

S 153(P)/24 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Proximidades de Rio Grande - Profundidades e linhas de perigo

Este Aviso cancela os Aviso Preliminar S 117(P)/23.

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 5ª ed., 2022, págs. 30 I (10), 32 I (30) e 35 K (1).

Carta 2101 Datum: WGS-84

Retirar	12 ₇	32°01,285'S 52°02,720'W
Retirar	14	32°02,224'S 52°02,679'W
Retirar	12 ₁	32°03,174'S 52°03,169'W
Retirar	11	32°03,267'S 52°03,278'W
Retirar	13 ₆	32°08,079'S 52°05,890'W
Retirar	16 ₆	32°08,368'S 52°05,961'W
Retirar	13 ₆	32°08,457'S 52°05,856'W
Retirar	13 ₂	32°08,587'S 52°05,821'W
Retirar	13	32°09,265'S 52°05,807'W
Retirar	12 ₁	32°10,965'S 52°05,006'W
Retirar	16 ₃	32°12,973'S 52°01,598'W
Inserir	12 ₆	32°01,286'S 52°02,734'W
Inserir	12 ₇	32°02,212'S 52°02,687'W
Inserir	11 ₃	32°03,166'S 52°03,175'W
Inserir	(9 ₉)	32°03,230'S 52°03,252'W
Inserir	13 ₂	32°08,112'S 52°05,884'W
Inserir	15 ₆	32°08,371'S 52°05,983'W
Inserir	12 ₆	32°08,437'S 52°05,850'W
Inserir	12 ₂	32°08,567'S 52°05,813'W
Inserir	12 ₅	32°09,249'S 52°05,802'W
Inserir	10 ₆	32°10,977'S 52°05,021'W
Inserir	(9)	32°11,107'S 52°05,004'W
Inserir	(6 ₆)	32°11,205'S 52°04,928'W
Inserir	16 ₁	32°12,937'S 52°01,683'W

Linha de perigo, menor profundidade 7,9m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	32°02,135'S 52°04,609'W 32°02,051'S 52°04,592'W 32°01,905'S 52°04,612'W 32°01,899'S 52°04,543'W
---------	--	--

32°02,122'S 52°04,497'W

Linha de perigo, menor profundidade 7,8m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°02,294'S 52°04,562'W
32°02,278'S 52°04,457'W
32°03,142'S 52°04,152'W
32°03,194'S 52°04,244'W
32°02,881'S 52°04,364'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°03,891'S 52°04,525'W
32°03,474'S 52°04,225'W
32°03,177'S 52°04,205'W
32°03,132'S 52°04,137'W
32°03,358'S 52°04,095'W
32°03,606'S 52°04,138'W
32°03,977'S 52°04,406'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,9m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°03,486'S 52°03,546'W
32°03,582'S 52°03,444'W
32°03,979'S 52°03,885'W
32°03,877'S 52°04,002'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,6m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°04,443'S 52°04,970'W
32°04,070'S 52°04,539'W
32°04,183'S 52°04,456'W
32°04,515'S 52°04,867'W

Linha de perigo, menor profundidade 7,0m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°04,792'S 52°05,359'W
32°04,443'S 52°04,970'W
32°04,515'S 52°04,867'W
32°04,843'S 52°05,210'W

Linha de perigo, menor profundidade 5,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°04,792'S 52°05,359'W
32°04,843'S 52°05,209'W
32°05,281'S 52°05,507'W
32°05,228'S 52°05,643'W

Linha de perigo, menor profundidade 4,1m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°05,714'S 52°05,789'W
32°05,249'S 52°05,602'W
32°05,299'S 52°05,478'W
32°05,777'S 52°05,645'W

Linha de perigo, menor profundidade 14,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°06,574'S 52°06,123'W
32°05,869'S 52°06,067'W
32°05,875'S 52°05,956'W
32°06,570'S 52°06,019'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°09,320'S 52°05,745'W
32°10,468'S 52°05,162'W
32°10,533'S 52°05,272'W
32°09,346'S 52°05,837'W

Linha de perigo, menor profundidade 14,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°10,999'S 52°04,858'W
32°10,070'S 52°05,360'W
32°09,400'S 52°05,670'W
32°09,369'S 52°05,576'W
32°10,949'S 52°04,769'W

Linha de perigo, menor profundidade 18,9m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°11,465'S 52°04,666'W
32°10,979'S 52°04,790'W
32°10,938'S 52°04,707'W
32°11,272'S 52°04,541'W

Linha de perigo, menor profundidade 15,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°11,465'S 52°04,666'W
32°10,979'S 52°04,790'W
32°10,938'S 52°04,707'W
32°11,272'S 52°04,541'W

Carta 2110 Datum: WGS-84

Retirar 13 32°01,42'S 52°02,65'W

Retirar 12, 32°10,97'S 52°05,01'W

Retirar 16₃ 32°12,97'S 52°01,60'W

Retirar 17 32°13,25'S 52°01,43'W

Inserir 12₆ 32°01,29'S 52°02,73'W

Inserir (9₉) 32°03,23'S 52°03,25'W

Inserir 10₆ 32°10,98'S 52°05,02'W

Inserir (9) 32°11,11'S 52°05,00'W

Inserir (6₆) 32°11,21'S 52°04,93'W

Inserir 16₁ 32°12,94'S 52°01,68'W

Inserir 16₅ 32°13,23'S 52°01,42'W

Linha de perigo, menor profundidade 7,9m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°02,14'S 52°04,61'W
32°02,05'S 52°04,59'W
32°01,91'S 52°04,61'W
32°01,90'S 52°04,54'W
32°02,12'S 52°04,50'W

Linha de perigo, menor profundidade 7,8m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°02,29'S 52°04,56'W
32°02,28'S 52°04,46'W
32°03,14'S 52°04,15'W
32°03,19'S 52°04,24'W
32°02,88'S 52°04,36'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°03,89'S 52°04,53'W
32°03,47'S 52°04,23'W
32°03,18'S 52°04,21'W
32°03,13'S 52°04,14'W
32°03,36'S 52°04,10'W
32°03,61'S 52°04,14'W
32°03,98'S 52°04,41'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,9m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°03,49'S 52°03,55'W
32°03,58'S 52°03,44'W
32°03,98'S 52°03,89'W
32°03,88'S 52°04,00'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,6m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°04,44'S 52°04,97'W
32°04,07'S 52°04,54'W
32°04,18'S 52°04,46'W
32°04,52'S 52°04,87'W

Linha de perigo, menor profundidade 7,0m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°04,79'S 52°05,36'W
32°04,44'S 52°04,97'W
32°04,52'S 52°04,87'W
32°04,84'S 52°05,21'W

Linha de perigo, menor profundidade 5,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições: 32°04,79'S 52°05,36'W
32°04,84'S 52°05,21'W

32°05,28'S 52°05,51'W
32°05,23'S 52°05,64'W

Linha de perigo, menor profundidade 4,1m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°05,71'S 52°05,79'W
32°05,25'S 52°05,60'W
32°05,30'S 52°05,48'W
32°05,78'S 52°05,65'W

Linha de perigo, menor profundidade 14,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°06,57'S 52°06,12'W
32°05,87'S 52°06,07'W
32°05,88'S 52°05,96'W
32°06,57'S 52°06,02'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°09,32'S 52°05,75'W
32°10,47'S 52°05,16'W
32°10,53'S 52°05,27'W
32°09,35'S 52°05,84'W

Linha de perigo, menor profundidade 14,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°11,00'S 52°04,86'W
32°10,07'S 52°05,36'W
32°09,40'S 52°05,67'W
32°09,37'S 52°05,58'W
32°10,95'S 52°04,77'W

Linha de perigo, menor profundidade 18,9m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°11,47'S 52°04,67'W
32°10,98'S 52°04,79'W
32°10,94'S 52°04,71'W
32°11,27'S 52°04,54'W

Linha de perigo, menor profundidade 15,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

32°11,47'S 52°04,67'W
32°10,98'S 52°04,79'W
32°10,94'S 52°04,71'W
32°11,27'S 52°04,54'W

Carta 2112 Datum: Capitania Astronômica - RS

Retirar 13

32°01,37'S 52°02,52'W

Inserir 12₆

32°01,24'S 52°02,60'W