



40240

TÁBUAS DAS MARÉS

F41 - Padrão – TERMINAL DE BARRA DO RIACHO - 40240 –
Versão 1/2019

F - 41

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F-41 - 1420 - 001/06

Estação: TERMINAL DE BARRA DO RIACHO

Estado: ES

Localidade: Aracruz

LH Carta: 1420 - Do Rio Doce a Vitória

Navio: Comissão Volante

Ano: 2006

Coordenadas geográficas

Lat: 19° 50'. 3 S

Long: 040° 03'. 4 W

Datum

Fuso: +03

O nível de redução está 152.09 centímetros acima do zero da régua.

Fonte de informação: Análise Estatística e Harmônica de 34 dias de observação de maré

Tipo de marégrafo: Hidrologia Diário, Esc. 1: 20

Zero do marégrafo: Coincide com o zero da régua

Descrição da régua de marés

Régua com seis metros de comprimento, composta por seis seções de 1 metro de régua em alumínio marca (Hidromec), dividida de 1 em 1 cm e graduada de 10 em 10 cm, pintada nas cores encarnado e preto, fixada em um tubo retangular em também em alumínio. Toda a estrutura foi fixada em um tubo cilíndrico em aço inoxidável, por três braçadeiras no tubo, para permitir que a régua seja retirada e recolocada na mesma posição para manutenção.
Para facilitar a leitura do nível da água na régua foi fixada em um perfil de alumínio uma mangueira plástica transparente.

Esta ficha foi compilada das F-41-1420-001/04, F-41-1420-001/06 e F-41-1420-001/17. Atualizada em 01/10/2019.

Descrição das referências de nível

RN UMI-91 - Referência de Nível materializada pela UMI SAN em 2016.
RN UMI- 97 - Referência de Nível materializada pela UMI SAN em 2016.
RN UMI-90 - Referência de Nível materializada pela UMI SAN em 2016.
RN4-DHN - Fixada no chão na quina do berço 2 (berço de apoio à atracação). Implantada em 2006.
RN1-DHN - Encontra-se na quina do cais das barcaças de celulose (dracena), próximo ao cabeço nº 5. Implantada em 2004.
RN2-DHN - Fixada na base do farolete oeste. Implantada em 2004.
RN HM3 - Parabol chumbado no concreto, localizado na quina do píer (linha de atracação) com a face sul do píer. Implantada em 2019.
RN HM4 - Parabol chumbado no concreto, localizado entre o RN-3 e RN-5, na borda do píer. Implantada em 2019.
RN HM1 - Parabol chumbado no concreto, ao lado direito do portão de acesso à ponte. Implantada em 2019.
RN-PORTOCEL - Marco em chapa cilíndrica com parafuso no centro, fixado pela UNISAM na quina da casa das bombas. Citada a partir de 2006.
RN HM5 - Parabol chumbado no concreto, próximo ao cabeço mais ao sul do píer, ao lado da régua. Implantada em 2019.
RN5-DHN - Fixada na segunda coluna da parede direita (do mar para a costa) do armazém 3, em frente à casa de bombas. Implantada em 2006.
RN3-DHN - Fixada próximo ao cabeço localizado no gramado após o farolete. Implantada em 2004.

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

Documento de referência:

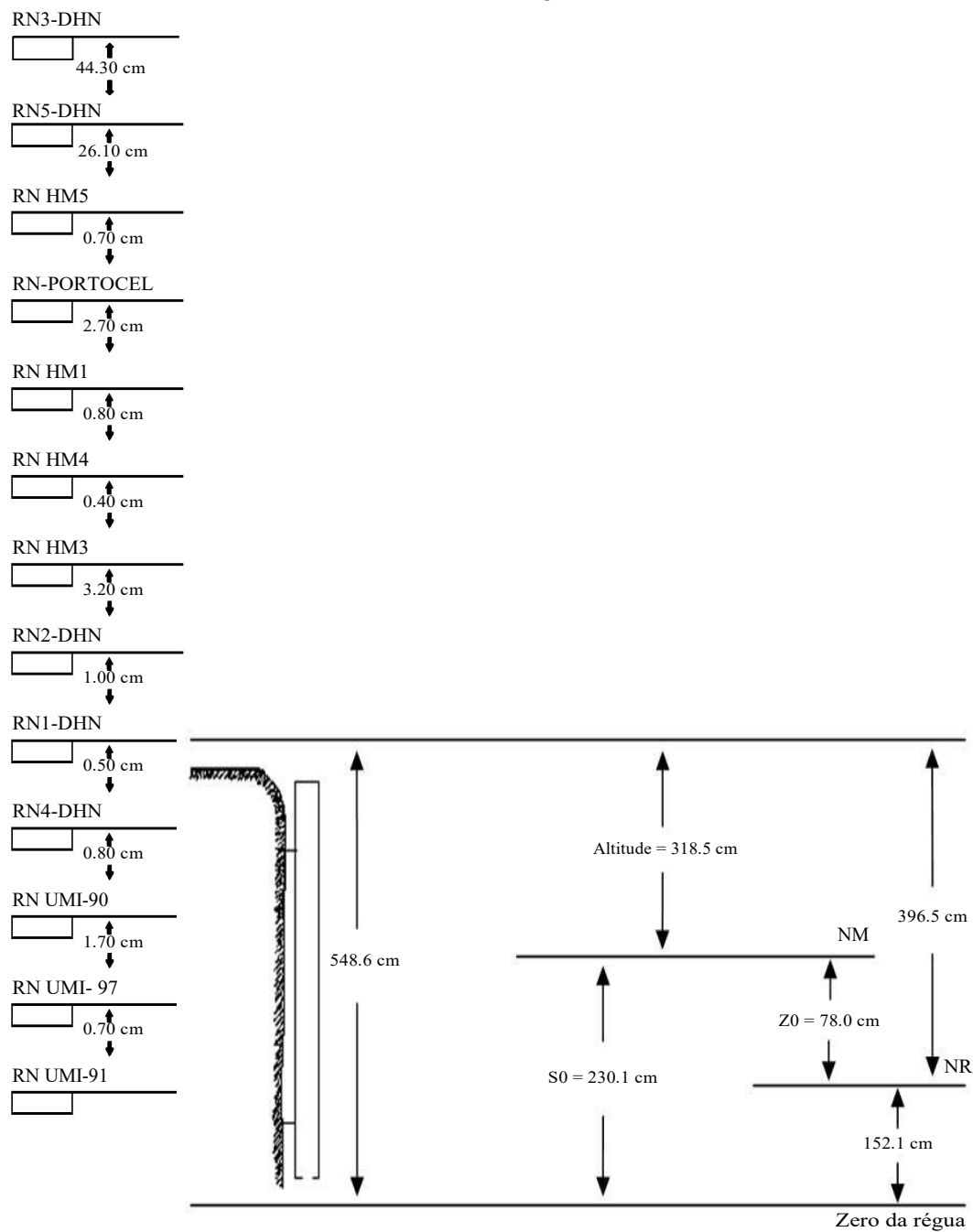
LH-004/04 - RA 158/04
Relatório da Comissão Volante/2006
RA- 258/2016
RA 505/2019

DHN-6016-A

Observações

- 1 - Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 30/07/2004 a 01/09/2004.
- 2 - Os elementos de maré foram aplicados à régua de 2006, que passa a ser permanente para a estação. Os mesmos serão recalculados os após observação de um ano na estação.
- 3 - Análise foi efetuada usando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.
- 4 - ESTAÇÃO ATIVA

Diagrama



Esquema

