

MARINHA DO BRASIL

CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ

BARRA BONITA-SP, EM 04 NOVEMBRO DE 2019.

**AVISO RÁDIO NÁUTICO Nº 95/2019.
HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.**

ASSUNTO: ALTERAÇÃO DE CALADO

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ - PARANÁ INFORMA QUE, DEVIDO ÀS CONDIÇÕES HIDROLÓGICAS, OS CALADOS MÁXIMO PERMITIDOS PARA A NAVEGAÇÃO NA HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, NO TRECHO ADMINISTRADO PELO DEPARTAMENTO HIDROVIÁRIO, **A PARTIR DE 0:00 HORA, DO DIA 04/11/2019 SERÃO OS SEGUINTE:**

- 1 - TRECHO DA FOZ DO RIO SÃO JOSÉ DOS DOURADOS ATÉ O KM 99,5 DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS: **CALADO DE 2,90 M;**
 - 2 - TRECHO ENTRE O KM 99,5 DO RESERVATÓRIO DE TRÊS IRMÃOS E A ECLUSA INFERIOR DE NOVA AVANHANDAVA: **CALADO DE 2,90 M;**
 - 3 - TRECHO ENTRE A ECLUSA INFERIOR DE NOVA AVANHANDAVA E JUSANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA: **CALADO DE 2,70 M;**
 - 4 - TRECHO DA MONTANTE DA ECLUSA DE BARRA BONITA ATÉ KM 70 DO RIO TIETÊ (BCE Nº 63): **CALADO DE 2,70 M;**
 - 5 - TRECHO DO KM 70 DO RIO TIETÊ (BCE Nº 63), AO LONGO DO RIO TIETÊ, ATÉ ANHEMBI-SP : **CALADO DE 0,30 M;**
- 5.1- A NAVEGAÇÃO NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE OS QUILOMETROS 75 E 81 ESTÁ RESTRITA, CONFORME OS REQUISITOS TÉCNICOS A SEGUIR:

a. SÓ PODERÃO NAVEGAR NESSE TRECHO EMBARCAÇÕES INSERIDAS NUM RETÂNGULO DE 79M DE COMPRIMENTO E 11M DE BOCA (COMBOIO COM 1 CHATA E 1 EMPURRADOR) OU QUALQUER EMBARCAÇÃO QUE POSSA SER INSERIDA NO RETÂNGULO

b. O CALADO PRATICÁVEL NO DIA, SERÁ CALCULADO PELA EXPRESSÃO:

$$C = L - \underline{445,93} - 0,30$$

ONDE: C - O CALADO DO DIA (M)

L - LEITURA DA RÉGUA DO TERMINAL DA TORQUE (M)

445,93 - COTA DO PONTO ALTO NO CANAL EMERGENCIAL (M)

0,30 - PÉ DE PILOTO (M).

c. ESTÃO PROIBIDOS OS CRUZAMENTOS ENTRE COMBOIOS NO TRECHO.

6 - CABERÁ AOS COMANDANTES DAS EMBARCAÇÕES A DECISÃO DE INICIAR AS MANOBRAS DE ECLUSAGENS EM FUNÇÃO DAS VAZÕES DEFLUENTES, A SEREM INFORMADAS PELOS OPERADORES DAS ECLUSAS

No impedimento de:

DANIEL GOMES PADILHA

Capitão de Fragata

Capitão dos Portos

LEANDRO BESSI

Primeiro-Tenente (RM2 -T)

Oficial de Serviço