

## CENTRO DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO ALMIRANTE MORAES REGO

## CHECKLIST PARA PROJETOS ACORDO A NORMAM-17/DHN

## 0403 - ESTABELECIMENTO, CANCELAMENTO OU ALTERAÇÃO PERMANENTE DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO

Projeto (Nome/Entidade Solicitante/Número de controle): \_\_\_\_\_

Data do check-list documental: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Verificado por: \_\_\_\_\_

Documentação necessária para projetos de estabelecimento ou alteração permanente de auxílios à navegação:

<b>1</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Requerimento</b>, conforme modelo constante do <b>anexo E</b>, endereçado ao Diretor de Hidrografia e Navegação (DHN), assinado pelo interessado ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada</p>
<b>2</b>	<p><b>Memorial Descritivo</b> no qual deverá constar, <b>obrigatoriamente</b>:</p> <p>1 - <input type="checkbox"/> a finalidade dos auxílios à navegação a serem estabelecidos ou alterados;</p> <p>2 - <input type="checkbox"/> o tipo e a quantidade de sinais propostos;</p> <p>3 - <input type="checkbox"/> <b>no caso de sinais náuticos fixos luminosos</b>, deverá ser especificada:</p> <p><input type="checkbox"/> a cor;</p> <p><input type="checkbox"/> forma;</p> <p><input type="checkbox"/> altura das estruturas dos sinais; e</p> <p><input type="checkbox"/> a altitude do foco luminoso, ou luz a ser exibida, em relação ao nível médio do mar no local. Nos casos de rios, lagos ou lagoas, o nível médio refere-se à média entre o nível máximo das águas (período de cheia/enchente) e o nível mínimo (período de vazante/seca).</p> <p>4 - <input type="checkbox"/> <b>quando se tratar de sinais náuticos fixos cegos</b>, deverá ser especificada:</p> <p><input type="checkbox"/> a cor,</p> <p><input type="checkbox"/> forma e</p> <p><input type="checkbox"/> altura das estruturas.</p> <p>5 - <input type="checkbox"/> se o projeto se referir a <b>sinais náuticos flutuantes luminosos ou cegos</b>, o memorial deverá conter:</p> <p><input type="checkbox"/> a descrição das estruturas (forma e cor);;</p> <p><input type="checkbox"/> das características das luzes - (cor, ritmo, alcances luminoso e geográfico, intensidade da luz em candelas, período e fase detalhada);</p> <p><input type="checkbox"/> da categoria do sinal (Lateral, Cardinal, Perigo Isolado, Águas Seguras ou Especial);</p> <p><input type="checkbox"/> do tipo de boias; e</p> <p><input type="checkbox"/> do sistema de fundeio, especificando suas medidas.</p> <p>6 - <input type="checkbox"/> as coordenadas geográficas dos sinais a serem estabelecidos ou alterados, no formato graus, minutos e décimos milésimos de minutos (GGº MM,mmm'), no Datum WGS-84 e/ou no Datum da carta. Utilizar como referência a carta de maior escala que abrange a área afetada;</p> <p>7 - <input type="checkbox"/> no caso de balizamento de canais de acesso e/ou bacias de evolução, dentro dos limites da área do porto organizado:</p> <p><input type="checkbox"/> informar a profundidade mínima do canal e da bacia de evolução;</p> <p><input type="checkbox"/> dimensões do navio-tipo de projeto;</p> <p><input type="checkbox"/> calado máximo recomendado; e</p> <p><input type="checkbox"/> folga abaixo da quilha, baseados em estudo técnico realizado pela Autoridade Portuária ou terminal, sob coordenação da CP/DL/AG, em consonância com as alíneas d e e, inciso I, Art. 18 contida na alínea g, item 0102 da NORMAM-17/DHN..</p> <p>8 - <input type="checkbox"/> no caso de balizamento de pontes, os valores máximos de boca e altura das embarcações que trafegarão sob a mesma e a especificação do calado aéreo;</p> <p>9 - <input type="checkbox"/> nos cancelamentos e alterações permanentes de auxílios à navegação, informar o número de ordem (NRORD)</p>
<b>3</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Planta de construção dos sinais</b> e de suas estruturas ou folhetos informativos no caso de equipamentos ou materiais produzido em linha de montagem industrial (ex. boias de polietileno, faróis pré-moldados etc.), contendo dados relevantes para o detalhamento do projeto</p>
<b>4</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Planta(s) final de situação e de localização</b> para obras sobre e sob águas, em escala que permita visualizar o balizamento como um todo e situá-lo, se possível, em relação a uma área mais ampla em seu entorno, cujas especificações estão estabelecidas na NORMAM-11/DPC;</p>
<b>5</b>	<p><b>Planta(s) batimétrica(s)</b> que atenda(m) aos seguintes requisitos:</p> <p>1 - <input type="checkbox"/> Estar representada(s) em escala igual ou superior ao dobro da escala da carta náutica de maior escala da área, ou, no caso de áreas não hidrografadas, em escala que permita uma clara visualização da batimetria e da sinalização, conjuntamente;</p> <p>2 - <input type="checkbox"/> Estar baseada(s) em Levantamento Hidrográfico (LH) categoria "A", com aproveitamento para a atualização cartográfica, cujas especificações estão estabelecidas na NORMAM-25/DHN;</p> <p>3 - <input type="checkbox"/> Conter a plotagem dos sinais náuticos envolvidos; e</p> <p>4 - <input type="checkbox"/> Conter em seu(s) cabeçalho(s) uma nota informativa na qual conste a identificação da entidade executante do LH e o número da autorização fornecida pelo CHM.</p> <p>5 - <input type="checkbox"/> Excepcionalmente, em substituição à planta batimétrica, o Capitão dos Portos poderá autorizar o uso da carta náutica, devendo fundamentar a sua decisão considerando a segurança da navegação e o ordenamento do espaço aquaviário. Quando se tratar de área não hidrografada ou área não abrangida por carta náutica, a(s) planta(s) batimétrica(s) pode(m) estar baseada(s) em LH categoria "B", cujas especificações estão estabelecidas na NORMAM-25/DHN.</p>

6	<input type="checkbox"/> <b>Apreciação da Associação, Empresa ou Comissão de Praticagem da área</b> , sobre a adequabilidade do projeto proposto, quando os sinais náuticos estiverem localizados em Zonas de Praticagem <input type="checkbox"/> <b>Apreciação da CP/DL/AG ; e</b> <input type="checkbox"/> <b>Apreciação do CHN ou do SSN , exceto Com1° DN e Com7°DN.</b>
7	<input type="checkbox"/> <b>Os documentos exigidos na NORMAM-17, das alíneas a.2 até a.4 (itens 2 a 4 acima),</b> deverão ser assinados por <b>Responsável Técnico</b> , conforme especificado no <b>item 0412</b> , constando junto às assinaturas, seu nome completo, categoria profissional e registro no CREA, conforme o caso. O documento exigido na subalínea a.3 (item 3 acima) não necessitará de assinatura, caso se refira a equipamentos ou materiais produzidos em linha de montagem industrial.
8	<input type="checkbox"/> <b>O projeto deverá ser encaminhado em papel e em formato digital</b> compatível com os sistemas CAD (DXF, DWG, KML etc.) por meio de CD ou DVD.
9	<input type="checkbox"/> <b>Arquivo .hob do CHM. (Somente CAMR)</b>

Legenda: (NA) Não se aplica, (OK) De acordo e (PE) Pendente.

Documentação necessária para projetos de cancelamento de auxílios à navegação:

1	<input type="checkbox"/> O interessado no cancelamento de auxílio a navegação, operado e mantido sob sua responsabilidade, deverá encaminhar requerimento, conforme o modelo do <b>anexo E</b> , assinado pelo próprio ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada.
2	<input type="checkbox"/> Ao requerimento deverá ser anexada uma exposição de motivos, na qual o interessado apresentara suas justificativas para o cancelamento, informando o prazo para retirada dos auxílios a navegação a partir da data de recebimento da autorização. A seu juízo, poderá acrescentar outros documentos que considerar pertinentes ao assunto.

## CHECKLIST PARA PROJETOS ACORDO A NORMAM-17/DHN

## 0405 - ESTABELECIMENTO OU ALTERAÇÃO TEMPORÁRIA EM AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO

Projeto (Nome/Entidade Solicitante/Número de controle): \_\_\_\_\_

Data do check-list documental: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Verificado por: \_\_\_\_\_

<b>1</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Requerimento</b>, conforme modelo constante do <b>anexo H</b>, endereçado ao Diretor de Hidrografia e Navegação (DHN), assinado pelo interessado ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada</p>
<b>2</b>	<p><b>Memorial Descritivo</b> no qual deverá constar, <b>obrigatoriamente</b>:</p> <p>1 - <input type="checkbox"/> a finalidade dos auxílios à navegação a serem estabelecidos ou alterados;</p> <p>2 - <input type="checkbox"/> o cronograma de atividades previstas com os períodos de movimentação de cada auxílio à navegação, cujo prazo máximo será de doze meses;</p> <p>3 - <input type="checkbox"/> o tipo e a quantidade de sinais propostos;</p> <p>4 - <input type="checkbox"/> <b>no caso de sinais náuticos fixos luminosos</b>, deverá ser especificada:</p> <p><input type="checkbox"/> a cor;</p> <p><input type="checkbox"/> forma;</p> <p><input type="checkbox"/> altura das estruturas dos sinais; e</p> <p><input type="checkbox"/> altitude do foco luminoso, ou luz a ser exibida, em relação ao nível médio do mar no local. Nos casos de rios, lagos ou lagoas, o nível médio refere-se à média entre o nível máximo das águas (período de cheia/enchente) e o nível mínimo (período de vazante/seca).</p> <p>5 - <input type="checkbox"/> <b>quando se tratar de sinais náuticos fixos cegos</b>, deverá ser especificada:</p> <p><input type="checkbox"/> a cor,</p> <p><input type="checkbox"/> forma e</p> <p><input type="checkbox"/> altura das estruturas;</p> <p>6 - <input type="checkbox"/> se o projeto se referir a <b>sinais náuticos flutuantes luminosos ou cegos</b>, o memorial deverá conter:</p> <p><input type="checkbox"/> a descrição das estruturas (forma e cor);;</p> <p><input type="checkbox"/> das características das luzes (cor, ritmo, alcances luminoso e geográfico, intensidade da luz em candelas, período e fase detalhada);</p> <p><input type="checkbox"/> da categoria do sinal (Lateral, Cardinal, Perigo Isolado, Águas Seguras ou Especial);</p> <p><input type="checkbox"/> do tipo de boias; e</p> <p><input type="checkbox"/> do sistema de fundeio, especificando suas medidas.</p> <p>7 - <input type="checkbox"/> as coordenadas geográficas dos sinais a serem estabelecidos ou alterados, no formato graus, minutos e décimos milésimos de minutos (GGº MM,mmmm'), no Datum WGS-84 e/ou no Datum da carta. Utilizar como referência a carta de maior escala que abrange a área afetada;</p> <p>8 - <input type="checkbox"/> no caso de balizamento de canais de acesso e/ou bacias de evolução, dentro dos limites da área do porto organizado:</p> <p><input type="checkbox"/> informar a profundidade mínima do canal e da bacia de evolução;</p> <p><input type="checkbox"/> dimensões do navio-tipo de projeto;</p> <p><input type="checkbox"/> calado máximo recomendado; e</p> <p><input type="checkbox"/> folga abaixo da quilha, baseados em estudo técnico realizado pela Autoridade Portuária ou terminal, sob coordenação da CP/DL/AG, em consonância com as alíneas d e e, inciso I, Art. 18 contida na alínea g, item 0102 da Norma.</p> <p>9 - <input type="checkbox"/> no caso de balizamento de pontes, os valores máximos de boca e altura das embarcações que trafegarão sob a mesma e a especificação do calado aéreo;</p> <p>10 - <input type="checkbox"/> nas alterações de auxílios à navegação existentes, informar o número de ordem (NRORD).</p>
<b>3</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Planta de construção dos sinais</b> e de suas estruturas ou folhetos informativos no caso de equipamentos ou materiais produzido em linha de montagem industrial (ex. boias de polietileno, faróis pré-moldados etc.), contendo dados relevantes para o detalhamento do projeto</p>
<b>4</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Planta(s) de situação ou de localização em escala</b> que permita visualizar o balizamento como um todo e situá-lo, se possível, em relação a uma área mais ampla em seu entorno, necessariamente utilizando uma carta náutica da área, de maior escala, adequada a este propósito;</p>
<b>5</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Apreciação da Associação, Empresa ou Comissão de Praticagem da área</b>, sobre a adequabilidade do projeto proposto, quando os sinais náuticos estiverem localizados em Zonas de Praticagem; e</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Apreciação da CP/DL/AG</b></p>
<b>6</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>Os documentos exigidos na NORMAM-17, das alíneas a.2 até a.4 (itens 2 a 4 acima)</b>, deverão ser assinados por <b>Responsável Técnico</b>, conforme especificado no <b>item 0412</b>, constando junto às assinaturas, seu nome completo, categoria profissional e registro no CREA, conforme o caso. O documento exigido na alínea a.3, item 3 acima, não necessitará de assinatura, caso se refira a equipamentos ou materiais produzidos em linha de montagem industrial;</p>
<b>7</b>	<p><input type="checkbox"/> <b>O projeto deverá ser encaminhado em papel e em formato digital</b> compatível com os sistemas CAD (DXF, DWG, KML etc.) por meio de CD ou DVD.</p>

Legenda: (NA) Não se aplica, (OK) De acordo, (PE) Pendente.

## CENTRO DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO ALMIRANTE MORAES REGO

## CHECKLIST PARA PROJETOS ACORDO A NORMAM-17/DHN

**0407 - ESTABELECIMENTO, ALTERAÇÃO OU CANCELAMENTO DE SINAIS ESPECIAIS PARA SINALIZAÇÃO DE ÁREAS DE DRAGAGEM/DESPEJO E DE ÁREAS NO ENTORNO DE CONSTRUÇÕES SENDO REALIZADAS SOBRE E SOB ÁGUAS.**

Projeto (Nome/Entidade Solicitante/Número de controle): \_\_\_\_\_

Data do check-list documental: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Verificado por: \_\_\_\_\_

<b>1</b>	<b>( ) Requerimento</b> , conforme modelo constante do <b>anexo I</b> , endereçado ao Capitão dos Portos, assinado pelo interessado ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada
<b>2</b>	<b>Memorial Descritivo</b> no qual deverá constar, <b>obrigatoriamente</b> : <b>1 - ( )</b> finalidade do(s) sinal(ais) especial(ais); <b>2 - ( )</b> datas previstas para estabelecimento e retirada do(s) sinal(ais), quando for o caso; <b>3 - ( )</b> quantidade dos sinais propostos e sua descrição (fixo/flutuante, cego/luminoso e as características das luzes para sinais luminosos: cor, ritmo, alcances luminoso e geográfico, intensidade da luz em candelas, período e fase detalhada; <b>4 - ( )</b> coordenadas geográficas das posições de estabelecimento, em graus, minutos e décimos milésimos de minutos (GGo MM,mmmm'), no Datum WGS-84 e/ou no Datum da carta; <b>5 - ( )</b> sistema de fundeio (descrição e especificação de todo o material).
<b>3</b>	<b>( ) Carta náutica de maior escala da área, confeccionada pela DHN</b> , contendo a plotagem do local de estabelecimento do(s) sinal(ais). Quando se tratar de área não abrangida por carta náutica, deverá ser apresentada planta(s) de situação ou de localização em escala que permita visualizar os sinais como um todo e situá-los, se possível, em relação a uma área mais ampla em seu entorno.
<b>4</b>	<b>( ) Apreciação da CP/DL/AG.</b>

Legenda: (NA) Não se aplica, (OK) de acordo, (PE) Pendente.

## Documentação necessária para projetos de cancelamento:

<b>1</b>	<b>( )</b> O interessado no cancelamento de auxílio a navegação, operado e mantido sob sua responsabilidade, deverá encaminhar requerimento, conforme o modelo do <b>anexo I</b> , endereçado ao Capitão dos Portos, assinado pelo próprio ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada.
<b>2</b>	<b>( )</b> Ao requerimento deverá ser anexada uma exposição de motivos, na qual o interessado apresentará suas justificativas para o cancelamento, informando o prazo para retirada dos auxílios a navegação a partir da data de recebimento da autorização. A seu juízo, poderá acrescentar outros documentos que considerar pertinentes ao assunto.

**CENTRO DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO ALMIRANTE MORAES REGO**

**CHECKLIST PARA PROJETOS ACORDO A NORMAM-17/DHN**

**0408 - ESTABELECIMENTO, ALTERAÇÃO OU CANCELAMENTO DE BALIZAMENTOS DE USO RESTRITO, SINALIZAÇÃO DE ÁREAS AQUÍCOLAS, DEMARCAÇÃO DE PERÍMETRO DE SEGURANÇA NAS PROXIMIDADES DE USINAS HIDRELÉTRICAS E DEMARCAÇÃO DE ÁREA MILITAR**

Projeto (Nome/Entidade Solicitante/Número de controle): \_\_\_\_\_

Data do check-list documental: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Verificado por: \_\_\_\_\_

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> <b>Requerimento</b> , conforme modelo constante do <b>anexo I</b> , endereçado ao Capitão dos Portos, assinado pelo interessado ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada
<b>2</b>	<p><b>Memorial Descritivo</b> no qual deverá constar, obrigatoriamente:</p> <p>1 - <input type="checkbox"/> finalidade do balizamento;</p> <p>2 - <input type="checkbox"/> data prevista para estabelecimento do balizamento;</p> <p>3 - <input type="checkbox"/> quantidade dos sinais propostos e sua descrição (fixo/flutuante, cego/luminoso e as características das luzes para sinal luminoso como cor, ritmo, alcances luminoso e geográfico, intensidade da luz em candelas, período e fase detalhada);</p> <p>4 - <input type="checkbox"/> quando se tratar de sinais náuticos fixos cegos, deverá ser especificada a cor, forma e altura das estruturas;</p> <p>5 - <input type="checkbox"/> coordenadas geográficas das posições de estabelecimento, em graus, minutos e décimos milésimos de minutos (GGo MM,mmmm'), no Datum WGS-84 e/ou no Datum da carta;</p> <p>6 - <input type="checkbox"/> as coordenadas geográficas dos sinais a serem estabelecidos ou alterados, no formato graus, minutos e décimos milésimos de minutos (GGo MM,mmmm'), no Datum WGS-84 e/ou no Datum da carta. Utilizar como referência a carta de maior escala que abrange a área afetada;</p> <p>7 - <input type="checkbox"/> sistema de fundeio ou de demarcação (descrição e especificação de todo o material);</p>
<b>3</b>	<input type="checkbox"/> <b>Planta(s) final de situação ou de localização</b> para obras sobre e sob águas, em escala que permita visualizar o balizamento como um todo e situá-lo, se possível, em relação a uma área mais ampla em seu entorno ;
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> <b>Planta(s) batimétrica(s)</b> baseada em LH categoria "B", cujas especificações estão estabelecidas na NORMAM-25/DHN;
<b>5</b>	<input type="checkbox"/> <b>Caso exista carta náutica da área</b> em escala adequada à visualização do balizamento como um todo, a mesma poderá ser utilizada em substituição aos documentos descritos nas alíneas a.3 e a.4 da NORMAM-17 ( itens 3 e 4 acima)
<b>6</b>	<input type="checkbox"/> <b>Os documentos exigidos nas alíneas a.2 até a.4 da NORMAM-17</b> (itens 2 e 3 acima) deverão ser assinados por <b>Responsável Técnico</b> , conforme especificado no item 0412, constando junto às assinaturas, seu nome completo, categoria profissional e registro no CREA, conforme o caso.
<b>7</b>	<input type="checkbox"/> <b>Apreciação da CP/DL/AG ;</b> <input type="checkbox"/> <b>Apreciação do CHN/SSN, se necessário.</b>

**Legenda: (NA) não se aplica, (OK) de acordo, (PE) Pendente**

**Documentação necessária para projetos de cancelamento:**

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> O interessado no cancelamento de auxílio a navegação, operado e mantido sob sua responsabilidade, deverá encaminhar requerimento, conforme o modelo do <b>anexo I</b> , endereçado ao Capitão dos Portos, assinado pelo próprio ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada.
<b>2</b>	<input type="checkbox"/> Ao requerimento deverá ser anexada uma exposição de motivos, na qual o interessado apresentará suas justificativas para o cancelamento, informando o prazo para retirada dos auxílios a navegação a partir da data de recebimento da autorização. A seu juízo, poderá acrescentar outros documentos que considerar pertinentes ao assunto.

## CENTRO DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO ALMIRANTE MORAES REGO

## CHECKLIST PARA PROJETOS ACORDO A NORMAM-17/DHN

**0313 e 0413 - ESTABELECIMENTO, ALTERAÇÃO OU CANCELAMENTO DE SINAIS ESPECIAIS PARA SISTEMAS DE AQUISIÇÃO DE DADOS OCEÂNICOS (ODAS)**

Projeto (Nome/Entidade Solicitante/Número de controle): \_\_\_\_\_

Data do check-list documental: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Verificado por: \_\_\_\_\_

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> <b>Requerimento</b> , conforme modelo constante do <b>anexo L</b> , endereçado ao Diretor de Hidrografia e Navegação (DHN), assinado pelo interessado ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada
<b>2</b>	<p><b>Memorial Descritivo</b> no qual deverá constar, obrigatoriamente:</p> <p>1- <input type="checkbox"/> finalidade do(s) sinal(ais) especial(ais);</p> <p>2- <input type="checkbox"/> datas previstas para estabelecimento e retirada do(s) sinal(ais), quando for o caso;</p> <p>3- <input type="checkbox"/> quantidade dos sinais propostos e sua descrição:</p> <p><input type="checkbox"/> fixo/flutuante;</p> <p><input type="checkbox"/> cego/luminoso;</p> <p><input type="checkbox"/> as características das luzes para sinais luminosos: cor, ritmo, alcances luminoso e geográfico, intensidade da luz em candelas, período e fase detalhada; <b>PADRÃO Lp(5) A. 20s – item 0313 da NORMAM-17/DHN;</b></p> <p>4 - <input type="checkbox"/> coordenadas geográficas das posições de estabelecimento, em graus, minutos e décimos milésimos de minutos (GGo MM,mmmm'), no Datum WGS-84 e/ou no Datum da carta;</p> <p>5 - <input type="checkbox"/> equipamentos utilizados na aquisição dos dados;</p> <p>6 - <input type="checkbox"/> sistema de fundeio (descrição e especificação de todo o material).</p>
<b>3</b>	<input type="checkbox"/> <b>Carta náutica de maior escala da área, confeccionada pela DHN</b> , contendo a plotagem do local de estabelecimento do(s) sinal(ais). Quando se tratar de área não abrangida por carta náutica, deverá ser apresentada planta(s) de situação ou de localização em escala que permita visualizar os sinais como um todo e situá-los, se possível, em relação a uma área mais ampla em seu entorno.
<b>4</b>	<input type="checkbox"/> <b>Autorização fornecida pelo Chefe do Estado-Maior da Armada</b> para a realização da coleta de dados para pesquisa ou investigação científica, <b>ou pelo CHM</b> , para a realização de Levantamento Hidrográfico acrescida ao memorial descritivo
<b>5</b>	<input type="checkbox"/> Quando a posição proposta para a boia ODAS encontrar-se em Unidades de Conservação, o proponente deverá apresentar a <b>autorização fornecida pelo Órgão Ambiental Competente</b> .
<b>6</b>	<input type="checkbox"/> <b>Apreciação da CP/DL/AG</b> .

Legenda: (NA) Não se aplica, (OK) De acordo, (PE) Pendente.

## Documentação necessária para projetos de cancelamento:

<b>1</b>	<input type="checkbox"/> O interessado no cancelamento deste balizamento, operado e mantido sob sua responsabilidade, deverá encaminhar requerimento, endereçado a DHN, assinado pelo interessado ou por seu representante legal, mediante procuração que lhe será anexada, informando o prazo para retirada dos auxílios a navegação a partir da data de recebimento da autorização.
----------	---

**CENTRO DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO ALMIRANTE MORAES REGO**

**CHECKLIST PARA PROJETOS ACORDO A NORMAM-17/DHN**

**0219 - Sistema de Identificação Automático como Auxílio à Navegação e Anexo K – AIS AtoN**

**INFORMAÇÕES TÉCNICAS PARA O ESTABELECIMENTO, CANCELAMENTO E ALTERAÇÃO DE AIS ATON**

Projeto (Nome/Entidade Solicitante/Número de controle): \_\_\_\_\_

Data do check-list documental: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Verificado por: \_\_\_\_\_

<b>1</b>	<p>( ) O interessado em realizar o estabelecimento, cancelamento ou alteração permanente de um AIS Ato, assim como a alteração temporária, estabelecimento temporário ou autorização provisória, deverá cumprir o estabelecido no Capítulo 4, nos itens <b>0403, 0406 e 0405, modalidades permanentes,provisórias e temporárias, respectivamente.</b></p>
<b>2</b>	<p>1 - ( ) Cumprir o Anexo K da NORMAM-17/DHN;</p> <p>2 - ( ) Tipo de Estação AIS Ato proposta (Tipo - 1, Tipo - 2 e Tipo – 3);</p> <p>3 - ( ) MMSI - <i>Maritime Mobile Cervice Identity</i>, fornecida pela Agência Nacional de Telecomunicações (Anatel);</p> <p>4 - ( ) MMSI de um <b>AIS AtoN Real e Sintético</b> deverão ter o formato 99MID1XXX; <b>MID Brasil 710 (Maritime Indication Digit)</b>;</p> <p>5 - ( ) MMSI de um <b>AIS AtoN Virtual</b> deverão ter o formato 99MID6XXX, <b>MID BRASIL 710</b>;</p> <p>6 - ( ) Localização da estação base AIS e o seu respectivo MMSI;</p> <p>7 - ( ) De acordo com a recomendação ITU - R M.1371, que define o "Relatório de Auxílios à Navegação" (Mensagem 21), os AIS AtoN deverão transmitir as seguintes informações:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tipo de AtoN (Propósito a que se destina);</li> <li>- Nome do AtoN;</li> <li>- Posição do AtoN;</li> <li>- Tipo do equipamento que se definiu a posição do AtoN;</li> <li>- Para cada AtoN proposto, mencionar sua classificação se é Real, Sintético ou Virtual;</li> <li>- Dimensão do AtoN;</li> <li>- Status de Ligado/Desligado individualmente; e</li> <li>- Status do balizamento.</li> </ul>

**Legenda: (NA) Não se aplica, (OK) De acordo, (PE) Pendente.**