



10500

F-41

DESCRIÇÃO DE ESTAÇÃO MAREGRÁFICA

F-41 – Padrão – Arquipélago São Pedro e São Paulo – 10500 -Versão 1/2011

F – 41-11 - 001/99

Estação Arquipélago São Pedro e São Paulo

Estado PE

Localidade: Arquipélago São Pedro e São Paulo

LH 002/99 Carta N.º. 11 – Proximidades do Arquipélago São Pedro e São Paulo

Navio NF Graça Aranha

Ano 1999

Coordenadas geográficas

Lat 00° 55,2' N
Long 029° 20,6' W
Datum

Fuso +2h

O nível de redução está 30,00 centímetros acima do zero da régua de 1999.

Fonte de informação: Análise estatística e harmônica de 200 dias de observação da maré – Leitura de régua de maré

Tipo de marégrafo: Marégrafo de pressão AANDERAA – WRL-7

Zero do marégrafo: 1160 cm abaixo do zero da régua.

Descrição das réguas de marés

Régua de madeira padrão DHN, graduada de 10 em 10 cm, com 400 cm de comprimento, instalada no píer de aço localizado a leste do farol do Arquipélago São Pedro e São Paulo.

Informações sobre o Marégrafo de fundo: Casulo de PVC na cor branca, fixado sobre uma pedra, localizado a uma profundidade aproximada de 13m, na entrada da enseada a BE. O casulo encontra-se ao lado de uma pedra de 3m no alinhamento do farol com a 2ª fenda da ilhota, marcando 30°, em uma profundidade aproximadamente de 12m.

Esta ficha foi compilada da F-41-51-001/98, F-41-11-001/99 e F-41-11-001/10. Atualizada em 13/01/2011.

Descrição das referências de nível

RN-Toudra – Padrão DHN, com a inscrição “36JD97” cravada na sua calota e uma marcação do Alinhamento E-W. Encontra-se materializada na posição: Lat - 00° 54'.996 N e Long - 029° 02'.756 W a 5,69 metros da ponte de madeira da estação Científica, na direção da casa de bombas. Citada a partir de 1999.

RN1-DHN – Cravada a uma distância de 101,5 cm do Paiol de Combustíveis. Coordenadas: Lat: 00° 55' 007 N – Long: 029° 20' 747 W (Datum WGS-84). Implantada em 1998.

RN2-DHN – Cravada a uma distância de 186,5 cm do Paiol de Combustíveis. Coordenadas: Lat: 00° 55' 008 N – Long: 029° 20' 749 W (datum WGS-84). Implantada em 1998. Implantada em 1998.

RN3-DHN – Cravada a uma distância de 4,75 m do Paiol de Combustíveis. Coordenadas: Lat: 00° 55' 006 N – Long: 029° 20' 749 W (Datum WGS-84). Implantada em 1998.

RN4-DHN – Cravada a uma distância de 3,10m do marco testemunho número 30041. Está próxima ao píer. Coordenadas rastreadas em 2 sessões de 6 horas no ano de 2010: Lat: 00° 55' 0,4205” N – Long: 029° 20' 44,2675 W (Datum WGS-84). Implantada em 1998.

RN5-DHN – Cravada na base de concreto da antena da Embratel, nas proximidades do marégrafo radar. Coordenadas: Lat: 00° 55' 023N – Long: 029° 20' 756 W (Datum WGS-84). Implantada em 2010.

MT-3004 – Padrão DHN encravada na ponta esquerda de quem atraca no píer Citada a partir de 2010

Arquivo Técnico a ser preenchida no CHM

Recebida em:

Documento de referência: LH-001/98 - RA -0070/98
LH-002/99 – Rel. Comissão Farol Nordeste I - 1999.
Rel. MCT I/10 – RA-226/10

DHN-6016-A

Pessoal que tomou parte na montagem

Equipe de 1999:

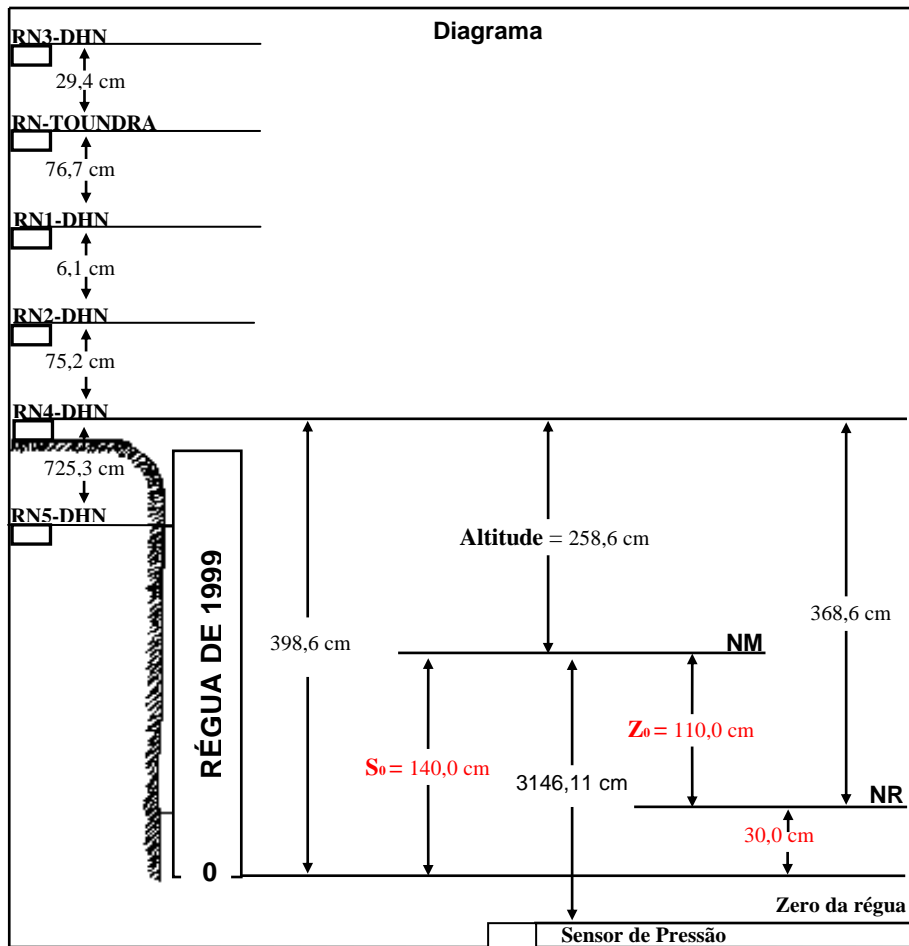
1T(T) Maria Fernanda
2º SG - Luciano
2º SG – Ronaldo
3º SG-HN Fábio

Chefe da Equipe: CT Reis

Equipe de 2010:

CT Dieferson R. Pinheiro - 1T Elides
SO-MR Pedro A. Pacheco
2º SG-CP Raimundo N.F. Lobato - 2º SG-HN Tomaz
3º SG-MO Almir F. Ferreira

Chefe da Equipe: CF Dair Junior



Observações

- 1 – Período de observação para obtenção do Z_0 : 18/01/1993 a 19/07/1993.
- 2 – A análise foi efetuada usando o método harmônico, sendo os dados processados pelo BNDO.
- 3 – Os valores do S_0 e do NR foram são provenientes da média das leituras de régua feitas simultaneamente ao marégrafo de pressão.
- 4 – O MT 3004 não está no esquema de RRNN por não ter sido nivelamento junto às demais.

