

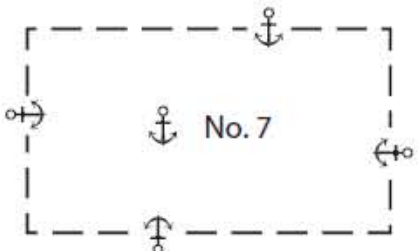
E 107/18 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA LESTE

Proximidades do Porto de Salvador - Fundeio

Referência: Carta 12000 – Símbolos, Abreviaturas e Termos usados nas Cartas Náuticas, 4ª ed., 2014, pág. 48 N (11.2, 12.1)

Carta 1101 Datum: Córrego Alegre - MG (Última correção: 103/18)

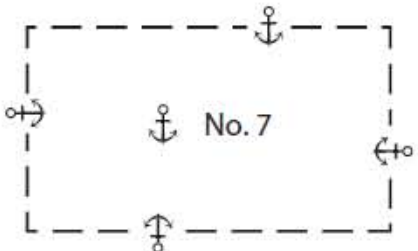
Inserir  com raio 0,25 MN 12°54,47'S 38°36,32'W

Inserir  interligando as posições: 12°58,30'S 38°32,35'W
12°58,30'S 38°31,71'W
12°58,94'S 38°31,71'W
12°58,94'S 38°32,49'W

Inserir o “bacalhau” que acompanha este aviso. 12°57,36'S 38°39,99'W (Parte 01)
12°58,12'S 38°39,99'W (Parte 02)

Inserir o quadro de levantamentos que acompanha este aviso 13°01,01'S 38°39,98'W

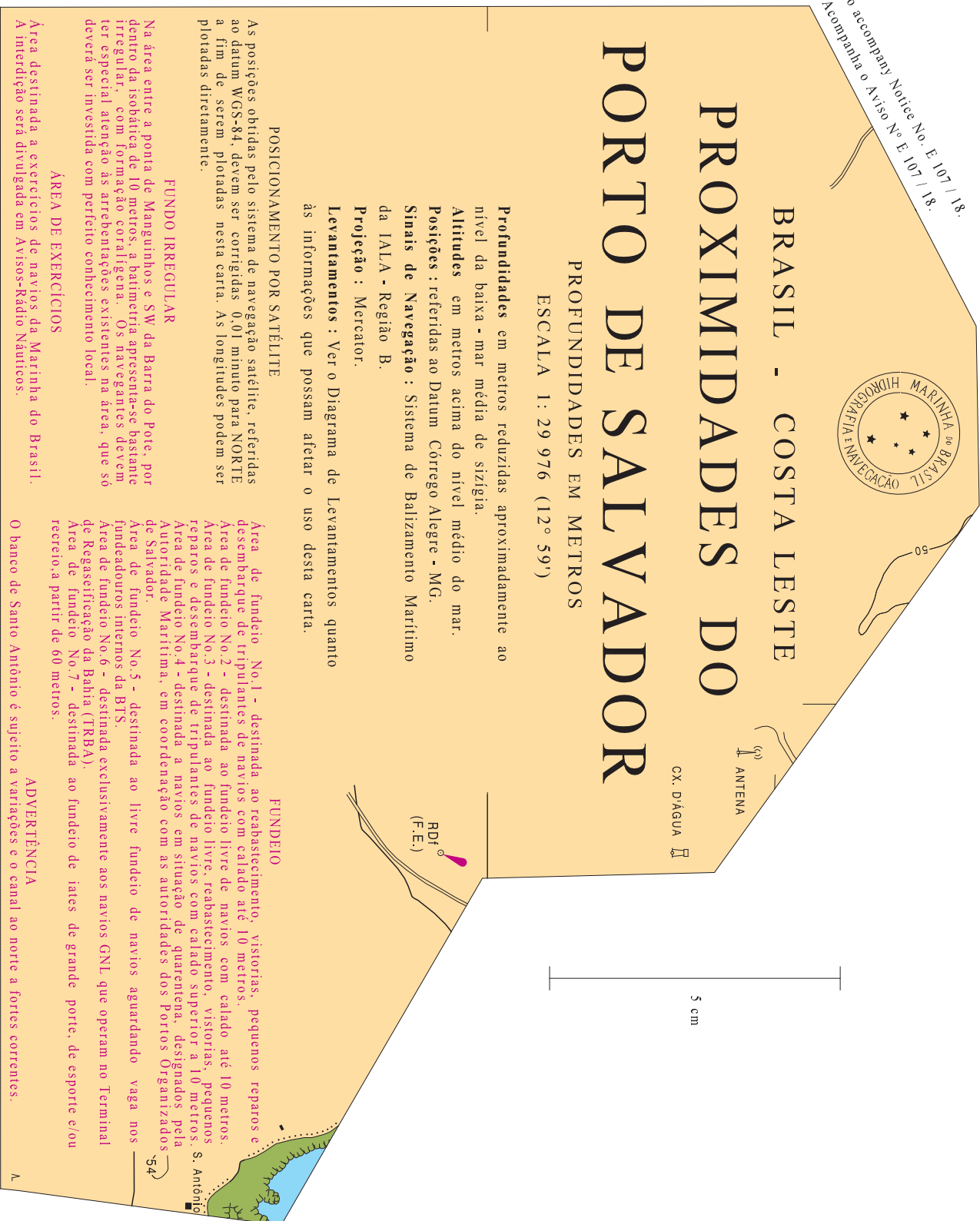
Carta 1102 Datum: WGS - 84 (Última correção: 103/18)

Inserir  interligando as posições: 12°58,310'S 38°32,350'W
12°58,310'S 38°31,710'W
12°58,950'S 38°31,710'W
12°58,950'S 38°32,490'W

Inserir a nota que acompanha este aviso. 13°00,213'S 38°30,849'W

Carta 1110 Datum: WGS - 84 (Última correção: 103/18)

Inserir a nota que acompanha este aviso. 12°41,79'S 38°34,83'W



THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

To accompany Notice No. E 107 / 18.
Acompanha o Aviso Nº E 107 / 18.

FERRY-BOATS

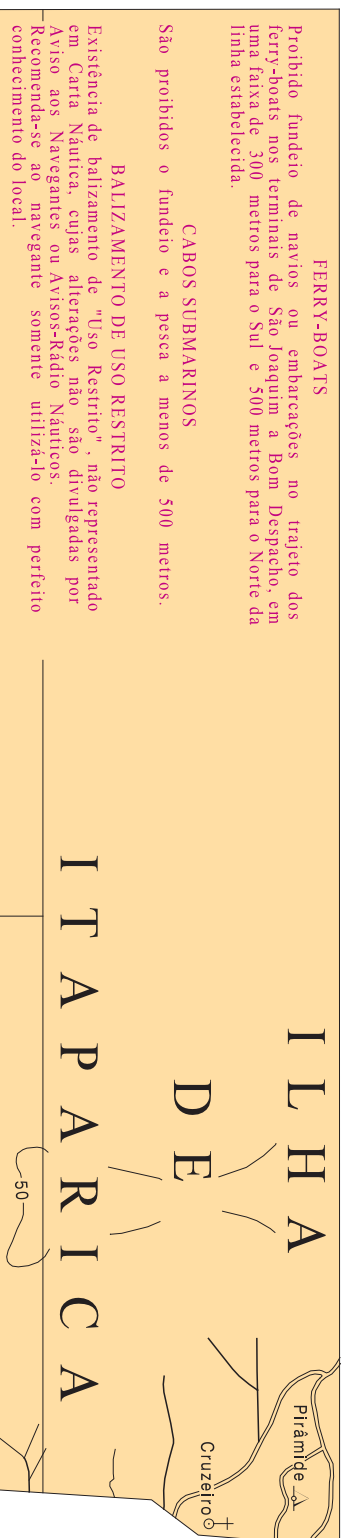
Proibido fundeio de navios ou embarcações no trajeto dos ferry-boats nos terminais de São Joaquim a Bom Despacho, em uma faixa de 300 metros para o Sul e 500 metros para o Norte da linha estabelecida.

CABOS SUBMARINOS

São proibidos o fundeio e a pesca a menos de 500 metros.

BALIZAMENTO DE USO RESTRITO

Existência de balizamento de "Uso Restrito", não representado em Carta Náutica, cujas alterações não são divulgadas por Aviso aos Navegantes ou Avisos-Rádio Náuticos. Recomenda-se ao navegante somente utilizá-lo com perfeito conhecimento do local.



5 cm

Block to Chart 1101 - 4th EDITION (Part 2).
Correção para a Carta 1101 - 4ª EDIÇÃO (Parte 2).

-V-

-VII-

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

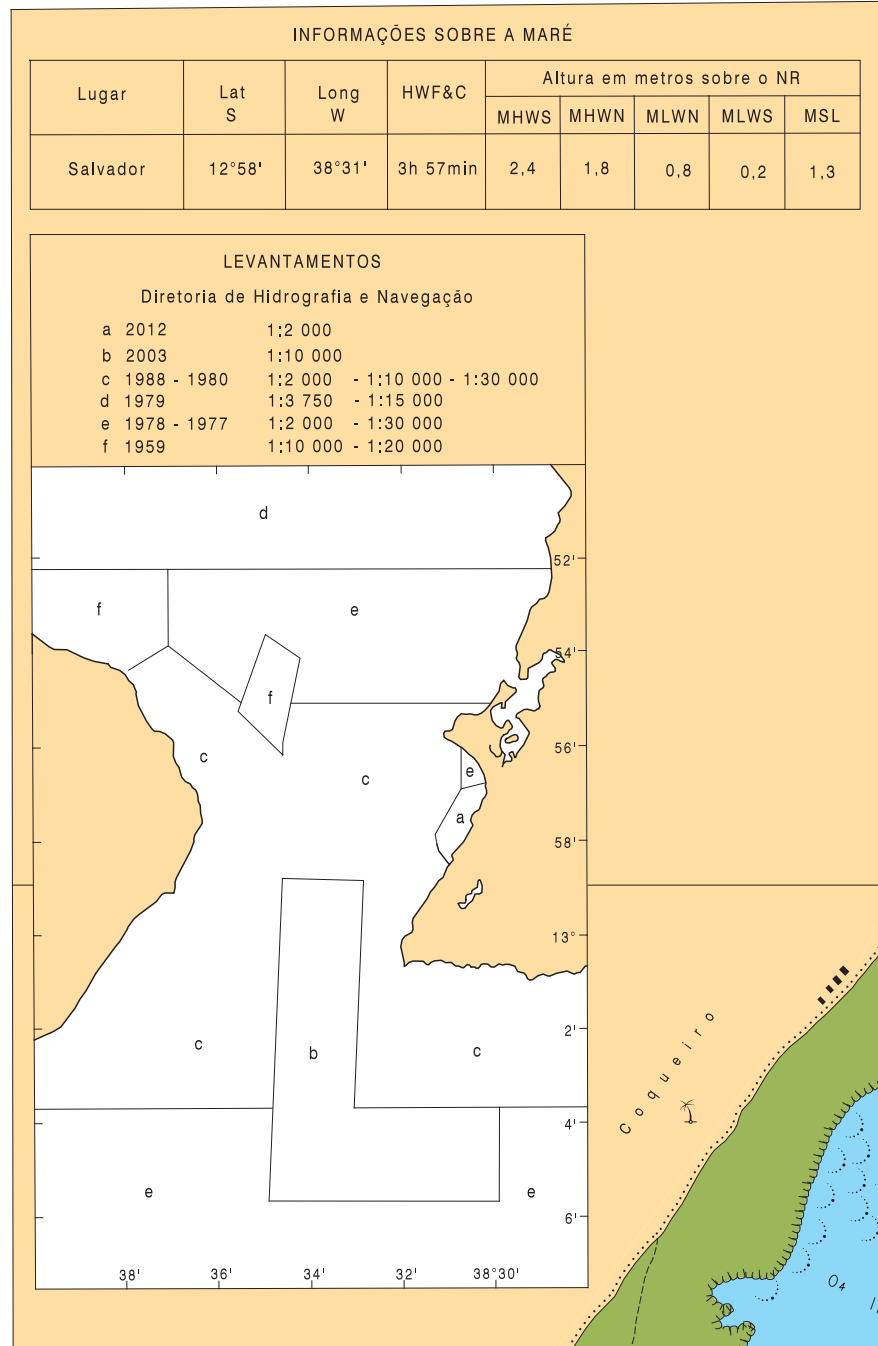
INTENCIONALMENTE EM BRANCO

-V-

-VII-

To accompany Notice No. E 107 / 18.

Acompanha o Aviso N° E 107 / 18.



Block to Chart 1101 - 4th EDITION (Part 3).
Correção para a Carta 1101 - 4ª EDIÇÃO (Parte 3).

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

-V-

-VII-

To accompany Notice No E 107 / 18.

Acompanha o Aviso N° E 107 / 18.

<p style="text-align: center;">FUNDEIO</p> <p>Área de fundeio No.1 - destinada ao reabastecimento, vistorias, pequenos reparos e desembarque de tripulantes de navios com calado até 10 metros.</p> <p>Área de fundeio No.2 - destinada ao fundeio livre de navios com calado até 10 metros.</p> <p>Área de fundeio No.3 - destinada ao fundeio livre, reabastecimento, vistorias, pequenos reparos e desembarque de tripulantes de navios com calado superior a 10 metros.</p> <p>Área de fundeio No.7 - destinada ao fundeio de iates de grande porte, de esporte e/ou recreio, a partir de 60 metros.</p> <p style="text-align: center;">FERRY-BOATS</p> <p>Proibido o fundeio de navios ou embarcações no trajeto dos ferry-boats nos terminais de São Joaquim a Bom Despacho, em uma faixa de 300 metros para o Sul e 500 metros para o Norte da linha estabelecida.</p> <p style="text-align: center;">ADVERTÊNCIA</p> <p>O banco de Santo Antônio é sujeito a variações e o canal ao norte a fortes correntes.</p> <p style="text-align: center;">BALIZAMENTO DE USO RESTRITO</p> <p>Existência de balizamento de "Uso Restrito", não representado em Carta Náutica, cujas alterações não são divulgadas por Avisos aos Navegantes ou Avisos-Rádio Náuticos.</p> <p>Recomenda-se ao Navegante somente utilizá-lo com perfeito conhecimento do local.</p>									
INFORMAÇÕES SOBRE A MARÉ									
Lugar	Lat S	Long W	HWF & C	Alturas em metros acima do NR					
				MHWS	MHWN	MLWN	MLWS	MSL	
Porto de Salvador	12°58'	38°31'	3h57min	2,4	1,8	0,8	0,2	1,3	

5 cm

Block to Chart 1102 - 5th EDITION.
Correção para a Carta 1102 - 5ª EDIÇÃO.

To accompany Notice No. E 107 / 18.

Acompanha o Aviso N° E 107 / 18.

<p style="text-align: center;">FERRY-BOATS</p> <p>Proibido o fundeio de navios ou embarcações no trajeto dos ferry-boats nos terminais de São Joaquim a Bom Despacho, em uma faixa de 300 metros para o Sul e 500 metros para o Norte da linha estabelecida.</p>

3 cm

Block to Chart 1110 - 3rd EDITION.
Correção para a Carta 1110 - 3ª EDIÇÃO.

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

INTENCIONALMENTE EM BRANCO