

MARINHA DO BRASIL
CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ BARRA
BONITA, SP, EM 31 DE OUTUBRO DE 2019.
AVISO RÁDIO NÁUTICO Nº. 93/2019.
HIDROVIA TIETÊ-PARANÁ, ATLAS 2800.

ASSUNTO: TOMBAMENTO DA DEFENSA DE PROTEÇÃO DO PILAR E REDUÇÃO DO CALADO DE NAVEGAÇÃO.

A CAPITANIA FLUVIAL DO TIETÊ-PARANÁ INFORMA QUE A DEFENSA DE PROTEÇÃO DO PILAR DE BORESTE DO NOVO CANAL DE NAVEGAÇÃO DA PONTE HELIO SEREJO (ANTIGA MAURÍCIO JOPERT) ESTÁ TOMBADA DENTRO DO VÃO QUE ATENDE AS EMBARCAÇÕES QUE SE DIRIGEM NO SENTIDO DE JUSANTE PARA MONTANTE.

ESSE EVENTO RESULTOU NA REDUÇÃO DO CALADO DE NAVEGAÇÃO DE 3,00 M PARA 1,90 M, NA REGIÃO ONDE ENCONTRA-SE O MACIÇO DE CONCRETO SUBMERSO, E ASSIM DEVE SER INFORMADO.

AÇÕES TOMADAS PELA ADMINISTRAÇÃO DA HIDROVIA DO PARANÁ (AHRANA):

A **PRIMEIRA MEDIDA A SER TOMADA É INFORMAR A INTERDIÇÃO TOTAL DO VÃO DE SUBIDA** DO RIO PARANÁ TEMPORARIAMENTE, TORNANDO O VÃO DE DESCIDA COM SENTIDO DUPLO DE TRÁFEGO.

AS EMBARCAÇÕES QUE ESTIVEREM NAVEGANDO NO SENTIDO DE MONTANTE PARA JUSANTE TERÃO PRIORIDADE PARA TRANSPORTAR A REFERIDA PONTE, ENQUANTO AS EMBARCAÇÕES QUE TIVEREM SUBINDO O RIO, DEVERÃO AGUARDAR COM MÁQUINAS AVANTE REDUZIDAS, RESPEITANDO UMA DISTÂNCIA SEGURA ABAIXO DA PONTE (OS PONTOS DE AMARRAÇÃO DE JUSANTE ESTÃO INDISPONÍVEIS), PARA QUE A OUTRA MANOBRA SEJA EXECUTADA COM SEGURANÇA.

A COMUNICAÇÃO ENTRE AS EMBARCAÇÕES DEVERÁ OCORRER ATRAVÉS DE SISTEMA DE RÁDIO COMUNICAÇÃO NA FREQUÊNCIA VHF.

AMANHÃ SERÁ FINALIZADO NOTA TÉCNICA A RESPEITO DO INCIDENTE COM A PROTEÇÃO DO PILAR E INICIAR-SE-Á AS PRIMEIRAS MEDIDAS POSSÍVEIS DE SEREM TOMADAS PARA SINALIZAR AQUELE PONTO, ALÉM DO ESTUDO DAS SOLUÇÕES DE ENGENHARIA CABÍVEIS.

ESTA ADMINISTRADORA INFORMA QUE TEM DISPONÍVEIS BOIAS PARA REALIZAR AS MANOBRAS NAQUELE LOCAL.

No impedimento de :

DANIEL GOMES PADILHA

Capitão de Fragata

Capitão dos Portos

ROSIVALDO LOBATO RODRIGUES

Primeiro-Tenente (AA)

Oficial de Serviço