



60208

F - 41

F41 - Padrão - ILHA DA PAZ - 60208 - Versão 1/2020

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F-41 - 1804 - 001/18

Estação: ILHA DA PAZ

Estado: SC

Localidade: São Francisco do Sul

LH Carta: 1804 - Porto de São Francisco do Sul

Navio: DHN-30

Ano: 1972

Coordenadas geográficas

Lat: 26° 10'. 7 S

Long: 048° 29'. 1 W

Datum

Fuso: +03

O nível de redução está 86.55 centímetros acima do zero da régua.

Fonte de informação: Análise estatística e harmônica de 608 dias de observação da maré

Tipo de marégrafo: Radar OTT

Zero do marégrafo: está a 79,4 cm acima do zero da régua

Descrição da régua de marés

Régua maregráfica de PVC, padrão Hidromec, com 4 m de comprimento e dividida em seções de 1m, graduações de 1 em 1 cm. As seções estão afixadas em uma base de madeira, totalizando 408,5 cm acima do zero da régua, que por sua vez, foi instalada na extremidade do píer de acesso à ilha, próximo ao radar.

Esta ficha foi compilada do modelo DHN-5503 de 1972, das F-41-1804-001/81, F-41-1804-002/94, F-41-1804-002/02, F-41-1804-001/18, F-41-1804-Belov Engenharia-001/19. Atualizada em 27/07/2020.

Descrição das referências de nível

RN HT 1 - Cilindro de Alumínio, análogo à RN padrão DHN, concretada em uma pedra próxima a ponte de acesso.

RN-4 DHN - Cravada sobre uma pedra à direita do píer. Implantada em 1994.

RN1-DHN - Fixada sobre um pilar de concreto, de 40 cm d altura, localizado no lado esquerdo do trapiche, no sentido de quem vai para o farol. Citada a partir de 1972.

RN HT 2 - Cilindro de Alumínio, análogo à RN padrão DHN, instalada na rampa de acesso à garagem de barcos. A rampa encontra-se inoperante por danos na extremidade próxima ao mar.

RN-2 DHN 1994 - Cravada no piso à esquerda do portão do galpão dos barcos. Implantada em 1994.

RN-3 DHN - Situada numa base de cimento sobre uma pedra distante cerca de 8 m da garagem de barcos, no lado oposto da RN1-DHN. Implantada em 1994.

RN-2 DHN 1981 - RN2-DHN - Situada numa base de cimento, com uma seção circular de PVC com 5 cm de diâmetro e 10 cm de raio, localizado sobre uma pedra distante cerca de 8 m da garagem de barcos, no lado oposto da RN1-DHN. Citada a partir de 1981.

RN HT 3 - Cilindro de Alumínio, análogo à RN padrão DHN, instalada em um bloco de concreto, instalado na lateral direita da garagem de barcos (visão de frente).

RN-2 DHN 1972 - Situada em uma pedra a aproximadamente 35 m da RN1-DHN do mesmo lado a caminho do Farol. Citada a partir de 1972

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

Documento de referência:

LH-014/81 - LH-008/94

LH-006/02 - RA-029/02

RA 343/18

RA 197/2020

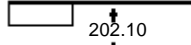
DHN-6016-A

Observações

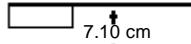
1. Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 01/01/2017 a 31/08/2018.
2. A análise foi efetuada utilizando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.
3. O offset de 398,4 cm no maregrafo radar foi informado pela EPAGRI.
4. ESTAÇÃO ATIVA

Diagrama

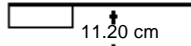
RN-2 DHN 1972



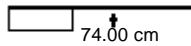
RN HT 3



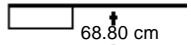
RN-2 DHN 1981



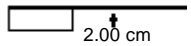
RN-3 DHN



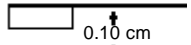
RN-2 DHN 1994



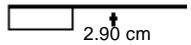
RN HT 2



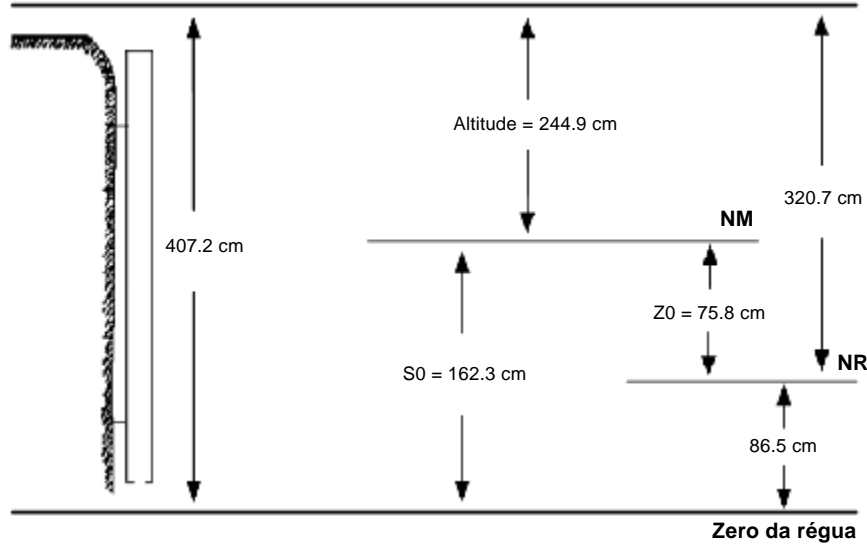
RN1-DHN



RN-4 DHN



RN HT 1



Esquema

