8m 9M To: Lp. V. 5s 8m 9M

Name – Desertas small lighthouse Position – 30° 32'.64 S 50° 50'.49 W

From: Lp. B. 5s 8m 9M To: Lp. V. 5s 6m 9M

Name – São Simão light-buoy Position – 30° 53'.28 S 51° 08'.42 W

From: Lp. E. 5s 7M To: Lp. E. 5s 5M

Name – Tapes light-buoy Position – 30° 49'.62 S 51° 17'.48 W (and Plan "A")

From: Lp. B. 5s 8M To: Lp. V. 5s 5M

Name – Desertores small lighthouse Position – 30° 57'.45 S 51° 15'.00 W

From: Lp. B. 5s 8m 9M To: Lp. V. 5s 8m 9M

Name – Arambaré small lighthouse Position – 30° 56'.30 S 51° 27'.62 W (and Plan "B")

From: Lp. B. 5s 8m 5M To: Lp. V. 5s 8m 5M

Name – Quilombo small lighthouse Position – 31° 26'.48 S 51° 45'.50 W

From: Lp. B. 5s 7m 8M To: Lp. V. 5s 7m 7M

Name – São Lourenço small lighthouse Position – 31° 23'.40 S 51° 57'.40 W (and Plan "E")

From: Lp. B. 5s 6m 8M To: Lp. V. 5s 6m 8M

Name – Dona Maria light-buoy Position – 31° 12'.70 S 51° 14'.65 W

From: Lp. B. 5s 8M To: Lp. V. 5s 5M

Name – Bojuru small lighthouse Position – 31° 28'.26 S 51° 24'.75 W (and Plan "D")

From: Lp. E. 8s 7M To: Lp. E. 8s 8m 6M

Name – Light-buoy nº 86 Position – 31° 40'.05 S 51° 52'.05 W

From: Lp. B. 5s 8M To: Lp. V. 5s 5M

Name – Vitoriano light-buoy Position – 31° 25'.57 S 51° 28'.43 W (and Plan "D")

From: Lp. B. 5s 8M To: Lp. V. 5s 5M

**AMAZON BASIN**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
A 78(T)/05	200 - 201 - 210	1/07
A 82(T)/05	200 - 201 - 210 - 220	1/07
A 83(T)/05	304 - 316 - 320	1/07
A 70(P)/00	204 - 205 - 220 - 242	1/07
A 95(P)/00	4202A	1/07
A 44(P)/01	231 - 300	1/07
A 90(P)/01	203 - 204 - 220	1/07
A 93(P)/01	300 - 310 - 313	1/07
A 157(P)/02	Folha 3 do Croqui	1/07
A 58(P)/03	4102B	1/07
A 126(P)/03	204 - 205 - 242 - 4101A	1/07
A 5(P)/04	Croqui de Navegação do rio Negro nº 004	1/07
A 26(P)/04	304	1/07

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
A 98(P)/04	4104A - 4104B	1/07
A 99(P)/04	203 - 204	1/07
A 100(P)/04	4103A	1/07
A 101(P)/04	4106A	1/07
A 74(P)/05	304 - 310 - 316	1/07
A 85(P)/05	304 - 316	1/07
A 87(P)/05	200 - 230 - 232	1/07
A 158(P)/05	4110 - 4106B - ATLAS 4150 (HS-A1)	1/07
A 48(P)/06	201 - 210	1/07
A 137(P)/06	304 - 316	1/07
A 168(P)/06	304 - 4110	1/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

**A 30(P)/07 BRASIL – RIO SOLIMÕES**

Near Manacapuru – Existence of floating station

**ATLAS DA HIDROVIA DO RIO SOLIMÕES**

Chart nº HS – A4

Position – 03° 18'.06 S 60° 38'.26 W

Existence of pontoon with yellow fixed light in the position.

**GENERAL**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
G 156(P)/04	10 (INT.216) - 20 (INT.202) - 50 - 60 - 70	1/07
G 173(P)/06	2791 - 2792	1/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

Nil.

**FOREIGN AREA**

**Temporary (T) and Preliminary (P) Notices in force, published in former Notices to Mariners:**

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
T 105(T)/05	10 (INT.216) - 19400 (INT.215)	1/07
T 45(P)/99	10 (INT.216) - 4011	1/07

Nº of Notice	Nº of Chart	NM
T 115(P)/99	31 - 19001 (INT.20) - 1902 (INT.22)	1/07

**Temporary (T), Preliminary (P) and Permanent Notices in the fortnight:**

Nil.

**SPECIAL PERMANENT NOTICES**

Nil.

## NOTE TO USERS

The Directorate of Hydrography and Navigation began 1st July 1997, transmissions of maritime safety information for the area under the Brazilian responsibility METAREA/NAVAREA V, using the International SafetyNet-Inmarsat - C, part of the Global Maritime Distress and Safety System. In these transmissions are released Navigation Warnings and Weather Forecast and also bad weather warnings and SAR following the time below:

Navigation Warnings : 0400Z and 1230Z

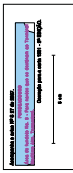
Weather Forecast : 0130Z, 0730Z, 1330Z and 1930Z

To receive these informations ships should have the EGC inmarsat - C Safetynet receiver. The users must program their receivers to METAREA/NAVAREA V, selecting the East Atlantic Satellite - AOR - E for which Embratel the Land station divulge the informations.

The use of the Safetynet makes effective in Brazil the resources of the GMDSS as set by the 1988 amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea - 1974 (SOLAS).

We ask the users to inform the quality of signal received on board.





## COLABORAÇÃO DO NAVEGANTE OU USUÁRIO (COLLABORATION OF MARINER OR USER)

### I) FOLHA DE INFORMAÇÕES DE IRREGULARIDADES (INFORMATION SHEET ON IRREGULARITIES)

Indicativo e nome Navio/Embarcação: (Indicative and name of Vessel/Ship) .....

Nome do observador (Name of observer): .....

Endereço/e-mail/Fax para correspondência: (Address/e-mail/Fax for correspondence) .....

Telefone para contato: (Phone for contact) .....

Data da observação: (Observation date) ..... Hora da observação (HMG): Observation time (GMT) .....

Posição da irregularidade observada: (Position of observed irregularity) Latitude: ..... Longitude: ..... Datum: .....

Carta náutica de referência (citar o país de origem) nº ..... Edição: (Edition) .....

Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários: (Description of irregularities and comments).....

.....

REMETENTE: (REMITTER) .....

Assinatura: (Signature) .....

#### Observações:

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de irregularidades constatadas pelo navegador, que possam afetar a segurança da navegação.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou Capitânicas dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitânicas dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
- 4 - No campo "Descrição da(s) irregularidade(s) e comentários" devem ser prestadas informações que caracterizem a irregularidade constatada, bem como o método empregado na determinação da posição da irregularidade e do navio/embarcação (satélite, por marcações verdadeiras ou magnéticas de pontos notáveis, por marcação e distância radar, por combinação de métodos. No caso de marcações magnéticas, informar o valor do desvio da agulha, caso seja conhecido). Caso a posição obtida não seja precisa, tal fato deve ser informado. No caso de profundidades anormais, informar os meios utilizados para sua determinação (se for possível, anexar cópia dos registros do ecobatímetro, assinalando no mesmo a data, a hora, a profundidade encontrada, a escala empregada na leitura da profundidade), a situação meteorológica reinante, o estado do mar (de acordo com a escala Beaufort - modelo **DHN-5909**) e outros detalhes julgados de interesse.

#### Notes:

- 1 - This sheet is destined to the communication of irregularities verified by mariner, that may affect safety of navigation.
- 2 - Mariners are requested to send the information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested, when receive this information, to send it to CHM, as soon as possible. If necessary, the information presented can be complemented, according to Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies view.
- 4 - "Description of irregularities and comments" blank should be filled with information that describe the verified irregularity, as well as the method employed to determinate the position of irregularity and vessel/ship (satellite, by magnetic or true bearings of conspicuous points, by bearing and radar distance. In the case of magnetic bearings, inform the value of the deviation of the needle, if it is known). If the obtained position is not accurate, such fact should be informed. In the case of abnormal depths, inform the means used to determinate them (if possible, annex copy of echobathymeter records, marking date, time, depth found, scale employed to read the depth), predominant meteorological situation, sea condition (according to Beaufort scale - model **DHN-5909**) and other details considered interesting.

**II) FOLHA DE CORREÇÕES A CARTAS E PUBLICAÇÕES NÁUTICAS (CORRECTION SHEET TO NAUTICAL CHARTS AND PUBLICATIONS)**

Nome do navegante/usuário (Name of mariner/user): .....  
Endereço/e-mail/Fax para correspondência: (Address/e-mail/Fax for correspondence) .....  
Telefone para contato: (Phone for contact) .....  
Carta ou Publicação Náutica a corrigir (número ou nome e ano da edição) [Nautical Chart or Publication to be corrected (number or name and year of edition)]: .....  
Páginas da Publicação Náutica a corrigir (número da página) [Pages of Nautical Publication to be corrected (page number)]: .....  
Descrição e comentários: (Description and comments) .....  
REMETENTE: (REMITTER) .....  
Assinatura: (Signature) .....

---

**Observações:**

- 1 - Esta folha destina-se à comunicação de qualquer omissão ou inexatidão constadas pelos usuários nas cartas ou publicações náuticas da DHN, assim como de qualquer divergência entre as mesmas ou em relação a qualquer outra fonte.
- 2 - Solicita-se aos navegantes que encaminhem as informações acima detalhadas ao Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), por FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) ou pelo correio (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) ou Capitania dos Portos (ou suas Delegacias e Agências) mais próximas.
- 3 - Solicita-se às Capitania dos Portos, Delegacias e Agências que ao receberem estas informações as encaminhe ao CHM, o mais breve possível. Caso necessário, as informações apresentadas poderão ser complementadas, sob a ótica da Capitania, Delegacia ou Agência em questão.
4. No campo "Descrição e comentários", devem ser apresentadas as omissões ou inexatidões constadas, as eventuais correções sugeridas e outras informações ou comentários julgados pertinentes.

**Notes:**

- 1 - This sheet is for communication of any omission or inaccuracy detected by users in nautical charts or publications of DHN, as well as any divergency among them or in relation to any other source.
- 2 - Mariners are requested to send the information above detailed to Centro de Hidrografia da Marinha (CHM), by FAX (21)-2189-3210, e-mail: [segnav@chm.mar.mil.br](mailto:segnav@chm.mar.mil.br) or by mail (CHM - Divisão de Informações de Segurança da Navegação, Rua Barão do Jaceguay, S/N, Ponta da Areia, CEP 24.048-900, Niterói RJ) or nearest Shipping Offices (or its Assistant Ports and Agencies).
- 3 - Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies are requested, when receive this information, to send it to CHM, as soon as possible. If necessary, the information presented can be complemented, according to Shipping Offices, Assistant Ports and Agencies view.
4. "Description and Comments" blank should be filled with evidenced omissions or inaccuracies, eventual corrections suggested and other pertinent information or comments.



# **AVISOS AOS NAVEGANTES**

FOLHETO Nº 6, DE 31 DE MARÇO DE 2007

ENCARTE REFERIDO NA SEÇÃO IV.1

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13**

**À**

**LISTA DE FARÓIS, 2003**

**(VENDA PROIBIDA)**

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

BRASIL

**FOLHETO DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 6/2007**

**SEÇÃO IV.1**

**LISTA DE FARÓIS, 2003**

**FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13**

**(VENDA PROIBIDA)**

*Correções precedentes: Folhetos nºs 23 de 2003; 10, 14, 18 e 23 de 2004; 6, 13, 20 e 23 de 2005; e 2, 3 e 10 de 2006.*

---

**Folha de Rosto**

*Cancelar e substituir pela Folha de Rosto (Folheto nº 6/07).*

**Lista de Páginas Efetivas (Folheto nº 10/06)**

*Cancelar e substituir pelas Lista de Páginas Efetivas (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 1/2 (Folheto nº 2/06) e 3/4 (Folheto nº 10/07)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 1 a 4 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 13/14**

*Cancelar e substituir pelas páginas 13/14 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 23/24**

*Cancelar e substituir pelas páginas 23/24 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 85/86**

*Cancelar e substituir pelas páginas 85/86 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 93 a 96 (Folheto nº 13/05)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 93 a 96 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 98a/98b (Folheto nº 2/06)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 98a/98b (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 135 a 138 (Folheto nº 23/04)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 135 a 138 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 155/156 (Folheto nº 6/05) e 157/158 (Folheto nº 13/05)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 155 a 158 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 161/162 (Folheto nº 18/04), 163/164 e 165/166 (Folheto nº 23/04)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 161 a 166 (Folheto nº 6/07).*

**Páginas 175 a 178 (Folheto nº 13/05), 179/180 (Folheto nº 6/05) e 181/182 (Folheto nº 13/05)**

*Cancelar e substituir pelas páginas 175 a 182 (Folheto nº 6/07).*

## **Continuação da Folha de Correções nº 13 à Lista de Faróis, 2003**

---

### **Páginas 189 a 192**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 189 a 192 (Folheto nº 6/07).

### **Páginas 233/234 (Folheto nº 20/05), 235 a 238 (Folheto nº 6/05) e 239 a 242 (Folheto nº 20/05)**

*Cancelar e substituir* pelas páginas 233 a 242 (Folheto nº 6/07).

### **Páginas 1, 2 e 3 de Alterações, anexas à “Folha de Correções nº 13”**

Efetuar nas informações sobre os sinais listados as alterações assinaladas com um (\*). As informações das colunas que estão em branco permanecem sem alterações, na publicação.

---

**LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS**

Esta lista dá a situação das páginas da Lista de Faróis, 2003, até o folheto “Avisos aos Navegantes” nº 6/07.

<b>Página</b>	<b>Situação</b>
Folha de rosto (I e II)	— Folheto nº 6/07
Lista de páginas efetivas (IIa e IIb)	— Folheto nº 6/07
III a XL	— Original
1 a 04	— Folheto nº 6/07
05 e 06	— Folheto nº 13/05
07 a 12	— Folheto nº 2/06
13 e 14	— Folheto nº 6/07
15 e 16	— Folheto nº 10/04
17 e 18	— Folheto nº 6/05
19 e 20	— Folheto nº 14/04
21 e 22	— Folheto nº 23/04
23 e 24	— Folheto nº 6/07
25 a 32	— Original
33 e 34	— Folheto nº 6/05
35 e 36	— Folheto nº 23/04
37 e 38	— Original
39 e 40	— Folheto nº 23/03
41 a 44	— Folheto nº 23/04
45 a 52	— Folheto nº 13/05
53 e 54	— Original
55 e 56	— Folheto nº 18/04
57 e 58	— Folheto nº 23/04
59 e 60	— Folheto nº 13/05
61 e 62	— Folheto nº 23/04
63 a 66	— Folheto nº 13/05
67 e 68	— Original
69 e 70	— Folheto nº 10/04
71 e 72	— Folheto nº 14/04
73 a 76	— Folheto nº 10/06
77 e 78	— Folheto nº 23/04
79 a 82	— Folheto nº 14/04
83 e 84	— Folheto nº 10/06
84a e 84b	— Folheto nº 13/05
85 e 86	— Folheto nº 6/07
87 e 88	— Folheto nº 10/04
89 e 90	— Folheto nº 13/05
91 e 92	— Folheto nº 10/06
93 a 96	— Folheto nº 6/07
97 e 98	— Folheto nº 6/05
98a e 98b	— Folheto nº 6/07
99 e 100	— Folheto nº 10/06
101 e 102	— Folheto nº 6/05
103 e 104	— Folheto nº 23/03
105 e 106	— Folheto nº 18/04

107 a 112	— Original
113 e 114	— Folheto nº 18/04
115 e 116	— Folheto nº 20/05
117 e 118	— Folheto nº 23/03
119 a 122	— Original
123 a 126	— Folheto nº 18/04
127 e 128	— Folheto nº 10/04
129 e 130	— Folheto nº 18/04
131 a 134	— Folheto nº 23/04
135 a 138	— Folheto nº 6/07
138a e 138b	— Folheto nº 23/04
139 a 144	— Folheto nº 23/04
145 a 148	— Folheto nº 13/05
149 e 150	— Folheto nº 6/05
151 e 152	— Folheto nº 18/04
153 e 154	— Folheto nº 13/05
155 a 158	— Folheto nº 6/07
159 e 160	— Folheto nº 18/04
161 a 166	— Folheto nº 6/07
167 e 168	— Folheto nº 23/04
169 e 170	— Folheto nº 23/03
171 a 174	— Folheto nº 13/05
175 a 182	— Folheto nº 6/07
183 e 184	— Original
185 e 186	— Folheto nº 23/03
187 e 188	— Original
189 a 192	— Folheto nº 6/07
193 a 198	— Original
199 e 200	— Folheto nº 10/06
201 a 226	— Original
227 a 232	— Folheto nº 6/05
233 a 242	— Folheto nº 6/07
243 a 246	— Original
247 a 250	— Folheto nº 6/05
251 a 256	— Original
257 e 258	— Folheto nº 20/05
259 e 260	— Original
261 e 262	— Folheto nº 20/05
263 e 264	— Folheto nº 13/05
265 a 268	— Folheto nº 23/04
269 e 270	— Original
271 e 272	— Folheto nº 6/05
273 e 274	— Folheto nº 14/04
275 a 288	— Original
289 a 292	— Folheto nº 13/05
293 a 300	— Original



## ÍNDICE ALFABÉTICO

## A

Abraão.....	2718	Ambriz.....	5684
Abreu de Fora.....	3800	Ambrizete.....	5680
Abrolhos.....	1848	Ananaz.....	2489
Açu.....	2152	Ancud.....	5180
Acará Norte, Oeste e Leste.....	272.1 a 272.3	Andreza.....	816
Águas Seguras nº 1.....	12	Angra dos Reis, porto.....	3084 a 3108
Águas Seguras nº 2.....	16	Anhatomirim.....	3884
Águas Seguras nº 3.....	20	Antena Leste e Antena Oeste.....	1800 e 1804
Agulha.....	974	Antena Argus (Petrobras).....	2196
Ajuda.....	1814	Antena Cabeçadas.....	3860
Alagada.....	3801	Antena Cameté.....	364
Alagamar.....	977	Antena DHN.....	2452
Albardão.....	4656	Antena Embratel.....	352
Albrás.....	312.4	Antena Guaratatuba.....	3696
Alcântara.....	624	Antena Iguaba.....	2404
Alcatrazes.....	3268	Antena Notável.....	2040
Alcobaça.....	1828	Antena Notável Leste.....	3188
Alinh. Alumar Anterior.....	784	Antena Notável Oeste.....	3192
Alinh. Alumar Posterior.....	788	Antena Palácio do Café.....	3680
Alinh. Barra do Riacho Anterior.....	1897	Antena Ponta de Caiobá.....	3688
Alinh. Barra do Riacho Posterior.....	1898	Antena Ponta Negra.....	2408
Alinh. Barra do Tomba Anterior.....	1839.7	Antenas 1 e 2.....	893 e 894
Alinh. Barra do Tomba Posterior.....	1839.9	Antena TV (Canal 2).....	896
Alinh. Ilha do Pita Posterior.....	2503.3	Antena TVS.....	2692
Alinh. Leste Anterior.....	3058	Antena TV Globo.....	2208 e 2696
Alinh. Nordeste Anterior.....	2503	Apeú.....	488
Alinh. Terminal de Barcaças Anterior.....	1868.2	Araçá nº 9.....	4356
Alinh. Terminal de Barcaças Posterior.....	1868.1	Araçagi.....	800
Alinh. Tubarão Anterior.....	1940	Aracati.....	940
Alinh. Tubarão Posterior.....	1944	Arambaré.....	4492
Alinh. “A” – Ilha do Boi.....	1992	Araquari (Molhe Norte).....	3810
Alinh. “A” – Morro Grande.....	1996	Araquari (Molhe Sul).....	3810.3
Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 3 Anterior.....	2000	Araranguá.....	3960
Alinh. “B” – Ponta Uchúria nº 4 Posterior.....	2004	Araras.....	3936
Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 5 Anterior.....	2024	Arari.....	284
Alinh. “C” – Ponta do Tagano nº 6 Posterior.....	2028	Aribiri Cardinal Norte.....	2049
Alinh. Ubu Anterior.....	2096	Aribiri nº 2 e nº 4.....	2049.2 e 2049.3
Alinh. Ubu Posterior.....	2100	Araripe.....	1813
Alinh. “A” e “B” – Ilha Guaíba Anterior.....	2724	Aratu, canal de acesso ao porto.....	1524 a 1576
Alinh. “A” – Ilha Guaíba Posterior.....	2728	Areia Branca, porto.....	946 a 964
Alinh. “B” – Ilha Guaíba Posterior.....	2732	Areia Branca.....	948
Alinh. “A” – Praia do Boqueirão nº1 Anterior.....	3296	Argolas.....	2072
Alinh. “A” – Praia do Boqueirão nº 2 Posterior.....	3300	Arquipélago de S. Pedro e S. Paulo.....	1106
Alinh. “C” – Rio do Meio nº 5 Anterior.....	3312	Arraial do Cabo (Molhe).....	2212
Alinh. “C” – Rio do Meio nº 6 Posterior.....	3316	Arroio do Sal.....	3974
Alte. Barroso, terminal.....	3220 a 3236	Arrozal.....	300
Alte. Soares Dutra, terminal.....	3984 e 3988	Arsenal.....	268
Amapá.....	4	Arvoredo.....	3880
Amazonas nº 1.....	8	Atafona.....	2148
Alumar Leste.....	776	Atuá.....	318
Alumar Oeste.....	780	Axim.....	5556

## B

Bacia de Evolução.....	1605 a 1605.3	Bahia Félix.....	5144
Bacia de Manobra.....	3036, 3040 e 3044	Baía Potter.....	5109.1
Bacopari.....	1192	Bailique.....	60
BASC Leste.....	2454	Baixinha.....	1136
BASC Oeste.....	2455	Baixio Grande.....	1984
Baguida.....	5584	Baixio Grande Sueste.....	1471

## B

Baixio de Bom Jesus.....	1692	Barra da Lagoa Leste.....	3881
Baixio de Madre de Deus .....	1684	Barra da Lagoa Oeste.....	3882
Baixio de Olinda.....	1276	Barra de Itabapoana .....	2146
Baixio do Capeta.....	1688	Barra do Pote .....	1772.3
Baixio do Tagano.....	2012 e 2016	Barra do Riacho .....	1868 a 1876
Baixo do Macau.....	310	Barra do Riacho, terminal.....	1868 a 1900
Baleia .....	2008	Barra da Penha.....	1465
Baleias nº 25 .....	4316	Barreiras do Prado .....	1824
Balisão nº 18.....	4136	Barro Alto .....	470
Bananal .....	2546.4	Base Naval (Pier).....	1172 e 1580
Banco Ilha Nova .....	355	Belém.....	224 e 269
Banco Jupatituba Sueste .....	347	Belém, canal de .....	4576 a 4580
Banco Jupatituba Sudoeste .....	347.1	Belém, canal de acesso ao cais do porto.....	228 a 268
Banco Oiá .....	361	Belmonte.....	1812
Banco Salvador.....	140	Berta.....	3994
Banco Sapateiro .....	362	Bertioga, canal .....	3272 a 3280
Banco Siriri.....	372	Bird Island .....	5848
Banco Vira-Saia.....	384	Boca do Furo do Arrozal .....	302
Banco da Galharada.....	3748	Boiuçu.....	380
Banco da Marambaia .....	2820	Bojuru .....	4464
Banco de Tapes.....	4501	Bom Abrigo .....	3508
Banco do Frechal .....	346	Bonny.....	5608
Banco do Otelo .....	320	Boqueirão .....	2535.4 a 2539
Banco do Tubarão.....	1758	Boqueirão Sul .....	2534.2
Barba Negra .....	4512	Boqueirão, arquipélago .....	2530 a 2548.42
Barnabé.....	3372	Braskem .....	1388
Barnabé Leste nº 3 .....	3368	Brighton (Pier).....	5372
Barnabé Oeste nº 2 .....	3380	Brigand Hill .....	5384
Barra .....	4008	Bujaru .....	270.6
Barra, canal.....	4336 a 4348		

## C

C. S. “Ais Giorgios” .....	3358	Cabo Quedal .....	5184
C. S. “Alexandre” .....	2684	Cabo Raper .....	5164
C. S. “Alvaro Alberto”.....	4506	Cabo San Antonio.....	5044
C. S. “Amazonas”.....	904	Cabo San Isidro.....	5140
C. S. “Cisne”.....	4436	Cabo Santa Maria .....	5004
C. S. “Comandante Martini”.....	964	Cabo Virgenes .....	5104
C. S. “Eliza”.....	952	Caboto.....	1612
C. S. “Hyunday New World” .....	644	Cachoeirí.....	406
C. S. “Marguerite” .....	1280	Cação Grande .....	90
C. S. “Miroastro” .....	4084	Caeté .....	484
C. S. “Norsul Trombetas” .....	686	Caió.....	5516
C. S. “Rio Negro” .....	4504	Caíças.....	985
C. S. “Saturno” .....	4448	Caiohá.....	3692
C. S. Unity .....	2426	Cais de Óleo.....	228
Cabeça da Cobra .....	5672	Cais Parati.....	3155
Cabeça de Negro.....	1728	Cais Siderúrgico.....	1956
Cabeço Alto .....	1760	Caixa-d’Água.....	108, 112 e 1972
Cabeço Mearim.....	648	Calcanhar .....	1100
Cabeço Sitiba.....	1336	Calçoene .....	2
Cabeço .....	1228	Calombo.....	3096
Cabeçudas .....	3868	Camaçari .....	1446
Cabedelo, porto.....	1200 a 1232	Camalaú.....	1252
Cabedelo .....	1240	Camaleão .....	356
Cabinda .....	5636	Camamu, porto .....	1780 a 1788
Cabiúnas .....	2161	Camocim.....	852 e 856
Cabo Blanco.....	5100	Campista, canal do .....	4530 a 4540
Cabo Branco .....	1256	Canal da Cotinga.....	3676 a 3676.2
Cabo Carranza .....	5220	Canal Grande do Curuá .....	32 a 58
Cabo de Santa Maria.....	5720	Canal da Galheta, barra de Paranaguá .....	3524 a 3580
Cabo Espiritu Santo .....	5116	Canal de Tapes .....	4502
Cabo Frio .....	2204 e 2400	Canal do Porto nºs 2, 1, 4, 3 e 6..	3772.1, 3773, 3774.2, 3775.1 e 3775.2
Cabo João Dias .....	3704	Canal do Quiriri .....	149.4 a 149.54
Cabo Ledo.....	5696	Canal do Matoso.....	2605.1 a 2605.25
Cabo Polonio .....	5000	Cananéia nº 1 a nº 8 .....	3508.1 a 3508.8



## C

Canal Dragado São Sebastião nºs 1 a 4 .....	3248 a 3260	Chagas.....	120
Canal Norte Leste .....	3660	Chaminé Notável .....	1900
Canal Sueste, barra de Paranaguá.....	3512 e 3516	Charitas .nºs 2, 1, 4 e 3.....	2438.1 a 2438.4
Candinho .....	3280	Chapéu Virado .....	184
Cap Debunja .....	5612	Chemu Point .....	5572
Cap Gonzalez.....	5520	Chuí.....	4660
Cap Kounkinde .....	5524	Cidreira .....	3992
Cap Manuel.....	5512	Claromeco.....	5072
Cap Vert.....	5508	Clonbrook Holm .....	5400
Capa Palmas.....	5544	Cocóis .....	2499 e 2500
Capão da Canoa .....	3976	Colares .....	176
Capão da Marca de Fora.....	4002	Colégio Naval (Pier).....	3108
Capão da Marca .....	4472	Comandatuba .....	1810
Cape Agulhas.....	5816	Comte Ferraz .....	5106
Cape Columbine .....	5776	Conceição .....	4004
Cape Cross .....	5756	Conceição (Pier) .....	2453
Cape Hangklip .....	5808	Conchas.....	3512
Cape Infanta.....	5820	Contas .....	1784
Cape Moule a Chique .....	5324	Coral .....	3814 e 3912
Cape Point.....	5804	Corcovado.....	376
Cape Recife.....	5840	Coroa das Gaivotas .....	158
Cape St. Blaize.....	5828	Coroa de Pedras .....	1744
Cape Saint Paul.....	5576	Coroa do Chapéu de Sol .....	2680
Cape Seal .....	5832	Coroa do Fundo Grande.....	1736
Cape Three Points.....	5560	Coroa do Meio nº 56.....	4372
Capela .....	420	Coroa do Meio, canal da .....	4364 a 4376
Capim.....	312	Coroa do Mendanha nº 21 .....	4304
Capitán Curbello.....	5016	Coroa do Tijolo.....	1764
Capri .....	3756	Coroa dos Patos nº 60.....	4388
Caraguatá .....	3550	Coroa Grande.....	180
Caravelas.....	1832	Coroa Nova .....	1740
Cardos.....	3904	Coroa Vermelha.....	1844
Carnapijó.....	292	Corumbaú .....	1820
Carolina.....	80	Coruripe .....	1396
Carrasco Airport .....	5024	Cotegipe.....	1576, 1584 a 1608
Cascalheira.....	116 e 122	Cotejuba.....	288
Castelhanos .....	2716	Cotonou.....	5588
Cavaco .....	3128	Cotovelo do Molhe.....	1968
Cavalo.....	1988	Cotunduba (Águas Seguras).....	2422
Cedro.....	3900	Cristal, canal do .....	4628 a 4636
Cerro Cono.....	5132	Cristal.....	4628 e 4632
Cerro de Montevideo .....	5032	Cristóvão Pereira .....	4480 e 4484
Cerro Direccion .....	5120	Cumuruxatiba .....	1822
CESP Leste .....	3202	Curuá.....	394.1
CESP Oeste.....	3208	Curuçá.....	472
Chacachacare .....	5364		

## D

Danger Point .....	5812	Dias Point .....	5768
Dassen Island.....	5788	Djeno.....	5632
Deal.....	5844	Dolfim.....924, 1248, 1568, 1572, 1676, 1680 e 2060	
Desertas .....	4508	Dolfim Sudoeste .....	2502
Desertores .....	4488	Doringbaai .....	5772
DHN.....	2451	Dona Maria .....	4476
Diamante nº 22 .....	4308		

## E

Edifício Notável.....	260, 464, 1160, 1456, 1464 e 1468	Embratel .....	460, 3928 e 4120
El Ricon .....	5080	Encontro das Águas .....	436

		<b>E</b>		
Engenho nº 17.....	4360	Espírito Santo.....	84	
Enrocamento Sul.....	654	Estirão Jusante.....	410.33	
ENRJ Norte.....	4065	Estirão Montante.....	410.34	
ENRJ Sul.....	4066	Estreito.....	4006	
Enseada dos Portugueses Anterior.....	2083	Estreito de Boiçu.....	380 e 384	
Enseada dos Portugueses Posterior.....	4084	Estreito de Breves.....	368 a 376	
Entrance.....	5408	Estreito dos Coqueiros, canal de acesso ao Terminal da Alumar.....	684 a 788	
Escalvada.....	2088	Extremo Norte.....	660	
Espadarte, canal do.....	150 a 153.4	Extremo Sul.....	664	
Especial.....	2464 e 2468			
		<b>F</b>		
Feiticeiras.....	2688	Fort Saint Louis.....	5312	
Feitoria, canal da.....	4396 a 4444	Fortaleza.....	3348	
Feitoria.....	4400 a 4416 e 4431	Fortaleza (aero).....	888	
Fernando de Noronha, arquipélago.....	1108 a 1116	Forte Ceperou.....	5424	
Fernando de Noronha.....	1116	Forte da Barra.....	208	
Floresta.....	388	Foxtrot nº 4.....	2608	
Flutuante.....	468	Foz nº 6.....	4352	
Fontes Pereira de Melo.....	5504	Francês.....	1732	
Fort George.....	5348 e 5356	Fugitivo.....	96 e 100	
		<b>G</b>		
Galé.....	3872	Gravataís.....	2512	
Galeão.....	2552	Great Fish Point.....	5852	
Galeota Point.....	5380	Green Point.....	5796	
Galera Point.....	5360	Guaíba.....	2812 e 2816	
Galinhos.....	980	Guamá.....	270.1 a 270.3	
Gambeta nº 55.....	4376	Guará.....	28	
Gameleira.....	1120	Guarapirá.....	672	
Garcia D'Ávila.....	1444	Guaratiba.....	2704	
Gegúá nº 1 e nº 2.....	2584.1 a 2584.2	Guaraú.....	3496	
Gelopesca.....	3856	Guarazes.....	3892	
Georgetown.....	5396	Guaxindiba.....	2147	
Grand Bassa Point.....	5536	Gurupatuba.....	393	
		<b>H</b>		
Harrison Point.....	5336	Hood Point.....	5856	
Hercílio Luz.....	3898	Hoek Galib.....	5416	
Hipasan.....	5092	Honório Bicalho.....	4131.1	
		<b>I</b>		
Iate Clube nº 1.....	2424	Ilha das Cobras.....	3652	
Icapara.....	3502	Ilha das Onças.....	214	
Icoaraci.....	204	Ilha das Palmas.....	3292	
Île Cabrit.....	5304	Ilha das Peças Oeste.....	3516	
Île Royale.....	5420	Ilha das Pombas.....	2048	
Île Tamara.....	5528	Ilha de Paquetá.....	2522	
Ilha Branca.....	2192	Ilha do Boi.....	1992	
Ilha Camaleão.....	142	Ilha do Corisco.....	3802	
Ilha D'Água.....	2584	Ilha dos Coqueiros.....	3102	
Ilha Guaíba, canal de acesso.....	2724 a 2816	Ilha do Frade.....	1696	
Ilha Guarapirá.....	668	Ilha do Francês.....	2140	
Ilha Universidade Sueste.....	3245	Ilha do Medo.....	640	
Ilha da Barra.....	206.4	Ilha do Pará.....	61	
Ilha da Fumaça.....	2044	Ilha do Patacho.....	400	
Ilha da Paz.....	3700	Ilha do Peregrino.....	3082	
Ilha das Araras.....	360	Ilha dos Franceses.....	2403	

## I

Ilha dos Lobos.....	3940
Ilha do Engenho nº 1 a nº 5 .....	2476 a 2498
Ilha Ardley .....	5110
Ilha Fiscal.....	2614
Ilha Pontuda.....	2702
Ilha Redonda, terminal .....	2503.07 a 2503.2
Ilhabela .....	3200
Ilhabela Noroeste.....	3198.1
Ilhéu Gago Coutinho.....	5616
Ilhéu Grande .....	1788
Ilhéus.....	1808
Imbetiba .....	2176
Imbetiba (Molhe).....	2188
Imbetiba, canal de acesso ao terminal .....	2164 a 2188
Imbituba, porto .....	3920 a 3932
Isla de Flores.....	5020
Isla de Lobos.....	5008
Isla de Patos .....	5392
Isla de Santa Maria .....	5200
Isla Guafo.....	5168
Isla Magdalena .....	5136
Isla Quiriquina .....	5216

Isla San Pedro .....	5160
Islotes Evangelistas.....	5152
Islote Fairway .....	5148
Itaboca.....	358
Itacuatiba.....	3060
Itaguari.....	308
Itajaí, canal de acesso ao porto .....	3820 a 3856
Itamoabo .....	1613
Itapacis.....	2520
Itapajé .....	864
Itaparica, canal .....	1748 a 1764
Itaparica .....	1748 a 1756
Itapema .....	3356 e 3360
Itapemirim.....	2144
Itapirapuã .....	3124
Itapuã da Lagoa.....	4528
Itapuã, canal de .....	4516 a 4528
Itapuã .....	1460
Itaqui, porto.....	672 a 680
Itariri .....	1441
Itaúna .....	628
Ituba .....	1320

## J

Jacaré .....	432
Jacuacanga, baía .....	3076 a 3080
Jacuí, rio.....	4644
Jacumã .....	1260
Jaguanum .....	2828
Jararaquinha .....	350

Jericoacoara .....	860
Joanes.....	172
Juatinga .....	3156
Junco, canal do .....	4544 a 4572
Jurubaíba.....	2948
Jutuba.....	194

## K

Kupundji .....	5640
----------------	------

## L

La Caravelle.....	5300
LaCarriere.....	5368
Lagoa Parda .....	1864
Lagos.....	5592
Laguna Norte .....	3948
Laguna Sul .....	3952
Laje Alagada .....	2824 e 3083
Laje Branca .....	2960 e 3122
Laje Carçoço do Piraquara .....	3139
Laje Grande de Baixo .....	3772
Laje Grande .....	3080
Laje do Pendão .....	3110
Laje Preta .....	2880
Lajes Pretas .....	3081
Laje Preta de Fora.....	2956
Laje Preta Redonda .....	3088
Laje Preta Sueste.....	2886
Laje Rachada .....	2516
Laje da Barreira .....	2572
Laje da Conceição.....	3492
Laje da Cruz.....	3792
Laje da Figueira .....	3120
Laje do Fundo .....	3138
Laje da Marcelina .....	3782
Laje da Pedra Branca.....	2872

Laje da Saracura .....	3068
Laje da Sororoca .....	2854
Laje da Tapera .....	3154
Laje da Vitória .....	3796
Laje das Duas Irmãs.....	3076
Laje das Enchovas .....	3104
Laje de Mangaratiba .....	2736
Laje de Santos.....	3284
Laje do Badejo .....	3781
Laje do Sítio.....	3137
Laje do Barroso.....	2568
Laje do Cabrito .....	2952
Laje do Coronel .....	3144
Laje do Crioulo Oeste.....	3246
Laje do Fundão .....	3804
Laje do Mestre Bernardo .....	3064
Laje do Miaí .....	1396.5
Laje do Muchocho .....	3794
Laje do Muchocho Oeste.....	3793
Laje do Rijo .....	2546.5
Laje do Segredo .....	3100
Laje do Silva .....	2524
Laje do Tijolo do Boqueirão.....	2544
Laje dos Homens .....	3084
Lajes dos Meros.....	2614.2

## L

Laje dos Moleques.....	3153 e 3244
Laje.....	2436 e 2438
Lajinha.....	2200
Laranjal nº 50.....	4364
Leitão, canal do.....	4584 a 4608
Lençóis Grandes.....	806

Lomé.....	5580
Lobos.....	2523
Lobito.....	5708
Luís Correia, porto.....	832 a 848
Luís Correia.....	844

## M

Macaé.....	2160
Macau.....	976
Maceió, porto.....	1364 a 1384
Maceió.....	1356 e 1364
Machadinho.....	144
Macuco.....	3352
Madeira (Terminal).....	684
Madre de Deus, canal de acesso ao terminal.....	1614 a 1675.4
Main Light.....	5628
Malhado, porto.....	1792 a 1804
Malhado.....	1792
Malhado (Porto).....	1794
Mamba Point.....	5532
Mampituba.....	3964 e 3968
Manacapuru.....	469
Manaus, porto.....	448 a 468
Manaus.....	448
Mandií.....	324
Mandií, passagem.....	320 a 328
Mangue Seco.....	1440
Mangunça.....	500
Manoel Luís.....	492
Manuéis de Dentro.....	2588
Manuéis de Fora.....	2582.14
Mar Chiquita.....	5056
Mar Grande.....	1772
Marambaia.....	2712
Marapanim.....	476
Marapatá.....	319
Margem Leste do Canal Varrido.....	2564
Margem Sudoeste do Canal.....	2628
Margem do Canal.....	1904 a 1936
Maria Catoré.....	2032
Maria Tereza.....	2448.3
Maricás.....	2416
Marina nº 1 a nº 7.....	3155.1 a 3155.7
Marina Bracuí Leste e Oeste.....	3132 e 3136
Marina da Glória.....	2440

Martins.....	2947
Massaguaçu.....	3164
Matias.....	2542.2
Milnerton.....	5800
Minto Hill (Summit).....	5792
Miramar.....	5064
Misión de Santo Antonio.....	5620
Mocanguê, ilha.....	2456 a 2475
Mocha Sur.....	5196
Moela.....	3288
Molhe.....	196 e 200
Molhe Guia de Corrente.....	840
Molhe Leste.....	4040
Molhe Norte.....	652 e 1296
Molhe Norte de Granéis sólidos.....	1566
Molhe Oeste.....	4044
Molhe Sul.....	656 e 1300
Molhe de Acesso.....	832
Molhe dos Pescadores.....	2446
Monte Alegre.....	394
Monte Curral (Sal).....	5500
Monte Serrat.....	1500 e 1504
Monumento.....	3944
Moronas.....	428
Morro Bonifácio.....	5192
Morro Branco.....	938
Morro Grande.....	1996
Morro de São Paulo.....	1776
Morro do Pico.....	1112 e 2428
Morro de Taipus.....	1783
Mosquito nº 23.....	4312
Mostarda.....	4000
Mowe Point.....	5748
Mucuras.....	354
Mucuri.....	1850
Mucuripe, porto.....	900 a 936
Mucuripe.....	936
Mundaú.....	868

## N

Nabileque.....	4824
Nascimento, canal do.....	4380 a 4392
Natal.....	1176
Natal, porto.....	1136 a 1172
Naufragados.....	3908
Near Jamestown Fort.....	5568
Necom.....	5596
Nhanquetá nº 1.....	2532
Nhanquetá nº 2.....	2531

Nordeste Recife do Meireles.....	900
Noroeste.....	1869
Norte da Laje da Barreira.....	2602
Norte do Banco da Panela.....	1484
Norte do Quebra-Mar Norte.....	1496
Norte do Quebra-Mar do Banco Inglês.....	1284
North Head.....	5780
Nova Viçosa.....	1842

## O

Oeste do Banco Inglês.....	1292
Oeste do Banco da Panela.....	1480
Oleoduto Manguinhos.....	2648 e 2652

Olinda.....	1272
Orange.....	1
Ouréis.....	1700

## P

Pacotes .....	1976	Pedras do Forte .....	212
Paes Leme .....	3932	Pedras Val-de-Cães Norte.....	216
Paíol .....	2456	Pedras Val-de-Cães Sul .....	222
Palmas.....	2700	Pedreira .....	88
Palm Point.....	5604	Peixe Pau .....	1384
Pampas.....	3768	Pelican Point .....	5764
Papagaio.....	802	Península Guacolda .....	5244
Papagaios .....	2168	Península Los Molhes.....	5236
Paracuru Oeste .....	872	Periquito Boreste .....	205.2
Paracuru Leste .....	880	Pernambuco .....	3805
Paracuru .....	882	Petit Cabrits .....	5344
Paraguaçu, rio .....	1708 a 1728	Piaçaguera, canal .....	3384 a 3488
Paraguaçu.....	1720	Piava nº 127.....	4616
Paramaribo.....	5412	Piedade.....	3116
Paranaguá, canal de acesso .....	3584 a 3648	Pier II .....	1946
Paranaguá, porto.....	3652 a 3680	Pier Industrial.....	1340
Parcel da Ilha do Calombo.....	3092	Pier Norte Terminal Alte. Barroso.....	3220 e 3224
Parcel dos Meros.....	3148	Pier nº 4 canal de Piaçaguera (Extremidade Leste)....	3406
Parnamirim .....	1188	Pier Sul Terminal Alte. Barroso .....	3228 e 3232
Passagem.....	2604	Pier de Cargas Múltiplas.....	1344
Passagem de Mazagão .....	141	Pilar.....	2556 e 2560
Patos, lagoa .....	4300 a 4512	Pirabura.....	3172
Pau Cavado .....	92	Pirajuba .....	616
Pau a Pino .....	2720	Piramenha .....	319.3
Peba.....	1399.4	Pirarema .....	620
Pecém .....	884	Pitumbu.....	1258
Pecém (Águas Seguras) .....	884.1	Pointe Gombé .....	5624
Pecém nº 1 .....	884.2	Pointe des Négres .....	5308
Pecém nº 3 .....	884.3	Pointe du Prêcheur .....	5316
Pedra da Corvina.....	478	Poit Thomas .....	5108
Pedra da Cruz.....	3806	Ponta Albina .....	5740
Pedra da Manteiga .....	304	Ponta Andila .....	5660
Pedra da Palangana .....	3662.3	Ponta Bumbu .....	5644
Pedra da Palangana Noroeste.....	3662.5	Ponta Cajuais .....	944
Pedra da Mula .....	2164	Ponta Grossa .....	3170 e 5724
Pedra da Sardinha .....	2504	Ponta Jasper .....	5109.2
Pedra de Itapema.....	3359	Ponta Macala .....	5652
Pedra de Teffé.....	3354	Ponta Maria Teresa.....	164
Pedra do Arrozal .....	306	Ponta Mutá.....	1782
Pedra do Hermes.....	2162	Ponta Negra .....	2412
Pedra do Corvo .....	3272	Ponta Peregrino.....	392
Pedra do Itaipabo .....	1716	Ponta Piambo .....	5728
Pedra do Machadinho .....	296	Ponta Quinzambi .....	5648
Pedra do Meio.....	315	Ponta Quinzam.....	5676
Pedra do Oitizeiro .....	1168	Ponta Senga .....	5656
Pedra do Sal .....	828	Ponta Tipiti-Mirim.....	2542
Pedra dos Moleques.....	2163	Ponta Tridente.....	5668
Pedra Grande .....	314	Ponta Verde .....	1360
Pedra Seca.....	1236	Ponta da Armação nº 1 e nº 2 .....	2448.5 e 2450.6
Pedras Brancas, canal das .....	4612 a 4620	Ponta da Armação.....	2450
Pedras Curralinho .....	353	Ponta da Baleia .....	1836
Pedras da Barra .....	206	Ponta da Cadeia nº 137.....	4640
Pedras das Argolas.....	2074	Ponta da Calheta Anterior.....	2085
Pedras de Aracaju .....	3922	Ponta da Calheta Posterior.....	2086
Pedras de Belém .....	452	Ponta da Cidade .....	3098
Pedras de Imbituba .....	3918	Ponta da Cruz.....	3656
Pedras de São Tomé.....	395.2	Ponta da Galheta .....	3883
Pedras do Anselmo .....	444	Ponta da Madeira, canal de acesso ao terminal .....	508 a 612
Pedras do Caçõ.....	3815	Ponta da Marca .....	5744

## P

Ponta da Praia .....	3308
Ponta da Praia Grande .....	494
Ponta da Ribeira (Molhe).....	2600
Ponta da Ribeira nº 1 a nº 3.....	2582.15 a 2582.18
Ponta da Sela.....	3264
Ponta da Tabatinga .....	1190
Ponta da Tijoca .....	156
Ponta das Canas .....	3184
Ponta das Palmeirinhas .....	5692
Ponta de Pedras.....	1264
Ponta do Boi .....	3176
Ponta do Caeté .....	3276
Ponta do Catalão .....	3916
Ponta do Catoeiro .....	1840
Ponta do Céu.....	68
Ponta do Chamador.....	2534.4
Ponta do Dande.....	5688
Ponta do Egito.....	5704
Ponta do Felix, canal de acesso ao terminal.....	3684.1 a 3684.52
Ponta do Forte.....	1530
Ponta do Gino .....	498
Ponta do Giraúl .....	5732
Ponta do Mel.....	960
Ponta do Molhe.....	1380 e 1964
Ponta do Pier.....	5372
Ponta do Retiro .....	2146.4
Ponta do Soares.....	2036
Ponta do Tagano .....	2020
Ponta do Tapera .....	357.3
Ponta do Tubarão.....	978
Ponta do Ubu, canal de acesso ao terminal.....	2092 a 2132
Ponta do Valado.....	2080
Ponta do Valente.....	2534
Ponta do Varrido .....	3816
Ponta do Viana.....	3196
Ponta dos Frades .....	5716
Ponta dos Meros .....	3142
Pontal .....	946 e 3760
Pontal das Almas .....	848
Pontinha .....	3240
Ponto Zero .....	3808

Port Bouet .....	5552
Portobrás .....	395 e 395.1
Porto Equador .....	424
Porto Seguro .....	1816
Porto de Pedras .....	1352
Potengi .....	1164
Praticos Recalada .....	5036
Praia Deserta.....	3216
Praia Ilhabela .....	3204
Praia Mole (Pier).....	1960
Praia Mole, terminal .....	1960 a 1972
Praia da Moça .....	2546.2
Praia do Farol.....	2216
Praia do Futuro .....	932
Praia do Outeiro Alto.....	1338.6
PRB-1 .....	1401
Preguiças.....	808
Puerto Henry .....	5156
Punta Agüide .....	5388
Punta Angeles .....	5232
Punta Brava.....	5028
Punta Baxa .....	5128
Punta Corona .....	5176
Punta Curamilha .....	5228
Punta Delgada (Argentina) .....	5096
Punta Delgada (Chile).....	5124
Punta Dungeness.....	5112
Punta Galera.....	5188
Punta Gruesa .....	5252
Punta Gualpén.....	5208
Punta Medanos.....	5048
Punta Mogotes .....	5060
Punta Panul .....	5224
Punta Piedras .....	5040
Punta Puchoco .....	5204
Punta Tetas.....	5248
Punta Tortuga.....	5240
Punta Tres Cruces .....	5172
Punta Tumbes .....	5212
Punta del Arsenal.....	5376
Punta del Este .....	5012

## Q

Quatipuru .....	482
Quebra-Mar Central, Pecém .....	884.6
Quebra-Mar Noroeste, Pecém.....	884.4
Quebra-Mar Norte e Sul, ponta da Sapoca .....	1516 e 1520
Quebra-Mar Norte e Sul, TMIB .....	1403 e 1404
Quebra-Mar Sul, Salvador .....	1488

Queimada Grande .....	3500
Querandi.....	5052
Quequém .....	5068
Quicombo.....	5700
Quilombo .....	4460
Quissamã.....	2158

## R

Rádio Difusora.....	1768
Ragged Point.....	5328
Rapada .....	3152
Rasa.....	2420
Rata .....	1108
Ratones .....	3888
Recalada.....	5076

Recife de Natal .....	1140
Recife de São João.....	2056
Recife.....	1304
Recife Sebastião Gomes .....	1846
Reduc.....	2543.2 a 2543.26
Ribeira (Torre).....	2596
Ribeira, baía.....	3112 a 3140

## R

Rijo.....	2548 a 2548.42
Rio Cachoeira nº 1.....	3807.1
Rio Cachoeira nº 2.....	3807
Rio Doce.....	1860
Rio de Janeiro, porto.....	2612 a 2652
Rio de Janeiro.....	2448
Rio do Fogo.....	1124
Rio dos Flamingos.....	5736
Riocell.....	4604
Rio Grande.....	4064

Rio Grande, canal de acesso aos terminais.....	4012 a 4036, 4048 a 4060 e 4068 a 4080
Rio Grande, canal de acesso ao Porto Novo.....	4088 a 4100
Rio Grande, canal de acesso ao Porto Velho.....	4104 a 4116
Rio Itiberê.....	3676.24 a 3676.34
Rio Negro.....	5088
Risca do Zumbi.....	1102
Rocas.....	1104
Rochas de Senga-Bonga.....	5664

## S

Saco do Indaiá.....	3198
Saco do Pinhão.....	2542.4
Saí Leste.....	3774
Saí Oeste.....	3775
Salamina.....	1730
Salinas.....	5712
Salinópolis.....	480
Salvador, porto.....	1472 a 1520
Salvador.....	1452
Salvaterra.....	168
San Antonio.....	5044
Santa Catarina, canal Norte.....	3884 a 3896
Santa Catarina, canal Sul.....	3920 a 3924
Santa Cruz.....	2432 e 2708
Santa Isabel.....	1402
Santa Luzia.....	1980
Santa Marta.....	3956
Santa Teresa.....	3864
Santana Leste.....	132
Santana.....	804
Santarém.....	72
Santo Agostinho.....	1328
Santo Alberto.....	984
Santo Amaro nº 4.....	3364
Santo Antônio.....	351 e 1472
Santo Antônio Norte.....	1470
Santo Antônio Sul.....	1469
Santos Dumont Nordeste.....	2612.2
Santos Dumont Noroeste.....	2612.1
Santos Dumont Sudeste.....	2612.4
Santos Dumont Sudoeste.....	2612.3
Santos, canal de acesso ao porto.....	3320 a 3344
Santos, porto.....	3352 a 3380
São Cristóvão.....	1438
São Francisco do Sul, barra do porto.....	3704 a 3748
São Francisco do Sul, porto.....	3752 a 3812
São Francisco do Sul (Terminal).....	3812
São Gonçalo (Entrada).....	4336
São Gonçalo, canal.....	4340 a 4344 e 4348
São Jerônimo.....	4644
São João.....	496
São José nº 20.....	4300
São José do Norte.....	4140
São José do Norte, canal de.....	4124 a 4316
São Lourenço (Curva) e São Lourenço.....	4452 e 4456
São Luís.....	796

São Marcos.....	632
São Marcos de Fora (Águas Seguras).....	504
São Mateus.....	1852
São Miguel.....	1392
São Pedro.....	3876
São Roque, canal.....	1120 a 1128
São Roque.....	1132
São Sebastião.....	3180
São Sebastião (Molhe).....	3236
São Sebastião, parte norte do canal.....	3180 a 3208, 3240 e 3244
São Sebastião, parte sul do canal.....	3245 a 3266
São Simão.....	4496
São Tomé.....	2156
São Tomé nº 2.....	395.3
Sapoca (Pier).....	1512
Saracura.....	3072
Sarita.....	4648
Sassandra.....	5548
Saubara.....	1704
Seal Point.....	5836
Segunda Barranca.....	5084
SePETIBA, (Pier).....	2944
SePETIBA, canal de acesso ao porto.....	2832 a 2944
SePETIBA, canal alternativo de saída do porto.....	2945 a 2947
Sergipe.....	1428
Setia, canal da.....	4320 a 4332
Silo.....	1244, 1372 e 1376
Simão Grande.....	148
Siripana.....	316
Solidão.....	3996
Soure.....	167
South Head.....	5784
South Point.....	5332
St. Giles.....	5352
Suape, porto.....	1332 a 1344
Subaúma.....	1442
Suçuraca.....	1854
Sueste.....	1870
Sueste, canal.....	3512 e 3516
Sul do Banco da Panela.....	1476
Sul do TGL.....	1571.1
Sul do Quebra-Mar Norte.....	1492
Sul do Quebra-Mar do Banco Inglês.....	1288
Sumidouro.....	3752
Swakopmund.....	5760
Sucuruá nº 2.....	395.17

## T

Taiá.....	76
-----------	----

Taipu.....	160
------------	-----

## T

Takoradi.....	5564	Toque-Toque.....	3266
Tamandaré.....	1348	Torre da Rádio Caetés.....	1312
Tapanã.....	204.2	Torre de TV (Canal 13).....	1268
Tapará.....	396	Torre de TV (Canal 2).....	1316
Tapes.....	4500	Torre de TV (Canal 11).....	1308
Tatuoca.....	188 e 192	Torre notável.....	264 e 440
Tauá-Mirim.....	792	Torre (Fortaleza).....	892
Tebig (Extremidade).....	3052	Torre (Maceió).....	1368
Tebig (Cotovelo).....	3056	Torre (Aracaju).....	1432
Tebig, canal de acesso.....	2964 a 3056	Torre (Salvador).....	1448
Tecon Sul.....	3650	Torres.....	3972
Tecon Norte.....	3651	Traição.....	1196
Telepará (Óbidos).....	404	Tramandaí.....	3980
Telepará (Oriximiná).....	410.25	Tramandaí nº 1 e nº 2.....	3984 e 3988
Telepará (Trombetas).....	416	Trapiche.....	232
Telern (Natal).....	1180	Trincheira.....	3764
Teniente Cámara.....	5109	Trindade, ilha.....	2080 e 2086
Teresa Pança.....	1128	Trombetas, rio.....	410 a 411.44
Terminal Alte. Tamandaré.....	2576 a 2582.1	Tubarão, canal de acesso ao porto.....	1904 a 1976
Terminal Belmonte Norte e Sul.....	1812.1 e 1812.2	Tubarão, porto.....	1904 a 1928 e 1936
Terminal de Contêineres, canal de acesso.....	2656 a 2676 e 2676.1 a 2676.3	Tubarão.....	1932
Terminal Secundário Sul e Norte.....	2591 e 2592	Tubarão Norte.....	1948
Termisa nº 1.....	956	Tubarão Sul.....	1952
Terrace Bay.....	5752	Tucumanduba.....	319.2
Titan.....	928	Tutóia.....	812
Tomba nº 1 a nº 12.....	1838.1 a 1839.5	TV Educativa.....	456
Tombo das Águas.....	3504	TV Universitária.....	1184

## U

Ubarana.....	968	Ubu (Molhe).....	2132
Ubatuba.....	3160	Ubu (Pier).....	2136
Ubu.....	2092 e 2126	Urubu.....	2052
Ubu, canal de acesso ao terminal.....	2104 a 2124 e 2128		

## V

Val-de-Cães.....	220	Villegagnon.....	2444
Valongo.....	3376	Vitória, canal de acesso ao porto.....	1980 a 2072
Veleiros do Sul.....	4624	Vitória.....	2076 e 3168
Verga.....	4652	Vitoriano.....	4468
Vigie.....	5320		

## X

Xaréu.....	2508
------------	------

## Y

Yacumana.....	345	Ystervarkpunt.....	5824
---------------	-----	--------------------	------







# LISTA DE FARÓIS

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO

CENTRO DE HIDROGRAFIA DA MARINHA

BRASIL

31ª EDIÇÃO

2003

1ª REIMPRESSÃO

2005

CORRIGIDA ATÉ O FOLHETO QUINZENAL DE AVISOS AOS NAVEGANTES Nº 20/05



Diretoria de Hidrografia e Navegação - Marinha do Brasil. 2005

B8231 2005      Brasil. Marinha. Diretoria de Hidrografia e Navegação  
Lista de Faróis. – 31 ed. 1 reimp.rev. – Niterói – RJ:  
DHN, 2005.

xl, 300 p. : il., mapas; 30 cm.

ISBN 85-7293-051-5

1. Faróis – Brasil. 2. Sinais e sinalização – Brasil  
3. Auxílio à navegação – Brasil. I. Título.

CDD 623.8942

DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO  
CENTRO DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO  
Rua Barão de Jaceguay, s/nº – Ponta da Armação  
24048-900 – Niterói, RJ, Brasil  
TELEFONES – Posto de Venda: (21) 2189-3316  
Ouvidoria: (21) 2189-3337  
E-MAILS – Posto de Venda: [postodevenda@bhm.mar.mil.br](mailto:postodevenda@bhm.mar.mil.br)  
Ouvidoria: [ouvidoria@dhn.mar.mil.br](mailto:ouvidoria@dhn.mar.mil.br)

**ALTERAÇÕES ANEXAS À FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13**

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
92 G 0007.5	Pau Cavado 204	00 11,51 * 50 47,22 *					
96 G 0007.7	Fugitivo 204	00 10,20 * 50 55,09 *					
140	<i>Banco Salvador</i> 4101 A	00 11,37 * 51 15,45 *					
141	<i>Passagem de Mazagão</i> 4101 A	00 12,48 * 51 17,16 *					
148 G 0014	<b>Simão Grande</b> 231	00 15,41 * 48 24,19 *					
149.4	<i>Quiriri (Águas Seguras)</i> 313 *						
149.42	<i>Quiriri nº 1</i> 313 *						
149.43	<i>Quiriri nº 2</i> 313 *						
149.44	<i>Quiriri nº 3</i> 313 *						
149.50	<i>Quiriri nº 6</i> 313 *						
152	<i>– Bóia nº 3</i> 313	00 27,30 * 47 57,90					
156 G 0018	<b>Ponta da Tijoca *</b> 313	00 33,44 * 47 53,83 *		35 *	18 * 19		
180 G 0029	Coroa Grande 304					Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca, sobre base de concreto armado	
						11	
356 G 0056	Camaleão 306						Setor de visibilidade 089° – 287° * (198°)

SEÇÃO IV.1  
 CORREÇÕES À LISTA DE FARÓIS, 2003

CONTINUAÇÃO DAS ALTERAÇÕES ANEXAS À FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
392 G 0059.2	Ponta Peregrino 4103A	01 54,49 * 53 50,43 *					
393 G 0059.25	Gurupatuba 4103A	01 56,04 * 53 53,59 *					
394.1 G 0059.32	Curuá 4103A	02 18,30 * 54 06,75 *					
400 G 0059.4	Ilha do Patacho 4103B	02 11,03 * 55 02,58 *					
420 G 0059.5	Capela * 4105A/B *	02 35,87 * 57 40,18 *		18 *	7 12 *	18 *	Cancelar o setor de visibilidade *
494 G 0070.5	<b>Ponta da Praia Grande</b> 400	01 07,49 * 45 37,72 *					
672	– Guarapirá 413		R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 * 47				
844 G 0104	– <b>Luis Correia</b> 515					Torre cilíndrica em fibra de vidro, branca com faixa horizontal * encarnada, sobre base de concreto armado 10	
848 G 0105	<b>Pontal das Almas</b> 511	02 53,46 * 41 16,27 *					
894	Antena 1 701					Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, encarnada 100 *	
1402 G 0229.5	– <b>Santa Isabel</b> 1001			68 *			

CONTINUAÇÃO DAS ALTERAÇÕES ANEXAS À FOLHA DE CORREÇÕES Nº 13

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
1465	Barra da Penha 1101			9 *			
1900	– Chaminé Notável 1420	19 50,46 * 40 04,82					
1928	– <i>Bóia nº 8</i> 1401					Articulada, verde *	
1932	– <i>Tubarão</i> 1401					Articulada, encarnada com uma faixa larga horizontal verde *	
2446 G 0369.5	Molhe dos Pescadores 1511	22 55,04 * 43 10,03					
3508.3	<i>Cananéia nº 3</i> 1703	25 04,23 * 47 51,47 *					
3508.7	<i>Cananéia SE</i> 1703	25 03,54 * 47 54,93 *					
3508.8	<i>Cananéia nº 8</i> 1703	25 02,99 * 47 55,04 *					
4416 G 0629.6	– Feitoria nº 73 2105	31 42,62 * 51 58,06 *					
4424 G 0629.7	– Feitoria nº 79 2105	31 41,97 51 56,45 *					
4464 G 0631	Bojuru 2140	31 28,25 * 51 24,80 *					
4480 G 0631.4	Cristóvão Pereira 2140	31 03,76 * 51 09,89					

## COSTA NORTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO AMAPÁ</b>							
N/W							
1 G 0000.5	<b>Orange</b> 110	04 25,86 51 32,52	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 4491	50	18 18	Torre quadrangular em treliça metálica, branca 47	Setor de visibilidade 035° – 255° (220°) Heliponto
2 G 0001	Calçoene 100	02 30,41 50 48,35	Lp. B. 3s B. 0,5 – Ecl. 2,5 1262	24	13 15	Armação quadrangular metálica, branca 20	
4 G 0002	Amapá 100	02 04,63 50 51,60	Aero Lp. Alt. B. V.	30		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas	Pertence ao Com. Aer.

## COSTA NORTE – Barra Norte do Rio Amazonas

8 G 0003	<b>Amazonas nº 1</b> (AM-1) 210	01 34,12 49 01,35	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 3718		18 12	Casco com pequena torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica no meio, com a inscrição AM-1, ambas encarnadas	Racon G (- - .) Bandas S e X
12	<i>Águas Seguras</i> <i>nº 1</i> 210	01 25,40 49 22,20	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 1139		13	Faixas verticais encarnadas e brancas	Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO AMAPÁ

N/W

16	<i>Águas Seguras</i> nº 2 210	01 17,55 49 27,72	Mo (A) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 1,5 – Ecl. 2,5 160		5	Faixas verticais encarnadas e brancas	Refletor radar
20	<i>Águas Seguras</i> nº 3 201	01 09,64 49 33,33	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 160		5	Faixas verticais encarnadas e brancas	Refletor radar
28 G 0004	<b>Guará</b> 201	01 11,26 49 53,96	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	44	16 19	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 42	Racon Q (- - . -) Bandas S e X Refletor radar

CANAL GRANDE  
DO CURUÁ

32	- <i>Curuá nº 1</i> 201	01 04,10 49 40,00	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
----	----------------------------	----------------------	---	--	---	-----------	----------------



## COSTA NORTE – Barra Norte do Rio Amazonas

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO AMAPÁ</b>							
N/W							
36	– Curuá nº 3 201	01 01,90 49 41,80	R (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1.0 E. 0,5 – Ecl. 3.0 66		5	Encarnada	Refletor radar
40	– Curuá nº 2 201	01 02,04 49 39,98	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Verde	Refletor radar
44	– Curuá nº 4 201	00 59,88 49 42,43	R (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0 71		5	Verde	Refletor radar
56	– Curuá nº 6 201	00 54,40 49 47,54	R (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	Refletor radar
58	– Curuá nº 8 201	00 52,80 49 50,46	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 50		5	Verde	Refletor radar
60 G 0005	Bailique 201	00 59,40 49 56,83	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2325	41	14 17	Armação tronco pira- midal quadrangular em treliça metálica, branca, revestida com placas	Racon M (–) Bandas S e X Refletor radar

## COSTA NORTE – Barra Norte do Rio Amazonas

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO AMAPÁ</b>							
N/W							
61 G 0005.5	<b>Ilha do Pará</b> 201	00 52,80 49 59,27	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 2325	33	16 16	Torre quadrangular metálica em treliça, revestida com placas, branca 30	Racon B (– ...) Bandas S e X
68 G 0006.5	Ponta do Céu 202	00 45,64 50 07,04	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 415	11	9 11	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca	
72 G 0006.8	Santarém 201	00 38,81 50 05,71	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 398	13	12 12	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 11	Racon Y (– – –) Bandas S e X
<b>BACIA AMAZÔNICA – Rio Amazonas</b>							
76 G 0006.9	Taiá 202	00 39,23 50 17,57	Lp (3) B. 12s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 415	13	10 12	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 11	
80	<i>Carolina</i> 203	00 26,67 50 27,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
84 G 0007.4	<b>Espírito Santo</b> 203	00 15,66 50 31,30	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 2450	24	16 13	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 22	Refletor radar
88 G 0007.2	<b>Pedreira</b> 203	00 19,05 50 37,05	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	32	15 16	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 30	

## BACIA AMAZÔNICA – Rio Pará

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARÁ</b>							
<b>S/W</b>							
<b>CANAL DE ACESSO AO CAIS DO PORTO DE BELÉM</b>							
224 G 0039	– Belém 320	01 23,34 48 28,82	Aero Lp. Alt. B. V.			Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 17	Pertence ao Com. Aer .
228 G 0040	– Cais de Óleo 320	01 24,18 48 29,66	F. A.			Poste metálico, amarelo	Luz particular
232 G 0041	– Trapiche 320	01 24,60 48 29,64	F. A.				Luz particular
236	– <i>Porto de Belém</i> <i>nº 1</i> 320	01 24,46 48 29,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
238	– <i>Porto de Belém</i> <i>nº 2</i> 320	01 25,73 48 29,62	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
240	– <i>Porto de Belém</i> <i>nº 3</i> 320	01 25,31 48 29,75	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
244	– <i>Porto de Belém</i> <i>nº 5</i> 320	01 25,66 48 29,69	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
248	– <i>Porto de Belém</i> <i>nº 7</i> 320	01 26,35 48 29,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar

## BACIA AMAZÔNICA – Rio Pará

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO PARÁ

## S/W

252	– Porto de Belém nº 9 320	01 26,80 48 30,05	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 45		5	Encarnada	Refletor radar
260 G 0042	– Edifício Notável 320	01 27,27 48 29,52	R. B.				Luz particular
264	– Torre Notável 320	01 28,56 48 29,09	F. E.			Torre tronco piramidal quadrangular em treliça metálica	Luz particular
268	– Arsenal 320	01 27,87 48 30,59	R (9) B. 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 39		5	Amarela com uma faixa larga horizontal preta	
269	<b>Belém</b> 320	01 27,92 48 30,32	Lp. B. 20s B.0,5 – Ecl. 19.5	45	15 15	Torre quadrangular metálica com duas varandas na cor verde 42	

## BACIA AMAZÔNICA – Rio Guamá

270.1 G 0042.5	Guamá Norte 316	01 28,02 48 25,60	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico amarelo 4	
270.2	Guamá Sul 316	01 28,04 48 25,57	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico amarelo 4	
270.3	Guamá Oeste 316	01 28,03 48 25,58	Mo (N) A. 5s A.1,5 – Ecl. 0,5 A.0,5 – Ecl. 2,5 55	7	5 10	Tubo metálico amarelo 4	

## BACIA AMAZÔNICA – Rio Trombetas

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARÁ</b>							
<b>S/W</b>							
406	Cachoeri 4104A/B	01 56,21 56 04,51	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0	12	10 11	Torre quadrangular em treliça metálica, branca	
410 G 0059.44	Farolete nº 2 4401A	01 53,05 55 38,38	R(3)V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.01 G 0059.43	Farolete nº 1 4401A	01 52,50 55 38,27	R(3)E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.02	Farolete nº 3 4401A	01 51,46 55 42,20	R(4)E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.04	Farolete nº 4 4401A	01 51,20 55 46,93	R(4)V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.05	Farolete nº 5 4401A	01 49,75 55 48,75	R(3)E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar
410.06	Farolete nº 6 4401B	01 48,42 55 50,70	R(3)V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5		5		Refletor radar

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARÁ</b>							
<b>S/W</b>							
410.08	<i>Bóia nº 7</i> 4401B	01 47,26 55 51,56	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.2	<i>Bóia nº 8</i> 4401B	01 47,42 55 51,63	Lp. V. 5s V 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
410.21	<i>Bóia nº 9</i> 4401B	01 46,57 55 52,09	R (2) E. 5s E 0,5 – Ecl. 0,5 E 0,5 – Ecl. 3,5		5	Encarnada	
410.22	<i>Bóia nº 10</i> 4401B	01 46,32 55 52,37	R (2) V. 5s V 0,5 – Ecl. 0,5 V 0,5 – Ecl. 3,5		5	Verde	
410.24	<i>Bóia nº 11</i> 4401B	01 46,21 55 52,30	Lp. E. 5s E 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
410.25	Telepará (Oriximiná) 4401B	01 45,93 55 52,13	F. E.			Antena	Luz particular
410.26	Farolete nº 13 4401B	01 45,54 55 52,71	R (4) E. 10s E. 0,5 - Ecl. 0,5 E. 0,5 - Ecl. 0,5 E. 0,5 - Ecl. 0,5 E. 0,5 - Ecl. 6,5		5		Refletor radar
410.28	<i>Bóia nº 12</i> 4401B	01 44,72 55 53,75	Lp. V. 5s V 0,5 - Ecl. 4,5		5	Verde	
410.3	<i>Bóia nº 15</i> 4401B	01 42,32 55 54,87	R (2) E. 5s E. 0,5 - Ecl. 0,5 E. 0,5 - Ecl. 3,5		5	Encarnada	

## COSTA LESTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DA BAHIA</b>							
<b>S/W</b>							
1850 G 0310	<b>Mucuri</b> 1300	18 03,61 39 32,06	Lp. B 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 2162	24	16 13	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 20	
<b>ESTADO DO ESPÍRITO SANTO</b>							
1852 G 0312	<b>São Mateus</b> 1300	18 36,86 39 43,88	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 3,0 B. 1,0 – Ecl. 10,0 2162	14	15 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, branca com uma faixa horizontal encarnada 7	
1854 G 0313.5	<b>Suçuraca</b> 1300	19 05,80 39 43,38	Lp (2) B. 30s B. 1,0 – Ecl. 9,0 B. 1,0 – Ecl. 19,0 22800	64	24 19	Torre quadrangular de concreto armado, branca com uma faixa horizontal preta 40	
1860 G 0316	<b>Rio Doce</b> 1420 <b>G</b>	19 39,07 39 49,53	Lp. B. 6s B. 1,0 – Ecl. 5,0 4871	46	18 17	Torre quadrangular de concreto armado, branca com uma faixa horizontal encarnada 42	
1864	<i>Lagoa Parda</i> 1420	19 41,75 39 49,86	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Amarela	Mantida pela Petrobras
<b>TERMINAL DE BARRA DO RIACHO</b>							
1868 G 0316.5	– Barra do Riacho 1420	19 50,22 40 03,56	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1664	30	14 15	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 25	
1868.1	– Alinh. Terminal de Barcaças Posterior 1420	19 50,31 40 03,62	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 78	8	5 6	4	
1868.2	– Alinh. Terminal de Barcaças Anterior 1420	19 50,33 40 03,61	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 78	6	5 6	4	
1869 G 0316.7	– Noroeste 1420	19 50,40 40 03,47	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7 156	7	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, amarelo 3	

## COSTA LESTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO ESPÍRITO SANTO</b>							
<b>S/W</b>							
1870 G 0316.8	– Sueste 1420	19 50,61 40 03,33	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7	7	7 9	Tubo metálico sobre base de concreto armado, amarelo 3	
1872 G 0317	– Barra do Riacho Norte 1420	19 50,63 40 03,27	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 183	10	8 10	Tubo metálico, encarnado 4	
1876 G 0317.2	– Barra do Riacho Sul 1420	19 50,75 40 03,18	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 196	10	8 10	Armação metálica, verde 4	
1880	– <i>Bóia nº 1</i> 1420	19 50,50 40 02,89	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Encarnada	
1884	– <i>Bóia nº 2</i> 1420	19 50,62 40 02,80	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Verde	
1888	– <i>Bóia nº 4</i> 1420	19 50,80 40 03,37	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Verde	
1890	– <i>Bóia nº 6</i> 1420	19 50,70 40 03,48	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Verde	
1892	– <i>Bóia nº 8</i> 1420	19 50,56 40 03,49	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl 2,7 39		5	Verde	
1897	– Alinhamento Anterior 1420	19 50,87 40 03,74	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 78	8	6 9	Poste cilíndrico em concreto armado com placa de visibilidade, branco 4	
1898	– Alinhamento Posterior 1420	19 50,92 40 03,88	Oc. B. 4s B. 3,0 – Ecl. 1,0 103	10	6 10	Poste cilíndrico em concreto armado com placa de visibilidade, branco 6	



## COSTA LESTE – Baía do Espírito Santo

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

## S/W

2076 G 0318	Vitória 1410	20 15,37 40 17,38	Aero Lp. Alt. BV.	18		Armação metálica, com faixas horizontais encarnadas e brancas 15	Funcionamento ocasional Pertence ao Com. Aer. Radiofarol 4,52 milhas a NE
----------------	-----------------	----------------------	----------------------	----	--	---	--

## COSTA LESTE – Ilha ao Largo

## ILHA DA TRINDADE

2080 G 0314	– Ponta do Valado 21	20 29,78 29 19,26	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 115	14	8 11	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com faixas horizontais encarnadas 3	Funcionamento ocasional
2083 G 0315	– Enseada dos Portugueses Anterior 21	20 30,31 29 18,87	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 29	45	4 17	Armação em treliça quadrangular metálica, branca, com placa de visibilidade 11	Funcionamento ocasional
2084 G 0315.1	– Enseada dos Portugueses Posterior Aos 194° e na dist. de 65m do Anterior 21	20 30,33 29 18,88	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 34	46	4 17	Armação em treliça quadrangular metálica, encarnada, com placa de visibilidade 3	Funcionamento ocasional Setor de visibilidade 147° – 286° (139°)
2085 G 0315.3	– Ponta da Calheta Anterior 21	20 30,31 29 18,53	R. B. 1s B. 0,5 – Ecl. 0,5 60	5	5 8	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa vertical encarnada 5	Funcionamento ocasional
2086 G 0315.4	– Ponta da Calheta Posterior Aos 137° e na dist. de 55m do Anterior	20 30,33 29 18,51	Iso. B. 2s B. 1,0 – Ecl. 1,0 75	5	6 8	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, branca com uma faixa vertical encarnada 5	Funcionamento ocasional

## COSTA LESTE

## ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

2088 G 0330	<b>Escalvada</b> 1402	20 42,00 40 24,40	R (2) B. 6s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 4,5 2043	27	15 14	Torre cilíndrica metálica, encarnada 12	
----------------	--------------------------	----------------------	--	----	----------	--	--

## COSTA LESTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

S/W

CANAL DE ACESSO  
AO TERMINAL DA  
PONTA DO UBU

2092 G 0331	– Ubu 1404	20 46,82 40 34,68	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1767	27	14 14	Torre de alvenaria tronco piramidal, branca 5	
2096 G 0331.2	– Alinh. Ubu Anterior 1404	20 46,92 40 34,69	F. B.	28	10 14	Poste de concreto retangular com placa de visibilidade, branco 6	Funcionamento ocasional Alinh. tipo <i>Light Pipe</i>
2100 G 0331.21	– Alinh. Ubu Posterior Aos 270° e na dist. de 122m do Anterior 1404	20 46,92 40 34,78	F. B.	32	10 15	Poste de concreto retangular com placa de visibilidade, branco 10	Funcionamento ocasional Alinh. tipo <i>Light Pipe</i>
2104	– <i>Bóia nº 1</i> 1404	20 46,85 40 33,98	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 52		5	Articulada, encarnada	
2108	– <i>Bóia nº 2</i> 1404	20 46,99 40 33,98	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 55		5	Articulada, verde	
2112	– <i>Bóia nº 3</i> 1404	20 46,85 40 33,52	Lp. (2) E. 5s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 3,0		2	Articulada, encarnada	
2116	– <i>Bóia nº 4</i> 1404	20 46,99 40 33,52	Lp. (2) V. 5s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 3,0		2	Articulada, verde	
2120	– <i>Bóia nº 5</i> 1404	20 46,85 40 34,78	Lp. (3) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 1,0 E. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, encarnada	
2124	– <i>Bóia nº 6</i> 1404	20 46,99 40 33,78	Lp. (3) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 2,5		2	Articulada, verde	

## COSTA LESTE

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO ESPÍRITO SANTO</b>							
S/W							
2126	– Ubu 1404	20 46,74 40 34,17	MR (3) B. 5s E. 0,3 – Ecl. 0,3 E. 0,3 – Ecl. 0,3 E. 0,3 – Ecl. 3,5		2	Preta com uma faixa horizontal amarela, com dois cones pretos no tope, um sobre o outro base a base	
2128	– Bóia nº 7 1404	20 46,99 40 34,25	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 52		2	Encarnada	Refletor radar
2132 G 0331.3	– Ubu (Molhe) 1404	20 47,11 40 34,11	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		6	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, verde	Luz particular
2136 G 0331.5	– Ubu (Pier) 1404	20 47,12 40 34,22	F. A.		3	Tube metálico sobre construção de alvenaria, amarelo	Luz particular
2140 G 0332	<b>Ilha do Francês</b> 1403	20 55,63 40 45,31	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3690	48	18 18	Torre quadrangular de alvenaria, marrom com arestas e tope brancos 12	
2144 G 0334	<b>Itapemirim</b> 1403	21 00,09 40 47,16	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 2036	5	15 8	Torre quadrangular de alvenaria, branca 3	
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
2146 G 0335	Barra de Itabapoana 1403	21 18,96 40 57,65	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 500		11	Torre quadrangular em treliça metálica, revestida com placas de visibilidade, branca 10	
2146.4 G 0335.5	<b>Ponta do Retiro</b> 1403	21 21,56 40 57,76	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 15820	40	23 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa encarnada, sobre base quadrangular de alvenaria 30	
2147 G 0336	<b>Guaxindiba</b> 1403	21 27,91 41 02,58	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 1727	23	15 13	Torre quadrangular em treliça metálica, com a parte superior frontal ao mar revestida com placas de visibilidade, branca.	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
2148 G 0338	<b>Atafona</b> 1403	21 37,50 41 00,88	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 2382	30	16 15	Armação tronco piramidal quadrangular, com faixas horizontais pretas e brancas 25	
2152 G 0340	<b>Açu</b> 1407	21 59,96 40 59,15	Lp. B. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 1167	13	12 11	Torre cilíndrica de fibra de vidro, com faixas horizontais pretas e brancas 10	
2156 G 0342	<b>São Tomé</b> 1407 <b>G</b>	22 02,52 41 03,17	LpL. B. 67,5s B. 3,0 – Ecl. 10,5 B. 3,0 – Ecl. 51,0 800000	49	40 17	Armação metálica com coluna central, encarnada 45	Racon O (---) Bandas S e X Na torre do radiofarol são exibidas 3 luzes F.E.
2158 G 0343	<b>Quissamã</b> 23000 (INT 2123)	22 09,68 41 17,82	LpL. B. 10s B. 2,0 – Ecl. 8,0 3689	40	17 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com duas faixas encarnadas no terço inferior, sobre base quadrangular de alvenaria 40	
2160 G 0346	<b>Macaé</b> 1507 <b>G</b>	22 24,98 41 42,37	LpL. Alt. BE. 20s B. 2,3 – Ecl. 7,7 E. 2,3 – Ecl. 7,7 B. 49988 E. 12499	156	B. 28 E. 22 28	Torre quadrangular de alvenaria, branca 16	
2161	<i>Cabiúnas</i> 23000 (INT 2123)	22 24,23 41 38,54	Lp. A. 8s A. 0,5 – Ecl. 7,5		5	Monobóia amarela	Mantida pela Petrobras
2162	<i>Pedra do Hermes</i> 1507	22 20,96 41 42,72	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 60		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	

## PLANALTO CENTRAL

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTITUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)</b>							
S/W							
2300	Península Norte 2792	15 45,81 47 50,45	R (9) B 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 6,7 8	4	2 7	Poste metálico, amarelo com larga faixa horizontal preta no centro 3	Marca de tope cardinal oeste
2302	<i>Palácio da Alvorada nº 10</i> 2791	15 47,85 47 49,55	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2304	<i>Palácio da Alvorada nº 1</i> 2791	15 47,15 47 49,51	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2306	<i>Palácio da Alvorada nº 2</i> 2791	15 47,26 47 49,41	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2308	<i>Palácio da Alvorada nº 4</i> 2791	15 47,31 47 49,18	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”

## PLANALTO CENTRAL

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>LAGO DE PARANOÁ (BRASÍLIA)</b>							
<b>S/W</b>							
2310	<i>Palácio da Alvorada nº 3</i> 2791	15 47,33 47 49,30	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2312	<i>Palácio da Alvorada nº 5</i> 2791	15 47,52 47 49,01	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2314	<i>Palácio da Alvorada nº 6</i> 2791	15 47,56 47 49,05	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2316	<i>Palácio da Alvorada nº 7</i> 2791	15 47,64 47 49,19	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2318	<i>Palácio da Alvorada nº 8</i> 2791	15 47,70 47 49,30	R. A. 1s A. 0,3 – Ecl. 0,7		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2320	<i>Palácio da Alvorada nº 9</i> 2791	15 47,78 47 49,45	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Amarela	Placa com informação “Não Ultrapasse”
2324	Ilha dos Clubes 2791	15 49,24 47 49,92	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 8	4	2	Poste metálico, branco com larga faixa horizontal encarnada no centro 3	Marca de tope cônica Placa com informação “Não Ultrapasse”
2326	<i>Península dos Ministros</i> 2791	15 49,70 47 51,10	R (3) B 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 8		2	Preta com faixa larga horizontal amarela	

## COSTA SUL – Baía da Ilha Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
S/W							
3060 G 0420	Itacuatiba 1636	23 04,25 44 15,14	Lp. B. 6s B. 0,3 – Ecl. 5,7 856	45	7 17	Torre quadrangular de alvenaria, branca 5	
3064	<i>Laje do Mestre Bernardo</i> 1636	23 04,50 44 17,88	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 83		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3068	<i>Laje da Saracura</i> 1636	23 03,46 44 16,43	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3072 G 0424	Saracura 1636	23 03,25 44 16,12	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 43	17	5 12	Torre tronco piramidal quadrangular de alvenaria, encarnada 4	
<b>BAÍA DE JACUACANGA</b>							
3076	– <i>Laje das Duas Irmãs</i> 1636	23 02,34 44 15,64	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 81		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3080 G 0426	– Laje Grande 1636	23 00,90 44 15,19	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66	7	6 9	Torre cilíndrica metálica, verde 4	
3081	Lajes Pretas 1636	23 01,46 44 16,16	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 77		5	Torre cilíndrica de concreto armado, preto com faixa horizontal encarnada 3	
3082	Ilha do Peregrino 1636	23 01,54 44 17,41	Lp V. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 70		5	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 3	
3083	Laje Alagada 1636	23 02,12 44 17,99	Lp E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 66		5	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
<b>PORTO DE ANGRA DOS REIS</b>							
3084 G 0428	– Laje dos Homens 1636	23 02,33 44 17,90	Iso. E. 2s E. 1,0 – Ecl. 1,0 36	8	4 9	Torre cilíndrica de concreto armado, encarnada 5	
3088 G 0432	– Laje Preta Redonda 1636	23 03,05 44 18,52	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 66	12	6 11	Torre cilíndrica de concreto armado, verde 6	
3092	– <i>Parcel da Ilha do Calombo</i> 1636	23 01,82 44 18,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 48		5	Encarnada	
3096 G 0430	– Calombo 1636	23 01,65 44 18,78	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 69	3	5 7	Poste quadrangular de concreto armado, encarnado 3	
3098	– <i>Ponta da Cidade</i> 1636	23 01,44 44 18,84	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5		5	Encarnada	
3100	– <i>Laje do Segredo</i> 1636	23 01,20 44 18,61	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 66		5	Encarnada	Refletor radar
3102	Ilha dos Coqueiros 1636	23 00,64 44 18,49	Lp V. 3s B. 0,3 – Ecl. 2,7 70		5	Torre de concreto armado, verde	
3104	– <i>Laje das Enchovas</i> 1636	23 01,01 44 18,86	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	
3108 G 0431	– Colégio Naval (Pier) 1636	23 00,95 44 19,66	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 103	5	7 8	Torre tronco piramidal de alvenaria sobre base quadrangular, ambas pintadas de branco 2	
3110	<i>Laje do Pendão</i> 1636	23 01,90 44 20,44	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixa larga horizontal encarnada	



## COSTA SUL – Baía da Ilha Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
<b>S/W</b>							
<b>BAÍA DA RIBEIRA</b>							
3116 G 0433.5	– Piedade 1636	23 02,32 44 20,84	Lp. A. 3s A, 0,5 – Ecl. 2,5		5	Tubo metálico, amarelo	Luz particular
3120 G 0434	– Laje da Figueira 1636	23 01,34 44 22,16	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 86	4	5 8	Torre cilíndrica de concreto armado, preta com uma faixa larga horizontal encarnada	Marca de tope
3122 G 0434	– Laje Branca 1636	22 59,98 44 21,95	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 77		5	Torre cilíndrica de concreto armado, preto com faixa horizontal encarnada 3	
3124 G 0437	– Itapirapuã 1637	22 57,58 44 20,18	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Estrutura de concreto armado, amarela	Luz particular
3128 G 0436	– Cavaco 1637	22 57,57 44 20,73	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Tubo metálico, amarelo	Luz particular
3132 G 0439.2	– Marina Bracuí Leste 1637	22 57,24 44 23,73	F. E.		5	Tubo metálico, encarnado	Luz particular
3136 G 0439	– Marina Bracuí Oeste 1637	22 57,24 44 23,82	F. V.		5	Tubo metálico, branco	Luz particular
3137 G 0440	Laje do Sítio 1632	22 59,15 44 23,49	R (2) B. 4s B. 0,5 – Ecl. 0,5 B. 0,5 – Ecl. 2,5 163	4	8 8	Torre cilíndrica metálica, branca com larga faixa encarnada 3	
3138	<i>Laje do Fundo</i> 1637	23 00,45 44 24,72	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 70		5	Verde 3	
3139	<i>Laje Carçoço do Piraquara</i> 1637	22 59,92 44 25,08	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixa horizontal encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO DE JANEIRO</b>							
S/W							
3142 G 0459	<b>Ponta dos Meros</b> 1631	23 13,57 44 20,83	Lp (2) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 11,0 2036	45	15 17	Tubo metálico com faixas horizontais encarnadas e brancas, com placa de visibilidade	4
3144 G 0450	Laje do Coronel 1631	23 05,98 44 23,98	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 353	8	10 9	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, preta com uma faixa larga horizontal encarnada	Marca de tope Racon T (-) Bandas S e X 4
3148	<i>Parcel dos Meros</i> 1631	23 09,05 44 32,22	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 146		7	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3152 G 0454	Ilha Rapada 1633	23 09,61 44 39,82	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 57	55	5 18	Armação tronco piramidal quadrangular metálica, encarnada	Marca de tope 7
3153	<i>Laje dos Moleques</i> 1633	23 10,78 44 38,68	Lp (2) B. 5s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 3,5 49		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3154	<i>Laje da Tapera</i> 1633	23 12,63 44 40,68	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 28		5	Verde	Refletor radar

## COSTA SUL – Porto de Paranaguá

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARANÁ</b>							
<b>S/W</b>							
<b>CANAL DE ACESSO</b>							
3584	– Bóia nº 16 1821	25 31,96 48 22,14	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3588	– Bóia nº 17 1821	25 31,08 48 22,83	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 36		5	Encarnada	
3592	– Bóia nº 18 1821	25 31,18 48 22,95	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Verde	
3596	– Bóia nº 19 1821	25 30,37 48 24,00	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3600	– Bóia nº 20 1821	25 30,48 48 24,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3604	– Bóia nº 21 1821	25 29,78 48 24,91	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	
3608	– Bóia nº 22 1821	25 29,95 48 25,02	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3620	– Bóia nº 23 1821	25 29,55 48 26,08	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3624	– Bóia nº 24 1821	25 29,68 48 26,08	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARANÁ</b>							
<b>S/W</b>							
3628	– Bóia nº 25 1821	25 29,58 48 27,28	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 36		5	Encarnada	
3632	– Bóia nº 26 1821	25 29,73 48 27,29	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 39		5	Verde	
3636	– Bóia nº 27 1821	25 29,62 48 28,43	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 36		5	Encarnada	
3640	– Bóia nº 28 1821	25 29,76 48 28,45	R (3) V. 10s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 39		5	Verde	
3644	– Bóia nº 29 1822	25 29,70 48 29,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3648	– Bóia nº 30 1822	25 29,79 48 29,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3650	<i>Tecon Sul</i> 1822	25 29,85 48 29,71	R(6)B+LpL. B 15s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 2,0 – Ecl. 7,0		3	Amarela sobre preta com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vértices para baixo	
3651	<i>Tecon Norte</i> 1822	25 29,94 48 29,71	RB 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7		3	Preta sobre amarela com 2 cones pretos no tope, um sobre o outro, com os vértices para cima	

## COSTA SUL – Porto de Paranaguá

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO PARANÁ</b>							
<b>S/W</b>							
3652 G 0528	Ilha das Cobras 1821	25 29,34 48 25,86	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 414	11	7 10	Torre tronco piramidal quadrangular de concreto armado, branca 6	
3656 G 0530	Ponta da Cruz 1822	25 29,96 48 29,31 B. 1,0 – Ecl. 5,0 218	Lp. B. 6s	6	8 9	Tubo metálico com alhetas de visibilidade sobre pilar de concreto armado, branco 2	
3660	<i>Canal Norte Leste</i> 1822	25 29,63 48 30,00	R (3) B. 10s B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 0,7 B. 0,3 – Ecl. 7,7 69		5	Preta com uma faixa larga horizontal amarela	
3662	<i>Bóia nº 31</i> 1822	25 29,77 48 29,86	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 2,5 37		5	Encarnada	
3662.3	<i>Pedra da Palangana</i> 1822	25 29,51 48 30,09	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
3662.5	<i>Pedra da Palangana Noroeste</i> 1822	25 29,42 48 30,28	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 86		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3664	<i>Bóia nº 33</i> 1822	25 29,67 48 30,68	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 52		5	Encarnada	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO PARANÁ

## S/W

## CANAL DA COTINGA

3676	– Canal da Cotinga 1822	25 29,98 48 29,45	Lp (2+1) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 55		5	Verde com uma faixa larga horizontal encarnada	
3676.1	– Canal da Cotinga nº 1 1822	25 30,08 48 29,44	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
3676.2	– Canal da Cotinga nº 2 1822	25 30,22 48 29,18	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
<b>RIO ITIBERÊ</b>							
3676.24	– Itiberê nº 1	25 31,16 48 28,90	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Não está representada em carta
3676.3	– Itiberê nº 4	25 31,08 48 29,31	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Verde	Não está representada em carta
3676.34	– Itiberê nº 3	25 30,84 48 29,62	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 8		2	Encarnada	Não está representada em carta

## COSTA SUL – Porto de Paranaguá

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO PARANÁ

## S/W

3684.45	– Bóia nº 15 1822	25 27,60 48 40,12	R (2) E. 4s E. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Encarnada	
3684.46	– Bóia nº 16 1822	25 27,68 48 40,17	R (2) V. 4s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 2,5 49		5	Verde	
3684.5	– Bóia nº 17 1822	25 27,34 48 40,18	R (3) E. 10s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 7,5 49		5	Encarnada	
3684.52	– Bóia nº 19 1822	25 27,15 48 40,41	Lp. E. 4s E. 0,5 – Ecl. 3,5 49		5	Encarnada	

## COSTA SUL

3688	Antena Ponta de Caiobá 1803	25 50,76 48 32,27	R. B.	52	5		Luz particular
3692 G 0538	<b>Caiobá</b> 1803	25 51,17 48 32,14	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 1664	27	15 14	Armação tronco piramidal quadrangular em treliça metálica, branca 9	Setor de visibilidade 225° – 000° (135°)
3696	Antena Guaratuba 1803	25 53,39 48 33,69	R. B.	52	5		Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3700 G 0540	<b>Ilha da Paz</b> 1804 <b>G</b>	26 10,63 48 29,09	Lp. B. 20s B. 3,5 – Ecl. 16,5 34000	84	26 23	Torre quadrangular de alvenaria no centro de uma casa, branca 16	
3704 G 0542	Cabo João Dias 1804	26 10,07 48 31,47	Lp. B. 6s B. 0,5 – Ecl. 5,5 145	8	7 10	Torre quadrangular de alvenaria, branca 4	
<b>CANAL DA BARRA</b>							
3706	– <i>Bóia nº 2</i> 1804	26 11,65 48 29,66	Lp. V. 3s V. 0,5 – Ecl. 2,5 64		5	Verde	
3708	– <i>Bóia nº 4</i> 1804	26 10,41 48 30,54	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 50		5	Verde	
3712	– <i>Bóia nº 6</i> 1804	26 09,99 48 30,97	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3716	– <i>Bóia nº 1</i> 1804	26 09,82 48 30,98	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3720	– <i>Bóia nº 3</i> 1804	26 09,49 48 31,30	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	



## COSTA SUL – Porto de São Francisco do Sul

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3724	– <i>Bóia nº 8</i> 1804	26 09,59 48 31,37	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3728	– <i>Bóia nº 10</i> 1804	26 09,28 48 31,75	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3732	– <i>Bóia nº 5</i> 1804	26 09,17 48 31,67	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3736	– <i>Bóia nº 12</i> 1804	26 09,02 48 32,11	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3740	– <i>Bóia nº 7</i> 1804	26 08,86 48 32,27	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3744	– <i>Bóia nº 14</i> 1804	26 09,11 48 32,57	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 39		5	Verde	
3748	<i>Banco da Galharada</i> 1804	26 09,33 48 33,52	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 36		5	Encarnada	
3752 G 0544	Sumidouro 1804	26 10,24 48 33,28	Lp. B. 10s B. 1,0 – Ecl. 9,0 174	15	8 11	Armação quadrangular em treliça de fibra de vidro, branca	
3756	Capri 1804	26 10,97 48 34,10	F. A.	7	5	Estrutura amarela	Luz particular
3760	Pontal 1804	26 10,35 48 35,11	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	7	5	Estrutura amarela	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3764 G 0545	Trincheira 1804	26 10,46 48 35,18	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 415	9	10 10	Torre octogonal de alvenaria, com faixas horizontais brancas e encarnadas 8	
3768	<i>Pampas</i> 1804	26 11,63 48 35,73	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Verde	
3772 G 0545.4	<i>Laje Grande de Baixo</i> 1804	26 13,07 48 38,28	Lp. (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
3772.1	<i>Canal do Porto nº 2</i> 1804	26 13,15 48 38,03	Lp. (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
3773	<i>Canal do Porto nº 1</i> 1804	26 13,23 48 38,33	R. E 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Encarnada	
3774 G 0545.6	Saí Leste 1804	26 13,27 48 39,89	R.E 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 140	5	5 8	Torre cilíndrica metálica, branca 3	
3774.2 G 0545.4	<i>Canal do Porto nº 4</i> 1804	26 13,30 48 38,23	R. V 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5		5	Verde	
3775 G 0545.7	Saí Oeste 1804	26 13,25 48 39,82	R. E 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 140	5	5 8	Torre cilíndrica metálica, branca 3	
3775.1	<i>Canal do Porto nº 3</i> 1804	26 13,67 48 38,57	Lp. E 3s E. 0,5 – Ecl. 2,7		5	Encarnada	
3775.2	<i>Canal do Porto nº 6</i> 1804	26 13,72 48 38,47	Lp. V 3s V. 0,5 – Ecl. 2,7		5	Verde	
3781	<i>Laje do Badejo</i> 1804	26 13,57 48 38,28	Lp. (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	

## COSTA SUL – Porto de São Francisco do Sul

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3782	<i>Laje da Marcelina</i> 1804	26 13,74 48 38,38	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3792	<i>Laje da Cruz</i> 1804	26 14,06 48 38,46	Lp (2) B. 5s B. 0,5 – Ecl. 1,0 B. 0,5 – Ecl. 3,0 80		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3793	<i>Laje do Muchocho Oeste</i> 1804	26 14,07 48 38,86	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7			Amarela	
3794	<i>Laje do Muchocho</i> 1804	26 14,11 48 38,65	Lp (2) B. 10s B. 0,5 – Ecl. 1,5 B. 0,5 – Ecl. 7,5 77		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	
3796	<i>Laje da Vitória</i> 1804	26 14,24 48 38,48	R. B. 1s B. 0,3 – Ecl. 0,7 52		5	Preta sobre amarela	
3800 G 0546	Abreu de Fora 1804	26 14,59 48 38,81	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 191	7	8 10	Torre tronco piramidal triangular de concreto armado, verde 6	
<b>BAÍA DA BABITONGA</b>							
3801	– Alagada 1805 ER	26 15,45 48 41,59	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 140	3	5 7	Estrutura em alvenaria, encarnada 2	
3802	– Ilha do Corisco 1805 ER	26 15,56 48 41,63	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 140	3	5 7	Estrutura em alvenaria, verde 2	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DE SANTA CATARINA</b>							
<b>S/W</b>							
3804 G 0548	– Laje do Fundão 1804	26 15,87 48 40,65	Lp. E. 7s E. 0,5 – Ecl. 6,5 44	8	5 9	Torre triangular de concreto armado, encarnada 6	
3805 G 0548.5	– Pernambuco 1804	26 15,93 48 41,00	Lp. E. 3s E. 0,5 – Ecl. 2,5 140	4	6 8	Coluna em concreto armado, encarnada 2	
3806	– <i>Pedra da Cruz</i> 1805 ER	26 16,47 48 40,64	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 91		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
3807	– <i>Rio Cachoeira</i> nº 2 1805 ER	26 17,13 48 44,22	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Verde	
3807.1	– <i>Rio Cachoeira</i> nº 1 1805 ER	26 17,70 48 45,04	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 49		5	Encarnada	
<b>COSTA SUL</b>							
3808 G 0541	Ponto Zero 1804	26 13,89 48 30,07	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7	9	5	Estrutura amarela 5	Luz particular
3808.1	<i>São Francisco do Sul (Terminal)</i> 1804	26 13,92 48 25,18	Lp. A. 3s A. 0,3 – Ecl. 2,7		5	Monobóia amarela	Mantida pela Petrobras
3810 G 0550	Araquari (Molhe Norte) 1830	26 27,14 48 35,66	F. A. 151	6	7 9	Estrutura circular de alvenaria, branca 4	
3810.3	Araquari (Molhe Sul) 1830	26 27,16 48 35,60	Lp. B. 5s B. 0,5 – Ecl. 4,5 163	8	8 9	Pilar cilíndrico de alvenaria, branco 4	
3814	<i>Coral</i> 21070	26 37,81 46 53,04	Lp. A. 3s A. 0,5 – Ecl. 2,5		5	Monobóia amarela	Mantida pela Petrobras

## COSTA SUL

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
S/W							
3996 G 0612	<b>Solidão</b> 2000	30 42,06 50 28,82	Lp (2) B. 12s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 2162	24	15 14	Torre troncônica de concreto armado, encarnada 21	Racon K (- . -) Bandas S e X
4000 G 0614	<b>Mostardas</b> 2100 <b>G</b>	31 14,78 50 54,31	Oc. Alt. BBEE. 40s B. 10,0 – Ecl. 4,5 B. 1,0 – Ecl. 4,5 E. 10,0 – Ecl. 4,5 E. 1,0 – Ecl. 4,5 B. 800000 E. 200000	39	B. 40 E. 34 16	Torre troncônica de concreto armado, com faixas horizontais pretas e brancas 38	Racon C (- . -) Bandas S e X
4002 G 0631.3	<b>Capão da Marca de Fora</b> 2100	31 29,96 51 11,15	Lp (3) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 5,0 3320	42	17 16	Torre cilíndrica de concreto armado, branca com uma faixa horizontal central encarnada 40	
4004 G 0616	<b>Conceição</b> 2100	31 43,78 51 28,81	Lp (2) B. 10s B. 1,0 – Ecl. 1,0 B. 1,0 – Ecl. 7,0 2434	33	16 15	Torre quadrangular em treliça metálica, com faixas horizontais brancas e encarnadas 30	Racon B (- . . .) Bandas S e X
4006 G 0618	<b>Estreito</b> 2100	31 52,83 51 46,31	LpL. B. 15s B. 2,0 – Ecl. 13,0 3687	42	17 16	Armação quadrangular em treliça metálica, branca 40	
<b>COSTA SUL – Porto do Rio Grande</b>							
4008 G 0620	<b>Barra</b> 2101 <b>G</b>	32 07,04 52 04,58	Oc (6) B. 21s B. 10,0 – Ecl. 1,0 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,5 B. 0,6 – Ecl. 1,0 95000	32	30 15	Torre troncônica metálica, com faixas horizontais pretas e brancas 31	Racon K (- . -) Bandas S e X
<b>CANAL DE ACESSO AOS TERMINAIS</b>							
4012	- <i>Bóia nº 1</i> 2101	32 12,07 52 03,20	R. E. 1s E. 0,5 – Ecl. 0,5 42		5	Encarnada	

## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4016	– Bóia nº 2 2101	32 12,28 52 03,31	R. V. 1s V. 0,5 – Ecl. 0,5 44		5	Verde	
4020	– Bóia nº 3 2101	32 11,82 52 03,66	Lp. E. 6s E. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica
4024	– Bóia nº 4 2101	32 12,00 52 03,84	Lp. V. 6s V. 0,5 – Ecl. 5,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4028	– Bóia nº 5 2101	32 11,49 52 04,17	Lp (2) E. 6s E. 0,5 – Ecl. 0,5 E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	Baixa transparência atmosférica
4032	– Bóia nº 6 2101	32 11,72 52 04,43	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 0,5 V. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4036	– Bóia nº 8 2101	32 11,39 52 04,75	Lp (3) V. 12s V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 1,5 V. 0,5 – Ecl. 7,5 66		5	Verde	Baixa transparência atmosférica
4040 G 0624	– Molhe Leste 2101	32 11,08 52 04,60	LpL. E. 10s E. 2,0 – Ecl. 8,0 670	13	8 12	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 10	Baixa transparência atmosférica

## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4044 G 0622	– Molhe Oeste 2101	32 11,06 52 05,09	LpL. V. 10s V. 2,0 – Ecl 8,0 670	12	11 11	Torre cilíndrica de concreto armado, branca 12	Baixa transparência atmosférica
4048	– <i>Bóia nº 7</i> 2101	32 10,14 52 05,14	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4052	– <i>Bóia nº 10</i> 2101	32 10,25 52 05,30	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4056	– <i>Bóia nº 9</i> 2101	32 08,83 52 05,74	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4060	– <i>Bóia nº 12</i> 2101	32 08,96 52 05,88	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 41		5	Verde	
4064	– Rio Grande 2101	32 08,90 52 06,16	F. E.	76	10	Antena	Radiofarol Luz particular
4065 G 0625	– ENRG Sul 2101	32 08,43 52 06,16	Mo (N) A. 5s A. 1,5 – Ecl. 0,5 A. 0,5 – Ecl. 2,5 55	9	5	Tubo metálico, amarelo 5	
4066 G 0625.2	– ENRG Norte 2101	32 08,35 52 06,19	F. A. 55	9	5	Lanterna sobre a edificação do extremo norte do píer, amarela 6	

## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4068	– Bóia nº 11 2101	32 07,86 52 05,89	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4072	– Bóia nº 13 2101	32 05,95 52 05,77	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4076	– Bóia nº 15 2101	32 05,36 52 05,66	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4080	– Bóia nº 17 2101	32 04,60 52 04,91	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 39		5	Encarnada	
4084	– C. S. “Miroastro” 2101	32 03,98 52 03,94	Lp (2) B. 3s B. 0,3 – Ecl. 0,9 B. 0,3 – Ecl. 1,5 51		5	Preta com faixas largas horizontais encarnadas	Refletor radar
<b>CANAL DE ACESSO AO PORTO NOVO</b>							
4088	– Bóia nº 1 2101	32 03,71 52 04,13	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4092	– Bóia nº 2 2101	32 03,67 52 04,29	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	



## COSTA SUL – Porto do Rio Grande

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4096	– Bóia nº 3 2101	32 03,18 52 04,06	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4100	– Bóia nº 4 2101	32 03,23 52 04,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
<b>CANAL DE ACESSO AO PORTO VELHO</b>							
4104 G 0626	– Porto Velho nº 1 2101	32 01,71 52 04,68	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4108 G 0626.2	– Porto Velho nº 2 2101	32 01,76 52 04,78	Lp. V. 5s V. 1,0 – Ecl. 4,0 36	6	2 9	Armação tronco piramidal quadrangular metálica sobre base cônica, ambas pintadas de verde 6	
4112 G 0626.4	– Porto Velho nº 3 2101	32 01,66 52 04,88	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4116 G 0626.6	– Porto Velho nº 5 2101	32 01,76 52 05,18	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 27	5	2 8	Torre quadrangular sobre base com estacas, ambas de concreto armado, encarnada 5	
4120	Embratel 2101	32 02,00 52 05,96	F. E.			Torre de telecomunicações 63	Luz particular

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

S/W

## CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE

4124	– Bóia nº 19 2101	32 03,62 52 03,52	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 66		5	Encarnada	
4128	– Bóia nº 14 2101	32 02,79 52 02,98	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 71		5	Verde	
4129	C. S Avanti 2101	32 01,87 52 02,46	Lp. E. 3s E. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Encarnada	
4131.1	Honório Bicalho 2101	32 02,00 52 04,63	Lp. V. 6s V. 1,0 – Ecl. 5,0 55	4	5 8	Armação metálica tipo mangrullo, verde 3	Marca de tope cilíndrica
4132 G 0627.3	– Bóia nº 16 2101	32 01,78 52 02,90	Lp. V. 3s V. 0,3 – Ecl. 2,7 55		5	Verde	
4136 G 0627.4	– Balizão nº 18 2101	32 00,81 52 03,87	Lp (2) V. 6s V. 0,5 – Ecl. 1,0 V. 0,5 – Ecl. 4,0 50	5	5 8	Torre quadrangular de concreto sobre base e estacas de concreto, pintadas de verde 5	
4140 G 0627.2	– São José do Norte 2101	32 00,78 52 02,72	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 53	5	5 8	Tubo metálico en- carnado sobre base de concreto 3	

## LAGOA DOS PATOS

## CANAL DE SÃO JOSÉ DO NORTE

4300 G 0627.5	– São José nº 20 2102	31 59,45 52 04,32	R (3) V. 10s V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 0,7 V. 0,3 – Ecl. 7,7 39	5	5 8	Torre de concreto sobre base quadran- gular e estacas de concreto, pintadas de verde 5	
------------------	--------------------------	----------------------	--	---	--------	---	--

## LAGOA DOS PATOS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4304	– Coroa do Mendanha nº 21 2102	31 58,34 52 04,14	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Encarnada	
4308 G 0627.6	– Diamante nº 22 2102	31 57,25 52 04,73	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	6	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4312	– Mosquito nº 23 2102	31 55,78 52 06,20	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4316 G 0627.8	– Baleias nº 25 2102	31 55,12 52 07,09	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	8	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
<b>CANAL DA SETIA</b>							
4320	– Bóia nº 29 2102	31 53,92 52 08,54	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4321	– Setia nº 32 2102	31 52,14 52 09,58	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 50		2	Armação metálica sobre estacas, verde 8	
4322	– Setia nº 33 2102	31 53,08 52 08,97	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 52		2	Armação metálica sobre estacas, encarnada 8	
4324 G 0628	– Setia nº 28 2102	31 53,13 52 09,06	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 213	7	9 9	Armação metálica sobre estacas, verde	
4328 G 0628.1	– Setia nº 37 2102	31 52,11 52 09,57	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4332	– Bóia nº 38 2102	31 50,58 52 10,33	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 53		5	Verde	

## LAGOA DOS PATOS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
<b>CANAL SÃO GONÇALO</b>							
4336	– São Gonçalo (Entrada) 2104	31 48,17 52 10,58	Lp (2+1) V. 12s V. 0,8 – Ecl. 1,2 V. 0,8 – Ecl. 2,4 V. 0,8 – Ecl. 6,0 74		5	Verde com faixa larga horizontal encarnada	
4340	– São Gonçalo nº 1 2104	31 48,07 52 10,88	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4344 G 0628.2	– São Gonçalo nº 3 2104	31 47,83 52 11,58	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4348 G 0628.4	– São Gonçalo nº 11 2104	31 47,37 52 12,92	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	6	7	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4352	– Foz nº 6 2104	31 47,28 52 14,28	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 53		5	Verde	
4356	– Araçá nº 9 2104	31 46,72 52 15,34	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	
4360	– Engenho nº 17 2104	31 46,39 52 17,96	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 50		5	Encarnada	

## LAGOA DOS PATOS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4536	– Fte. nº 94 2107	30 22,68 51 03,65	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4540	– Bóia nº 95 2107	30 21,23 51 03,52	Lp. E. 3s E. 0,3– Ecl. 2,7 52		5	Encarnada	
<b>CANAL DO JUNCO</b>							
4544	– Bóia nº 98 2107	30 21,07 51 03,62	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 55		5	Verde	
4548	– Junco nº 97 2107	30 20,85 51 03,55	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 126	6	7 9	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4552	– Junco nº 102 2107	30 20,70 51 03,84	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4556	– Junco nº 99 2107	30 20,63 51 03,80	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 47		7	Armação metálica, encarnada	
4560	– Junco nº 106 2107	30 19,93 51 05,48	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	5	9 8	Armação metálica, verde	
4562	– Junco nº 103 2108	30 19,85 51 05,43	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5	2		Armação metálica sobre estacas, encarnada	

## LAGOA DOS PATOS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4568	– Junco nº 110 2108	30 19,14 51 07,10	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 264	5	9 8	Armação metálica, verde	
4572	– Junco nº 114 2108	30 18,36 51 08,75	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
<b>CANAL DE BELÉM</b>							
4576	– Fte nº 116 2108	30 15,48 51 11,67	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4578	– Fte nº 118 2108	30 14,28 51 13,28	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4580	– Fte nº 111 2108	30 14,25 51 13,22	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, en- carnada	
<b>CANAL DO LEITÃO</b>							
4584	– Fte nº 120 2109	30 12,77 51 15,35	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4587	– Fte nº 115 2109	30 11,38 51 16,08	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5		2	Armação metálica sobre estacas, verde	
4588	– Fte nº 124 2109	30 11,42 51 16,17	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	

## LAGOA DOS PATOS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES

## ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

## S/W

4592	– Fte nº 119 2109	30 10,17 51 16,82	Lp. E. 5s E. 0,5– Ecl. 4,5 37		5	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4596	– Fte nº 128 2109	30 10,07 51 16,99	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4600	<i>Bóia nº 132</i> 2109	30 08,47 51 17,36	Lp. V. 5s V. 0,5– Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4604	<b>Riocell</b> 2109	30 08,00 51 18,42	R. B. 200000	130	17	Torre troncônica de concreto armado 125	Luz particular
4608	Fte nº 134 2109	30 06,87 51 17,67	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	

CANAL DAS  
PEDRAS BRANCAS

4610	– Fte nº 123 2109	30 06,30 51 17,17	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		2	Armação metálica sobre estacas, encarnada	
4612	– <i>Bóia nº 136</i> 2109	30 06,22 51 17,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Verde	
4616	– Piava nº 127 2109	30 05,93 51 16,21	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5 213	5	7 8	Armação metálica, encarnada 4	
4620	– Fte nº 140 2109	30 05,79 51 16,19	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		5	Armação metálica sobre estacas, verde	

## LAGOA DOS PATOS

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
Nº DE ORDEM E Nº INTER-NACIONAL	LOCAL NOME CARTA NÁUTICA CLASSIFICAÇÃO	POSIÇÃO	CARACTERÍSTICA PERÍODO FASE DETALHADA INTENSIDADE	ALTI-TUDE	ALCANCES LUMINOSO E GEOGRÁFICO	DESCRIÇÃO E ALTURA	OBSERVAÇÕES
<b>ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL</b>							
<b>S/W</b>							
4624	Veleiros do Sul 2109	30 05,63 51 15,32	Iso. E. 4s E. 2,0 – Ecl. 2,0	7	3	Torre troncônica de alvenaria, com faixas horizontais azul e branca 6	Luz particular
<b>CANAL DO CRISTAL</b>							
4628	– Cristal nº 129 2109	30 04,30 51 14,72	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 99	7	7 9	Armação metálica, encarnada	
4629	– Cristal nº 142 2109	30 04,38 51 14,82	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Armação metálica sobre estacas, verde	
4632	– Cristal nº 133 2109	30 03,48 51 14,83	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 99	7	7 9	Armação metálica, encarnada	
4636	– Bóia nº 135 2109	30 03,13 51 14,88	Lp. E. 6s E. 1,0 – Ecl. 5,0 37		5	Encarnada	
4637	– Bóia nº 144 2109	30 03,13 51 14,98	Lp. V. 5s V. 0,5 – Ecl. 4,5 40		2	Verde	
4640	<i>Ponta da Cadeira</i> <i>nº 137</i> 2109	30 01,97 51 14,69	Lp. E. 5s E. 0,5 – Ecl. 4,5		5	Encarnada	
<b>RIO JACUÍ</b>							
4644	– São Jerônimo	29 57,00 51 42,00	Lp. E. 10s E. 0,5 – Ecl. 9,5	6	5 9	Armação metálica	Não está representado em carta
<b>COSTA SUL</b>							
4648 G 0636	<b>Sarita</b> 2200	32 37,79 52 25,75	Lp (3) B. 15s B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 2,0 B. 1,0 – Ecl. 8,0 4650	40	18 16	Torre quadrangular de alvenaria, com faixas horizontais brancas e encarnadas 37	