

E 86(P)/24 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades do Porto de Vitória - Profundidades e linhas de perigo

Este Aviso cancela o Aviso Preliminar E 107(P)/22.

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 5ª ed., 2022, págs. 30 I (10), 32 I (30) e 35 K (1).

Carta 1401 Datum: WGS-84

Retirar	<i>9₆</i>	20°19,508'S 40°20,930'W
Retirar	<i>14₁</i>	20°19,467'S 40°19,870'W
Inserir	(<i>4₇</i>)	20°19,177'S 40°19,230'W
Inserir	(<i>9₅</i>)	20°19,509'S 40°20,937'W
Inserir	<i>12₉</i>	20°19,467'S 40°19,873'W
Inserir	<i>12</i>	20°19,379'S 40°20,016'W
Inserir	<i>11₇</i>	20°19,364'S 40°20,052'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,8m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,475'S 40°20,638'W 20°19,535'S 40°20,738'W 20°19,497'S 40°20,797'W 20°19,454'S 40°20,752'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 9,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,373'S 40°20,382'W 20°19,360'S 40°20,234'W 20°19,401'S 40°20,228'W 20°19,421'S 40°20,373'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 10,6m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,459'S 40°20,419'W 20°19,426'S 40°20,136'W 20°19,482'S 40°20,056'W 20°19,504'S 40°20,435'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 8,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,302'S 40°19,914'W 20°19,327'S 40°19,911'W 20°19,353'S 40°20,062'W 20°19,328'S 40°20,068'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 6,4m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,473'S 40°19,273'W 20°19,320'S 40°19,271'W 20°19,321'S 40°19,185'W 20°19,468'S 40°19,237'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 13,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,298'S 40°18,905'W 20°19,241'S 40°18,886'W 20°19,267'S 40°18,604'W 20°19,298'S 40°18,604'W 20°19,355'S 40°18,690'W
---------	--	---

Linha de perigo, menor profundidade 11,0m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°18,937'S 40°16,346'W 20°18,704'S 40°15,888'W 20°18,796'S 40°15,871'W 20°18,985'S 40°16,316'W
---------	--	--

Carta 1401 (Plano) Datum: WGS-84

Retirar	5 ₈	20°19,172'S 40°19,223'W
Retirar	9 ₆	20°19,508'S 40°20,930'W
Retirar	12 ₈	20°19,356'S 40°20,142'W
Retirar	12 ₉	20°19,354'S 40°20,203'W
Retirar	12 ₉	20°19,363'S 40°20,082'W
Retirar	13	20°19,379'S 40°20,013'W
Retirar	13 ₁	20°19,351'S 40°19,909'W
Retirar	13 ₂	20°19,374'S 40°20,050'W
Retirar	13 ₂	20°19,318'S 40°19,883'W
Retirar	13 ₅	20°19,308'S 40°19,627'W
Retirar	14 ₁	20°19,467'S 40°19,870'W
Retirar	14 ₃	20°19,295'S 40°19,403'W
Inserir	(4 ₇)	20°19,177'S 40°19,230'W
Inserir	(9 ₅)	20°19,509'S 40°20,937'W
Inserir	11 ₃	20°19,320'S 40°19,885'W
Inserir	11 ₇	20°19,364'S 40°20,052'W
Inserir	11 ₇	20°19,357'S 40°20,206'W
Inserir	11 ₈	20°19,350'S 40°20,155'W
Inserir	12	20°19,379'S 40°20,016'W
Inserir	12 ₂	20°19,358'S 40°20,097'W
Inserir	12 ₃	20°19,355'S 40°19,916'W
Inserir	12 ₉	20°19,467'S 40°19,873'W
Inserir	13 ₃	20°19,306'S 40°19,628'W
Inserir	13 ₄	20°19,302'S 40°19,406'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,8m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,475'S 40°20,638'W 20°19,535'S 40°20,738'W 20°19,497'S 40°20,797'W 20°19,454'S 40°20,752'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 9,2m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:	20°19,373'S 40°20,382'W 20°19,360'S 40°20,234'W 20°19,401'S 40°20,228'W 20°19,421'S 40°20,373'W
---------	--	--

Linha de perigo, menor profundidade 10,6m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

20°19,459'S 40°20,419'W
20°19,426'S 40°20,136'W
20°19,482'S 40°20,056'W
20°19,504'S 40°20,435'W

Linha de perigo, menor profundidade 8,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

20°19,302'S 40°19,914'W
20°19,327'S 40°19,911'W
20°19,353'S 40°20,062'W
20°19,328'S 40°20,068'W

Linha de perigo, menor profundidade 6,4m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

20°19,473'S 40°19,273'W
20°19,320'S 40°19,271'W
20°19,321'S 40°19,185'W
20°19,468'S 40°19,237'W

Linha de perigo, menor profundidade 13,7m.

Inserir (linha de perigo), interligando as posições:

20°19,298'S 40°18,905'W
20°19,241'S 40°18,886'W
20°19,267'S 40°18,604'W
20°19,298'S 40°18,604'W
20°19,355'S 40°18,690'W