

## MAPA DEMONSTRATIVO DO ÍNDICE DE EFICÁCIA POR BALIZAMENTO DO MÊS DE SETEMBRO DE 2023

BALIZAMENTO	QUANTIDADE DE AUXÍLIOS	IE NO MÊS	IE NOS ÚLTIMOS 12 MESES
<b>1º DN - MARINHA DO BRASIL</b>			
RIO DE JANEIRO - CAMR	322	89,14%	92,41%
VITÓRIA - CPES	20	95,00%	95,67%
<b>1ºDN - PARTICULAR</b>			
RJ - CDRJ - CANAL DE ACESSO AO PORTO SUDESTE	16	100,00%	100,00%
RJ - BHGE - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA BHGE	18	91,11%	95,63%
RJ - PETROBRAS - CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO INHAÚMA	10	90,00%	90,93%
RJ - EISA - ESTALEIRO ILHA S. A.	4	100,00%	76,99%
RJ - CDRJ - CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAÍ	53	100,00%	99,99%
RJ - TERNIUM DO BRASIL - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA TERNIUM	12	100,00%	98,88%
RJ - CDRJ - PORTO DO RIO DE JANEIRO/NITERÓI	35	97,43%	99,32%
RJ - REFINARIA DE MANGUINHOS	5	60,00%	60,00%
RJ - PETROBRAS - TERMINAL ALMIRANTE TAMANDARÉ/ILHA REDONDA/ILHA COMPRIDA	33	96,97%	95,26%
RJ - PETROBRAS - TERMINAL DE GÁS NATURAL LIQUEFEITO (GNL)	7	85,71%	86,85%
RJ - PETROBRAS - TERMINAL MARÍTIMO DE IMBETIBA	12	100,00%	100,00%
RJ - VALE S. A. - TERMINAL MARÍTIMO DA ILHA GUAÍBA (TIG)	26	100,00%	99,83%
RJ - PETROBRAS - TERMINAL ALMIRANTE MAXIMINIANO (TEBIG)	33	100,00%	98,62%
RJ - NUCLEP - EQUIPAMENTOS PESADOS	16	100,00%	100,00%
RJ - ESTALEIRO RENAWE	2	100,00%	100,00%
RJ - CDRJ - PORTO DE ANGRA DOS REIS	3	100,00%	100,00%
RJ - LIGHT SERVIÇOS ELÉTRICOS	6	100,00%	100,00%
RJ - COSAN - ILHA TERMINAL	6	100,00%	100,00%
RJ - MARINA DA GLÓRIA	1	100,00%	100,00%
RJ - BRASCO LOGÍSTICA OFFSHORE S. A.	4	100,00%	98,42%
RJ - INFRAERO - AEROPORTO SANTOS DUMONT	4	100,00%	100,00%
RJ - CCR BARCAS	5	100,00%	96,11%
RJ - ECO PONTE	44	100,00%	100,00%
RJ - ESTALEIRO BRASFELS S. A.	6	100,00%	100,00%
RJ - BRASKEM - TERMINAL SUZANO PETROQUÍMICA	4	100,00%	97,53%
RJ - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL T1 (PORTO DE AÇU)	28	100,00%	99,86%
RJ - CANAL DE ACESSO AO TERMINAL T2 (PORTO DE AÇU)	20	100,00%	99,56%
ES - EJA - ESTALEIRO JURONG ARACRUZ	11	97,88%	98,61%
ES - TERMINAL ESPECIALIZADO DA BARRA DO RIACHO - PORTOCEL	17	99,02%	96,49%
ES - CODESA - PORTO DE VITÓRIA	32	100,00%	99,26%
ES - SAMARCO - PONTA DO UBU	16	100,00%	98,39%
ES - VALE S. A. - PORTO DE TUBARÃO/PRAIA MOLE	20	100,00%	99,22%
ES - PETROBRAS - VITÓRIA (LAGOA PARDA)	2	100,00%	100,00%
ES - CPVV - SACO DO ARIBIRI	3	100,00%	100,00%
ES - ARCELORMITTAL - TERMINAL DE BARCAÇAS OCEÂNICAS	6	100,00%	100,00%
<b>2ºDN - MARINHA DO BRASIL</b>			
SALVADOR - SSN-2	93	96,06%	96,91%
ARACAJU - CPSE	6	100,00%	99,18%
ILHÉUS - Dellheus	4	100,00%	100,00%
<b>2ºDN - PARTICULAR</b>			
BA - PETROBRAS - TERMINAL DE MADRE DE DEUS (TEMADRE)	27	100,00%	100,00%
BA - PETROBRAS - QUINDU/MAPELE	4	100,00%	100,00%
BA - DOW QUÍMICA - COTEGIPE	10	100,00%	100,00%
BA - FEDERAÇÃO DE PESCADORES DA BAHIA	4	100,00%	90,27%
BA - CODEBA - PORTO DE SALVADOR	5	100,00%	100,00%
BA - CODEBA - PORTO DE ARATU	18	100,00%	99,94%
BA - CODEBA - PORTO DE ILHÉUS	3	100,00%	100,00%
BA - USIBA	3	100,00%	100,00%
BA - ARACRUZ CELULOSE	17	100,00%	100,00%
BA - VERACEL (TMBEL)	2	100,00%	100,00%
BA - TRBA - TERMINAL DE REGASEIFICAÇÃO DA BAHIA	7	100,00%	99,84%
SE - TERMINAL INÁCIO BARBOSA (TMIB)	2	100,00%	100,00%
SE - CENTRAIS ELÉTRICAS DE SERGIPE S.A. (CELSE)	2	50,00%	88,77%

## MAPA DEMONSTRATIVO DO ÍNDICE DE EFICÁCIA POR BALIZAMENTO DO MÊS DE SETEMBRO DE 2023

3ºDN - MARINHA DO BRASIL			
MACEIÓ - CPAL	6	100,00%	97,67%
RECIFE - CPPE	8	91,25%	92,16%
CABEDELO - CPPB	5	100,00%	99,89%
NATAL - SSN-3	29	99,77%	97,98%
FORTALEZA - CPCE	18	100,00%	95,62%
3ºDN - PARTICULAR			
AL - BRASKEM S. A.	1	100,00%	100,00%
AL - APMC - PORTO DE MACEIÓ	3	100,00%	99,18%
SE/AL - PETROBRAS - E&P	1	100,00%	100,00%
PE - CODEPE - PORTO DE RECIFE	5	100,00%	100,00%
PE - COMPLEXO INDUSTRIAL SUAPE	8	100,00%	100,00%
PB - CDPB - PORTO DE CABEDELO	16	100,00%	97,47%
RN - CODERN - TERMISA	12	100,00%	99,06%
RN - CODERN - PORTO DE NATAL	11	96,67%	91,86%
RN - PETROBRAS - TERMINAL DE GUAMARÉ	20	100,00%	100,00%
RN - P. M. DE CAIÇARA DO NORTE	1	0,00%	0,00%
CE - CDC - PORTO DE MUCURIBE	16	100,00%	98,90%
CE - IATE CLUBE DE FORTALEZA	1	100,00%	100,00%
CE - PORTO DE PECÉM	5	100,00%	100,00%
4ºDN - MARINHA DO BRASIL			
BELÉM - CHN-4	96	83,33%	81,85%
SÃO LUÍS - CPMA	25	56,00%	52,03%
PARNÁIBA - CPPI	4	100,00%	100,00%
SANTANA - CPAP	17	58,82%	63,01%
4ºDN - PARTICULAR			
PA - MRN - RIO TROMBETAS	61	98,36%	99,04%
PA - TERMINAL DE BAUXITA DE JURUTI	4	100,00%	100,00%
PA - ELETRONORTE	6	100,00%	100,00%
PA - CDPA - PORTO DE BELÉM	17	84,51%	90,10%
PA - ALBRÁS	3	100,00%	94,52%
PA - DNIT - RIO TOCANTINS	43	0,00%	0,00%
PA - AMPORT - CANAL DO QUIRIRI	10	2,00%	18,52%
MA - ALUMAR	27	100,00%	100,00%
MA - EMAP - PORTO DO ITAQUI	3	100,00%	100,00%
MA - VALE S. A. - TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA	30	100,00%	100,00%
AP - JARI CELULOSE	36	93,43%	96,35%
5ºDN - MARINHA DO BRASIL			
RIO GRANDE - SSN-5	32	84,38%	88,49%
FLORIANÓPOLIS - CPSC	20	75,00%	78,77%
LAGUNA - DELLAGUNA	12	91,67%	90,89%
ITAJAÍ - DELITAJAÍ	4	75,00%	75,00%
SÃO FRANCISCO DO SUL - DELSFSUL	6	100,00%	90,82%
5ºDN - PARTICULAR			
RS - AHSUL - LAGOA MIRIM	2	0,00%	0,00%
RS - PORTOS RS	260	84,32%	83,62%
RS - CMPC - CELULOSE RIOGRANDENSE	13	84,62%	95,07%
RS - CATSUL - TERMINAL HIDROVIÁRIO CRISTAL	6	100,00%	100,00%
RS - CATSUL - TERMINAL HIDROVIÁRIO DO GUAÍBA	8	100,00%	100,00%
SC - SCPAR - PORTO DE IMBITUBA	7	89,05%	98,75%
SC - SCPAR - PORTO DE LAGUNA	4	75,00%	73,36%
SC - SPI - PORTO DE ITAJAÍ	16	62,50%	62,50%
SC - P. M. S. F. SUL - CANAL DO FERRY BOAT	6	100,00%	83,01%
SC - P. M. DE BARRA DO SUL	2	100,00%	100,00%
SC - TRANSPETRO - TEFTRAN	8	100,00%	100,00%
SC - SCPAR - PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL	33	96,97%	94,15%
SC - VEGA DO SUL	1	100,00%	100,00%
SC - SIE	4	100,00%	100,00%
6ºDN - PARTICULAR			
RIO PARAGUAI TRAMO SUL - DNIT	270	99,77%	99,22%
RIO PARAGUAI TRAMO NORTE - DNIT	297	65,99%	73,33%

## MAPA DEMONSTRATIVO DO ÍNDICE DE EFICÁCIA POR BALIZAMENTO DO MÊS DE SETEMBRO DE 2023

7ºDN - MARINHA DO BRASIL			
BRASÍLIA - CFB	16	100,00%	100,00%
8ºDN - MARINHA DO BRASIL			
SANTOS - CPSP	23	73,91%	87,49%
SÃO SEBASTIÃO - DELSSEBASTIÃO	15	98,89%	99,05%
PARANAGUÁ - SSN-8	22	90,91%	96,69%
8ºDN - PARTICULAR			
SP - YATCH CLUB ILHABELA	2	100,00%	100,00%
SP - CODESP	24	95,83%	99,30%
SP - CESP - SÃO SEBASTIÃO	4	100,00%	99,04%
SP - DH - CANAL DE SÃO SEBASTIÃO (PARTE SUL)	4	100,00%	98,15%
SP - DH - NÚCLEO TÉCNICO REG. ALTO E MÉDIO TIETÊ	608	48,36%	48,36%
SP - DH - NÚCLEO TÉCNICO REG. BAIXO TIETÊ E PARANÁ	668	73,35%	73,35%
SP - AHRANA - TRECHO III	249	58,23%	58,23%
SP - AHRANA - TRECHO III A1 (RIO PARDO)	36	83,33%	83,33%
SP - AHRANA - TRECHO III A2 (ROTA PORTO XV)	23	43,48%	43,48%
SP - AHRANA - TRECHO IV A1	51	70,59%	70,59%
SP - AHRANA - TRECHO IV A2 (RIO PARANAÍBA)	104	100,00%	100,00%
SP - AHRANA - TRECHO IV (RIO GRANDE)	73	79,45%	79,45%
PR - APPA - PORTO DE PARANAGUÁ	44	100,00%	94,38%
PR - APPA - TERMINAL PONTA DO FÉLIX	22	100,00%	100,00%
PR - APPA - PORTO DE ANTONINA	7	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO I	63	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO II A1	25	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO II A2	36	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO II A3	137	86,86%	86,86%
9ºDN - MARINHA DO BRASIL			
MANAUS - CHN-9	5	100,00%	95,56%
9ºDN - PARTICULAR			
AM/RO - DNIT - RIO MADEIRA	62	45,16%	69,41%
AM - CODOMAR - COMPANHIA DOCAS DO MARANHÃO	3	0,00%	0,00%

Niterói, RJ, 10 de outubro de 2023.

MARCOS ANTONIO DE SOUZA SILVA  
 Capitão de Corveta  
 Chefe do Departamento de Auxílios à Navegação  
ASSINADO DIGITALMENTE