

## S 88/01 ATLÂNTICO SUL - BRASIL - COSTA SUL

Baía de Guanabara - Ilha do Pita - Terminal da Ilha Redonda de Dentro - Farolete estabelecido e farolete reconstruído

Nome - Alinhamento Ilha do Pita Posterior

Posições: a) 22° 48'.06 S 43° 07'.09 W  
b) 22° 48'.04 S 43° 07'.08 W

Nome - Delfim Nordeste

Nova denominação - Alinhamento Nordeste Anterior

Posições: c) 22° 48'.12 S 43° 07'.23 W  
d) 22° 48'.10 S 43° 07'.22 W  
e) 22° 48'.09 S 43° 07'.18 W  
f) 22° 48'.07 S 43° 07'.17 W

Detalhes: 1 - Inserir nas posições a) e b) um símbolo de "farolete", próximo a anotação "Lp.E.2s 15m 6M".

2 - Cancelar das posições c) e d) o símbolo de "farolete", permanecendo a anotação e o símbolo de delfim e inserir nas posições e) e f) os símbolos de "delfim" e de "farolete" e próximo a anotação "Dol".

3 - Inserir um símbolo de alinhamento com marcação 073°.7 entre os faroletes "Alinhamento Nordeste Anterior" e "Alinhamento Ilha do Pita Posterior" e no prolongamento a anotação "Alinhamento aos 073°.7".

[Carta 12000 - Símbolos, Abreviaturas e Termos (2ª ed. 1995) págs. n°s 23 IF (20), 55 IP(1) e 59 IP(20.2)]

Notas: I - No item 2) para a carta 1501 substituir a característica "R.A.8m 5M" por "R.E.13m 5M".

II - Este Aviso cancela os Avisos Preliminares n°s S 138(P) de 1999 e S 149(P) de 2000.

Cartas afetadas [Última correção] - N°s 1512 (1a), (2c), (2e) e (3) [86/01] - ~~1501~~ (1b), (2d) e (2f) [76/01].