



10652

F - 41

F41 - Padrão - PORTO SÃO JOSÉ - 10652 - Versão 1/2023

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F-41-4341-001/2021

Estação: PORTO SÃO JOSÉ

Estado: PA

Localidade: Porto São José

LH Carta: 4341-Estreitos de Breves e de Boiaçu. Da I. Santa Helena à I. Pracaxi

Navio: PRECURSORE

Ano: 2022

Coordenadas geográficas

Lat: 01° 36'. 2 S

Long: 050° 40'. 2 W

Datum

Fuso: +03

O nível de redução está 172.89 centímetros acima do zero da régua.

Fonte de informação: Análise harmônica de 34 dias de observação de maré.

Tipo de marégrafo: Pressão Hobo

Zero do marégrafo: não coincide com o zero da régua.

Descrição da régua de marés

O tubo tranquilizador de PVC e 50 mm de diâmetro, onde foi instalado os sensores de pressão, foi fixado na extremidade do trapiche desativado da antiga fábrica de beneficiamento de palmito Hamex, juntamente com a régua maregráfica, composta de 4 seções de régua padrão Hidromec de PVC, de 1 m de comprimento.

Descrição das referências de nível

RN-3 PRC - Instalada na posição Lat. 01° 36,170' S e Long. 050° 40,188' W, consiste em pino de inox, cravado em estrutura de concreto armado em formato cilíndrico (tubo de PVC de 200 mm), com uma base de concreto, com a inscrição RN-3 PRC, tanto na base de concreto no pino. Localizada nos fundos do prédio " Comercial Santana", à esquerda de quem desembarca no cais.

RN-04 - Parafuso sextavado fixado no piso de concreto a esquerda do Comercial Santana.

RN-05 - Parafuso sextavado fixado no piso de concreto do Comercial Santana, próximo à RN-03 PRC.

RN-2 PRC - Instalada na posição Lat. 01° 36,184' S e Long. 050° 40,196' W, consiste em pino de metal, cravado em base de concreto, com a inscrição RN-2, tanto na base de concreto quanto no pino. Localizada na quina da esquerda do prédio " Comercial Santana", de quem desembarca do cais.

RN-1 PRC - Instalada na posição Lat. 01° 36,187' S e Long. 050° 40,192' W, consiste em pino de metal, cravado em uma base de concreto, com a inscrição RN-1, tanto no pino. Localizada na quina da direita do prédio " Comercial Santana", de quem desembarca do antigo cais. Oprédio que está desativado, fazia parte da antiga fábrica de beneficiamento de palmito Hamex.

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

Documento de referência:

LH-388/2021 RA-016/2022
LH-002/2023 RA-624/2023

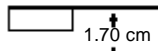
DHN-6016-A

Observações

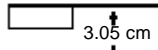
1. Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 09/09/2021 a 12/10/2021.
2. Análise foi efetuada usando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.

Diagrama

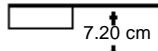
RN-1 PRC



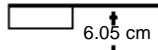
RN-2 PRC



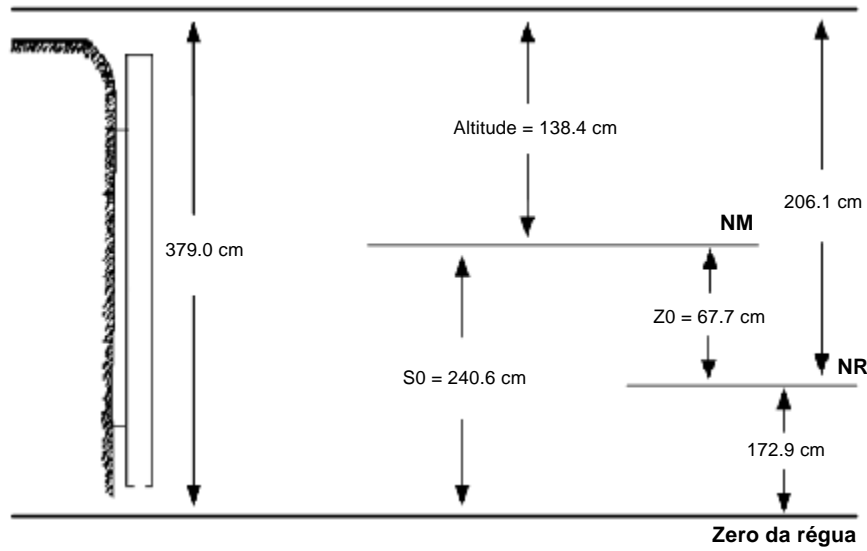
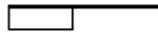
RN-05



RN-04



RN-3 PRC



Esquema

