

## MAPA DEMONSTRATIVO DO ÍNDICE DE EFICÁCIA POR BALIZAMENTO DO MÊS DE ABRIL DE 2023

BALIZAMENTO	QUANTIDADE DE AUXÍLIOS	IE NO MÊS	IE NOS ÚLTIMOS 12 MESES
<b>1º DN - MARINHA DO BRASIL</b>			
RIO DE JANEIRO – CAMR	322	92,20%	95,45%
VITÓRIA – CPES	20	95,00%	95,03%
<b>1ºDN - PARTICULAR</b>			
RJ – CDRJ – CANAL DE ACESSO AO PORTO SUDESTE	16	100,00%	99,88%
RJ – BHGE – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA BHGE	18	94,07%	97,60%
RJ – PETROBRAS – CANAL DE ACESSO AO ESTALEIRO INHAÚMA	10	90,00%	94,68%
RJ – EISA – ESTALEIRO ILHA S. A.	4	100,00%	76,99%
RJ – CDRJ – CANAL DE ACESSO AO PORTO DE ITAGUAÍ	52	100,00%	99,87%
RJ – TERNIUM DO BRASIL – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL DA TERNIUM	12	100,00%	98,95%
RJ – CDRJ – PORTO DO RIO DE JANEIRO/NITERÓI	35	99,62%	99,48%
RJ – REFINARIA DE MANGUINHOS	5	60,00%	60,00%
RJ – PETROBRAS – TERMINAL ALMIRANTE TAMANDARÉ/ILHA REDONDA/ILHA COMPRIDA	28	100,00%	94,90%
RJ – PETROBRAS – TERMINAL DE GÁS NATURAL LIQUEFEITO (GNL)	7	72,86%	89,12%
RJ – PETROBRAS – TERMINAL MARÍTIMO DE IMBETIBA	12	100,00%	100,00%
RJ – VALE S. A. – TERMINAL MARÍTIMO DA ILHA GUAÍBA (TIG)	26	100,00%	99,93%
RJ – PETROBRAS – TERMINAL ALMIRANTE MAXIMINIANO (TEBIG)	33	96,46%	99,02%
RJ – NUCLEP – EQUIPAMENTOS PESADOS	16	100,00%	100,00%
RJ – ESTALEIRO RENAVE	2	100,00%	80,27%
RJ – CDRJ – PORTO DE ANGRA DOS REIS	3	100,00%	100,00%
RJ – LIGHT SERVIÇOS ELÉTRICOS	6	100,00%	100,00%
RJ – COSAN – ILHA TERMINAL	6	100,00%	100,00%
RJ – MARINA DA GLÓRIA	1	100,00%	100,00%
RJ – BRASCO LOGÍSTICA OFFSHORE S. A.	2	96,67%	96,85%
RJ – INFRAERO – AEROPORTO SANTOS DUMONT	4	100,00%	100,00%
RJ – CCR BARCAS	5	100,00%	94,30%
RJ – ECO PONTE	44	100,00%	100,00%
RJ – ESTALEIRO BRASFELS S. A.	6	100,00%	100,00%
RJ – BRASKEM – TERMINAL SUZANO PETROQUÍMICA	4	100,00%	99,32%
RJ – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL T1 (PORTO DE AÇU)	28	100,00%	99,95%
RJ – CANAL DE ACESSO AO TERMINAL T2 (PORTO DE AÇU)	20	100,00%	99,73%
ES – EJA – ESTALEIRO JURONG ARACRUZ	11	100,00%	100,00%
ES – TERMINAL ESPECIALIZADO DA BARRA DO RIACHO – PORTOCEL	17	100,00%	96,29%
ES – CODESA – PORTO DE VITÓRIA	30	98,67%	99,17%
ES – SAMARCO – PONTA DO UBU	16	100,00%	98,39%
ES – VALE S. A. – PORTO DE TUBARÃO/PRAIA MOLE	20	100,00%	99,58%
ES – PETROBRAS – VITÓRIA (LAGOA PARDA)	2	100,00%	100,00%
ES – CPVV – SACO DO ARIBIRI	3	100,00%	100,00%
ES – ARCELORMITTAL – TERMINAL DE BARCAÇAS OCEÂNICAS	6	100,00%	99,54%
<b>2ºDN - MARINHA DO BRASIL</b>			
SALVADOR – SSN-2	93	96,88%	96,78%
ARACAJU – CPSE	6	95,56%	99,18%
ILHÉUS – Dellheus	4	100,00%	100,00%
<b>2ºDN - PARTICULAR</b>			
BA – PETROBRAS – TERMINAL DE MADRE DE DEUS (TEMADRE)	27	100,00%	100,00%
BA – PETROBRAS – QUINDU/MAPELE	4	100,00%	100,00%
BA – DOW QUÍMICA – COTEGIPE	10	100,00%	100,00%
BA – FEDERAÇÃO DE PESCADORES DA BAHIA	4	100,00%	90,27%
BA – CODEBA – PORTO DE SALVADOR	5	100,00%	100,00%
BA – CODEBA – PORTO DE ARATU	18	100,00%	99,94%
BA – CODEBA – PORTO DE ILHÉUS	3	100,00%	100,00%
BA – USIBA	3	100,00%	100,00%
BA – ARACRUZ CELULOSE	17	100,00%	100,00%
BA – VERACEL (TMBEL)	2	100,00%	100,00%
BA – TRBA – TERMINAL DE REGASEIFICAÇÃO DA BAHIA	7	100,00%	100,00%
SE – TERMINAL INÁCIO BARBOSA (TMIB)	2	100,00%	100,00%
SE – CENTRAIS ELÉTRICAS DE SERGIPE S.A. (CELSE)	3	100,00%	98,17%

## MAPA DEMONSTRATIVO DO ÍNDICE DE EFICÁCIA POR BALIZAMENTO DO MÊS DE ABRIL DE 2023

3ºDN - MARINHA DO BRASIL			
MACEIÓ - CPAL	6	100,00%	96,94%
RECIFE - CPPE	11	100,00%	95,94%
CABEDELO - CPPB	4	100,00%	99,86%
NATAL - SSN-3	29	93,10%	95,10%
FORTALEZA - CPCE	18	100,00%	93,82%
3ºDN - PARTICULAR			
AL - BRASKEM S. A.	1	100,00%	98,63%
AL - APMC - PORTO DE MACEIÓ	3	100,00%	96,07%
SE/AL - PETROBRAS - E&P	1	100,00%	100,00%
PE - CODEPE - PORTO DE RECIFE	2	100,00%	100,00%
PE - COMPLEXO INDUSTRIAL SUAPE	8	100,00%	100,00%
PB - CDPB - PORTO DE CABEDELO	16	100,00%	97,47%
RN - CODERN - TERMISA	12	100,00%	99,06%
RN - CODERN - PORTO DE NATAL	11	86,36%	95,02%
RN - PETROBRAS - TERMINAL DE GUAMARÉ	20	100,00%	100,00%
RN - P. M. DE CAIÇARA DO NORTE	1	0,00%	0,00%
CE - CDC - PORTO DE MUCURIPE	16	93,75%	98,97%
CE - IATE CLUBE DE FORTALEZA	1	100,00%	100,00%
CE - PORTO DE PECÉM	5	100,00%	100,00%
4ºDN - MARINHA DO BRASIL			
BELÉM - CHN-4	96	83,33%	79,13%
SÃO LUÍS - CPMA	25	45,47%	53,36%
PARNÁIBA - CPPI	4	100,00%	100,00%
SANTANA - CPAP	17	58,82%	67,95%
4ºDN - PARTICULAR			
PA - MRN - RIO TROMBETAS	61	98,36%	99,73%
PA - TERMINAL DE BAUXITA DE JURUTI	4	100,00%	100,00%
PA - ELETRONORTE	6	100,00%	100,00%
PA - CDPA - PORTO DE BELÉM	17	90,98%	73,36%
PA - ALBRÁS	3	100,00%	80,55%
PA - DNIT - RIO TOCANTINS	43	0,00%	0,00%
PA - ALUNORTE - CANAL DO QUIRIRI	10	20,00%	20,00%
MA - ALUMAR	27	100,00%	100,00%
MA - EMAP - PORTO DO ITAQUI	3	100,00%	81,64%
MA - VALE S. A. - TERMINAL DA PONTA DA MADEIRA	30	100,00%	100,00%
AP - JARI CELULOSE	36	94,44%	98,96%
5ºDN - MARINHA DO BRASIL			
RIO GRANDE - SSN-5	34	88,24%	87,71%
FLORIANÓPOLIS - CPSC	20	79,50%	80,88%
LAGUNA - DELLAGUNA	12	90,56%	89,84%
ITAJAÍ - DELITAJAÍ	4	75,00%	75,00%
SÃO FRANCISCO DO SUL - DELSFSUL	7	90,95%	86,14%
5ºDN - PARTICULAR			
RS - AHSUL - LAGOA MIRIM	2	0,00%	0,00%
RS - PORTOS RS	257	83,93%	80,91%
RS - CMPC - CELULOSE RIOGRANDENSE	13	100,00%	100,00%
RS - CATSUL - TERMINAL HIDROVIÁRIO CRISTAL	6	100,00%	100,00%
RS - CATSUL - TERMINAL HIDROVIÁRIO DO GUAÍBA	8	100,00%	100,00%
SC - SCPAR - PORTO DE IMBITUBA	7	95,71%	99,65%
SC - SCPAR - PORTO DE LAGUNA	4	67,50%	72,81%
SC - SPI - PORTO DE ITAJAÍ	16	62,50%	62,50%
SC - P. M. S. F. SUL - CANAL DO FERRY BOAT	6	95,56%	69,04%
SC - P. M. DE BARRA DO SUL	2	100,00%	100,00%
SC - TRANSPETRO - TEFTRAN	8	100,00%	100,00%
SC - SCPAR - PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL	33	90,91%	94,52%
SC - VEGA DO SUL	1	100,00%	100,00%
SC - SIE	4	100,00%	80,89%

# MAPA DEMONSTRATIVO DO ÍNDICE DE EFICÁCIA POR BALIZAMENTO DO MÊS DE ABRIL DE 2023

6ºDN - MARINHA DO BRASIL			
RIO PARAGUAI TRAMO SUL - CHN-6	274	99,27%	98,30%
6ºDN - PARTICULAR			
RIO PARAGUAI TRAMO NORTE - DNIT / AHIPAR	297	70,03%	74,00%
7ºDN - MARINHA DO BRASIL			
BRASÍLIA - CFB	16	100,00%	100,00%
8ºDN - MARINHA DO BRASIL			
SANTOS - CPSP	23	94,35%	96,14%
SÃO SEBASTIÃO - DELSSEBASTIÃO	15	100,00%	93,92%
PARANAGUÁ - SSN-8	22	100,00%	84,36%
8ºDN - PARTICULAR			
SP - YATCH CLUB ILHABELA	2	100,00%	100,00%
SP - CODESP	24	100,00%	100,00%
SP - CESP - SÃO SEBASTIÃO	4	100,00%	98,97%
SP - DH - CANAL DE SÃO SEBASTIÃO (PARTE SUL)	4	100,00%	95,55%
SP - DH - NÚCLEO TÉCNICO REG. ALTO E MÉDIO TIETÊ	608	48,36%	48,36%
SP - DH - NÚCLEO TÉCNICO REG. BAIXO TIETÊ E PARANÁ	668	73,35%	73,35%
SP - AHRANA - TRECHO III	249	58,23%	58,23%
SP - AHRANA - TRECHO III A1 (RIO PARDO)	36	83,33%	83,33%
SP - AHRANA - TRECHO III A2 (ROTA PORTO XV)	23	43,48%	43,48%
SP - AHRANA - TRECHO IV A1	51	70,59%	70,59%
SP - AHRANA - TRECHO IV A2 (RIO PARANAÍBA)	104	100,00%	100,00%
SP - AHRANA - TRECHO IV (RIO GRANDE)	73	79,45%	79,45%
PR - APPA - PORTO DE PARANAGUÁ	44	93,18%	96,49%
PR - APPA - TERMINAL PONTA DO FÉLIX	22	100,00%	100,00%
PR - APPA - PORTO DE ANTONINA	7	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO I	63	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO II A1	25	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO II A2	36	100,00%	100,00%
PR - AHRANA - TRECHO II A3	137	86,86%	86,86%
9ºDN - MARINHA DO BRASIL			
MANAUS - CHN-9	5	100,00%	87,18%
9ºDN - PARTICULAR			
AM/RO - DNIT - RIO MADEIRA	62	45,16%	90,37%
AM - CODOMAR - COMPANHIA DOCAS DO MARANHÃO	3	0,00%	0,00%

Niterói, RJ, 09 de maio de 2023.

No impedimento de:

MARCOS ANTONIO DE SOUZA SILVA  
 Capitão de Corveta  
 Chefe do Departamento de Auxílios à Navegação  
 RUBENS IKEUTI  
 Capitão de Corveta  
 Encarregado da Divisão de Auxílios à Navegação  
 ASSINADO DIGITALMENTE