



10620

TÁBUAS DAS MARÉS

F-41- Padrão - Porto de Santana - ICOMI - 10620 - Versão 1/2009

F-41

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F - 41 - 206 - 001/57

Estação Porto de Santana - ICOMI

Estado AP

Localidade Santana

LH

Carta Nº - 206 Canal de Santana

Navio ICOMI

Ano 1957

Coordenadas geográficas

Lat 00° 03'.4 S
Long 051° 10'.9 W
Datum WGS-84

Fuso +3h

O nível de redução está 122,0 centímetros acima do zero da régua de 1957/1958.

Fonte de informação: Análise estatística e harmônica de 356 dias de observação de marés.

Tipo de marégrafo:

Zero do marégrafo: Coincide com o zero da régua.

Descrição das réguas de marés

Sem descrição de régua.

Esta ficha foi compilada do Modelo DHN-5503/57-58 e das F-41-4101A-001/97, F-41-206-002/01, F-41-206-002/03 e da F-41-206-001/05. Atualizada em 09/10/2009.

Descrição das referências de nível

RN1-IBGE - Pilar cilíndrico de concreto de cor laranja de 1,20 m de altura, com pino de centragem forçada na sua parte superior e marco padrão IBGE (SAT 91215) na lateral. Lat: 00° 03'26",4344 S - Long: 051° 10'50",3282 W - (F-21-206-001/01). Citada a partir de 2001.

RN2-DHN - Chapa de latão de aproximadamente 8 cm de diâmetro com a inscrição DHN - RN-2, cravada no piso a aproximadamente 14 m da borda do píer. Citada a partir de 1982.

RN3-DHN - Padrão DHN, localizada próxima à guarita do posto de abastecimento de combustíveis. Implantada em 1997.

RN4-DHN - Marco testemunho padrão DHN, cravado no início do píer, no canto direito de quem chega. Implantada em 2003.

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

DHN-6016-A

Recebida em:

LH-001/97 - RA-025/98
LH Passagem da Ilha de Salvador/01

Documento de referência:

LH-005/03 - RA-128/04
LH-002/05 - RA-193/05

Pessoal que tomou parte na montagem**Equipe de 1997:**

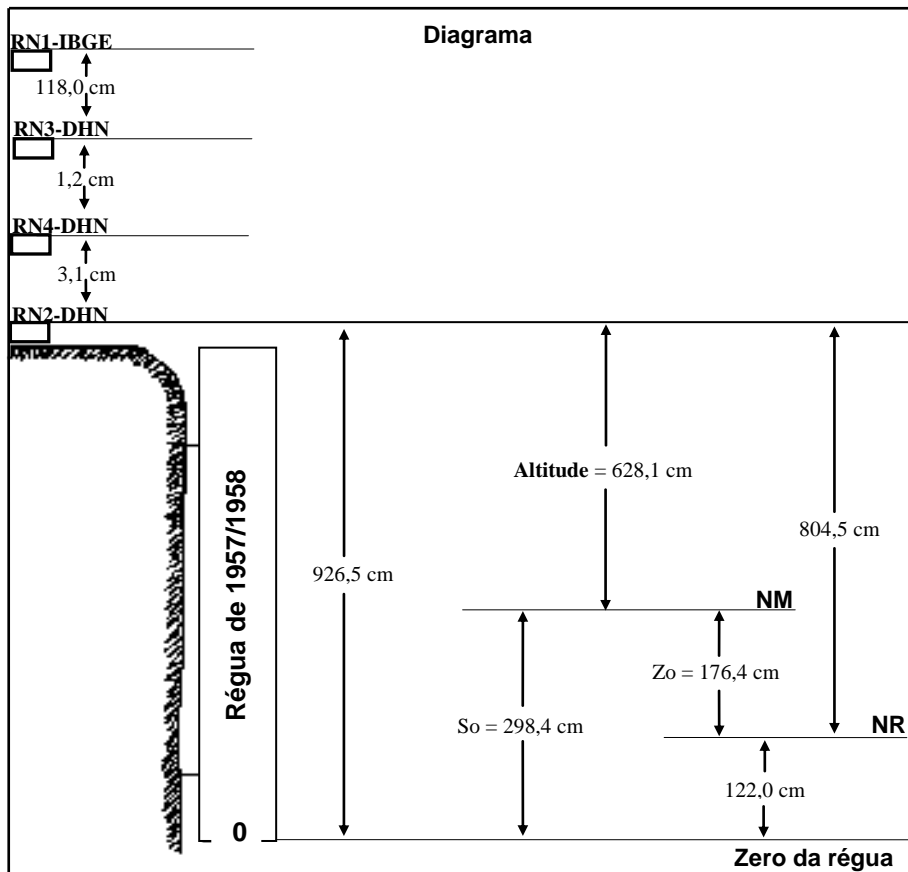
SG-HN Airton
SG-HN Delfino
CB-HN Jânio
MN-QSO André

Chefe da equipe: CT O'Reilly

Equipe de 2005:

SG-ET-SN Paulo
SG-HN Gonzaga - SG-HN Hugo
CB-HN Alceo - CB-ET Adailton

Chefe da equipe: CT Alexandre Mota



Observações

- 1 – Período de observação para obtenção dos elementos de maré: 24/06/1957 a 16/06/1958.
- 2 – A análise foi efetuada usando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.
- 3 – A RN1-IBGE foi rastreada em 2001.

