



50161

F - 41

F41 - Padrão - TERMINAL DA CSA - 50161 - Versão 1/2016

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F-41

Estação: TERMINAL DA CSA

Estado: RJ

Localidade: Itaguaí

LH Carta: 1622 - Baía de Sepetiba

Navio: UMISAN

Ano: 2016

Coordenadas geográficas

Lat: 22° 57' . 2 S

Long: 043° 47' . 4 W

Datum

Fuso: +03

O nível de redução está 112.99 centímetros acima do zero da régua.

Fonte de informação: Análise Harmônica de 34 dias de observação

Tipo de marégrafo: Pressão

Zero do marégrafo: Coincide com a régua

Descrição da régua de marés

Régua com 5,0 m de comprimento composta por cinco seções de 1 m, graduada de 1 em 1 cm, pintada nas cores encarnado e branco. Toda a estrutura foi fixada por meio de uma base metálica chumbada na parede do cais.

A estação encontra-se instalada no início do cais da ThyssenKrupp CSA, próximo ao cabeço 01.

Descrição das referências de nível

UMI 104 - Marco testemunho materializado pela UMI SAN próximo à casa de manutenção da ponte rolante e a casa de transição de material da esteira rolante. Implantado em 2015

UMI 102 - Marco testemunho materializado pela UMI SAN no início do cais e ao cabeço nº 01. Implantado em 2015

UMI 101 - Marco testemunho materializado pela UMI SAN próximo ao limite do cais e ao cabeço nº 02. Implantado em 2015

UMI 105 - Marco testemunho materializado pela UMI SAN próximo à casa de manutenção da ponte rolante e a escada de acesso a esteira rolante. Implantado em 2015

UMI 103 - Marco testemunho materializado pela UMI SAN na quina da casa de transição de material da esteira rolante e ao cabeço nº 02. Implantado em 2015

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

Documento de referência:

RA-011/16 - UMI SAN

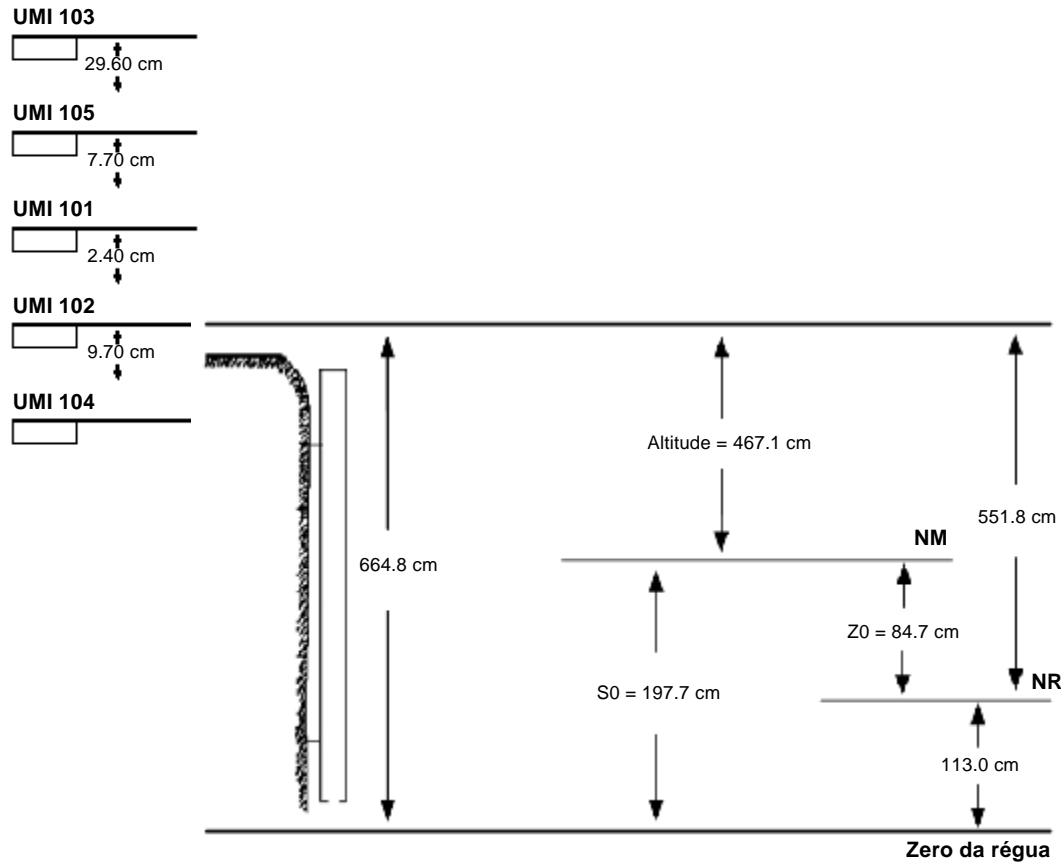
DHN-6016-A

Observações

1.Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 13/11/2015 a 16/12/2015.

2.A análise foi efetuada utilizando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.

Diagrama



Esquema

