



10 660

F-41

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F-41 – Padrão – Porto de Macapá – 10660 – Versão 1/2009

F-41-205 -001/77

Estação Porto de Macapá

Estado AP

Localidade Macapá

LH 008/77

Carta Nº. 205 - De Macapá à Ilha de Santana

Navio Av Hi Itacurussá

Ano 1977

Coordenadas geográficas

Lat 00° 02' .1 N

Long 051° 02' .6 W

Datum

Fuso + 3

O nível de redução está 58,9 centímetros acima do zero da régua de 1977.

Fonte de informação: Análise estatística e harmônica de 32 dias de observação da maré.

Tipo de marégrafo:

Zero do marégrafo: Coincide com o zero da régua.

Descrição das réguas de marés

Não há descrição de régua.

Esta ficha foi compilada do Modelo DHN-5503 de 1977, das F-41-205-001/81, F-41-205-001/04 e F-41-4101A-001/05. Atualizada em 09/11/2009.

Descrição das referências de nível

RN1-DHN – Localizado nas dependências do Hotel Macapá, junto aos mastros em frente ao mesmo, instalada em um pilar de concreto em forma de tronco de pirâmide. Implantada em 1981.**RN2-DHN** – Marco testemunho, padrão DHN, localizado na calçada da praça em frente ao hotel próximo à rampa para cadeira de rodas e do orelhão. Implantada em 2004.**RN3-DHN** – Marco testemunho padrão da DHN, localizado na calçada próximo à entrada do bondinho. Implantada em 2005.**RN4-DHN** – Marco testemunho padrão da DHN, localizado no trapiche ao lado direito do restaurante próximo ao canteiro. Implantada em 2005.

DHN-6016-A

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

Recebida em:

Documento de referência: LH-008/77 –
LH-005/04 – RA-108/05
LH-005/05 – RA-135/05

Pessoal que tomou parte na montagem

Equipe de 1981:

CB-HN Batista
CB-HN Osmar

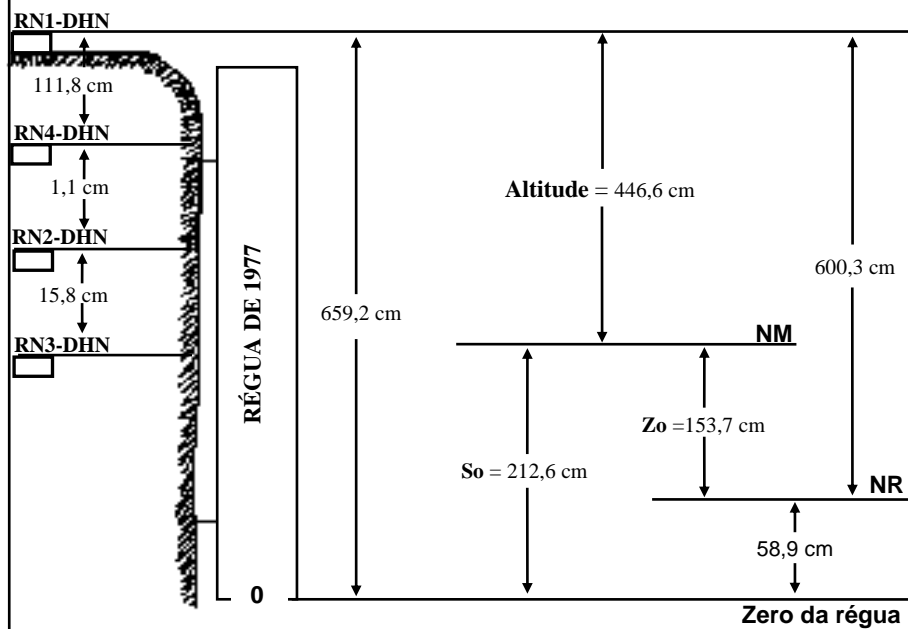
Chefe da equipe: CT Agaci

Equipe de 2005:

3° SG-HN Magalhães
CB-HN Alceo
CB-HN Marinho
MN-QS de Jesus

Chefe da equipe: CT Alexandre Mota

Diagrama



Observações

1. Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 20/05/1977 a 20/06/1977.
2. A Análise Harmônica foi efetuada utilizando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.

Esquema

